

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PENGARUH PEMANFAATAN APLIKASI
PENDAFTARAN KAPAL TERHADAP KELANCARAN
PROSES PENERBITAN AKTA BALIKNAMA KAPAL DI
DIREKTORAT PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN**

Oleh:

VANIA ADELINE SEMBIRING
NRP. 465221464

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JURUSAN KALK
JAKARTA
2026**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



**PENGARUH PEMANFAATAN APLIKASI
PENDAFTARAN KAPAL TERHADAP KELANCARAN
PROSES PENERBITAN AKTA BALIKNAMA KAPAL DI
DIREKTORAT PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan
Untuk Penyelesaian Program Pendidikan Diploma IV**

Oleh:

**VANIA ADELINE SEMBIRING
NRP. 465221464**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JURUSAN KALK
JAKARTA
2026**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN



HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama	:	Vania Adeline Sembiring
NRP	:	465221464
Program Pendidikan	:	Diploma IV
Jurusan	:	Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan
Judul	:	Pengaruh Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal Terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan.

Jakarta, 24 April 2026



Vania Adeline Sembiring

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama	:	Vania Adeline Sembiring
NRP	:	465221464
Program Pendidikan	:	Diploma IV
Jurusan	:	Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan
Judul	:	Pengaruh Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal Terhadap Kelancaraan Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan.

Pembimbing Utama

NURINDAH DWIYANI, S. Pd., M. T.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19780118 200812 2 001

Jakarta, 24 April 2026
Pembimbing Pendamping

RONALD SIMANJUNTAK, M.T

Pembina (IV/a)

NIP. 19750616 200604 1 001

Mengetahui,
Ketua Jurusan KALK

Dr. APRIL GUNAWAN MALAU, S.Si., M.M

Pembina (IV/a)

NIP. 19720413 199803 1 005

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI

Nama	:	Vania Adeline Sembiring
NRP	:	465221464
Program Pendidikan	:	Diploma IV
Jurusan	:	Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan
Judul	:	Pengaruh Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal Terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan.

Ketua Penguji

Kamarul Hidayat, S.PEL., M.M.Tr.

Pembina (IV/a)

NIP. 19710919 199803 1 001

Anggota Penguji

Titis Ari Wibowo, S.Si.T., M.M.Tr.

Perata Tk.I (III/d)

NIP. 19820306 200502 1 001

Anggota Penguji

Nurindah Dwiyan, S.Pd., M.T.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19780118 200812 2 001

Mengetahui,
Ketua Jurusan KALK

Dr. April Gunawan Malau, S.Si., M.M.

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19720413 199803 1 005

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, atas segala rahmat dan karunia-Nya yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dimana merupakan suatu kewajiban bagi setiap Taruna dan Taruni Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia untuk menyusun skripsi yang telah ditentukan sebagai salah satu persyaratan kelulusan program D-IV tahun ajaran 2025.

Penyusunan skripsi ini didasarkan atas pengalaman yang penulis dapatkan selama menjalani praktik darat di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan serta semua pengetahuan yang diberikan oleh dosen pada saat pendidikan dengan melalui literatur-literatur yang berhubungan dengan judul skripsi yang Penulis ajukan. Adapun judul skripsi yang penulis pilih adalah:

"PENGARUH PEMANFAATAN APLIKASI PENDAFTARAN KAPAL TERHADAP KELANCARAN PROSES PENERBITAN AKTA BALIKNAMA KAPAL DI DIREKTORAT PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN"

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan dan masukan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih dan penghargaan yang sedalam-dalamnya kepada pihak-pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini, antara lain:

1. Yth. Bapak Dr. Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar. selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
2. Yth. Bapak Dr. April Gunawan Malau S.Si., M.M selaku Ketua Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan.
3. Yth. Ibu Roma Dormawaty, M.M selaku Sekretaris Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhan.
4. Yth. Ibu Nurindah Dwiyani S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan waktu untuk membimbing dan memotivasi, serta memberi arahan kepada penulis.
5. Yth. Bapak Ronald Simanjuntak, M.T selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah bersedia memberikan pengarahan, bimbingan serta masukan dalam penulisan penelitian ini.
6. Penghargaan dan rasa hormat yang paling mendalam penulis sampaikan kepada

cinta pertama dan *Role model* saya, Ibu Elizabeth Manalu. Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang diberikan. Senantiasa mengorbankan waktu dan tenaga, serta tak kenal lelah mendoakan serta memberikan perhatian dan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.

7. Apresiasi dan rasa terima kasih kepada saudara – saudara terkasih, Abang dan Adik satu-satunya yang penulis cintai, Zefanya Erlando Jerry dan Karina Felicia Agita Sembiring, atas segala bentuk dukungan, doa, dan perhatian yang senantiasa diberikan selama penulis menempuh pendidikan hingga penyusunan skripsi ini selesai.
8. Kepada keluarga besar terima kasih selalu mendoakan dan menyemangati saya. Semoga kalian selalu diberikan kesehatan, kelancaran rezeki, kemudahan disegala urusannya dan selalu dalam lindungan Tuhan.
9. Kepada Vizier Kevin Silitonga, terimakasih telah berkontribusi banyak dalam penulisan skripsi ini, baik tenaga maupun waktu kepada penulis, Telah mendukung, menghibur, mendengarkan keluh kesah, dan memberikan semangat untuk pantang menyerah.
10. Kepada pimpinan dan seluruh pegawai Direktorat perkapalan dan kepelayatan yang telah memberikan bimbingan moral dan pelajaran saat penulis menjalani praktik darat. Terkhusus untuk senior saya yang juga memberikan motivasi serta ilmunya selama saya menjalankan praktik darat ini.
11. Kepada rekan terdekat penulis (orel dan ka cia) yang telah menemani dan tulus memberikan masukan, arahan, serta motivasi kepada penulis, Terimakasih telah menjadi sahabat sekaligus saudara yang selalu siap siaga menjadi tempat berkeluh kesah dan pendukung terbaik.
12. Kepada seluruh anggota kamar N-104 (Orel, ka cia, jalpa, ka olip, ka sabna, nisa, pruiatine, ka salma, ka ghea, ka balqis dan ailsa), Terimakasih atas kebersamaannya, suka duka dan bantuannya selama ini.
13. Kepada seluruh rekan tim Vallreef LXV.
14. Kepada kakak turunan terbaik (nior yola, nior rina, nior karin dan nior oci) dan adik turunan terbaik (Brigita, dan fanya) Terima kasih atas dukungan dan bantuannya.
15. Kepada seluruh rekan tim Tangerang LXV.
16. Kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah membantu dan berkontribusi selama proses pengerjaan skripsi ini.
17. Terakhir, terima kasih banyak kepada saya sendiri, Vania Adeline Sembiring,

16. Kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah membantu dan berkontribusi selama proses pengerjaan skripsi ini.
17. Terakhir, terima kasih banyak kepada saya sendiri, Vania Adeline Sembiring, Terima kasih sudah bertahan sejauh ini. Terimakasih tetap memilih berusaha, mengendalikan dan merayakan dirimu sendiri, terima kasih karna selalu mencoba melakukan yang terbaik dan tidak menyerah sesulit apapun prosesnya, ini merupakan pencapaian yang patut diapresiasi untuk diri saya sendiri.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan dan jauh dari sempurna. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan tanggapan dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi memperkaya dan menyempurnakan skripsi ini. Semoga dengan selesainya skripsi ini dapat menambah wawasan dan ilmu yang berguna nantinya bagi penulis dan juga para pembaca di masa yang akan datang.

Jakarta, 24 April 2026

Penulis



VANIA ADELIN SEMBIRING

NRP. 465221464

DAFTAR ISI

SAMPUL DALAM.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
TANDA TANGAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
ABSTRACT	xv
 BAB I : PENDAHULUAN	 1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Batasan Masalah.....	4
D. Rumusan Masalah	4
E. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
F. Sistematika Penulisan.....	5
 BAB II : LANDASAN TEORI	 6
A. Tinjauan Pustaka	6
B. Penelitian Terdahulu.....	16
C. Kerangka Pemikiran	18
D. Hipotesis.....	19
 BAB III : METODE PENELITIAN	 20
A. Waktu dan Tempat Penelitian	20
B. Metode Pendekatan	20
C. Sumber Data.....	21
D. Teknik Pengumpulan Data	22
E. Populasi,Sampel dan Teknik Sampling.....	24

F. Teknik Analisis Data	26
BAB IV : ANALISIS DAN PEMBAHASAN	32
A. Deskripsi Data	32
B. Analisis Data	36
C. Pemecahan Masalah	60
BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN	62
A. Kesimpulan.....	62
B. Saran	63
DAFTAR PUSTAKA.....	64
LAMPIRAN	66

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Halaman aplikasi pendaftaran kapal.	7
Gambar 2. 2 Halaman pengajuan akta baliknama kapal.....	13
Gambar 2. 3 Alur permohonan penerbitan akta baliknama kapal	14
Gambar 2. 4 Grafik akta baliknama Kapal yang telah diterbitkan.	16
Gambar 2. 5 Kerangka Pemikiran.....	18
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi Direktorat Perkapalan dan Kepelautan.....	33
Gambar 4. 2 Digaram berdasarkan jenis kelamin.....	34
Gambar 4. 3 Digaram berdasarkan usia.....	34
Gambar 4. 4 Diagram berdasarkan tingkat pendidikan akhir	35
Gambar 4. 5 Diagram berdasarkan jabatan atau posisi.....	35
Gambar 4. 6 Diagram bersasarkan lama penggunaan aplikasi	36
Gambar 4. 7 Uji Normalitas.....	55
Gambar 4. 8 Uji Heteroskedastisitas.....	56
Gambar 4. 9 Uji Linearitas	56

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Daftar penelitian terdahulu	16
Tabel 3. 1	Skor penilaian berdasarkan Skala Likert.....	22
Tabel 3. 2	Instrumen Penelitian	23
Tabel 3. 3	Tabel interval rata-rata jawaban responden.....	27
Tabel 3. 4	Pedoman Koefisien Korelasi	30
Tabel 4. 1	Respon terkait kemudahan mengoperasikan aplikasi.....	37
Tabel 4. 2	Respon terkait kemudahan memahami tampilan sistem.....	37
Tabel 4. 3	Respon terkait kejelasan instruksi penggunaan aplikasi.....	38
Tabel 4. 4	Respon terkait ketersediaan panduan dalam sistem.....	38
Tabel 4. 5	Respon terkait kecepatan respon sistem	39
Tabel 4. 6	Respon terkait kejelasan informasi error atau notifikasi	40
Tabel 4. 7	Respon terakit kemampuan aplikasi mempercepat proses administrasi.....	40
Tabel 4. 8	Respon terkait indikator pencegahan kesalahan input.....	41
Tabel 4. 9	Respon terkait kelancaran akses melalui jaringan internet.....	41
Tabel 4. 10	Respon terkait stabilitas koneksi saat menggunakan aplikasi	42
Tabel 4. 11	Respon terakit kemampuan aplikasi mempercepat proses administrasi....	42
Tabel 4. 12	Respon terkait kesesuaian aplikasi dengan kebutuhan pengguna	43
Tabel 4. 13	Rekapitulasi responden variabel X	44
Tabel 4. 14	Respon terkait kesesuaian waktu proses dengan SOP	45
Tabel 4. 15	Respon terkait kecepatan penyelesaian proses	45
Tabel 4. 16	Respon terkait tidak adanya pengulangan proses	46
Tabel 4. 17	Respon terkait kemudahan alur administrasi	46
Tabel 4. 18	Respon terkait proses tetap berjalan meskipun ada revisi	47
Tabel 4. 19	Respon terkait minimnya hambatan dalam proses	47
Tabel 4. 20	Respon terkait keterbukaan informasi proses	48
Tabel 4. 21	Respon terkait kemudaahan memantau status permohonan	48
Tabel 4. 22	Respon terkait respon petugas	49
Tabel 4. 23	Respon terkait kecepatan sistem dalam menangani kendala	49
Tabel 4. 24	Respon terkait tingkat kepuasan pengguna.....	50
Tabel 4. 25	Respon terkait kualitas layanan yang diberikan.....	50
Tabel 4. 26	Rekapitulasi responden variabel Y	51
Tabel 4. 27	Hasil uji validitas variabel X	52

Tabel 4. 28 Hasil uji validitas variabel Y	53
Tabel 4. 29 Hasil uji reliabilitas variabel X.....	54
Tabel 4. 30 Hasil uji reliabilitas variabel Y	54
Tabel 4. 31 Hasil uji korelasi	57
Tabel 4. 32 Hasil uji regresi linear sederhana.....	58
Tabel 4. 33 Hasil uji determinasi	58
Tabel 4. 34 Hasil uji hipotesis	59

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Halaman aplikasi pendaftaran kapal.....	66
LAMPIRAN 2 Persyaratan permohonan akta baliknama kapal	66
LAMPIRAN 3 Alur Penerbitan Akta Baliknama Kapal.....	67
LAMPIRAN 4 Output SPSS Uji Validitas X.....	68
LAMPIRAN 5 Output SPSS Uji Validitas Y.....	68
LAMPIRAN 6 Hasil Uji Reliabilitas Variabel X.....	69
LAMPIRAN 7 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Y.....	69
LAMPIRAN 8 Hasil Uji Normalitas.....	69
LAMPIRAN 9 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	70
LAMPIRAN 10 Hasil Uji Linearitas	70
LAMPIRAN 11 Hasil Uji Korelasi.....	70
LAMPIRAN 12 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana	70
LAMPIRAN 13 Hasil Uji Determinasi	71
LAMPIRAN 14 Hasil Uji Hipotesis	71
LAMPIRAN 15 Dokumentasi Prada.....	71

ABSTRAK

Adeline Sembiring, Vania. 2026. *“Pengaruh Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal Terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan”*

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan, Penelitian ini berfokus untuk mengetahui sejauh mana penggunaan sistem digital dalam administrasi maritim terhadap efisiensi pelayanan. Metode penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan teknik pengumpulan data melalui penyebaran kuisioner kepada 91 responden. Teknik analisis data yang digunakan meliputi analisis deskriptif, uji instrumen, uji asumsi klasik, uji linearitas, analisis koefisien korelasi, analisis regresi linear sederhana, analisis koefisien determinasi, serta uji hipotesis (uji t) dengan bantuan program SPSS.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal memiliki pengaruh positif serta signifikan terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal. Hal ini dibuktikan dengan nilai koefisien korelasi (R) sebesar 0,836, yang mengindikasikan adanya hubungan yang sangat kuat antara pemanfaatan aplikasi dengan kelancaran proses. Berdasarkan nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,699, diketahui bahwa variabel pemanfaatan aplikasi berkontribusi sebesar 69,9% terhadap kelancaran proses penerbitan akta, sementara sisanya dipengaruhi oleh faktor lain di luar penelitian ini. Hasil uji hipotesis menunjukkan nilai t_{hitung} sebesar 14,369, yang lebih besar dari t_{tabel} (1,987) dengan nilai signifikansi $< 0,001$. Dengan demikian, hipotesis nol (H_0) ditolak dan hipotesis alternatif (H_a) diterima. Kesimpulan dari penelitian ini adalah pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal.

Kata Kunci: *Pendaftaran Kapal, Akta Baliknama, Efektivitas Sistem Informasi.*

ABSTRACT

Adeline Sembiring, Vania. 2026. *“The Influence of Ship Registration Application Utilization on the Smoothness of Ship Title Transfer Deed Issuance Process at the Directorate of Shipping and Seafaring.”*

This research aims to analyze the influence of Ship Registration Application Utilization on the Smoothness of the Ship Title Transfer Deed Issuance Process at the Directorate of Marine Safety (Ditkapel). The study focuses on determining the extent to which the use of digital systems in maritime administration affects service efficiency. The research method employs a quantitative approach, with data collection conducted through questionnaires distributed to 91 respondents. Data analysis techniques include descriptive analysis, instrument testing, classical assumption tests, linearity tests, correlation coefficient analysis, simple linear regression analysis, coefficient of determination analysis, and hypothesis testing (t-test) using SPSS software.

The results of the study indicate that Ship Registration Application Utilization has a positive and significant influence on the Smoothness of the Ship Title Transfer Deed Issuance Process. This is evidenced by a correlation coefficient (R) of 0.836, indicating a very strong relationship between application utilization and process smoothness. Based on the coefficient of determination (R^2) of 0.699, it is found that the application utilization variable contributes 69.9% to the smoothness of the deed issuance process, while the remaining balance is influenced by other factors outside of this study. The hypothesis test results show a t -value of 14.369, which is greater than the t_{table} (1.987) with a significance value of < 0.001 . Consequently, the null hypothesis (H_0) is rejected and the alternative hypothesis (H_a) is accepted. The conclusion of this study is that ship registration application utilization significantly and positively affects the smoothness of the ship title transfer deed issuance process.

Keywords: *Ship Registration, Title Transfer Deed, Information System Effectiveness.*

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Transformasi digital dalam sektor pelayanan publik telah menjadi agenda prioritas pemerintah dalam mewujudkan tata kelola birokrasi yang efisien, transparan dan akuntabel. Salah satu implementasinya diwujudkan melalui digitalisasi layanan di bidang pelayaran, yang bertujuan mempercepat proses administrasi serta meningkatkan kepastian hukum bagi pengguna jasa.

Dalam memastikan Kelayakan hukum dan teknis kapal terdapat satu aspek krusial, yaitu Status Hukum Kapal. Mengutip dari Undang – undang 17 tahun 2008 Tentang Pelayaran, pasal 154 dijelaskan bahwa Status Hukum Kapal dapat ditentukan melalui proses pengukuran kapal, pendaftaran kapal dan penetapan kebangsaan kapal. Pada pasal 155 ayat (1) dijelaskan bahwa setiap kapal sebelum dioperasikan wajib dilakukan pengukuran oleh pejabat pemerintah yang diberi wewenangan oleh menteri. Sebagaimana dijelaskan pada ayat (3) berdasarkan pengukuran sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diterbitkan Surat Ukur untuk kapal dengan ukuran tonase kotor sekurang-kurangnya GT 7 (tujuh *Grosse Tonnage*)

Kemudian Pada pasal 158 ayat (1) dijelaskan bahwa Kapal yang telah diukur dan mendapat Surat Ukur dapat didaftarkan di Indonesia oleh pemilik kepada Pejabat Pendaftar dan Pencatat Balik Nama Kapal yang ditetapkan oleh menteri. Pada ayat (3) Pendaftaran kapal dilakukan dengan pembuatan akta pendaftaran dan dicatat dalam daftar kapal Indonesia kemudian dijelaskan pada ayat (4) sebagai bukti kapal telah terdaftar, kepada pemilik diberikan *grosse* akta pendaftaran kapal yang berfungsi pula sebagai bukti hak milik atas kapal yang telah didaftar. Ketika terjadi peralihan hak milik seperti jual beli, warisan, dan hibah harus melakukan proses administrasi yang wajib dilaksanakan yaitu balik nama kapal yang nantinya setelah proses baliknama selesai akan diterbitkan akta

baliknama kapal. Kemudian, pasal 162 ayat (1) menjelaskan pengalihan hak milik atas kapal wajib dilakukan dengan cara balik nama di tempat kapal tersebut semula didaftarkan. Pada ayat (3) dijelaskan sebagai bukti telah terjadi pengalihan hak milik atas kapal kepada pemilik yang baru diberikan *grosse* akta baliknama kapal. Sehingga akta baliknama kapal merupakan bukti sah telah terjadi pengalihan hak milik atas kapal kepada pemilik baru yang nantinya diberikan *grosse* akta baliknama kapal sebagai bukti akta baliknama atas kapal telah dilakukan. Dokumen ini tidak hanya berfungsi sebagai identitas hukum kapal, namun juga menjadi dasar dari berbagai proses bisnis seperti jual beli, pengalihan hak milik, serta pendaftaran hipotek kapal. Akta baliknama kapal inilah yang nantinya menjadi penentu status hukum kepemilikan yang sempurna dan melindungi aset tersebut dari klaim pihak ketiga.

Aplikasi Pendaftaran Kapal menjadi sistem untuk mendukung berbagai proses layanan, termasuk penerbitan akta baliknama kapal. Aplikasi Pendaftaran Kapal merupakan platform digital yang dirancang untuk menyederhanakan prosedur pengajuan, verifikasi, dan penerbitan dokumen kapal secara terintegrasi. Melalui sistem ini, pengguna jasa dapat mengunggah dokumen, memantau status permohonan.

Namun dalam praktiknya, penerapan Aplikasi Pendaftaran Kapal belum sepenuhnya berjalan optimal. Sejumlah kendala masih ditemukan sehingga mengakibatkan proses penerbitan akta baliknama kapal mengalami keterlambatan. Salah satu kendala utama adalah keterbatasan keterampilan SDM perusahaan dalam mengoperasikan fitur dan tahapan dalam sistem yang disediakan, kurangnya pemahaman pengguna jasa terhadap fitur dan tahapan dalam sistem yang menyebabkan pengunggahan dokumen tidak sesuai dan harus dikembalikan untuk direvisi kembali, hal ini mengindikasikan bahwa kurang optimalnya pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal itu sendiri. Selain dari faktor manusia, terdapat kendala teknis yang muncul pada sistem, seperti kegagalan *upload* dokumen dan sistem yang *error* menyebabkan keterlambatan validasi dokumen. Selain itu, masalah juga muncul dari faktor non-teknis yakni, kurangnya koordinasi antara pengguna dan petugas sehingga efektivitas pelayanan belum sepenuhnya tercapai sebagaimana tujuan awal digitalisasi.

Efektivitas sistem digital sangat dipengaruhi oleh dua aspek utama yaitu, kecanggihan sistem informasi dan kesiapan sumber daya manusia dalam

mengoperasikannya. Petugas maupun pengguna harus memiliki tingkat kesiapan yang memadai agar sistem dapat dimanfaatkan secara optimal. Hal ini sejalan dengan teori *Technological Readiness* yang menyatakan bahwa keberhasilan adopsi teknologi sangat bergantung pada tingkat kesiapan dan kemampuan pengguna dalam memahami serta memanfaatkan sistem secara optimal (Makame dkk., 2023).

Penelitian mengenai pengaruh Aplikasi Pendaftaran Kapal terhadap pelayanan penerbitan akta baliknama kapal menjadi penting untuk dilakukan, mengingat peran strategis dokumen tersebut sebagai bukti sah kepemilikan kapal. Pelayanan penerbitan akta baliknama kapal yang efektif akan mendukung kepastian hukum, mempercepat aktivitas pelayaran, serta meningkatkan kepercayaan masyarakat terhadap layanan pemerintah di sektor maritim.

Melalui Penelitian ini diharapkan dapat diketahui sejauh mana penerapan Aplikasi Pendaftaran Kapal berkontribusi terhadap peningkatan proses pelayanan sehingga mencapai target pelayanan yang cepat, tepat dan bebas hambatan serta faktor-faktor apa saja yang perlu diperbaiki agar digitalisasi administrasi perkapalan dapat berjalan lebih optimal dan berorientasi pada kualitas layanan publik. Sehubungan dengan hal tersebut, penulis memilih judul:

**"PENGARUH PEMANFAATAN APLIKASI PENDAFTARAN
KAPAL TERHADAP KELANCARAN PROSES PENERBITAN AKTA
BALIKNAMA KAPAL DI DIREKTORAT PERKAPALAN DAN
KEPELAUTAN"**

B. IDENTIFIKASI MASALAH

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, maka penulis mengidentifikasi beberapa masalah dalam penelitian ini sebagai berikut;

1. Kurang terampilnya SDM perusahaan dalam menggunakan Aplikasi Pendaftaran Kapal.
2. Keterlambatan validasi dokumen akibat kurangnya koordinasi antara pengguna dan petugas.
3. Gangguan Teknis pada sistem maupun gangguan akses dapat memperlambat proses penerbitan akta baliknama kapal.
4. Kurang optimalnya pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal oleh pengguna jasa dalam proses pelayanan penerbitan akta baliknama kapal.

5. Kurangnya pemahaman pengguna jasa terhadap fitur dan tahapan dalam sistem.

C. BATASAN MASALAH

Berdasarkan identifikasi masalah diatas, maka fokus permasalahan dibatasi pada kurang optimalnya pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal oleh pengguna jasa.

D. RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan batasan masalah, dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

Sejauh mana pengaruh pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal ?

E. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1. Tujuan Penelitian

- a. Untuk mengetahui apakah Aplikasi Pendaftaran Kapal berpengaruh terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan.
- b. Untuk mengetahui seberapa besar Pengaruh Aplikasi Pendaftaran Kapal terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan.

2. Manfaat Penelitian

- a. Secara Teoritis
 - 1) Untuk mengembangkan pengetahuan dan wawasan tentang Aplikasi Pendaftaran Kapal.
 - 2) Hasil penelitian ini dapat dijadikan acuan sebagai salah satu sumber informasi bagi semua pihak yang akan melakukan penelitian serupa.
- b. Secara Praktis
 - 1) Untuk memberi masukan yang bermanfaat dalam pengembangan ilmu yang berhubungan dengan pengaruh pengunggahan dokumen akta baliknama Kapal di Direktorat Perkapalan dan kepelautan.
 - 2) Untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan program D4 jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan di STIP Jakarta.

F. SISTEMATIKA PENULISAN

Manfaat dari sistematika penulisan skripsi ini adalah untuk memudahkan penyusunan skripsi serta dapat memahami isi dari materi yang akan disajikan. Maka dari itu penyusunan skripsi ini dibagi menjadi 5 (lima) bab yang akan disajikan dalam bab yang satu dengan bab yang lainnya saling berkaitan atau saling berhubungan. Maka sistematika penulisan skripsi ini, disusun sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab pendahuluan berisi penjelasan tentang latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Dalam bab ini dikemukakan tentang pengertian atau definisi operasional, teori, kerangka pemikiran, dan hipotesis yang menjelaskan uraian mengenai ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan yang termasuk di dalam penelitian.

BAB III : METODE PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang hal-hal teknis yang berkaitan dengan penelitian, yaitu kapan dan di mana penelitian dilakukan, metode penelitian dan teknik pengumpulan data, subjek penelitian, dan teknik analisis data yang akan dilakukan.

BAB IV : ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan analisa, serta pembahasan terhadap hasil penelitian.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bab penutup yang merangkum hasil penelitian dalam bentuk simpulan dan saran.

BAB II

LANDASAN TEORI

A. TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan teori adalah teori – teori yang digunakan untuk menjelaskan persoalan dalam suatu penelitian. Dalam bab ini penulis memberikan beberapa pengertian dan istilah yang diambil dari beberapa referensi seperti jurnal ilmiah, buku – buku, pendapat para ahli, untuk memudahkan penulisan.

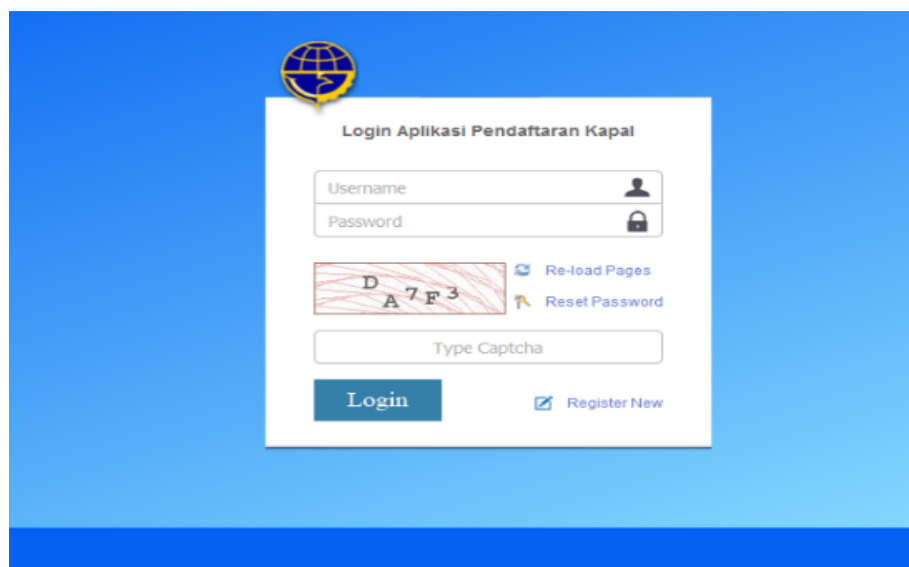
1. Pengaruh

Pengaruh merupakan suatu daya yang ada maupun yang timbul dari sesuatu hal yang dapat mengubah maupun membentuk watak, kepercayaan, perbuatan seseorang, maupun suatu hal. Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) kata pengaruh didefinisikan sebagai daya yang ada atau timbul dari sesuatu (orang atau benda) yang ikut membentuk watak, kepercayaan atau perbuatan seseorang. Sejalan dengan Pendapat dari Purba (2022) bahwa pengaruh merupakan situasi yang terjadi akibat adanya suatu hubungan sebab – akibat maupun timbal balik antara seseorang yang di beri pengaruh dengan yang memberi pengaruh. Pendapat ini juga diperkuat oleh Sugiyono (2023) yang mendefinisikan pengaruh sebagai hubungan sebab-akibat dimana terdapat variabel independen yang mempengaruhi variabel dependen yang dapat diukur dengan mengetahui besarnya perubahan pada variabel dependen ketika variabel independen mendapatkan perlakuan atau dorongan tertentu. Sehingga dapat disimpulkan bahwa Pengaruh merupakan sumber daya yang dapat membentuk, mengubah maupun mengarahkan sesuatu yang lain menjadi berbeda dari sebelumnya.

2. Aplikasi Pendaftaran Kapal

Menurut Yasar (2024) Aplikasi berbasis *web* merupakan sebuah program yang di simpan dalam *server* jarak jauh dan dapat disampaikan serta diakses melalui internet atau *browser*. Sedangkan menurut Setyawan & Munari (2020) aplikasi berbasis *web* merupakan aplikasi yang menggunakan protokol HTTP sehingga sisi *server* dapat berkomunikasi dengan client melalui web yang dapat memudahkan penambahan data secara *real time*.

Aplikasi Pendaftaran Kapal online merupakan sebuah sistem layanan yang dibuat oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut pada 3 Maret 2016 sebagai tempat untuk membantu proses permohonan pendaftaran kapal baru maupun balik nama, penyusunan *grosse* akta dan *minute* akta, penomoran *grosse* akta dan *minute* akta serta daftar pendaftaran kapal baru yang dapat dilihat pada gambar 2.1 dibawah ini.



Gambar 2. 1
Halaman aplikasi pendaftaran kapal.

Sistem ini dibuat untuk memudahkan pemilik kapal dalam mengajukan permohonan yang dapat di akses kapan saja, mudah dalam pencarian karena *master* data kapal terpusat, mudah melakukan monitoring kegiatan pendaftaran kapal di unit pelaksana teknis (UPT), dapat melihat dan menyusun laporan kegiatan pendaftaran kapal, dapat melakukan pembayaran dimana saja dan kapan saja, serta melihat data kapal secara *up to date* dan valid secara *real time*, terintegrasi sehingga pelayanan lebih efisien dan transparan.

Secara teoritis aplikasi ini berkaitan erat dengan *technology readiness* di

mana dijelaskan bahwa keberhasilan sebuah sistem diukur melalui persepsi kemudahan penggunaan dan kegunaan yang dirasakan oleh para pemilik kapal maupun petugas dilapangan.

Penerapan ini dirancang untuk memberikan alternatif terhadap kendala birokrasi tradisional yang memungkinkan pemilik kapal dalam mengajukan permohonan yang dapat diakses setiap saat tanpa ada batasan waktu, keunggulan dari aplikasi pendaftaran kapal ini adalah bahwa aplikasi ini memiliki *master* data kapal yang terpusat sehingga dapat memfasilitasi dalam pencarian data, pemantauan pendaftaran di berbagai unit pelaksana teknis maupun penyusunan laporan kegiatan secara otomatis. Dengan sistem aplikasi pendaftaran kapal yang telah terintegrasi ini semua data kapal menjadi lebih transparan dan valid sehingga dapat menciptakan layanan publik yang lebih efisien, akuntabel serta bebas dari prosedur yang rumit.

3. Penerbitan

Penerbitan merupakan suatu serangkaian proses maupun kegiatan untuk menghasilkan atau menerbitkan buku, majalah, surat kabar, dokumen resmi, atau dokumen lainnya. Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) penerbitan merupakan sebuah proses, cara, perbuatan dalam menerbitkan buku, surat kabar, majalah dan lain sebagainya. Istilah penerbitan biasanya diterapkan dalam industri penerbitan, di mana tulisan maupun dokumen-dokumen yang diproduksi dan disebarkan kepada pembaca maupun pengguna melalui serangkaian proses mulai dari pengumpulan materi, penyuntingan, desain, produksi fisik atau digital, hingga mendistribusikan dan memasarkan produk. Sejalan dengan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 75 Tahun 2019 tentang Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2017 tentang Sistem Pembukuan menjelaskan bahwa penerbitan merupakan serangkaian kegiatan percetakan sebagai proses dari penerbitan yang dilakukan setelah penyuntingan maupun pemeriksaan. Penerbitan mencakup proses pemberian nomor identifikasi atau kode, seperti *ISBN (International Standard Book Number)* untuk buku, *ISSN (International Standard Serial Number)* untuk majalah, atau nomor registrasi untuk dokumen resmi.

Tujuan utama dari penerbitan adalah untuk memberikan informasi, hiburan, maupun karya-karya yang berguna bagi pembaca atau pengguna.

Penerbitan memiliki peran yang signifikan dalam mendokumentasikan pengetahuan, menyebarkan ide, dan serta memfasilitasi pertukaran informasi dalam kelompok masyarakat. Dari penjelasan diatas, dapat disimpulkan bahwa penerbitan merupakan sebuah proses pembuatan serta penyebarakan karya tulis atau mempublikasikan.

Dalam hal dokumen seperti *grosse akta*, penerbitan merupakan proses pembuatan dokumen oleh pihak yang berwenang, seperti lembaga pemerintah atau institusi yang memiliki hak dalam menerbitkan dokumen-dokumen resmi. Proses penerbitan dokumen ini dilakukan dengan melewati proses verifikasi, validasi, serta penandatanganan dokumen oleh pihak yang berwenang sesuai dengan ketentuan yang telah ditentukan pada peraturan pemerintah serta undang- undang yang berlaku.

4. Status Hukum Kapal

Mengutip dari Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI), Status merupakan keadaan maupun kedudukan suatu hal baik orang, badan, dan sebagainya dalam hubungan dengan masyarakat di sekelilingnya. Sementara, kata hukum dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) merupakan peraturan, undang – undang, keputusan maupun kaidah, atau adat yang secara resmi dianggap mengikat, dan dikukuh oleh penguasaan atau pemerintah dimana peraturan ini sifatnya untuk mengatur pergaulan hidup masyarakat yang ditetapkan oleh hakim. Dengan demikian status hukum merupakan kumpulan aturan tertulis dan aturan tidak tertulis yang terstruktur dengan baik dan memiliki sifat mengikat dan mengenakan hukuman bagi pihak pihak yang melanggar peraturan tersebut.

Sebagaimana yang telah di atur dalam Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran, status hukum kapal dapat ditentukan jika sudah melalui proses pengukuran kapal, pendaftaran kapal, dan penetapan kebangsaan kapal. Sebelum kapal dioperasikan, setiap kapal wajib melakukan pengukuran oleh Pejabat Pemerintah yang diberi wewenang oleh Menteri.

Dalam Peraturan Menteri Perhubungan 39 Tahun (Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 39 Tahun 2017 Tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal, 2017) tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal pada

pasal 2 ayat (1) dijabarkan bahwa pendaftaran kapal meliputi pendaftaran hak milik, pembebanan hipotek dan pendaftaran hak kebendaan lainnya atas kapal. Pasal 2 ayat (2) pendaftaran sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilaksanakan oleh Pejabat Pendaftar dan Pencatat balik nama kapal. Pada pasal 5 ayat (1) hak milik atas kapal yang telah diukur dan mendapat surat ukur dapat didaftarkan di Indonesia oleh pemilik kepada Penjabat Pendaftar dan Pencatat baliknama kapal.

Kapal - kapal yang telah memenuhi persyaratan yang ada seperti, material, konstruksi, bangunan, permesinan dan pelistrikan, stabilitas, susunan serta perlengkapan termasuk perlengkapan alat penolong dan radio, elektronik kapal yang telah dibuktikan dengan sertifikat setelah dilakukan pemeriksaan serta pengujian. Identitas kapal secara fisik diperlihatkan dengan bendera kebangsaan kapal.

Menurut Tegoeh (2020) status hukum kapal merupakan kondisi hukum yang mengatur kedudukan sebuah kapal di bawah yuridiksi hukum tertentu. Status ini mencakup berbagai aspek yang mencerminkan kewarganegaraan kapal, kepemilikan, registrasi, negara bendera serta peraturan hukum internasional yang berlaku. Status hukum kapal menentukan hak, kewajiban, tanggung jawab serta perlindungan yang diberikan kepada kapal, pemiliknya dan pihak yang terlibat.

5. Pendaftaran Kapal

Pendaftaran adalah pencatatan suatu hal maupun identitas, seperti nama, alamat, dan lain sebagainya, pada suatu lembaga pendidikan. Berkaitan dengan kapal pendaftaran berarti melakukan pencatatan mulai dari nama kapal, tempat pembuatan kapal, nama pemilik/perusahaan pemilik, alamat pemilik, jenis, ukuran dan segala hal yang berkaitan dengan kapal. Mendaftarkan kapal pada hakikatnya adalah mendaftarkan kepemilikan kapal. Kepemilikan merupakan bagian dari hak milik menurut hukum perdata. Oleh karena itu, dasar hukum utama pendaftaran kapal tertuang Undang – Undang 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan Peraturan Menteri Perhubungan 39 Tahun 2017 tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal merupakan peraturan perundang - undangan yang memuat beberapa aturan terkait dengan pelayaran di Indonesia karena pendaftaran kapal merupakan salah satu unsur dari status

hukum kapal. Tujuan pendaftaran kapal atau kapal - kapal yang terdaftar adalah untuk menetapkan dan memperoleh statu hukum yang jelas bagi kapal dan pemiliknya. Pendaftaran kapal memiliki keterkaitan dengan kepemilikan dan untuk memperoleh Surat Tanda Kebangsaan Kapal atau STKK. Pendaftaran kapal sangat berkaitan erat dengan persyaratan kepemilikan dan kebangsaan kapal serta masalah hipotek kapal. Hak milik atas kapal yang telah diukur dan mendapat surat ukur dapat didaftarkan di Indonesia oleh Pemilik kepada Pejabat pendaftar dan Pencatat Baliknama Kapal. Kapal - kapal yang dapat di daftarkan di Indonesia yaitu :

- a. Kapal dengan ukuran tonase kotor sekurang-kurangnya 7 GT (*Gross Tonnage*)
- b. Kapal milik warga negara Indonesia atau badan hukum yang didirikan berdasarkan hukum Indonesia dan berkedudukan di Indonesia.
- c. Kapal milik badan hukum Indonesia yang merupakan usaha patungan yang mayoritas sahamnya dimiliki oleh warga negara Indonesia.

Pada pasal 6 dijelaskan Pendaftaran hak milik atas kapal sebagaimana dimaksud dalam pasal ayat (1) dibedakan dalam 3 (tiga) kategori :

- a. Kapal laut;
- b. Kapal nelayan; dan
- c. Kapal yang berlayar di perairan sungai dan danau

Pada ayat (2) dijelaskan kapal yang dapat didaftarkan dengan kategori pendaftaran sebagai kapal laut sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a meliputi :

- a. Kapal angkutan laut;
- b. Kapal angkutan penyebrangan; dan
- c. Kapal lainnya yang digunakan di laut.

Akta Pendaftaran Kapal ditandatangani oleh pemilik kapal, pejabat pendaftar, dan pencatat baliknama kapal dan pegawai pembantu pendaftaran dan baliknama kapal. Akta pendaftaran kapal tersebut akan dibuatkan daftar induk paling lama 24 jam setelah ditanda tangani, kemudian akan dikeluarkan *grosse* akta kapal sebagai bukti bahwa hak milik atas kapal telah terdaftar.

6. Akta Baliknama Kapal

Akta baliknama kapal merupakan dokumen resmi yang diterbitkan sebagai

bukti pengalihan hak milik atas kapal dan identitas pemilik kapal yang baru, dalam hal ini yang mengajukan permohonan akta baliknama kapal bukan pemilik yang tercantum dalam *grosse* pendaftaran yang dikeluarkan oleh Direktorat Perkapalan dan Kepelautan dan kapal dalam keadaan tidak sedang dibebani hipotek atau jaminan lainnya serta bebas dari segala bentuk sitaan.

Pada setiap pengalihan hak milik atas kapal yang telah didaftarkan, pemegang hak yang baru perlu mengajukan permohonan baliknama kapal kepada pejabat pendaftar dan pejabat baliknama kapal di tempat kapal terdaftar. Dengan memberikan dokumen pelengkap yaitu :

- a. Data permohonan
- b. Bukti pengalihan hak milik atas kapal.
- c. Identitas pemilik berupa kartu tanda penduduk bagi perorangan dan perusahaan.
- d. Nomor pokok wajib pajak.
- e. Surat Ukur.
- f. *Grosse* akta pendaftaran kapal.
- g. Bukti pelunasan balik nama sesuai dengan ketentuan peraturan perundang - undangan.

Dokumen bukti pengalihan hak milik kapal dapat berupa :

- a. Akta jual - beli yang dibuat dihadapan notaris.
- b. Akta hibah yang dibuat dihadapan notaris.
- c. Penetapan waris.
- d. Penetapan pengadilan negeri atau putusan pengadilan yang telah mempunyai kekuatan hukum tetap.
- e. Risalah lelang.

Persyaratan tersebut dapat kita lihat pada gambar 2.2

Langkah 1 Data Pengajuan **Langkah 2** Data Pemilik & Penghadap **Langkah 3** Data Kapal **Langkah 4** Upload File **Langkah 5** Review Pengajuan

[Previous Step](#)

FILE ATTACHMENT

File persyaratan yang wajib di sertakan adalah sebagai berikut :

- a. Data Pemohon
 - 1. Surat Permohonan Dari Pemilik

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) **File wajib diupload!**
- b. Foto Copy Surat Ukur

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) **File wajib diupload!**
- c. Grosse Akta Pendaftaran Kapal/Baliknama Kapal

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) **File wajib diupload!**
- d. Bukti Pengalihan Hak Milik, Dapat Berupa :
* upload salah satu
 - 1. Akta/Surat Jual Beli yang Dibuat Dihadapan Notaris; atau

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) * Optional atau sesuai arahan dari regulator
 - 2. Akta Hibah yang Dibuat Dihadapan Notaris; atau

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) * Optional atau sesuai arahan dari regulator
 - 3. Penetapan Waris; atau

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) * Optional atau sesuai arahan dari regulator
 - 4. Penetapan Pengadilan; atau

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) * Optional atau sesuai arahan dari regulator
 - 5. Risalah Lelang

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) * Optional atau sesuai arahan dari regulator
- e. Identitas Pemilik
 - 1. Kartu Tanda Penduduk

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) **File wajib diupload!**
- f. Nomor Pokok Wajib Pajak

Browse... No file selected. Maksimal 1024KB (PDF,JPEG,JPG(DOC)(DOCX)(XLSX)) **File wajib diupload!**

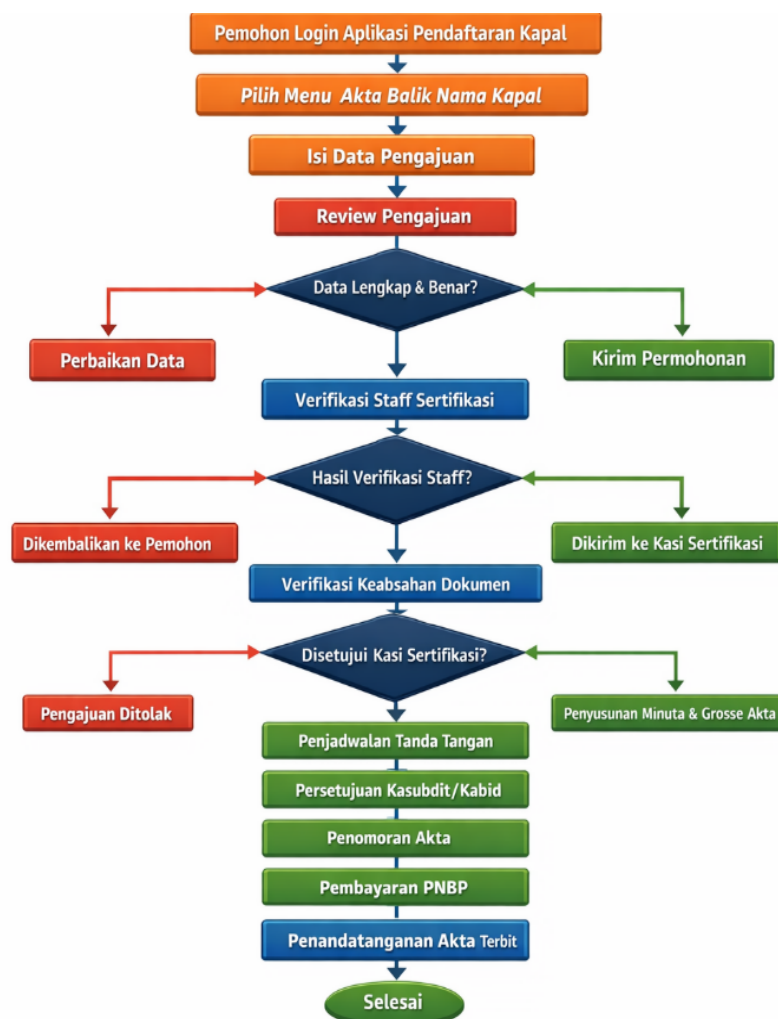
[Upload Berkas](#)

Gambar 2. 2
Halaman pengajuan akta baliknama kapal

Akta baliknama kapal ditandatangani oleh pemilik kapal, Pejabat pendaftar dan pencatat baliknama kapal, dan pegawai pembantu pendaftaran dan baliknama kapal dengan membuat akta baliknama kapal dan dicatat dalam daftar induk kapal yang bersangkutan dan hanya dapat dibuat apabila menurut catatan dalam daftar induk, kapal dalam keadaan tidak sedang dibebani hipotek atau jaminan lainnya serta bebas dari segala bentuk sitaan. Pemohon yang telah menyelesaikan kelengkapan dokumen dan telah di input akan diteliti oleh Pejabat pendaftar dan pencatat baliknama kapal yang melakukan penelitian kelengkapan persyaratan dalam waktu paling lama 2 (dua) hari kerja sejak permohonan diterima secara lengkap. Jika setelah dilakukan peneliti dokumen namun dokumen belum terpenuhi maka pejabat pendaftar dan

pencatat baliknama kapal akan mengembalikan permohonan kepada pemohon yang kemudian pemohon akan melengkapi persyaratan dalam jangka waktu paling lama 2 (dua) hari kerja.

Permohonan yang dikembalikan oleh Pejabat pendaftar dan Pencatat balik nama kapal dapat mengajukan kembali setelah semua persyaratan telah dilengkapi. Setelah Pejabat pendaftar dan pencatat baliknama telah meneliti dan seluruh dokumen sudah terpenuhi Pejabat pendaftar dan Pencatat balik nama kapal akan membuat akta baliknama kapal dalam jangka waktu paling lama 3 (tiga) hari kerja. Berikut merupakan alur permohonan penerbitan akta baliknama kapal pada gambar 2.3



Gambar 2. 3

Alur permohonan penerbitan akta baliknama kapal

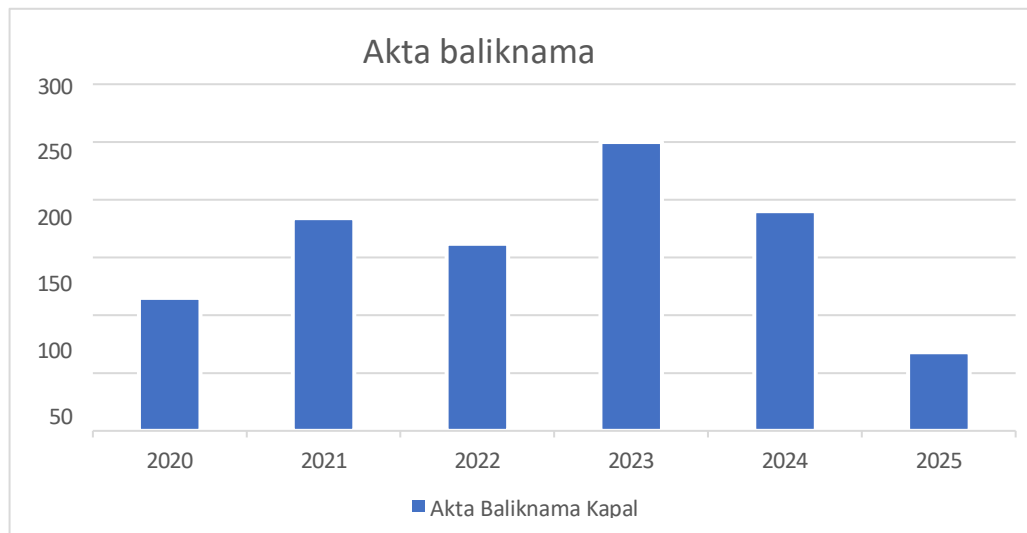
Akta baliknama kapal sebagaimana dimaksud dalam PM 39 tahun 2017 tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal Pasal 20 ayat (1) memuat;

- a. nomor dan tanggal akta;
- b. nomor, tanggal dan tempat penerbitan surat ukur;
- c. data kapal meliputi:
 - 1) nama kapal;
 - 2) panjang;
 - 3) panjang kapal keseluruhan;
 - 4) lebar;
 - 5) dalam;
 - 6) tonase kotor;
 - 7) tonase bersih;
 - 8) tanda selar;
 - 9) merek dan daya mesin induk;
 - 10) tempat dan tahun pembangunan;
 - 11) bahan utama; dan
 - 12) jenis kapal.
- d. kategori pendaftaran kapal;
- e. nama dan tempat kedudukan Pejabat Pendaftar dan Pencatat Baliknama Kapal;
- f. nama dan domisili pemilik; dan
- g. riwayat kepemilikan kapal.

Pada ayat (2) dijelaskan riwayat kepemilikan kapal sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf f berisi uraian singkat mengenai:

- a. hak milik atas kapal yang pertama kali didaftar; dan / atau
- b. pengalihan hak milik atas kapal

Saat ini perusahaan aktif yang memegang akta baliknama kapal yang terdaftar Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dari tahun 2020 sampai dengan 2025 terdapat 969 akta baliknama kapal. Dari gambar 2.4 menjelaskan bahwa terdapat 115 penerbitan akta baliknama kapal di tahun 2020, 184 penerbitan akta baliknama kapal di tahun 2021, 162 penerbitan akta baliknama di tahun 2022, 250 akta penerbitan baliknama kapal di tahun 2023, 190 penerbitan akta baliknama kapal di tahun 2024, dan 68 penerbitan akta baliknama kapal di tahun 2025.



Gambar 2. 4
Grafik akta baliknama Kapal yang telah diterbitkan.
(sumber : Aplikasi Pendaftaran Kapal online 2025)

B. PENELITIAN TERDAHULU

Penelitian terdahulu digunakan untuk mengetahui hasil yang telah di teliti oleh peneliti terdahulu sekaligus dijadikan sebagai perbandingan dan gambaran yang mendukung dalam kegiatan penelitian setelahnya, sehingga akan memperluas perspektif dalam setiap penelitian yang dilakukan. Berikut tabel 2.1 merupakan tabel penelitian terdahulu yang mendukung penelitian ini :

Tabel 2. 1
Daftar penelitian terdahulu

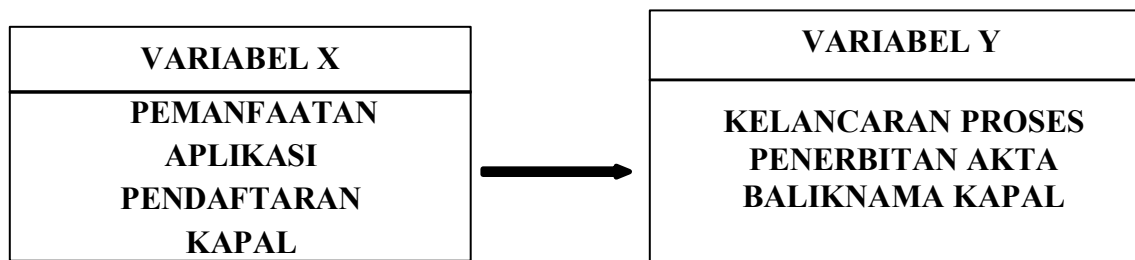
NO	Judul	Peneliti	Tahun	Metode	Hasil Penelitian
1.	Pengaruh Penerapan Sistem Aplikasi Inapornet terhadap Efisiensi Pelayanan di Pelabuhan	Satria Adi Nugraha	2023	Kuantitatif	Hasil penelitian menjelaskan terkait pengaruh positif penerapan aplikasi secara signifikan terhadap waktu proses administrasi kapal.

2.	Pengaruh Penggunaan Aplikasi SIMKAPEL terhadap Penerbitan Surat Laut di Subdirektorat Pengukuran Pendaftaran dan Kebangsaan	Widyanti A.F	2024	Kuantitatif	Hasil penelitian ini adalah bahwa SIMKAPEL secara signifikan mempercepat verifikasi data dan mengurangi durasi penerbitan dokumen.
3.	Implementasi Inapornet terhadap Efisiensi Waktu dan Proses Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar di KSOP Kelas III Ranga Ilung	Fahrozy dkk.	2025	Kuantitatif	Menjelaskan bahwa sistem berbasis web memangkas birokrasi dan meningkatkan efisiensi waktu secara <i>real time</i>
4.	Dampak Penggunaan Aplikasi E-pas Kecil terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Sertifikat PAS Kecil di KSOP Kelas III Telaga Biru	Huri	2024	Kuantitatif	Menjelaskan bahwa aplikasi dapat memudahkan dan mempercepat proses dari penerbitan sertifikat kebangsaan.
5.	Pengaruh Penggunaan Aplikasi Manifest Bea Cukai Terhadap Proses Penerbitan Inward & Outward di PT. Samudera Energi Tangguh	Syarifah, A.L.	2021	Kualitatif	Hasil penelitian menjelaskan bahwa penggunaan aplikasi berpengaruh terhadap proses penerbitan sehingga diperlukan pelatihan berkelanjutan serta peningkatan sistem.
6.	Analisis Penerbitan <i>Grosse</i> Akta pada Kapal Nelayan di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang	Lintang Jauhar Imani	2023	Kualitatif	Hasil penelitian ini menjelaskan bahwa <i>grosse</i> akta sudah sesuai dengan peraturan sehingga perlu pemahaman nelayan mengenai alur birokrasi digital

7.	Analisis Pemanfaatan Aplikasi Inapornet untuk Menunjang Kelancaran Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar oleh KSOP Kelas I Pontianak	Astuti, D. dkk	2024	Kualitatif	Hasil penelitian ini menjelaskan Aplikasi digital berperan penting namun terdapat hambatan dalam konektivitas internet dan pemahaman pengguna.
----	--	-------------------	------	------------	--

C. KERANGKA PEMIKIRAN

Kerangka Pemikiran merupakan susunan konstruksi logika yang diatur dalam rangka menjelaskan variabel yang penulis teliti. Kerangka pemikiran dijelaskan untuk mengatur konstruksi aliran logika untuk mengkaji secara sistematis kenyataan empirik. Kerangka pemikiran ditunjukkan untuk memperjelas variabel yang diteliti sehingga elemen mengukurnya dapat dirinci secara konkrit. Penulis membuat kerangka pemikiran terhadap hal yang menjadi pembahasan pokok yang terjadi untuk pengaruh pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan.



Gambar 2. 5

Kerangka Pemikiran

Keterangan :

Variable X : Pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal

Variable Y : Kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal

D. HIPOTESIS

Hipotesis dalam penelitian merupakan jawaban sementara dari pertanyaan yang tertera di rumusan masalah dimana data tersebut harus dibuktikan kebenarannya melalui analisis statistik maupun pengumpulan data. Hipotesis dirumuskan berdasarkan tinjauan teori serta kerangka pikir yang berfungsi sebagai dasar dalam proses analisis data. Menurut Sugiyono (2023) Hipotesis merupakan jawaban sementara terhadap rumusan masalah penelitian yang didasarkan pada fakta empiris yang diperoleh melalui pengumpulan data yang dilakukan.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif sehingga hipotesis dirumuskan dengan menguji secara statistik menggunakan analisis regresi *linier* sederhana mempertimbangkan pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal seperti efektivitas sosialisasi dan pelatihan, stabilitas *server*, serta kualitas sumber daya yang ada. Tujuan hipotesis ini adalah untuk mengetahui apakah ada pengaruh antara pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal. Rumusan hipotesis yang akan digunakan oleh penulis dalam penelitian hipotesis deskriptif, ada dua pilihan hipotesis yang akan di buat oleh peneliti sesuai dengan dasar yang digunakan yaitu :

- a. H_0 : Tidak ada pengaruh pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal.
- b. H_a : Ada Pengaruh pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa yang telah dilakukan, maka data uji hipotesis mengenai Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal, pada pengujian hipotesis melalui uji t diperoleh nilai t_{hitung} sebesar 14,369 dengan nilai signifikansi $< 0,001$, yang berarti lebih kecil dari 0,05. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa Aplikasi Pendaftaran Kapal berpengaruh secara signifikan terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal, sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesis alternatif (H_a) yaitu Ada pengaruh pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal diterima, sementara hipotesis nol (H_o) yaitu tidak ada pengaruh pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal terhadap kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal ditolak. Selanjutnya di peroleh persamaan regresi sederhana sebagai berikut ;

$$Y = 7,127 + 0,812 x$$

Persamaan tersebut menunjukkan bahwa variabel Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal memiliki pengaruh positif terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal. Artinya, setiap kenaikan 1 satuan pada variabel Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal akan meningkatkan Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal sebesar 0,812 satuan. Nilai konstanta sebesar 7,127 menunjukkan bahwa apabila variabel Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal dianggap tidak mengalami perubahan atau bernilai nol, maka tingkat Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal tetap memiliki nilai sebesar 7,127.

Kemudian, berdasarkan nilai R square pada analisis koefisien determinasi didapatkan r square sebesar 0,699 sehingga dapat disimpulkan variabel Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal (X) memberikan pengaruh sebesar 69,9% terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal (Y), sementara 30,1% di pengaruhi oleh variabel lain yang tidak di teliti dalam penelitian ini.

B. SARAN

Berdasarkan hasil dari penelitian serta pembahasan yang menyangkut seluruh kesimpulan permasalahan yang diuji, maka terdapat beberapa saran serta masukan yang dapat penulis berikan sehingga memungkinkan untuk menjadi pertimbangan berhubungan dengan Pengaruh Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal Terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal di Direktorat Perkapalan dan Kepelautan, sebagai berikut :

1. Mengingat adanya hubungan signifikan antara pemanfaatan aplikasi pendaftaran kapal dengan kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal maka perlu pembaruan maupun pemeliharaan sistem secara berkala untuk meningkatkan kelancaran proses penerbitan akta baliknama kapal agar pelayanan akta baliknama kapal dapat menambah kenyamanan dan efisiensi dalam pelayanan.
2. Mengembangkan sistem notifikasi otomatis yang proaktif dalam sistem pelayanan digital yang dapat dikirimkan melalui email, whatsapp, atau dashboard akun pengguna. Notifikasi ini akan memberikan peringatan atau pengingat permintaan revisi yang perlu segera ditindaklanjuti, Dengan demikian, potensi keterlambatan akibat ketidaktahuan pengguna dapat diminimalisasi, serta mempercepat proses verifikasi dan validasi dokumen.

DAFTAR PUSTAKA

- Astuti, D. (2024). *Analisis Pemanfaatan Aplikasi INAPORTNET untuk Menunjang Kelancaran Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Pontianak*. Politeknik Pelayaran Surabaya.
- Azis, S. Al. (2021). *Pengaruh Penggunaan Aplikasi Manifes Bea Cukai terhadap Proses Penerbitan Inward & Outward di PT Samudera Energi Tangguh Cabang Cilegon*. Politeknik Pelayaran.
- Fahrozy, M. I., Rahmawati, M., Gupron, A. K., & Novandi, F. (2025). Implementasi Inaportnet terhadap Efisiensi Waktu dan Proses Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar di KSOP Kelas III Ranga Ilung. *Jurnal Sains dan Teknologi Maritim (JSTM)*, 26(1), 137–144.
- Ghozali, I., & Kusumadewi, K. A. (2023). *Partial Least Squares : Konsep, Teknik, dan Aplikasi Menggunakan Program SmartPLS 4.0 untuk Penelitian Empiris*. Yoga Pratama.
- Huri, B. D. (2024). *Dampak Penggunaan Aplikasi E-Pass Kecil terhadap Kelancaran Proses Penerbitan Sertifikat Pas Kecil di Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Telaga Biru*. Politeknik Pelayaran Surabaya.
- Lintang, I. J. (2023). *Analisis Penerbitan Grosse Akta pada Kapal Nelayan di KSOP Kelas I Tanjung Emas Semarang*. Politeknik Ilmu Pelayaran.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). (2026). *Arti kata hukum - Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Online*. <https://www.kbbi.web.id/hukum>
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). (2026). *Arti kata pengaruh - Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Online*. <https://www.kbbi.web.id/pengaruh>
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). (2026). *Arti kata status - Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Online*. <https://www.kbbi.web.id/status>
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). (2026). *Arti kata terbit - Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Online*. <https://www.kbbi.web.id/terbit>
- Makame, M. A., Kuppusamy, M., & Sannasai, A. (2023). Technological Readiness as Mediator to Adoption of E-Governemnt Services in Zanzibar SMEs. *Journal of Computer and Communications*, 11(11). <https://doi.org/10.4236/jcc.2023.1111002>
- Nugraha, S. A. (2023). *Pengaruh Penerapan Sistem Aplikasi Inaportnet terhadap Efisiensi*

Clearance In/Out Kapal PT. Pelayaran Nasional Indonesia di Pelabuhan Tanjung Priok.
Politeknik Pelayaran Surabaya.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 4 Tahun 2025 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (2025).

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 39 Tahun 2017 Tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal (2017).

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 75 Tahun 2019 Tentang Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2017 tentang Sistem Pembukuan (2019).

Purba, N. I. (2022). *Dampak Penggunaan Gadget Terhadap Potensi Belajar Siswa Di SDN No 108030 Siboras Desa Silau Padang Kecamatan Sipispis Kabupaten Serdang Bedagai*. Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.

Setyawan, M. Y. H., & Munari, A. S. (2020). *Panduan Lengkap Membangun Sistem Monitoring Kinerja Mahasiswa Internship Berbasis Web Dan Global Positioning System*. Kreatif Industri Nusantara.

Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (Cetakan ke-5). Alfabeta.

Tegoeh, H. F. (2020). Pemberian Status Hukum Terhadap Kapal Yang Berkebangsaan Indonesia. *Justicia Sains: Jurnal Ilmu Hukum*, 4(2). <https://doi.org/10.24967/jcs.v4i2.484>

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran (2008).

Widiyanti, A. F. (2024). *Pengaruh Penggunaan Aplikasi SIMKAPEL terhadap Penerbitan Surat Laut di Subdirektorat Pengukuran, Pendaftaran, dan Kebangsaan Kapal Direktorat Perkapalan dan Kepelautan Kementerian Perhubungan*. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Yasar, K. (2024). *What is Web Application (Web Apps) and its Benefits?*
<https://www.techtarget.com/searchsoftwarequality/definition/Web-application-Web-app>

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Halaman aplikasi pendaftaran kapal

Logo of the Indonesian Maritime Affairs Agency (KEMARITIM) is displayed at the top center.

Login Aplikasi Pendaftaran Kapal

Username

Password

[Re-load Pages](#)

[Reset Password](#)

Type Captcha

[Login](#)

[Register New](#)

LAMPIRAN 2 Persyaratan permohonan akta baliknama kapal

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

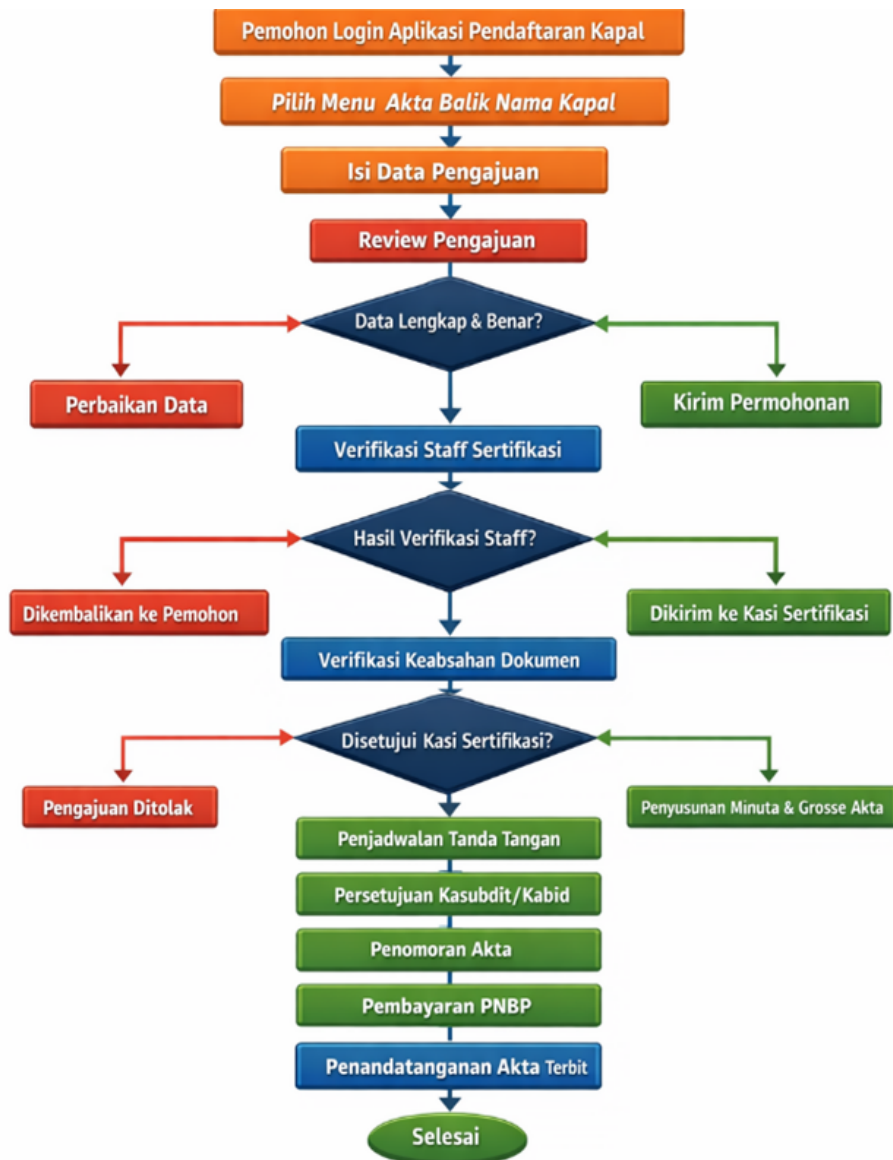
7 Staff Sertifikasi ▲ SRI LARASATI, S.Sos, MM

nama kapal	LOKASI PERUSAHAAN	no. surat izin	Putaran Mesin
Type Mesin			
Daya Mesin	187 KW		

FILE ATTACHMENT

a.	Data Pemohon	
1.	Surat Permohonan Dari Pemilik	PASMARITM_-_PERMOHONAN_S_KUASA.pdf
b.	Surat Ukur	GM_EKSPLOR_I_-_SURAT_UKUR.pdf
c.	Groose Akta Pendaftaran Kapal/Baliknama Kapal	GEO_MINERAL_-_GROSS_AKTA_GM_EKSPLOR.pdf
d.	Bukti Pengalihan Hak Milik, Dapat Bersupa :	
1.	Akta/Surat Jual Beli yang Dibuat Di hadapan Notaris, atau	-
2.	Akta Hibah yang Dibuat Di hadapan Notaris, atau	PASMARITM_-_AKTA_RUPS.pdf
3.	Penetapan Waris, atau	-
4.	Penetapan Pengedelian, atau	-
5.	Risalah Lelang	-
e.	Identitas Pemilik	
1.	AD/ART Notaris Pembahan Terakhir Berikut Pengesahan KEMENKUMHAM	PASMARITM_NS_-_SK_KEMENKUMHAM.pdf
2.	Kartu Tanda Penduduk Direktur	KTP_DIRUT_DIREKTUR.pdf
3.	Profil Perusahaan dan Dijen A/HU	PASMARITM_NS_-_NB_RESIKO.pdf
f.	Nomor Pokok Wajib Pajak	PASMARITM_NS_-_NPWP.pdf
g.	Bukti Pelunasan	-

LAMPIRAN 3 Alur Penerbitan Akta Baliknama Kapal



LAMPIRAN 4 Output SPSS Uji Validitas X

Correlations														PEMANFAATAN APLIKASI PENDAFTARAN KAPAL
		X01	X02	X03	X04	X05	X06	X07	X08	X09	X10	X11	X12	
X01	Pearson Correlation	1	,663***	,675***	,722***	,684***	,567***	,672***	,634***	,476***	,416***	,652***	,773***	,852***
	Sig. (2-tailed)		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X02	Pearson Correlation	,663***	1	,715***	,587***	,607***	,492***	,779***	,599***	,460***	,420***	,614***	,784***	,825***
	Sig. (2-tailed)	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X03	Pearson Correlation	,675***	,715***	1	,716***	,708***	,564***	,689***	,665***	,477***	,516***	,546***	,707***	,853***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X04	Pearson Correlation	,722***	,587***	,716***	1	,619***	,522***	,556***	,695***	,458***	,455***	,538***	,637***	,807***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X05	Pearson Correlation	,684***	,607***	,708***	,619***	1	,529***	,638***	,602***	,465***	,457***	,527***	,665***	,805***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X06	Pearson Correlation	,567***	,492***	,564***	,522***	,529***	1	,500***	,477***	,466***	,464***	,432***	,496***	,694***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X07	Pearson Correlation	,672***	,779***	,689***	,556***	,638***	,500***	1	,606***	,296***	,330***	,669***	,725***	,797***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	,004	,001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X08	Pearson Correlation	,634***	,599***	,665***	,695***	,602***	,477***	,606***	1	,411***	,540***	,508***	,739***	,806***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X09	Pearson Correlation	,476***	,460***	,477***	,458***	,465***	,298***	,411***	,466***	1	,654***	,460***	,448***	,642***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	,004	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X10	Pearson Correlation	,416***	,420***	,516***	,455***	,457***	,464***	,330***	,540***	,654***	1	,310***	,487***	,647***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	,001	<.001	<.001		,003	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X11	Pearson Correlation	,652***	,614***	,546***	,538***	,527***	,432***	,669***	,508***	,460***	,310***	1	,666***	,740***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	,003		<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
X12	Pearson Correlation	,773***	,784***	,707***	,637***	,665***	,496***	,725***	,739***	,448***	,487***	,666***	1	,872***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
PEMANFAATAN APLIKASI PENDAFTARAN KAPAL	Pearson Correlation	,852***	,825***	,853***	,807***	,805***	,694***	,797***	,806***	,642***	,647***	,740***	,872***	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

***. Correlation at 0.001 (2-tailed)

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

LAMPIRAN 5 Output SPSS Uji Validitas Y

Correlations														KELANCARAN PROSES PENERBITAN AKTA BALIKNAMA KAPAL
		Y01	Y02	Y03	Y04	Y05	Y06	Y07	Y08	Y09	Y10	Y11	Y12	
Y01	Pearson Correlation	1	,707***	,536***	,557***	,541***	,637***	,525***	,358***	,599***	,461***	,490***	,528***	,716***
	Sig. (2-tailed)		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y02	Pearson Correlation	,707***	1	,535***	,489***	,511***	,585***	,467***	,315***	,572***	,414***	,441***	,530***	,681***
	Sig. (2-tailed)	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	,002	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y03	Pearson Correlation	,536***	,535***	1	,805***	,399***	,617***	,653***	,805***	,610***	,773***	,836***	,611***	,883***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y04	Pearson Correlation	,557***	,489***	,805***	1	,493***	,702***	,606***	,768***	,620***	,759***	,769***	,665***	,879***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y05	Pearson Correlation	,541***	,511***	,399***	,493***	1	,632***	,535***	,334***	,306***	,366***	,383***	,476***	,613***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	,001	,003	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y06	Pearson Correlation	,637***	,585***	,617***	,702***	,632***	1	,627***	,587***	,685***	,636***	,638***	,538***	,827***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y07	Pearson Correlation	,525***	,467***	,653***	,606***	,535***	,627***	1	,660***	,559***	,656***	,623***	,658***	,796***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y08	Pearson Correlation	,358***	,315***	,805***	,768***	,334***	,587***	,660***	1	,578***	,780***	,786***	,555***	,817***
	Sig. (2-tailed)	<.001	,002	<.001	<.001	,001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y09	Pearson Correlation	,599***	,572***	,610***	,620***	,306***	,685***	,559***	,578***	1	,614***	,604***	,425***	,761***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	,003	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y10	Pearson Correlation	,461***	,414***	,773***	,759***	,366***	,636***	,656***	,780***	,614***	1	,720***	,574***	,832***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y11	Pearson Correlation	,490***	,441***	,836***	,769***	,383***	,638***	,623***	,786***	,604***	,720***	1	,681***	,860***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Y12	Pearson Correlation	,528***	,530***	,611***	,665***	,476***	,538***	,658***	,555***	,425***	,574***	,681***	1	,761***
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
KELANCARAN PROSES PENERBITAN AKTA BALIKNAMA KAPAL	Pearson Correlation	,716***	,681***	,883***	,879***	,613***	,827***	,796***	,817***	,761***	,832***	,860***	,761***	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91

***. Correlation at 0.001 (2-tailed)

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

LAMPIRAN 6 Hasil Uji Reliabilitas Variabel X

Reliability Statistics

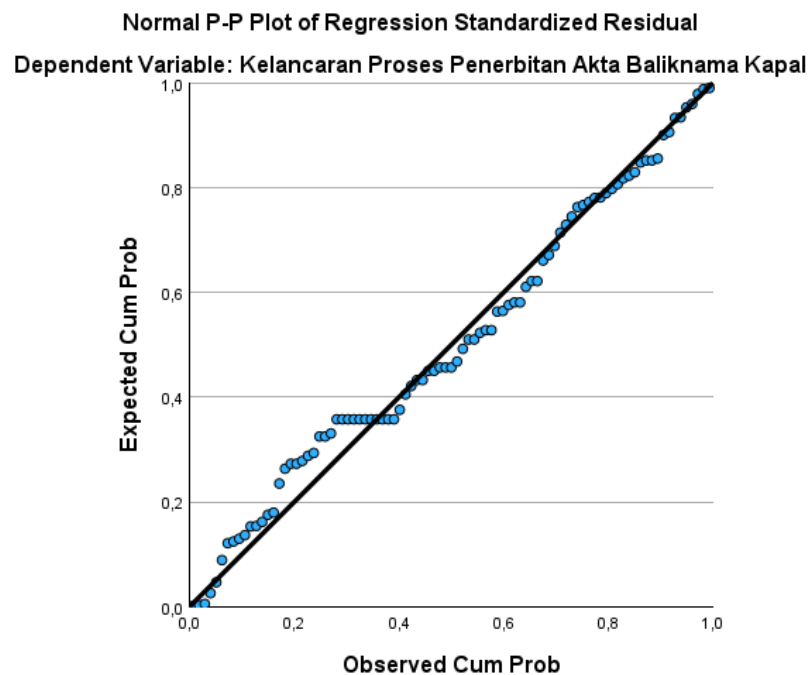
Cronbach's Alpha	N of Items
,941	12

LAMPIRAN 7 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Y

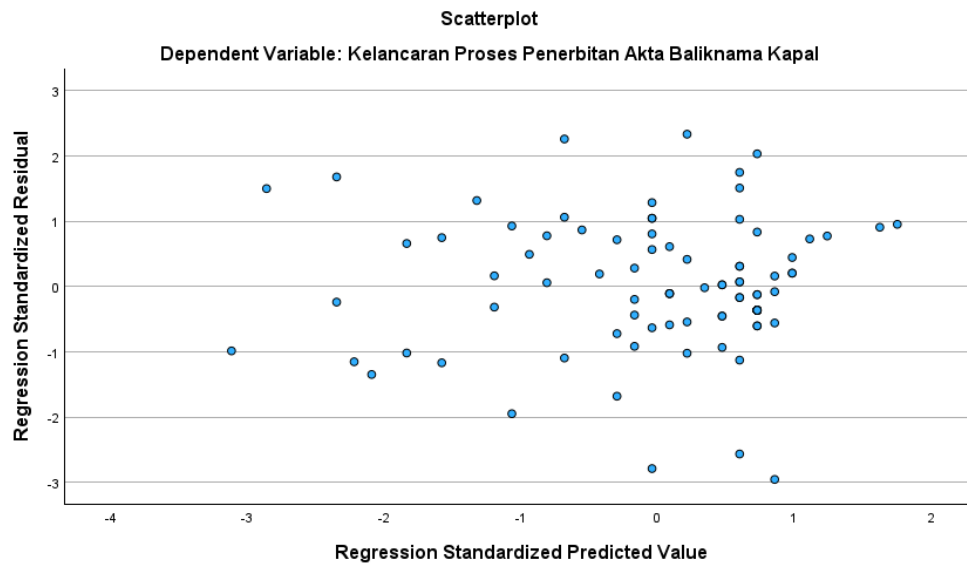
Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,943	12

LAMPIRAN 8 Hasil Uji Normalitas



LAMPIRAN 9 Hasil Uji Heteroskedastisitas



LAMPIRAN 10 Hasil Uji Linearitas

ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal * Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal	Between Groups	(Combined)	3994,105	29	137,728	7,108	<,001
		Linearity	3616,923	1	3616,923	186,659	<,001
		Deviation from Linearity	377,182	28	13,471	,695	,854
	Within Groups		1182,005	61	19,377		
	Total		5176,110	90			

LAMPIRAN 11 Hasil Uji Korelasi

Correlations			
		Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal	Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal
Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal	Pearson Correlation	1	,836***
	Sig. (2-tailed)		<,001
	N	91	91
Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal	Pearson Correlation	,836***	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	
	N	91	91

***. Correlation at 0.001 (2-tailed)

LAMPIRAN 12 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana

Coefficients ^a						
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	7,127	2,323		3,068	,003
	Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal	,812	,057	,836	14,369	<,001

a. Dependent Variable: Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal

LAMPIRAN 13 Hasil Uji Determinasi

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,836 ^a	,699	,695	4,18556

a. Predictors: (Constant), Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal

b. Dependent Variable: Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal

LAMPIRAN 14 Hasil Uji Hipotesis

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	7,127	2,323		3,068	,003
	Pemanfaatan Aplikasi Pendaftaran Kapal	,812	,057	,836	14,369	<,001

a. Dependent Variable: Kelancaran Proses Penerbitan Akta Baliknama Kapal

LAMPIRAN 15 Dokumentasi Prada



