

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN



SKRIPSI

**PENGARUH DIGITALISASI DATA LAYANAN KAPAL DAN
BARANG TERHADAP *PORT CLEARANCE* DI PT PERTAMINA
TRANS KONTINENTAL AGENCY OPERATION PANJANG**

Oleh:

FADIYAH SALSABILA
NRP. 465221505

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JURUSAN KALK
JAKARTA
2026**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN



**PENGARUH DIGITALISASI DATA LAYANAN KAPAL DAN
BARANG TERHADAP *PORT CLEARANCE* DI PT PERTAMINA
TRANS KONTINETAL AGENCY OPERATION PANJANG**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan
Untuk Penyelesaian Program Pendidikan Diploma IV**

Oleh:

**FADIYAH SALSABILA
NRP. 465221505**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JURUSAN KALK
JAKARTA
2026**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama	: Fadiyah Salsabila
NRP	: 465221505
Program Pendidikan	: Diploma IV
Jurusan	: Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhanan
Judul	: Pengaruh Digitalisasi Data Layanan Kapal Dan Barang Terhadap <i>Port Clearance</i> Di PT. Pertamina Trans Kontinental <i>Agency Operation</i> Panjang

Jakarta, 4 Mei 2026
Penulis


Fadiyah Salsabila

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN

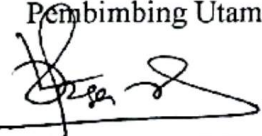


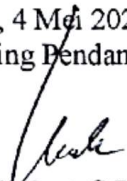
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama	: Fadiyah Salsabila
NRP	: 465221505
Program Pendidikan	: Diploma IV
Jurusan	: Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhanan
Judul	: Pengaruh Digitalisasi Data Layanan Kapal Dan Barang Terhadap <i>Port Clearance</i> Di PT. Pertamina Trans Kontinental <i>Agency Operation</i> Panjang

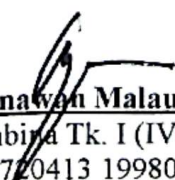
Jakarta, 4 Mei 2026
Pembimbing Pendamping

Pembimbing Utama


Dr. Larsen Barasa, S.E., M.M.Tr
Pembina (IV/a)
NIP. 19720415 199803 1 002


Panderaja Sirotua Sifat, S.Kom, M. M. Tr
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19730115 199803 1 001

Mengetahui
Ketua Jurusan KALK


Dr. April Gunawan Malau, S.Si., M.M
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19720413 199803 1 005

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN



TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Nama	: Fadiyah Salsabila
NRP	: 465221505
Program Pendidikan	: Diploma IV
Jurusan	: Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhanan
Judul	: Pengaruh Digitalisasi Data Layanan Kapal Dan Barang Terhadap <i>Port Clerance</i> Di PT. Pertamina Trans Kontinental <i>Agency Operation</i> Panjang

Jakarta, 09 Juni 2026

Ketua Penguji

Anggota Penguji

Anggota Penguji

Dr. Arif Hidayat, S. Pel.,

Sari Kusumaningrum, SS.,

Dr. Larsen Barasa, S.E.,

M. M.

M. Hum

M.M.Tr

Pembina (IV/a)

Penata Tk.I (III/d)

Pembina (IV/a)

NIP. 19710919 199803 1 001

NIP. 19810106 201503 2 001

NIP. 19720415 199803 1 002

Mengetahui;
Ketua Jurusan KALK

Dr. April Gunawan Malau, S.Si., M.M

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19720413 199803 1 005

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Skripsi ini disusun dan diajukan sebagai salah satu syarat akademis untuk menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV pada Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia.

Penulisan skripsi ini didasarkan pada hasil penelitian dan pengalaman objektif yang penulis peroleh selama melaksanakan Praktik Darat (PRADA) di PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang. Penelitian ini difokuskan pada judul:

**"PENGARUH DIGITALISASI DATA LAYANAN KAPAL DAN BARANG
TERHADAP *PORT CLEARANCE* DI PT PERTAMINA TRANS
KONTINENTAL *AGENCY OPERATION* PANJANG".**

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan apresiasi dan terima kasih yang tulus kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, petunjuk, nasihat, serta motivasi yang tidak terhingga selama proses penyusunan tugas akhir ini. Rasa terima kasih yang mendalam penulis sampaikan khususnya kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Capt. Tri Cahyadi, M. H., M. Mar., sebagai Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia.
2. Bapak Dr. April Gunawan Malau, S.Si., M.M yang menjabat sebagai Ketua Jurusan KALK.
3. Bapak Dr. Larsen Barasa, S.E., M.M.Tr Selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam proses penulisan skripsi ini.
4. Bapak Panderaja Sirotua Sijabat, S.Kom, M. M. Tr. Selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah dengan sabar mendampingi penulis hingga skripsi ini dapat diselesaikan.
5. Ibu Derma Watty Sihombing, S.E., M.M. Selaku Dosen Pembimbing Akademik yang membantu saya juga dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Kepada seluruh staf pengajar dan dosen Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhanan (KALK) di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia

yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan kepada penulis selama masa pendidikan.

7. Teruntuk ayahanda tersayang, Sudirman. Engkaulah Nakhoda yang lebih dulu menepi ke dermaga keabadian sebelum kapal ini bersandar di pelabuhan cita-citanya. Skripsi ini adalah surat rindu dan bingkisan kecil untukmu, lelaki yang pundaknya pernah menjadi bumi tempatku berpijak. Meski kursimu kosong di hari kelulusanku, namun hari ini, melampaui rindu dan doa, kuhanturkan gelar S.Tr.Pel ini untukmu sebagai bukti bahwa putri kecilmu telah tumbuh menjadi jiwa yang tak mudah menyerah. Kini, kutunaikan janji yang kita bicarakan di bawah pohon tinggi nan rindang malam itu. Pesanmu, "Kalau mau masuk dunia pelayaran, di darat saja," telah menjelma nyata. Aku kini berdiri di darat, menjaga ritme pelayaran melalui jalur yang engkau ridai. Terima kasih telah menjadi fondasi hidupku dan mengajarkanku keberanian untuk berdiri di atas kaki sendiri. Jika hari ini aku tampak tegar, itu karena sebagian jiwamu mengalir dalam nadiku. Semoga setiap doaku sampai sebagai peluk yang tak sempat kuberikan, dan semoga Tuhan menempatkanmu di tempat terbaik-Nya, sebagaimana engkau selalu menjadi tempat terbaik bagiku.
8. Terima kasih telah mewakafkan waktu, tenaga, dan seluruh hidupmu demi masa depan anak-anakmu. Engkau adalah sosok hebat yang dengan ketegaran luar biasa mampu merangkap peran, menjadi bunda sekaligus ayah bagi kami. Meski engkau tidak sempat mengenyam pendidikan hingga bangku perkuliahan, namun melalui didikan dan motivasi yang tiada henti, engkau mampu membuktikan bahwa tanganmu sanggup mengantarkan penulis hingga ke titik ini. Hari ini, kuberikan kehormatan ini untukmu; bukan sekadar gelar sarjana, melainkan bukti bahwa engkau telah berhasil melahirkan dan menempa seorang Perwira Muda. Terima kasih telah menjadi sandaran dan pendukung setia bagi setiap cita-citaku. Bunda, aku menyadari bahwa raga dan usiamu kini mulai menua; maka izinkanlah aku berjuang, tunggu aku sukses agar aku bisa mengganti setiap lelahmu dan membalas seluruh budi baikmu.
9. Terima kasih telah menjadi bagian terpenting dalam perjalanan panjang pendidikanku. Doa dan kasih sayang kalian adalah kekuatan terbesar bagiku. Khusus untuk Nabila Shinta Maharani, terima kasih telah berjuang bersama meraih mimpi. Kakak akan selalu mengenang momen kita di rumah; saat kita duduk berdua tanpa banyak bicara, terhanyut dalam hening karena masing-masing sibuk menatap layar laptop demi menyelesaikan tugas akhir kita. Terima kasih

telah menjadi tumpuan dan dengan setia mengantarkanku ke kampus selama satu tahun terakhir ini. Kegigihanmu meraih gelar perawat adalah inspirasi sejati bagiku. Dan untuk Desinta Aura Loviana, terima kasih atas segala cinta, bantuan, dan keceriaan yang selalu engkau berikan di rumah. Maaf jika kakak belum bisa menjadi teladan yang sempurna, namun ketahuilah doaku selalu menyertai setiap langkahmu. Pesan ku: tumbuhlah menjadi versi terbaik dari diri kalian. Teruslah berproses dan kejarlah mimpi kalian setinggi langit.

10. Kepada Nior Engga Erien Dani. Nior adalah sosok baik yang dikirimkan Tuhan untuk membimbing dan menguatkan langkahku, mulai dari masa praktik hingga aku bisa menyelesaikan pendidikan ini. Meski kita tidak sedarah, ketulusan dan kasih sayang yang nior berikan terasa begitu nyata dalam hidupku. Terima kasih banyak atas dukungan uang saku yang tak pernah putus selama dua tahun ini, dan juga untuk laptop yang nior berikan. Laptop ini menjadi senjata utamaku dalam menyelesaikan tugas akhir. Rasanya malu jika aku menyerah, sementara nior sudah begitu tulus memberi fasilitas ini agar aku bisa lulus. Kebaikan nior adalah alasan bagiku untuk tetap semangat dan berdiri tegak. Doa tulusku, semoga rezeki nior selalu mengalir deras seperti arus samudera yang tak pernah surut. Sehat dan panjang umur ya nior, agar aku punya waktu untuk membalas semua budi baik yang telah nior tanamkan dalam hidupku.
11. Seluruh pegawai PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang, Nior Putra Yudha, Mang Ibnu, Bang Tezar, Bang Royan, Bang Theo, Bang Trio yang telah membimbing, membantu dan memberikan pelajaran serta kesempatan kepada penulis ketika melaksanakan praktek darat.
12. Kepada senior saya Melvina Adelia Cipta Devi, S.Tr.Pel, Ajrina Yulia Cahyanti, S.Tr.Pel dan Syahrifah Salsabila Rahmadiani, S.Tr.Pel sebagai kakak alat terbaik yang selama masa perkuliahan telah memberikan banyak dukungan, motivasi, serta semangat kepada penulis. Kehadiran dan perhatian yang diberikan menjadi sumber inspirasi dan dorongan yang sangat berarti, sehingga penulis mampu melalui setiap proses dengan baik hingga akhirnya dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
13. Kepada Rekan Seperjuangan Batch LXV Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta, khususnya para Taruni. Terima kasih telah menjadi bagian dari melodi suka dan duka selama empat tahun perjalanan kita. Di atas tanah seluas 32 hektar ini, kita tidak hanya menempuh pendidikan, tetapi juga menenun persaudaraan yang tak

akan lekang oleh waktu. Terima kasih atas kebersamaan, tawa, dan air mata yang telah kita lalui bersama dalam menempa diri menjadi pribadi yang lebih tangguh. Kenangan di tempat ini akan selalu menjadi kompas yang mengingatkanku pada rumah kedua kita.

14. Kepada Penghuni Kamar N-201. Terima kasih untuk tiga tahun yang luar biasa di kamar atas ini. Kita memulai perjalanan ini sebagai orang asing yang bahkan enggan untuk bertegur sapa, namun kini kita menjadi keluarga yang saling menitipkan cerita tentang setiap sudut kehidupan. Terima kasih atas semangat yang selalu kalian curahkan hingga aku mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Tak akan kulupakan keseruan setiap kali kita kembali dari libur panjang; momen saat kamar kita penuh dengan tumpukan oleh-oleh dari berbagai kampung halaman untuk kita santap bersama dalam tawa. Terima kasih telah membentuk rasa kekeluargaan yang begitu hangat di kampus tercinta ini. Semoga ikatan ini tak pernah luntur oleh jarak dan waktu, dan kita akan tetap menjadi keluarga yang sama meski telah menempuh jalan masing-masing.

15. Kepada sepupu ku, terutama kepada ka mia dan ka yaya terimakasih sudah membantu penulis untuk berjuang sejauh ini, dari mulai tahap tes sampai aku bisa bertahan sejauh ini.

16. Untuk Diriku Sendiri, terima kasih karena sudah mau bertahan dan berjuang sejauh ini. Di balik selesainya skripsi ini, ada perjalanan panjang yang penuh dengan peluh dan air mata yang tak terlihat. Terima kasih telah tetap melangkah meski harus ditempa banyaknya masalah kehidupan yang datang silih berganti tanpa henti. Setiap tantangan yang hadir bukan sekadar ujian, melainkan proses yang membentukku menjadi pribadi yang lebih disiplin dan tangguh. Aku bangga pada diriku sendiri, karena di tengah badai yang seolah tak kunjung usai, aku memilih untuk tidak menyerah hingga akhirnya kapal ini berhasil bersandar di dermaga kemenangan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan, baik dari aspek teknis penulisan maupun kedalaman materi dikarenakan keterbatasan pengetahuan yang dimiliki. Namun, besar harapan penulis agar karya ilmiah ini dapat memberikan gambaran mendalam mengenai transformasi digital dalam operasional keagenan kapal. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik yang membangun serta saran dari berbagai pihak demi kesempurnaan skripsi ini di masa yang akan datang.

Besar pula harapan penulis agar skripsi ini tidak hanya menjadi syarat kelulusan, namun juga dapat memberikan kontribusi nyata serta menjadi referensi yang berguna bagi pengembangan layanan keagenan kapal, khususnya di PT Pertamina Trans Kontineental *Agency Operation* Panjang.

Akhir kata, penulis berharap semoga segala bantuan dan kebaikan yang telah diberikan oleh berbagai pihak menjadi amal dan mendapatkan balasan yang melimpah dari Tuhan Yang Maha Esa. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang maritim dan kepelabuhanan.

Jakarta, 4 Mei 2026

Penulis



FADIYAH SALSABILA

NRP: 465221505

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINATALLIS.....	ii
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
TANDA PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
ABSTRAK.....	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. LATAR BELAKANG.....	1
B. IDENTIFIKASI MASALAH.....	9
C. BATASAN MASALAH	10
D. RUMUSAN MASALAH	10
E. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN.....	10
F. SISTEMATIKA PENULISAN	12
BAB II LANDASAN TEORI	14
A. TINJAUAN PUSTAKA.....	14
B. PENELITIAN TERDAHULU.....	20
C. KERANGKA PEMIKIRAN.	24
D. HIPOTESIS.....	24
BAB III METODE PENELITIAN	25

A. WAKTU DAN TEMPAT PENELITIAN	25
B. METODOLOGI PENELITIAN.....	25
C. SUMBER DATA	26
D. TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	27
E. POPULASI DAN SAMPEL	33
F. TEKNIK ANALISIS DATA.....	35
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	45
A. DESKRIPSI DATA.....	45
B. ANALISIS DATA.....	51
C. PEMECAHAN MASALAH... ..	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	74
A. KESIMPULAN	74
B. SARAN	75
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran	24
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi PT Pertamina Trans Kontinental <i>Agency Operation</i> Panjang	43
Gambar 4.2 Persentase Jumlah Responden Menurut Jenis Kelamin	45
Gambar 4.3 Persentase Jumlah Responden Menurut Usia	46
Gambar 4.4 Persentase Jumlah Responden Menurut Pendidikan Terakhir... ..	47
Gambar 4.5 Persentase Jumlah Responden Menurut Masa Lama Bekerja... ..	48
Gambar 4.6 Grafik Normal P-Plot <i>Port Clearance</i>	64
Gambar 4.7 Grafik Histogram Uji Normalitas <i>Port Clearance</i> (Y)... ..	65
Gambar 4.8 Grafik <i>Scatterplot</i> Uji Heteroskedastisitas	68

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perbandingan Durasi Standar dan Aktual Digitalisasi Layanan Kapal (<i>Clearance In/Out</i>) PT Pertamina Trans Kontinental <i>Agency Operation</i> Panjang Periode 2024-2025	2
Tabel 1.2 Mitigasi Operasional Dari Digital ke Manual	4
Tabel 1.3 Tabel Manajemen SDM & Kompetensi Teknologi <i>Agency Operation</i> Panjang	6
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	21
Tabel 3.1 Skor Penilaian Berdasarkan Skala	29
Tabel 3.2 Kisi-Kisi Instrumen Variabel X (Digitalisasi Data Layanan).....	29
Tabel 3.3 Kisi-Kisi Instrumen Variabel Y (<i>Port Clearance</i>)	31
Tabel 3.4 Jumlah Populasi dan sampel	35
Tabel 3.5 Tabel Interpretasi Koefisien Korelasi	38
Tabel 4.1 Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	44
Tabel 4.2 Data Responden Berdasarkan Usia.....	45
Tabel 4.3 Data Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	46
Tabel 4.4 Data Responden Berdasarkan Masa Kerja/Pengalaman Operasional.....	47
Tabel 4.5 Kriteria Interpretasi Skor Rata-Rata (<i>Mean</i>).....	49
Tabel 4.6 Hasil Jawaban Kuesioner Variabel (X) Digitalisasi Data Layanan Kapal dan barang	49
Tabel 4.7 Hasil Jawaban Kuesioner Variabel (Y) <i>Port Clearance</i>	53
Tabel 4.8 Hasil Uji Validitas Variabel Digitalisasi Data Layanan Kapal dan Barang (X)	56
Tabel 4.9 Hasil Uji Validitas Variabel <i>Port Clearance</i> (Y)	59
Tabel 4.10 Hasil Uji Reabilitas Variabel Digitalisasi Data Layanan Kapal dan Barang (X)	61
Tabel 4.11 Hasil Uji Reabilitas Variabel <i>Port Clearance</i> (Y).....	62

Tabel 4.12 Tabel Interpretasi Koefisien Korelasi	63
Tabel 4.13 Tabel Hasil Uji Korelasi X Terhadap Y Menggunakan SPSS Statistics Versi 26.....	63
Tabel 4.14 Hasil Uji Reabilitas Variabel <i>Port Clearance</i> (Y).....	66
Tabel 4.15 Hasil Uji Multikolinearitas	67
Tabel 4.16 Hasil Regresi Linier X Terhadap Y (Sederhana).....	69
Tabel 4.17 Hasil Uji T (Parsial).....	70
Tabel 4.18 Hasil Uji F (Uji Simultan)	71
Tabel 4.18 Hasil Uji Koefisien Determinasi SPSS Statistics Versi 26.0.0.....	72

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Halaman Login INSW
- Lampiran 2 Menu SSM Pengangkut
- Lampiran 3 Menu Dataset Keberangkatan
- Lampiran 4 Data Kunjungan Kapal Bulan Januari 2024
- Lampiran 5 Data Kunjungan Kapal Bulan Februari 2024
- Lampiran 6 Data Kunjungan Kapal Bulan Maret 2024
- Lampiran 7 Data Kunjungan Kapal Bulan April 2024
- Lampiran 8 Data Kunjungan Kapal Bulan Mei 2024
- Lampiran 9 Data Kunjungan Kapal Bulan Juni 2024
- Lampiran 10 Data Kunjungan Kapal Bulan Juli 2024
- Lampiran 11 Data Kunjungan Kapal Bulan Agustus 2024
- Lampiran 12 Data Kunjungan Kapal Bulan September 2024
- Lampiran 13 Data Kunjungan Kapal Bulan Oktober 2024
- Lampiran 14 Data Kunjungan Kapal Bulan November 2024
- Lampiran 15 Data Kunjungan Kapal Bulan Desember 2024
- Lampiran 16 Data Kunjungan Kapal Bulan Januari 2025
- Lampiran 17 Data Kunjungan Kapal Bulan Februari 2025
- Lampiran 18 Data Kunjungan Kapal Bulan Maret 2025
- Lampiran 19 Data Kunjungan Kapal Bulan April 2025
- Lampiran 20 Data Kunjungan Kapal Bulan Mei 2025
- Lampiran 21 Data Kunjungan Kapal Bulan Juni 2025
- Lampiran 22 Data Kunjungan Kapal Bulan Juli 2025
- Lampiran 23 Data Kunjungan Kapal Bulan Agustus 2025

- Lampiran 24 Data Kunjungan Kapal Bulan September 2025
- Lampiran 25 Data Kunjungan Kapal Bulan Oktober 2025
- Lampiran 26 Data Kunjungan Kapal Bulan November 2025
- Lampiran 27 Data Kunjungan Kapal Bulan Desember 2025
- Lampiran 28 Kuesioner Penelitian
- Lampiran 29 Identitas Responden
- Lampiran 30 Hasil Kuesioner Variabel Digitalisasi Layanan Kapal Dan Barang (X)
- Lampiran 31 Hasil Kuesioner Variabel *Port Clearance* (Y)
- Lampiran 32 Hasil Uji Variabel Digitalisasi Layanan Kapal Dan Barang (X)
Menggunakan SPSS 26.0.0
- Lampiran 33 Hasil Uji Variabel *Port Clearance* (Y) Menggunakan SPSS 26.0.0
- Lampiran 34 Penjelasan Proses INSW (*Single Submission* Pengangkut)
- Lampiran 35 Tabel Nilai Kritis Distribusi r Pearson (r tabel)
- Lampiran 36 Tabel Titik Persentase Distribusi t (t tabel)
- Lampiran 37 Terkendala Inaportnet Error lalu diterbitkannya berita acara oleh KSOP
untuk pembebasan pelayanan kapal dari sistem inaportnet
- Lampiran 38 SPOG Manual Yang diterbitkan KSOP pada saat sistem inaportnet error
- Lampiran 39 Penulis di kantor PT. Pertamina Trans Kontinental *Operation* Panjang
- Lampiran 40 Penulis di Jetty II PT. Pertamina Trans Kontinental *Operation* Panjang
- Lampiran 41 Penulis di mooring bollard PT. Pertamina Trans Kontinental *Operation*
Panjang
- Lampiran 42 Penulis saat prada mengambil dokumen kapal di MT. Pegaden Pertamina
1024

ABSTRAK

Salsabila, Fadiyah. 465221505. 2026. “*Pengaruh Digitalisasi Data Layanan Kapal Dan Barang Terhadap Port Clearance Di PT. Pertamina Trans Kontinental Agency Operation Panjang*”

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dan membuktikan besarnya pengaruh digitalisasi data layanan kapal dan barang terhadap efektivitas proses *port clearance* di PT Pertamina Trans Kontinental Agency Operation Panjang. Kualitas pelayanan dalam sistem administrasi pelabuhan saat ini telah bertransformasi ke ekosistem digital terpadu melalui platform INSW dan Inaportnet guna meningkatkan efisiensi operasional keagenan kapal. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan pendekatan deskriptif dan asosiatif. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui observasi, dokumentasi, dan penyebaran kuesioner kepada 40 responden yang merupakan personel operasional di PT Pertamina Trans Kontinental. Analisis data yang digunakan meliputi analisis statistik deskriptif, uji validitas, uji reliabilitas, analisis koefisien korelasi, serta analisis regresi linier sederhana dengan bantuan perangkat lunak IBM SPSS Statistics versi 26. Hasil penelitian menunjukkan bahwa digitalisasi data layanan kapal dan barang memiliki pengaruh yang positif dan signifikan terhadap efektivitas proses *port clearance*. Hal ini dibuktikan dengan nilai koefisien korelasi (R) sebesar 0,833 yang menunjukkan hubungan searah dalam kategori sangat kuat, serta nilai koefisien determinasi (R Square) sebesar 0,694 yang berarti variabel digitalisasi memberikan kontribusi dominan sebesar 69,4% terhadap efektivitas layanan. Hasil uji hipotesis (uji t) juga menunjukkan nilai t hitung (9,291) > t tabel (2,024) dengan tingkat signifikansi $0,000 < 0,05$, sehingga dapat disimpulkan bahwa semakin baik implementasi digitalisasi data, maka semakin efektif pula proses *port clearance* yang dilakukan. Oleh karena itu, perusahaan diharapkan dapat terus mengoptimalkan infrastruktur teknologi dan meningkatkan kompetensi SDM guna menekan *idle time* kapal dan menghindari risiko denda keterlambatan (*demurrage*).

Kata Kunci: *digitalisasi data, port clearance, keagenan kapal.*

ABSTRACT

Salsabila, Fadiyah. 465221505. 2026. *“The Influence of Ship and Cargo Service Data Digitalization on Port Clearance at PT Pertamina Trans Kontinental Agency Operation Panjang”*

This study aims to analyze and prove the magnitude of the influence of ship and cargo service data digitalization on the effectiveness of the port clearance process at PT Pertamina Trans Kontinental Agency Operation Panjang. Service quality in the port administration system has now transformed into an integrated digital ecosystem through the INSW and Inaportnet platforms to improve the operational efficiency of ship agencies. The research method used is a quantitative method with a descriptive and associative approach. Data collection techniques were carried out through observation, documentation, and the distribution of questionnaires to 40 respondents who are operational personnel at PT Pertamina Trans Kontinental. Data analysis used includes descriptive statistical analysis, validity tests, reliability tests, correlation coefficient analysis, and simple linear regression analysis using IBM SPSS Statistics version 26 software. The results of the study indicate that the digitalization of ship and cargo service data has a positive and significant influence on the effectiveness of the port clearance process. This is evidenced by the correlation coefficient (R) value of 0.833, which shows a unidirectional relationship in the very strong category, as well as a coefficient of determination (R Square) value of 0.694, which means the digitalization variable provides a dominant contribution of 69.4% to service effectiveness. The results of the hypothesis test (t-test) also show that the t-value (9.291) > t-table (2.024) with a significance level of $0.000 < 0.05$, so it can be concluded that the better the implementation of data digitalization, the more effective the port clearance process performed. Therefore, the company is expected to continue optimizing technological infrastructure and improving human resource competence to reduce ship idle time and avoid the risk of late fees (demurrage).

Keywords: *data digitalization, port clearance, ship agency*

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

PT Pertamina Trans Kontinental (PT PTK) *Agency Operation* Panjang merupakan unit layanan keagenan kapal yang memegang peranan vital dalam menjamin kelancaran distribusi energi di wilayah Lampung dan sekitarnya. Sebagai gerbang utama arus keluar masuk kapal tanker yang mengangkut komoditas strategis seperti Bahan Bakar Minyak (BBM) dan *Liquefied Petroleum Gas* (LPG), efisiensi layanan di kantor cabang ini berdampak langsung pada ketahanan stok energi nasional. Oleh karena itu, optimalisasi proses administratif dan operasional di Pelabuhan Panjang menjadi prasyarat mutlak guna menghindari hambatan distribusi yang dapat memicu kelangkaan energi di masyarakat.

Sebagai negara kepulauan terbesar, Indonesia memiliki keuntungan posisi geografis yang strategis dalam lintasan perdagangan global. Dalam konteks ini, transportasi laut menjadi tulang punggung mobilitas logistik berskala besar yang efisien dan ekonomis. Oleh karena itu, optimalisasi produktivitas ekonomi nasional sangat bergantung pada efektivitas sistem layanan pelabuhan guna menjamin kelancaran arus lalu lintas kapal (Ridwan & Pamungkas, 2021).

Dalam ekosistem pelabuhan, peran perusahaan keagenan kapal sangat krusial untuk mencegah terjadinya hambatan operasional atau keterlambatan kapal. Fokus utama layanan ini, seperti yang dijalankan oleh PT Pertamina Trans Kontinental, mencakup pengelolaan dokumen *Port Clearance*, baik untuk proses *Clearance In* maupun *Clearance Out* (Mulyawan et al., 2019). Prosedur ini jauh lebih dari sekadar pemenuhan

aspek administratif; ia merupakan instrumen krusial untuk memastikan aspek legalitas, keselamatan awak kapal, serta keamanan muatan melalui verifikasi ketat terhadap dokumen *shipping order*, *cargo manifest*, dan *boat note*. Kecepatan dan akurasi dalam penyelesaian proses ini sangat menentukan jadwal sandar (*berthing time*) serta efisiensi biaya operasional pihak pelayaran (Titis Ari Wibowo & Agung Kwartama, 2025).

Upaya pemerintah dalam mewujudkan layanan pelabuhan yang transparan dan terintegrasi diwujudkan melalui digitalisasi sistem *Indonesia National Single Window* (INSW) dan Inaportnet. Berdasarkan temuan (Nugraha & Alwin, 2022), sinergi kedua sistem tersebut berhasil mengotomatisasi integrasi data dan mengurangi pertemuan tatap muka, yang pada akhirnya memberikan kepastian durasi layanan. Secara empiris, transisi dari sistem manual ke digital ini terbukti signifikan dalam meningkatkan kualitas.

Kenaikan volume kapal menuntut konsistensi kecepatan respons sistem digital. Secara teoretis, digitalisasi diproyeksikan mampu memangkas durasi layanan dari 3 jam (manual) menjadi 20–30 menit per kapal (Muhammad Azhar Shauqy et al., 2023). Namun, temuan empiris di lapangan menunjukkan fluktuasi waktu respons yang signifikan. Kesenjangan antara ekspektasi efisiensi dan realitas operasional di PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang mengindikasikan bahwa digitalisasi sangat bergantung pada integrasi prosedural, infrastruktur, dan kompetensi SDM. Untuk memberikan gambaran komprehensif mengenai tingkat efisiensi dan hambatan sistemik yang terjadi, perbandingan antara target durasi dan aktualisasi waktu lapangan disajikan dalam tabel berikut:

Tabel 1.1
Perbandingan Durasi Standar dan Aktual Digitalisasi layanan Kapal (*Clearance In/Out*) PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang Periode 2024–2025.

2024			
Bulan	Volume Kapal (Unit)	Estimasi Waktu Kerja (Target)	Aktualisasi Waktu Lapangan
Januari	40	(40 x 30 menit) = 1.200 menit = 20 Jam	37 Jam 28 Menit

Februari	33	$(33 \times 30 \text{ menit}) = 990 \text{ menit} = 16 \text{ Jam } 30 \text{ Menit}$	36 Jam 22 Menit
Maret	35	$(35 \times 30 \text{ menit}) = 1.050 \text{ menit} = 17 \text{ Jam } 30 \text{ Menit}$	37 Jam 18 Menit
April	41	$(41 \times 30 \text{ menit}) = 1.230 \text{ menit} = 20 \text{ Jam } 30 \text{ Menit}$	45 Jam 20 Menit
Mei	38	$(38 \times 30 \text{ menit}) = 1.140 \text{ menit} = 19 \text{ Jam}$	41 Jam 03 Menit
Juni	32	$(32 \times 30 \text{ menit}) = 960 \text{ menit} = 16 \text{ Jam}$	34 Jam 26 Menit
Juli	34	$(34 \times 30 \text{ menit}) = 1.020 \text{ menit} = 17 \text{ Jam}$	38 Jam 05 Menit
Agustus	34	$(34 \times 30 \text{ menit}) = 1.020 \text{ menit} = 17 \text{ Jam}$	38 Jam 27 Menit
September	27	$(27 \times 30 \text{ menit}) = 810 \text{ menit} = 13 \text{ Jam } 30 \text{ Menit}$	29 Jam 20 Menit
Oktober	32	$(32 \times 30 \text{ menit}) = 960 \text{ menit} = 16 \text{ Jam}$	35 Jam 23 Menit
November	32	$(32 \times 30 \text{ menit}) = 960 \text{ menit} = 16 \text{ Jam}$	42 Jam 40 Menit
Desember	36	$(36 \times 30 \text{ menit}) = 1.080 \text{ menit} = 18 \text{ Jam}$	40 Jam 09 Menit
TOTAL	414	207 Jam	456 Jam 01 Menit

(Sumber: Data Operasional PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang)

2025			
Bulan	Volume Kapal (Unit)	Estimasi Waktu Kerja (Target)	Aktualisasi Waktu Lapangan
Januari	39	$(39 \times 30 \text{ menit}) = 1.170 \text{ menit} = 19 \text{ Jam } 30 \text{ Menit}$	48 Jam 33 Menit
Februari	33	$(33 \times 30 \text{ menit}) = 990 \text{ menit} = 16 \text{ Jam } 30 \text{ Menit}$	37 Jam 33 Menit
Maret	39	$(39 \times 30 \text{ menit}) = 1.170 \text{ menit} = 19 \text{ Jam } 30 \text{ Menit}$	44 Jam 10 Menit
April	29	$(29 \times 30 \text{ menit}) = 870 \text{ menit} = 14 \text{ Jam } 30 \text{ Menit}$	34 Jam 54 Menit
Mei	29	$(29 \times 30 \text{ menit}) = 870 \text{ menit} = 14 \text{ Jam } 30 \text{ Menit}$	33 Jam 34 Menit
Juni	30	$(30 \times 30 \text{ menit}) = 900 \text{ menit} = 15 \text{ Jam}$	34 Jam 21 Menit

Juli	36	(36 x 30 menit) = 1.080 menit = 18 Jam	39 Jam 51 Menit
Agustus	37	(37 x 30 menit) = 1.110 menit = 18 Jam 30 Menit	41 Jam 36 Menit
September	40	(40 x 30 menit) = 1.200 menit = 20 Jam	44 Jam 42 Menit
Oktober	45	(45 x 30 menit) = 1.350 menit = 22 Jam 30 Menit	51 Jam
November	44	(44 x 30 menit) = 1.320 menit = 22 Jam	48 Jam 53 Menit
Desember	48	(48 x 30 menit) = 1.440 menit = 24 Jam	51 Jam 46 Menit
TOTAL	449	224 Jam 30 Menit	510 Jam 53 Menit

(Sumber: Data Operasional PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang)

Data pada Tabel 1.1 menunjukkan paradoks implementasi teknologi di PT Pertamina Trans Kontinental (PTK) *Agency Operation* Panjang. Meskipun volume layanan kapal meningkat, terdapat kesenjangan signifikan antara target efisiensi dengan realitas lapangan. Pada tahun 2025, durasi operasional mencapai 510 jam 53 menit, jauh melampaui target teoretis sebesar 224 jam 30 menit. Inefisiensi yang melebihi 100% ini bukan sekadar kendala administratif, melainkan cerminan hambatan sistemik yang melumpuhkan potensi digitalisasi.

Secara operasional, setiap jam keterlambatan dalam proses *port clearance* berdampak langsung pada pembengkakan biaya labuh serta risiko denda keterlambatan (*demurrage*) bagi pihak pelayaran. Mengingat peran vital perusahaan dalam rantai pasok energi nasional, ketidakkonsistenan durasi ini menciptakan efek domino yang mengganggu jadwal distribusi muatan tanker di Pelabuhan Panjang. Sebagai perbandingan, keberhasilan digitalisasi di PELNI Cabang Makassar membuktikan bahwa target durasi 20–30 menit adalah standar yang dapat dicapai melalui dukungan sistem dan SDM yang mumpuni, yang menjadi acuan relevan untuk membedah hambatan di PTK *Agency Operation* Panjang.

Kegagalan dalam mencapai target waktu operasional menegaskan bahwa sistem digital tetap rentan terhadap *downtime*, baik yang bersifat *unplanned* (gangguan mendadak) maupun *scheduled* (pemeliharaan rutin) (Fitharti et al., 2019). Kasus nyata terjadi pada 12 Mei 2025, ketika gangguan sistem INSW di Pelabuhan Panjang

mengharuskan operasional kembali ke cara manual. Dampaknya sangat signifikan, yakni keterlambatan proses mencapai 3 hingga 6 jam yang berujung pada lonjakan biaya akibat tertundanya waktu sandar (*berthing time*). Untuk menyasiasi risiko ini, perusahaan telah menyiapkan sejumlah strategi mitigasi operasional sebagai berikut:

Tabel 1.2
Mitigasi Operasional Dari Digital ke manual.

Poin Masalah (Fenomena)	Solusi Strategis	Mekanisme Pelaksanaan (Cara)	Persyaratan Dokumen ke KSOP (Manual)
Sistem INSW/Inaportnet <i>Downtime</i> (<i>Unplanned/Scheduled</i>)	Aktivasi <i>Manual Backup Procedure</i>	Memantau pengumuman resmi (SE) dari otoritas, lalu segera memindahkan alur kerja ke loket fisik KSOP tanpa menunggu sistem pulih.	1. <i>Capture</i> bukti sistem <i>error</i> /Surat Edaran Otoritas. 2. Surat Permohonan layanan Manual dari PT PTK.
Kesenjangan Waktu Signifikan (6 Jam Manual vs 30 Menit Digital)	<i>Pre-Departure Document Hardcopy</i>	Agen menyiapkan seluruh formulir manual (Warta Kapal) dalam bentuk fisik sesaat setelah mendapat info kapal akan datang (sebagai cadangan).	1. <i>Form</i> Warta Kedatangan Kapal (Manual). 2. <i>Form</i> Rencana Keberangkatan Kapal (RKK).
Keterlambatan Izin Sandar & <i>Berthing Time</i>	Diskresi dan Koordinasi Lapangan	Melakukan koordinasi lisan/WhatsApp <i>Group</i> dengan <i>Planning</i> Terminal dan KSOP untuk mendapatkan	1. <i>Notice of</i> <i>Readiness</i> (NOR) fisik. 2. Bukti bayar jasa labuh

		izin sandar prioritas berdasarkan data fisik sementara.	(Manual/Transfer Bank).
Inefisiensi Biaya Akibat Penundaan	<i>Quick Release Documentation</i>	Mempercepat proses stempel basah dengan menempatkan petugas operasional (<i>courier/agen</i>) khusus di kantor KSOP selama masa <i>downtime</i> .	1. <i>Clearance In/Out</i> dari pelabuhan asal (asli). 2. <i>Manifest & Crew List</i> fisik.

(Sumber: Data Operasional PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang)

Meskipun strategi mitigasi tersebut telah disiapkan, langkah ini terbukti belum mampu menekan tingginya selisih durasi layanan. Ketergantungan pada aktivasi prosedur manual justru mempertegas kesenjangan waktu yang lebar, mengindikasikan bahwa *manual backup* hanyalah solusi reaktif sementara yang tidak dapat dijadikan standar permanen untuk optimalisasi *port clearance* yang berkelanjutan.

Di luar aspek teknis, efektivitas digitalisasi sangat bergantung pada kesiapan SDM. Minimnya pelatihan terkait fitur sistem terbaru kerap memicu *human error* dalam input data, yang berakibat pada penolakan dokumen (*reject*) oleh sistem. Akibatnya, perusahaan harus mengulang proses *customs clearance* yang memperlambat durasi layanan. Berdasarkan pemetaan kompetensi pada Tabel 1.3, ketergantungan pada prosedur manual saat terjadi *downtime* merupakan cerminan dari belum tercapainya resiliensi sistem di tingkat pelaksana.

Tabel 1.3
Tabel Manajemen SDM & Kompetensi Teknologi *Agency Operation* Panjang.

Jabatan (Struktur)	Masalah Utama	Skill Teknologi & Kompetensi Utama	Job Deskripsi Spesifik (Tanggung Jawab)	Pelatihan & Kualifikasi Wajib
1 Orang SPV <i>Agency</i>	Lemahnya mitigasi risiko saat sistem <i>error</i> & pengawasan input.	<i>Strategic Digital Planning & Crisis Management.</i>	Mengawasi seluruh alur kerja, mengambil keputusan saat <i>downtime</i> , dan koordinasi tingkat tinggi dengan KSOP/Pelindo.	Sertifikasi Ahli Kepabeanan (PPJK), Pelatihan Manajemen Risiko Logistik Maritim.
2 Orang Tim Lapangan	Kurangnya sinkronisasi data fisik dari kapal ke sistem kantor.	<i>Mobile Data Entry & Digital Documentation.</i>	Mengambil dokumen fisik ke kapal, verifikasi keaslian dokumen, pengecekan fisik sarana, dan pelaporan <i>real-time</i> ke tim kantor.	Pelatihan Keselamatan Kerja (K3), <i>Standard Marine Communication Phrases</i> (SMCP), Dasar-dasar Administrasi Kapal.
1 Orang Tim Kantor (<i>Customs Specialist</i>)	Sering terjadi <i>reject</i> dokumen ekspor-impor di INSW.	<i>Advanced INSW System & HS Code Classification.</i>	Melakukan <i>input</i> dan <i>update</i> dokumen <i>Clearance In/Out</i> di portal INSW	Wajib: Sertifikasi PPJK, Pelatihan Teknis Kepabeanan

			serta menangani persetujuan Bea Cukai.	Ekspor-Import, Kursus Literasi Data.
1 Orang Tim Kantor (<i>Port Ops System</i>)	Keterlambatan permohonan layanan jasa pelabuhan.	<i>Expertise</i> Inaportnet & Pelindo (Phinnisi).	Membuat permohonan SPOG, BMBB, PNBP di Inaportnet, serta memesan Pandu, Tunda, dan Kepil di aplikasi Phinnisi.	Pelatihan Sistem Informasi <i>Port Operation</i> , Sertifikasi Admin Inaportnet, Kursus Efisiensi Manajemen Waktu.
1 Orang Tim Kantor (<i>Adm & Reporting</i>)	Redundansi data & keterlambatan laporan bulanan.	<i>Data Analytics & Office Automation</i> (Excel/ERP).	Mengelola administrasi bulanan, rekapitulasi biaya operasional, dan melakukan <i>backup</i> database internal (manual ke digital)	Pelatihan <i>Advanced Excel</i> , Pengelolaan Arsip Digital, Pelatihan Sistem ERP Perusahaan.

(Sumber: Data diolah oleh penulis)

Ketidaksiapan transisi ini sering memicu kesalahan input yang memaksa agen untuk kembali ke pola kerja konvensional. Hal ini menegaskan bahwa tanpa dukungan SDM dengan sertifikasi khusus seperti Ahli Kepabeceanan (PPJK), kecanggihan sistem INSW dan Inaportnet tidak akan memberikan dampak optimal. Observasi di Pelabuhan Panjang mengungkapkan situasi kritis di mana keterbatasan kompetensi tim berujung pada pengalihan kapal (*diverted*) ke STS Teluk Semangka, sebagaimana ditekankan oleh (Lesmana et al., 2025; Mulyawan et al., 2019).

Studi pendahuluan pada PT Pertamina Trans Kontinental Agency Operation Panjang menunjukkan bahwa implementasi sistem INSW dan Inaportnet belum sepenuhnya optimal dalam mempercepat proses *Port Clearance*. Kendala utama yang diidentifikasi meliputi ketidaksesuaian data antara sistem internal perusahaan dan portal Inaportnet, yang menghambat proses verifikasi oleh otoritas. Selain itu, kendala infrastruktur jaringan internet di lokasi operasional serta ketidaksiapan data *Cargo Manifest* dari pihak ketiga sering kali memaksa staf untuk melakukan koordinasi secara manual. Dampaknya, terjadi peningkatan *idle time* kapal di dermaga yang memicu lonjakan biaya operasional serta mengganggu efisiensi distribusi energi nasional

PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang, sebagai bagian dari rantai pasok energi nasional, sangat bergantung pada kecepatan dan ketepatan proses *Port Clearance* untuk memastikan distribusi muatan tanker tidak terhambat. Ketidaklancaran dalam penggunaan sistem digital dapat menyebabkan keterlambatan kapal bersandar, yang pada akhirnya berdampak pada efektivitas layanan secara keseluruhan. Oleh karena itu, penelitian mengenai **“PENGARUH DIGITALISASI DATA LAYANAN KAPAL DAN BARANG TERHADAP PORT CLEARANCE DI PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL AGENCY OPERATION PANJANG”** menjadi sangat relevan untuk dilakukan guna mengoptimalkan sistem yang ada dan mengatasi kendala operasional yang dihadapi.

B. IDENTIFIKASI MASALAH

1. Adanya kendala dalam sinkronisasi proses input data dan integrasi sistem pada portal *Indonesia National Single Window* (INSW) antar instansi terkait di Pelabuhan Panjang.
2. Rendahnya efisiensi proses *port clearance* akibat seringnya gangguan jaringan (*downtime*) dan ketidaksiapan sistem pendukung digitalisasi lainnya.
3. Belum optimalnya adaptasi teknologi oleh personel *agency* karena kurangnya program sosialisasi dan pelatihan formal terkait fitur-fitur terbaru sistem digital.

4. Terjadinya pengulangan input data (*redundancy*) yang disebabkan oleh kegagalan sistem dalam memproses dokumen serta hambatan dalam mendapatkan persetujuan (*approval*) otomatis dari instansi terkait.
5. Masih besarnya selisih durasi antara prosedur manual (3–6 jam) dengan target ideal sistem digital (20–30 menit), yang berdampak pada keterlambatan waktu sandar kapal (*berthing time*).
6. Belum optimalnya pemanfaatan digitalisasi data yang menyebabkan tingginya ketergantungan pada prosedur fisik/manual setiap kali terjadi kendala teknis.
7. Belum adanya fitur pemantauan waktu (*monitoring*) secara *real-time* serta belum dilakukannya evaluasi menyeluruh terhadap efektivitas waktu layanan pasca transisi ke sistem digital.
8. Belum optimalnya digitalisasi layanan kapal dan barang di PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang, sehingga potensi percepatan arus dokumen belum tercapai secara maksimal.
9. Tingginya waktu tunggu (*idle time*) dalam proses penyelesaian *port clearance* yang memicu lonjakan biaya operasional serta berisiko mengganggu ritme distribusi energi nasional.

C. BATASAN MASALAH

Agar pembahasan dalam penelitian ini tidak melebar dan tetap fokus pada tujuan yang ingin dicapai, maka penelitian ini dibatasi pada aspek-aspek berikut:

1. Optimalisasi integrasi data layanan kapal dan barang melalui portal *Indonesia National Single Window* (INSW) dan Inaportnet guna meminimalkan hambatan arus dokumen.
2. Analisis efektivitas dibatasi pada pengukuran durasi waktu proses *clearance in/out* serta dampaknya terhadap reduksi waktu tunggu (*idle time*) kapal yang memengaruhi efisiensi biaya operasional.

D. RUMUSAN MASALAH

1. Seberapa besar pengaruh digitalisasi data terhadap efektivitas proses *port clearance* di PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang?

E. TUJUAN PENELITIAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang telah ditetapkan, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

- a. Untuk menganalisis dan membuktikan besarnya pengaruh digitalisasi data layanan kapal dan barang (melalui sistem INSW dan Inaportnet) terhadap efektivitas proses *port clearance* di PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang.
- b. Untuk mengidentifikasi faktor-faktor penghambat dalam transisi sistem digital yang menyebabkan terjadinya kesenjangan durasi antara target teoretis dan aktualisasi di lapangan

2. Manfaat Penelitian

a. Bagi Penulis

- 1) Sebagai sarana untuk mengimplementasikan teori manajemen operasional keagenan kapal yang telah dipelajari selama masa perkuliahan di STIP Jakarta.
- 2) Memperdalam pemahaman praktis mengenai dinamika transformasi digital serta mitigasi risiko operasional saat terjadi gangguan sistem di industri pelayaran.

- b. Bagi Perusahaan (PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang)
 - 1) Memberikan data empiris mengenai efektivitas sistem digital guna menjadi bahan evaluasi manajemen dalam menentukan kebijakan transformasi teknologi.
 - 2) Memberikan rekomendasi perbaikan prosedur kerja dan peningkatan kompetensi SDM untuk menekan *idle time* dan menghindari risiko denda keterlambatan (*demurrage*).
- c. Bagi Pihak Lain dan Akademisi
 - 1) Menjadi referensi ilmiah tambahan mengenai dampak digitalisasi informasi pelabuhan terhadap kinerja logistik maritim di Indonesia.
 - 2) Dapat dijadikan dasar atau literatur pembandingan bagi peneliti selanjutnya yang ingin mengkaji topik serupa, khususnya mengenai resiliensi sistem informasi di sektor maritim.

F. SISTEMATIKA PENULISAN

Untuk mencapai tujuan yang diharapkan dari penulisan skripsi ini, serta untuk memudahkan pemahaman isi skripsi, penulisan skripsi disusun dengan sistematika terdiri dari lima bab yang saling terkait satu sama lain. Adapun sistematika tersebut disusun sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini memuat penjelasan mengenai beberapa unsur penting dalam penyusunan skripsi, yaitu latar belakang masalah, identifikasi masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan. Bagian latar belakang menguraikan alasan pemilihan topik penelitian. Identifikasi masalah bertujuan untuk menggambarkan isu utama yang akan diteliti, sementara batasan masalah dimaksudkan untuk memperjelas ruang lingkup agar fokus penelitian tetap terjaga. Rumusan masalah disusun dalam

bentuk pertanyaan penelitian yang akan dijawab melalui kajian ini. Tujuan penelitian menjelaskan sasaran yang ingin dicapai, sedangkan manfaat penelitian menguraikan kontribusi yang dapat diberikan dari hasil penelitian. Adapun sistematika penulisan menjelaskan susunan isi skripsi secara keseluruhan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menyajikan tinjauan pustaka yang berisi pembahasan mengenai landasan teori serta konsep-konsep ilmiah yang relevan dengan permasalahan penelitian. Penjelasan mencakup teori-teori yang mendukung, definisi istilah yang berkaitan, serta uraian mengenai hubungan antar variabel yang diteliti. Selain itu, disertakan pula hipotesis yang dirumuskan sebagai dasar untuk menguji keterkaitan antara variabel-variabel tersebut.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini mengulas aspek teknis dari pelaksanaan penelitian, yang mencakup waktu dan lokasi penelitian, metode yang diterapkan, teknik pengumpulan data yang digunakan, subjek atau responden penelitian, serta prosedur analisis data yang dirancang untuk mengolah hasil yang diperoleh.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini, Bab ini menyajikan hasil pengolahan data, analisis pengaruh antar variabel, serta pembahasan mendalam mengenai temuan penelitian yang dikaitkan dengan teori yang ada.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini memuat kesimpulan yang merangkum temuan utama dari hasil penelitian sebagai jawaban atas rumusan masalah. Kesimpulan disusun

berdasarkan hasil analisis data yang telah dilakukan. Selain itu, disajikan pula saran sebagai bentuk rekomendasi yang dapat dijadikan pertimbangan untuk perbaikan atau pengembangan lebih lanjut, sesuai dengan hasil pembahasan.

BAB II

LANDASAN TEORI

A. TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini, penulis menyampaikan beberapa pengertian yang berkaitan dengan permasalahan yang akan dibahas oleh penulis yang dikutip dari buku– buku yang sudah disusun oleh para ahli sebelumnya. Sehingga penulis dapat memaparkan pendapat– pendapat tersebut dan juga sebagai sarana penunjang untuk memudahkan dalam memahami skripsi ini.

1. Digitalisasi Layanan (Data)

Digitalisasi layanan dipahami sebagai perubahan strategis yang mendasar, di mana operasional yang semula dijalankan secara manual bertransformasi ke dalam ekosistem berbasis elektronik yang saling terintegrasi. Menurut (Iyamu et al., 2021), mendefinisikan digitalisasi layanan sebagai penyatuan teknologi digital ke dalam alur kerja utama organisasi, yang secara mendasar mentransformasi mekanisme interaksi serta metode pemberian nilai kepada para pengguna layanan. Senada dengan pandangan tersebut, (Handoko et al., 2024) menegaskan bahwa digitalisasi layanan berperan sebagai langkah strategis untuk menggeser budaya kerja konvensional menuju sistem digital, sehingga proses pengambilan keputusan menjadi lebih efisien dan berbasis pada data yang akurat. Penguatan terhadap urgensi efisiensi juga dikemukakan oleh (Voitsekh, 2025) yang menjelaskan bahwa pemanfaatan teknologi komunikasi diarahkan untuk menyederhanakan alur kerja organisasi. Strategi ini pada akhirnya mampu menekan biaya operasional, mengoptimalkan produktivitas, serta menciptakan keunggulan kompetitif bagi perusahaan.

Dalam industri kepelabuhanan, digitalisasi layanan berfungsi sebagai sarana krusial untuk akselerasi proses administratif dan birokrasi. Menurut (Rizki et al., 2025) menekankan bahwa sistem ini direalisasikan melalui platform elektronik yang memungkinkan pertukaran data antarpihak secara aman, netral, dan efisien, sehingga berkontribusi langsung pada peningkatan daya saing logistik nasional.

Sejalan dengan gagasan tersebut (Kwartama et al., 2024) memandang digitalisasi sebagai upaya sinkronisasi sistem pelayanan kapal dan barang ke dalam satu platform terpadu, yang bertujuan untuk menciptakan standarisasi operasional secara nasional. Di sisi lain, (Fitharti et al., 2019) mengemukakan bahwa digitalisasi layanan berperan sebagai *national gateway* yang mengintegrasikan sistem perizinan daring. Hal ini bertujuan untuk mempercepat pemrosesan dokumen ekspor-impor sekaligus menciptakan transparansi dalam tata kelola birokrasi perdagangan.

Sejalan dengan pandangan tersebut, (Lesmana et al., 2025) menegaskan bahwa digitalisasi merupakan strategi transformasi yang krusial untuk mendongkrak akuntabilitas dan efisiensi pelayanan, terutama melalui pemanfaatan aplikasi khusus yang mampu mempercepat durasi proses *clearance*. Sejalan dengan perspektif manajemen operasional, (Inkinen et al., 2019) menggarisbawahi bahwa digitalisasi layanan merupakan wujud integrasi antara perangkat keras dan lunak yang sistematis. Hal ini ditujukan untuk mengelola data secara optimal, sehingga mampu mendukung proses pengambilan keputusan yang berbasis pada analisis data yang akurat. Di sisi lain, (Akila, 2025) menekankan bahwa transformasi digital memungkinkan konversi berbagai aktivitas operasional menjadi data kuantitatif yang presisi, yang pada gilirannya berfungsi sebagai landasan untuk mengoptimalkan performa pelayanan perusahaan. Hal ini diperkuat oleh (Masril et al., 2025) yang menekankan pentingnya pemanfaatan teknologi informasi sebagai pusat data *real-time*. Integrasi ini berperan vital dalam meningkatkan efektivitas dan keteraturan manajemen operasional perusahaan secara keseluruhan.

Di samping efisiensi operasional, digitalisasi layanan juga mencakup dimensi krusial terkait kepatuhan regulasi dan keamanan data. (Wibowo et al., 2025) menjelaskan bahwa sistem berbasis teknologi ini menjadi standar prosedur untuk

menjamin terpenuhinya ketentuan hukum sekaligus menyederhanakan alur *in-out clearance* kapal di pelabuhan. (Abdullah et al., 2024) mempertegas pentingnya reformasi prosedural ini sebagai langkah sistematis untuk memitigasi kendala administratif dalam pengurusan *Port Clearance*. Melalui transisi dari sistem verifikasi manual ke platform yang terintegrasi, hambatan administratif dapat diminimalisir secara signifikan.

Secara teknis, (Hawkins, 2022) mengonseptualisasikan pendekatan ini sebagai proses transformasi arsip fisik menjadi format data yang terstruktur dan *interoperable*. Langkah ini krusial untuk meningkatkan efisiensi aksesibilitas informasi di dalam ekosistem digital. Sejalan dengan pandangan tersebut (Sampurnaningsih et al., 2021) menegaskan bahwa digitalisasi layanan berperan krusial dalam menjamin keamanan dokumen sekaligus meningkatkan efisiensi pemanfaatan data dalam lingkungan operasional perusahaan yang kompleks.

Sebagai penutup dari dimensi teknis-operasional, (Kuncoro Aji et al., 2024) mendefinisikan digitalisasi sebagai penggunaan sistem berbasis internet yang mengotomatisasi pemrosesan dokumen untuk menjamin keamanan informasi dan kelancaran arus barang. Dengan demikian, digitalisasi layanan melampaui sekadar alih media; ia merupakan komitmen berkelanjutan dalam membangun ekosistem pelayanan yang transparan, aman, dan efisien bagi seluruh pemangku kepentingan.

Berdasarkan uraian di atas dan beberapa teori maka dapat disintesis bahwa digitalisasi layanan merupakan proses transformasi strategis yang mengintegrasikan sistem informasi elektronik ke dalam alur operasional guna meningkatkan efisiensi waktu, memangkas hambatan administratif, serta mengoptimalkan pengambilan keputusan berbasis data dengan dimensi sebagai berikut: 1) Integrasi sistem, dengan indikator a) Sinkronisasi data layanan kapal (Inaportnet) dan barang (INSW), b) Kecepatan transfer dokumen elektronik *clearance in out*, c) Konektivitas platform *single submission* antar instansi pelabuhan. 2) Kualitas informasi, dengan indikator a) Akurasi data manifest muatan dan spesifikasi kapal, b) Kelengkapan data persyaratan administratif persetujuan berlayar, c) Konsistensi data digital dengan regulasi kelaiklautan kapal. 3) Aksesibilitas dan keamanan, dengan indikator a) Kemudahan akses sistem bagi personel keagenan di lapangan, b) Keamanan data dokumen negara dan arsip digital kapal, c) Transparansi status proses approval izin berangkat.

Sejalan dengan tuntutan kompleksitas operasional di PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang yang menuntut responsivitas tinggi, penelitian ini mengajukan tiga konsep operasional baru sebagai bentuk novelty atau pengembangan dari teori digitalisasi yang telah dipaparkan sebelumnya: 1) Digitalisasi Agil: Model manajemen operasional berbasis data yang mengintegrasikan sistem internal, Inaportnet, dan TUKS melalui *auto-sync* untuk memastikan ketangkasan organisasi dalam mitigasi downtime secara berkelanjutan. 2) Digital Clearance Twin: Mekanisme validasi *pre-clearance* otomatis berbasis API yang mereplikasi alur perizinan fisik ke dalam sistem digital, bertujuan mengeliminasi input manual guna mencapai target durasi layanan 20–30 menit per kapal. 3) Digital Process Orchestrator: Profil kompetensi SDM yang bertransformasi dari operator administratif menjadi pengendali alur kerja digital, dengan tanggung jawab melakukan verifikasi analitis, validasi data *real-time*, dan tindakan korektif untuk menjaga stabilitas sistem.

2. *Port Clearance*

Port Clearance, atau yang dalam konteks hukum Indonesia disebut sebagai Surat Persetujuan Berlayar (SPB), merupakan dokumen negara krusial sebagai syarat akhir kapal untuk bertolak dari pelabuhan. Berdasarkan UU Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan KM 82 Tahun 2014 Pasal 1 ayat 1, SPB diterbitkan oleh Syahbandar sebagai bentuk pengawasan untuk menjamin bahwa kapal telah memenuhi kelaiklautan (*seaworthiness*) dan seluruh kewajiban administratif. Kewajiban tersebut mencakup penyelesaian biaya labuh, BMBB, VTS, serta perolehan persetujuan dari instansi terkait, seperti Bea dan Cukai, Imigrasi, dan Karantina.

Menurut (Abdullah et al., 2024), mendefinisikan *Port Clearance*, atau Surat Persetujuan Berlayar (SPB), sebagai dokumen negara resmi yang diterbitkan oleh Syahbandar. Dokumen ini menjadi syarat izin bagi kapal untuk bertolak dari pelabuhan setelah memastikan seluruh aspek administratif, teknis, keselamatan pelayaran, keamanan, serta perlindungan lingkungan maritim telah terpenuhi.

Merujuk pada (Rizki et al., 2025), *port clearance* merupakan surat izin pelayaran yang dikeluarkan oleh otoritas Syahbandar. Dokumen ini diperoleh melalui mekanisme *clearance out* yang telah terintegrasi dalam sistem Inaportnet, yang

berfungsi sebagai verifikasi akhir guna memastikan seluruh prosedur administratif kapal telah terpenuhi sebelum diizinkan bertolak dari pelabuhan.

(Kwartama et al., 2024), mendefinisikan *port clearance* atau Surat Persetujuan Berlayar sebagai mekanisme perizinan elektronik yang dikelola melalui Inaportnet. Sistem ini berperan mengintegrasikan data dari berbagai pemangku kepentingan di pelabuhan guna menciptakan layanan yang lebih terjamin dan memprioritaskan keselamatan pelayaran.

(Widyanto et al., 2023), menjelaskan bahwa *port clearance* merupakan rangkaian prosedur yang ditetapkan untuk menjamin efisiensi alur kedatangan dan keberangkatan kapal. Kepatuhan terhadap regulasi dalam proses ini menjadi syarat mutlak agar kapal memperoleh izin berlayar dan dapat mencapai pelabuhan tujuan dengan aman.

Menurut (Muhammad Azhar Shauqy et al., 2023) mendefinisikan *port clearance*, terutama yang berkaitan dengan prosedur *clearance in* dan *out*, sebagai rangkaian administratif kapal yang dilakukan secara digital via Inaportnet untuk menunjang efisiensi kegiatan operasional di pelabuhan.

Secara operasional, pencapaian dokumen *Port Clearance* ini melibatkan dua tahapan krusial yang dikelola oleh keagenan kapal, yaitu:

- a. *Clearance in* kapal Adalah rangkaian prosedur perizinan masuk kapal yang dikelola oleh perusahaan keagenan melalui koordinasi dengan seluruh instansi terkait di pelabuhan. Proses ini dimulai sejak kapal memasuki wilayah perairan pelabuhan hingga kapal berhasil sandar secara aman di dermaga untuk melaksanakan operasional bongkar muat maupun aktivitas pendukung lainnya.
- b. *Clearance out* kapal adalah tahapan perizinan keberangkatan kapal yang diurus oleh agen pelayaran setelah seluruh kegiatan operasional di pelabuhan dinyatakan selesai. Prosedur ini melibatkan verifikasi akhir pada instansi berwenang guna memastikan kapal telah memenuhi syarat legalitas untuk meninggalkan pelabuhan dan melanjutkan pelayaran menuju destinasi berikutnya.

Pelaksanaan kegiatan *clearance* tersebut melibatkan sinergi antar berbagai instansi dan pihak terkait. Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan No. 51

Tahun 2015, seorang agen pelayaran dalam menyelenggarakan prosedur *clearance* akan berinteraksi dengan beberapa otoritas dan pemangku kepentingan utama, antara lain:

- a. Kepala Syahbandar dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) sebagai pengawas keamanan dan keselamatan pelayaran.
- b. Pelabuhan Indonesia (PELINDO) selaku badan usaha milik negara yang mengelola dan mengembangkan fasilitas pelabuhan.
- c. Direktorat Jenderal Bea dan Cukai serta Direktorat Jenderal Imigrasi yang mengawasi aspek kepabeanan dan keimigrasian kapal beserta awaknya.
- d. Karantina Pelabuhan/Kantor Kesehatan Pelabuhan (KKP) untuk memastikan kapal bebas dari risiko wabah penyakit.
- e. Pihak komersial lainnya seperti *Shipper* (pengirim muatan), *Consignee* (penerima muatan), *Owner/Principal* (pemilik kapal), Perusahaan Bongkar Muat (PBM), hingga *Surveyor*.

Keberhasilan penerbitan izin ini sangat bergantung pada kelengkapan dokumen pada setiap tahapan sesuai klasifikasi menurut Suyono (2025):

- a. Persiapan Sebelum Tiba: Mencakup dokumen vital seperti PKKA, PPKB, RKSP, Memorandum pemeriksaan dokumen, *Letter of Appointment*, *Tonnage Certificate*, *Master Cable*, ISSC, *Ship Particular*, *Crew List*, dan *Cargo Manifest*.
- b. Saat Tiba di Pelabuhan: Agen wajib menyiapkan dokumen pendukung untuk verifikasi lapangan seperti *Crew List*, *Crew Personal Effect List*, *Store List*, *Voyage Memo*, *Ammunition List*, dan *Provision List*.
- c. Sewaktu Keberangkatan: Agen harus menyelesaikan dokumen final yang meliputi:
 - 1) *Sailing Declaration*: Pernyataan bebas penyakit dan hama dari Karantina.
 - 2) *Cargo Manifest*: Daftar lengkap muatan untuk pemantauan regulasi.
 - 3) *Port Clearance Out*: Izin resmi meninggalkan pelabuhan.
 - 4) *Immigration, Quarantine, & Custom Clearance*: Bukti pemenuhan aspek hukum keimigrasian, kesehatan, dan kepabeanan.

- 5) *Light Dues*: Bukti pembayaran fasilitas navigasi.
- 6) *PPKB Out*: Konfirmasi pemenuhan prosedur keberangkatan dari *Port Authority*.

Menurut (Widyanto et al., 2023), menyatakan bahwa efektivitas *clearance in* dan *out* sangat bergantung pada peran perusahaan pelayaran melalui agen dalam memverifikasi kesesuaian dokumen dengan regulasi. Keterlambatan dalam proses ini berdampak signifikan. Menurut (Heizer & Render, 2017). hal ini dapat memicu pemborosan bahan bakar selama masa sandar serta risiko denda *demurrage*. Selain itu (Paulauskas et al., 2023) menambahkan bahwa upaya mengejar ketertinggalan jadwal dengan meningkatkan kecepatan kapal justru mengakibatkan konsumsi energi yang lebih tinggi serta emisi gas buang yang lebih besar.

Menjawab berbagai tantangan operasional, adopsi e-SPB yang dilengkapi tanda tangan elektronik dan QR Code hadir sebagai solusi strategis untuk meningkatkan efisiensi dan menjamin kepastian hukum (Tjiptono, 2014). Peralihan ke sistem *paperless custom clearance* secara nyata mampu menurunkan biaya transaksi serta meningkatkan akurasi pemenuhan pesanan (Bassa et al., 2026). Digitalisasi *port clearance* ini berperan sebagai faktor penentu dalam memperkuat daya saing logistik dan efisiensi operasional di PT Pertamina Trans Kontinental, terutama dengan memangkas hambatan birokrasi manual dalam pengurusan dokumen seperti *PPKB*, *Light Dues*, dan *Custom Clearance*.

Berdasarkan uraian di atas dan beberapa teori maka dapat disintesis bahwa *port clearance* (Surat Persetujuan Berlayar) merupakan dokumen legal final yang diterbitkan oleh Syahbandar sebagai izin resmi keberangkatan kapal setelah seluruh persyaratan kelaiklautan, administratif, dan kewajiban finansial terpenuhi melalui ekosistem digital terpadu guna meningkatkan efisiensi operasional keagenan kapal dengan dimensi sebagai berikut: 1) Efisiensi prosedural, dengan indikator a) Durasi perizinan *cycle time clearance*, b) Kecepatan alur kerja *port document*, c) Kelancaran proses penerbitan SPB. 2) Efektivitas administrasi, dengan indikator a) Validitas dokumen *clearance in out*, b) Kelengkapan data manifes persyaratan, c) Sinkronisasi instansi *single submission*. 3) Kepatuhan dan akuntabilitas, dengan indikator a)

Kepatuhan regulasi kelaiklautan kapal, b) Minimalisasi *demurrage* keterlambatan dokumen, c) Keakuratan data operasional keagenan.

B. PENELITIAN TERDAHULU

Penelitian ini dilakukan tentunya tidak lepas dari penelitian-penelitian terdahulu dengan tujuan untuk memperkuat hasil dari penelitian yang sedang dilakukan. Selain itu juga bertujuan untuk membandingkan dengan penelitian yang dilakukan sebelumnya, antara lain:

Tabel 2.1
Penelitian Terdahulu.

No	Penulis & Tahun	Judul Penelitian	Variabel Penelitian	Metode Analisis	Hasil Penelitian
1	Fajar Kurnia Putra, dkk. (2025)	Analisis Penerapan Digitalisasi Surat Persetujuan Berlayar pada Kegiatan <i>Clearance Out</i> (Studi pada KSOP Kelas III Labuan Bajo)	Digitalisasi SPB (<i>website</i>), Efektivitas <i>Clearance Out</i>	Deskriptif Kualitatif	Digitalisasi melalui website digitalspb.id menunjukkan perbedaan signifikan dan peningkatan efektivitas dibandingkan sistem manual.
2	Muhammad Azhar Shauqy, dkk. (2023)	Efektivitas Penggunaan Inaportnet Dalam Pelayanan Kapal Di PT. PELNI Cabang Makassar	Sistem Inaportnet, Pelayanan Kapal	Kuantitatif	Sistem Inaportnet mempermudah pengajuan pelayanan kapal, meski terdapat kendala teknis (<i>maintenance</i>) dan SDM.

3	Markus A.P. Nugraha & Alwin (2022)	Pengaruh Inaportnet Terhadap Efektivitas <i>Clearance In/Out</i> Kapal Pada PT Oremus Bahari Mandiri Surabaya	Sistem Inaportnet, Efektivitas <i>Clearance In/Out</i>	Kuantitatif (Regresi)	Inaportnet berpengaruh positif dan signifikan terhadap efektivitas proses <i>clearance</i> kapal melalui penyediaan data yang cepat dan akurat.
4	M. Adil Syah, dkk. (2025)	Implementasi Inaportnet Terhadap Pelayanan Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar di Kantor KSOP Kelas IV Selat panjang	Implementasi Inaportnet, Pelayanan SPB	Kualitatif	Implementasi sistem mempercepat birokrasi, meskipun masih terdapat kendala teknis jaringan dan pemahaman pengguna.
5	Ayu Nurdiyah Sari (2025)	Faktor Yang Mempengaruhi Penerapan Sistem Indonesia <i>National Single Window</i> (INSW) Dalam <i>Clearance In/Out</i> Kapal Di PT. Dwi Jaya Samudra	Sistem INSW, Integrasi Data Dokumen	Kualitatif Deskriptif	Sistem INSW membantu percepatan integrasi data dokumen, namun kinerjanya sangat bergantung pada kecepatan loading sistem.
6	Eka Mulyawan , dkk. (2019)	Prosedur <i>Clearance In</i> Dan <i>Clearance Out</i> Kapal Tanker Milik PT. Pertamina (Persero)	Prosedur <i>Clearance</i> , Kelengkapan Dokumen	Deskriptif	Keberhasilan <i>clearance</i> kapal tanker ditentukan oleh kelengkapan dokumen <i>returnable</i> dan

		Oleh PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Merak Banten			koordinasi intensif antar instansi.
7	Shaula A. Adenevlin, dkk. (2025)	Pengaruh Sistem Inaportnet dan Pengawasan Kegiatan Kapal terhadap Efektivitas <i>Clearance In/Out</i> oleh Kantor KSOP Kelas IV Tegal	Inaportnet, Pengawasan, Efektivitas <i>Clearance</i>	Kuantitatif (Analisis Regresi)	Secara simultan, sistem digital dan pengawasan berpengaruh sebesar 68,4% terhadap efektivitas proses <i>clearance</i> kapal.
8	Eri Juhaeri Lesmana, dkk. (2025)	<i>The Effect of the Digitalization System and Clearance in Process on Service Quality and its Implications on Accountability</i>	Digitalisasi (Si-PDKT), Kualitas Layanan, Akuntabilitas	Kuantitatif	Transformasi digital meningkatkan efisiensi pemeriksaan dokumen kapal dan akuntabilitas layanan di pelabuhan.

(Sumber: Data diolah oleh penulis)

Tinjauan terhadap delapan penelitian terdahulu dalam Tabel 2.1 menunjukkan bahwa diskursus digitalisasi kepelabuhanan (Inaportnet, Digital SPB, dan INSW) umumnya berfokus pada validasi efektivitas sistem dalam mempercepat *port clearance* dan menurunkan *dwell time*. Meskipun memiliki objek kajian yang sama, literatur terdahulu cenderung memposisikan digitalisasi sebagai variabel linear yang otomatis meningkatkan kinerja. Berbeda dengan pendekatan tersebut, penelitian ini mengambil posisi kritis dengan membedah anomali operasional di PT Pertamina Trans Kontinental

Agency Operation Panjang melalui analisis hambatan sistemik yang selama ini kurang mendapatkan perhatian mendalam.

Perbedaan fundamental penelitian ini terletak pada orientasi analisis "Paradoks Digitalisasi". Jika studi sebelumnya (seperti Syah & Sari, 2025) umumnya mengidentifikasi kendala teknis secara parsial, penelitian ini menyintesis berbagai variabel—seperti *downtime*, *human error*, ketidaksesuaian data, dan regulasi—menjadi satu kesatuan masalah sistemik. Kebaruan (*novelty*) penelitian ini terletak pada upaya menggali akar penyebab kegagalan operasional yang mencapai selisih waktu di atas 100% dari target. Dengan demikian, penelitian ini mengisi celah literatur dengan menyajikan perspektif evaluatif yang lebih realistis mengenai kompleksitas implementasi sistem di lapangan.

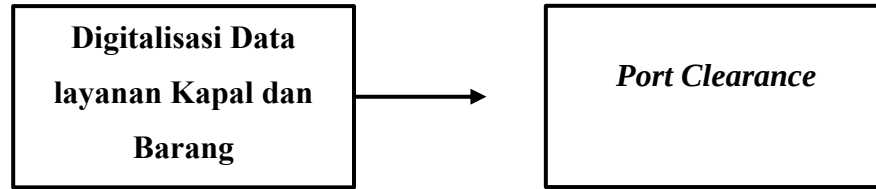
Lebih jauh lagi, *novelty* penelitian ini dipertegas melalui usulan model *Digital Clearance Twin* dan *Digital Process Orchestrator*. Berbeda dengan penelitian sebelumnya yang umumnya berhenti pada tahap evaluasi dampak, penelitian ini menawarkan solusi strategis melalui *roadmap* implementasi yang mengintegrasikan otomasi *pre-clearance* dan sinkronisasi data *real-time* untuk memangkas *input* manual secara drastis. Integrasi ini diharapkan dapat menjadi kerangka kerja sistemik guna mencapai durasi layanan ideal 20–30 menit yang konsisten, sebagaimana standar keberhasilan yang telah dicapai di instansi lain seperti PELNI Cabang Makassar.

C. KERANGKA PEMIKIRAN

Transformasi digital dalam industri maritim menuntut efisiensi maksimal pada setiap tahapan administratif, khususnya prosedur *clearance* kapal. Dalam konteks operasional pelabuhan, kecepatan serta akurasi data menjadi variabel penentu. Oleh karena itu, integrasi teknologi digital dalam verifikasi dan pelaporan dokumen kapal telah bertransformasi dari sekadar opsi menjadi kebutuhan mendasar demi menjamin kelancaran alur logistik barang dan jasa.

Sebagai pemain kunci dalam sektor jasa maritim, PT Pertamina Trans Kontinental dituntut memiliki sistem yang terintegrasi untuk mengoptimalkan prosedur *clearance*. Implementasi digitalisasi pada data *clearance in/out* diharapkan dapat menekan angka *human error*, meningkatkan akurasi data, serta mempercepat waktu pemrosesan dokumen. Transformasi ini menjadi krusial bagi efisiensi *port clearance* secara keseluruhan, karena percepatan perizinan berlayar merupakan tolok ukur utama

operasional perusahaan. Dengan adanya sinkronisasi data yang lebih solid antara pihak kapal, agen, dan otoritas pelabuhan, produktivitas perusahaan diproyeksikan akan meningkat secara signifikan.



Gambar 2.1
Kerangka Pemikiran.

D. HIPOTESIS

Pengertian hipotesis menurut Sugiyono (2022:78) adalah jawaban sementara terhadap rumusan masalah penelitian, yang secara teoretis dianggap paling mungkin dan perlu diuji kebenarannya melalui pengumpulan data empiris. Berdasarkan kerangka pemikiran di atas maka penulis membuat hipotesis sebagaimana yang terdapat dalam masalah yang disajikan. Untuk memberikan jawaban atau perkiraan masalah sebagai berikut:

- Ha : Terdapat pengaruh yang signifikan antara digitalisasi data layanan kapal dan barang terhadap *Port Clearance* pada PT Pertamina Trans Kontinental.
- Ho : Tidak terdapat pengaruh yang signifikan antara digitalisasi data layanan kapal dan barang terhadap *Port Clearance* pada PT Pertamina Trans Kontinental.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data terhadap 40 responden yang merupakan pihak-pihak yang terlibat dalam proses pelayanan kapal di PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang, serta melalui observasi langsung selama masa praktik darat, maka dihasilkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan Hasil analisis data menunjukkan bahwa digitalisasi data layanan kapal dan barang (X) berpengaruh signifikan dan dominan terhadap kelancaran *port clearance* (Y). Dengan kontribusi sebesar 69,4% ($R^2 = 0,694$) dan tingkat korelasi yang sangat kuat, kualitas sistem digital terbukti menjadi penentu utama efektivitas layanan di PT Pertamina Trans Kontinental *Agency Operation* Panjang. Secara matematis, model regresi $Y = 14,523 + 0,791X$ mengonfirmasi bahwa setiap peningkatan satu satuan kualitas sistem akan meningkatkan efektivitas *port clearance* sebesar 0,791 satuan, didukung oleh hasil uji hipotesis yang signifikan (t hitung 9,291 > t tabel 2,024).
2. Meskipun demikian, penelitian ini mengidentifikasi fenomena "Paradoks Digitalisasi" yang menjadi faktor determinan kesenjangan antara target teoretis dan durasi layanan aktual. Kesimpulan ini menegaskan bahwa kesenjangan durasi layanan yang mencapai lebih dari 100% dari target teoretis bukan disebabkan oleh kegagalan teknologi semata, melainkan akibat dari tiga faktor penghambat sistemik: fragmentasi integrasi data (*siloed data*), ketergantungan pada prosedur manual saat sistem tidak stabil (*downtime*), serta kesenjangan kompetensi digital SDM. Tanpa mengatasi ketiga hambatan tersebut, potensi penuh dari sistem digitalisasi yang telah diterapkan tidak akan pernah mencapai efisiensi yang optimal.
3. Sebagai implikasi operasional, optimalisasi sistem digital terbukti mampu menciptakan akselerasi layanan yang signifikan. Integrasi digital berhasil memangkas durasi pengurusan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) secara radikal, dari

semula tiga jam menjadi kisaran 20 hingga 30 menit, yang diperkuat oleh efektivitas standarisasi dokumen elektronik ($Y9 = 0,716$). Dengan demikian, sinkronisasi sistem yang integratif serta peningkatan kapabilitas analitis SDM menjadi prasyarat fundamental bagi perusahaan dalam menjamin ketahanan operasional dan kelancaran distribusi energi nasional di masa depan.

B. SARAN

Berdasarkan pembahasan dan hasil penelitian yang telah dikemukakan di atas, maka penulis memberikan saran dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Implementasi *Digital Clearance Twin*: Perusahaan perlu bertransformasi dari sekadar menggunakan sistem digital menjadi sistem terintegrasi melalui *Digital Clearance Twin*. Strategi ini harus mengoptimalkan integrasi *Application Programming Interface* (API) dan mekanisme *auto-sync* untuk menghubungkan sistem internal dengan otoritas pelabuhan secara *seamless*, guna mengeliminasi input data manual yang repetitif.
2. Transformasi Peran *Digital Process Orchestrator*: Perusahaan harus menggeser paradigma SDM dari operator administratif menjadi *Digital Process Orchestrator*. Staf operasional perlu dibekali kemampuan verifikasi analitis untuk memantau aliran data *real-time* dan melakukan tindakan korektif secara mandiri saat terjadi anomali sistem, sehingga operasional tidak lagi bergantung pada intervensi birokrasi manual.
3. Penguatan Infrastruktur Berbasis *Cloud* dan *Reskilling* SDM: Guna menjaga stabilitas sistem saat jam padat operasional, perusahaan disarankan melakukan migrasi ke infrastruktur *Cloud Hosting* dengan fitur *Auto-Scaling*. Langkah ini harus diimbangi dengan program *reskilling* atau pelatihan teknis berkelanjutan agar SDM memiliki literasi digital yang mumpuni dalam mengelola ekosistem *Digital Clearance Twin*.
4. Optimalisasi Fitur *Auto-Validation*: Perusahaan perlu memperketat akurasi data manifes dengan menerapkan fitur *auto-validation* sebagai filter awal. Mekanisme ini berfungsi untuk mendeteksi *human error* secara otomatis sebelum data dikirim ke sistem otoritas, sehingga risiko penolakan dokumen (*reject*) dapat diminimalisir secara signifikan.

5. Penguatan Sinergi Lintas Sektoral dan *E-Payment*: Untuk memitigasi kendala eksternal (30,6%), perusahaan harus memperkuat kebijakan *zero face-to-face* dan koordinasi intensif dengan instansi terkait (KSOP, Bea Cukai, Karantina). Penggunaan sistem *e-payment* secara menyeluruh wajib diterapkan untuk meningkatkan transparansi biaya dan akuntabilitas, yang pada akhirnya menjamin kepastian jadwal sandar (*berthing time*) bagi kelancaran distribusi energi nasional.
6. Evaluasi Berkala dan *Continuous Improvement*: Mengingat dinamika sistem digital, perusahaan perlu membentuk satuan tugas khusus untuk melakukan evaluasi sistem secara berkala dan audit data setiap semester. Hal ini bertujuan untuk memastikan bahwa implementasi teknologi tetap relevan dengan perkembangan regulasi kepelabuhanan serta kebutuhan operasional di lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, A. I., Rahayu, T., Purwitasari, D., & Kusumawati, E. (2024). Analisis Faktor-Faktor Penghambat Terbitnya Surat Persetujuan Berlayar (SPB) pada Keberangkatan Kapal MT. Samudra Sindo 38 di PT. Taraka. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 2(3).
- Akila, L. (2025). Comparative study on Datafication and Digitization. *Global Journal of Computer Science and Technology*.
- Applegate, L. M., Holsapple, C. W., Kalakota, R., Radermacher, F. J., & Whinston, A. B. (1996). Electronic Commerce: Building Blocks of New Business Opportunity. *Journal of Organizational Computing and Electronic Commerce*.
- Bassa, L., Kwateng, K. O., & Kamewor, F. T. (2026). Paperless custom clearance and business supply chains. *Maritime Business Review*, 4(1), 42–58.
- Brennen, S., & Kreiss, D. (2016). Digitalization. Dalam *The International Encyclopedia of Communication Theory and Philosophy*. Wiley-Blackwell.
- Fitharti, S. D., Megawati, A. A., Sholihah, S. A., Triyasa, D. H., & Nugroho, A. (2019). The Impact of Downtime Against Service Performance System Indonesia National Single Window (INSW). *Advances in Transportation and Logistics Research*, 37–45.
- Handoko, W., Iqbal, M., & Harahap, I. R. (2024). Sosialisasi Digitalisasi Data Dalam Upaya Efisiensi Dan Efektifitas Kerja Pada Disdagper Kota Tanjungbalai. *Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 2, 6–10.
- Hawkins, A. (2022). Increasing access to digitised and born-digital archives via the semantic web. *Archival Science*, 22(3), 319–344.
- Heizer, J., & Render, B. (2017). *Operations Management: Sustainability and Supply Chain Management*. Pearson Education.
- Inkinen, T., Helminen, R., & Saarikoski, J. (2019). Port Digitalization with Open Data: Challenges, Opportunities, and Integrations. *Journal of Marine Science and Engineering*, 1–16.
- International Maritime Organization (IMO). (2019). *FAL Convention: Facilitation of International Maritime Traffic*. IMO Publishing.
- Iyamu, I., Xu, A. X. T., Oralia, G., Ablona, A., Chang, H., Mckee, G., & Gilbert, M. (2021). Defining Digital Public Health and the Role of Digitization, Digitalization, and Digital Transformation: Scoping Review. *JMIR Public Health and Surveillance*, 7, 1–14.
- Kuncoro Aji, A., Hariyanti, R., & Suherman, S. (2024). Proses Pengurusan Dokumen Kapal MT Sinar Morotai Dengan Sistem Indonesia National Single Window (INSW) di PT Samudera Energi Tangguh Cabang Banten. *Indonesian Journal of Port and Shipping Management*, 1(1), 10–17.
- Kwartama, A., Bowo, T. A., Adek, L., & Dormawaty, R. (2024). Peningkatan Sistem

- Inaportnet dan Kualitas Pelayanan Kapal Terhadap Kinerja pada Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Jakarta. *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*.
- Laudon, K. C., & Laudon, J. P. (2020). *Management Information Systems: Managing the Digital Firm* (16th ed.). Pearson Education.
- Lembaga National Single Window (LNSW). (2023). *Laporan Tahunan Integrasi Layanan Logistik Nasional*. Kementerian Keuangan RI.
- Lembaga National Single Window (LNSW). (2023). *Pedoman Sistem Single Submission (SSm) Pengangkut*. Kementerian Keuangan RI.
- Lesmana, E. J., Simanjuntak, M., & Gusti, A. P. (2025). The Effect of the Digitalization System and Clearance In Process on Service Quality and its Implications on the Accountability of Loading and Unloading Services at Cirebon Port. *Journal of Management and Business Review*, 6(5), 1428–1438.
- Masril, M. A., Jufri, M., Caniago, D. P., Hernando, L., & Munir, Z. (2025). Pengelolaan Antrian Kapal Pompong Berbasis Teknologi di Pelabuhan Sekupang-Belakang Padang. *Jurnal Pengabdian kepada Masyarakat*, 5(4), 891–902.
- Mulyawan, E., Nurwansyah, F., & Diarto, A. (2019). Prosedur Clearance In Dan Clearance Out Kapal Tanker Milik PT. Pertamina (Persero) Oleh PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Merak Banten Di Pelabuhan Tanjung Gerem Merak Banten. *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*, 1(1), 10–18.
- Nugraha, M. A. P., & Alwin. (2022). Pengaruh Inaportnet Terhadap Efektivitas Clearance In/Out Kapal Pada Pt Oremus Bahari Mandiri Surabaya. *Logistik*, 15(01), 11–22.
- Paulauskas, V., Paulauskas, D., & Paulauskas, V. (2023). Impact of Port Clearance on Ships Safety, Energy Consumption and Emissions. *Applied Sciences*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 01 Tahun 2010 tentang Tata Cara Pengawasan dan Sertifikasi Keselamatan Kapal.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 192 Tahun 2015 tentang Inaportnet Untuk Pelayanan Kapal Dan Barang Di Pelabuhan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 28 Tahun 2022 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 8 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pelayanan Kapal dan Barang melalui Inaportnet.
- Peraturan Presiden Nomor 44 Tahun 2018 tentang Indonesia National Single Window.
- Ridwan, A. R., & Pamungkas. (2021). Implementasi Clearance In-Out Kapal Dengan Sistem Inaportnet Di Pelabuhan Banjarmasin. *Prosiding Seminar Nasional*, 3(1), 151–161.
- Rizki, M., Ridho, S., Marbun, Y. V., & Adiguna, P. (2025). Proses Port Clearance In/Out dengan Inaportnet Kapal SV. PACIFIC LEGACY Oleh Perusahaan Pelayaran PT. Sanindo Antar Nusa pada Kantor Kesyahbandaran Lhokseumawe. *Jurnal Kemaritiman Indonesia*.

- Sari. (2025). Faktor Yang Mempengaruhi Penerapan Sistem Indonesia National Single Window (INSW) Dalam Clearance In/Out Kapal Di PT. Dwi Jaya Samudra. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, 10214–10221.
- Shauqy, M. A., Kojansouw, S. R., Usman, A. F., & Mutmainnah. (2023). Efektivitas Penggunaan Inaportnet Dalam Pelayanan Kapal Di PT. Pelayaran Nasional Indonesia (PELNI) Cabang Makassar. *Ocean Engineering: Jurnal Ilmu Teknik Dan Teknologi Maritim*, 2(3), 72–82.
- Sutabri, T. (2012). *Analisis Sistem Informasi*. Andi Offset.
- Suyono, R. P. (2015). *Shipping: Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*. PPM Manajemen.
- Tjiptono, F. (2014). *Pemasaran Jasa — Prinsip, Penerapan, dan Penelitian*. Andi Offset.
- Voitsekh, V. O. (2022). Retrospective Analysis of the Word "Digitalization". *Historical and Philosophical Research*.
- Wibowo, P. A., Negara, G. S., Weda, I., & Guritno, S. (2025). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Idle Time (IT) Pada Proses Bongkar Muat Kapal di Terminal Petikemas Koja Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta. *Jurnal Logistik dan Transportasi*, 4.
- Wibowo, T. A., & Kwartama, A. (2025). Proses Clearance In dan Out Terhadap Kapal Cargo di Pelabuhan Weda Halmahera Tengah Diageni PT Pelayaran Bahtera Diserindo. *Ocean Engineering: Jurnal Ilmu Teknik Dan Teknologi Maritim*, 4(1), 01–10.
- Widyanto, H., Astriawati, N., Suyanti, S., & Fikri, F. (2023). Aktivitas Port Clearance Pengurusan Dokumen PT. Pelayaran Sumatra Timur Indonesia. *Jurnal Maritim Polimarin*, 9(1), 7–13.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Halaman Login INSW

Login - Indonesia National Sing

ssso.insw.go.id/login?scope=openid+profile+organization+role+service_mfa+service_nib+service_npwp+service_notif+service_tracking&state=DNIH...

Mandatory MFA Sistem INSW

SEGERA ATUR PENGATURAN MFA ANDA !
Pengaturan MFA dapat diakses dengan login di <https://sso.insw.go.id> dan buka Security Settings.

3 Mekanisme MFA yang dapat digunakan:

Anda bisa atur salah satu atau ketiga mekanisme dibawah ini pada masing-masing akun.

1. Passkeys

Rekomendasi terbaik dari kami buat kamu yang gamau pusing username, password, dan mfa. Bisa login tanpa username, tanpa password, dan tanpa MFA, cukup dengan PIN/Screenlock/Biometrik. Dan tentunya ini yang paling aman lho!

Satu akun bisa banyak passkey dan tiap passkey bisa didaftarkan di banyak perangkat, pastikan perangkatnya dalam kendalimu.

2. Authenticator

Login dengan username dan password kemudian MFA dengan aplikasi Authenticator dengan menginput 6 Digit kode verifikasi yang akan berubah tiap 30 detik.

Satu akun hanya bisa satu authenticator terdaftar.

3. Email

Sistem akan melakukan verifikasi dengan menggunakan 6 digit kode ke Email terdaftar Anda. Satu akun hanya bisa satu email terdaftar.

Gunakan MFA Email sebagai cadangan, jangan jadikan Email sebagai media utama MFA

Kami merekomendasikan untuk menggunakan MFA Passkey dan/atau Authenticator



Scan QR atau buka link untuk akses ke panduan
<https://linktr.ee/CC150679>

Sign in with InaportNet

Enter Your Userlogin

Username

ptkpanjang20

Password

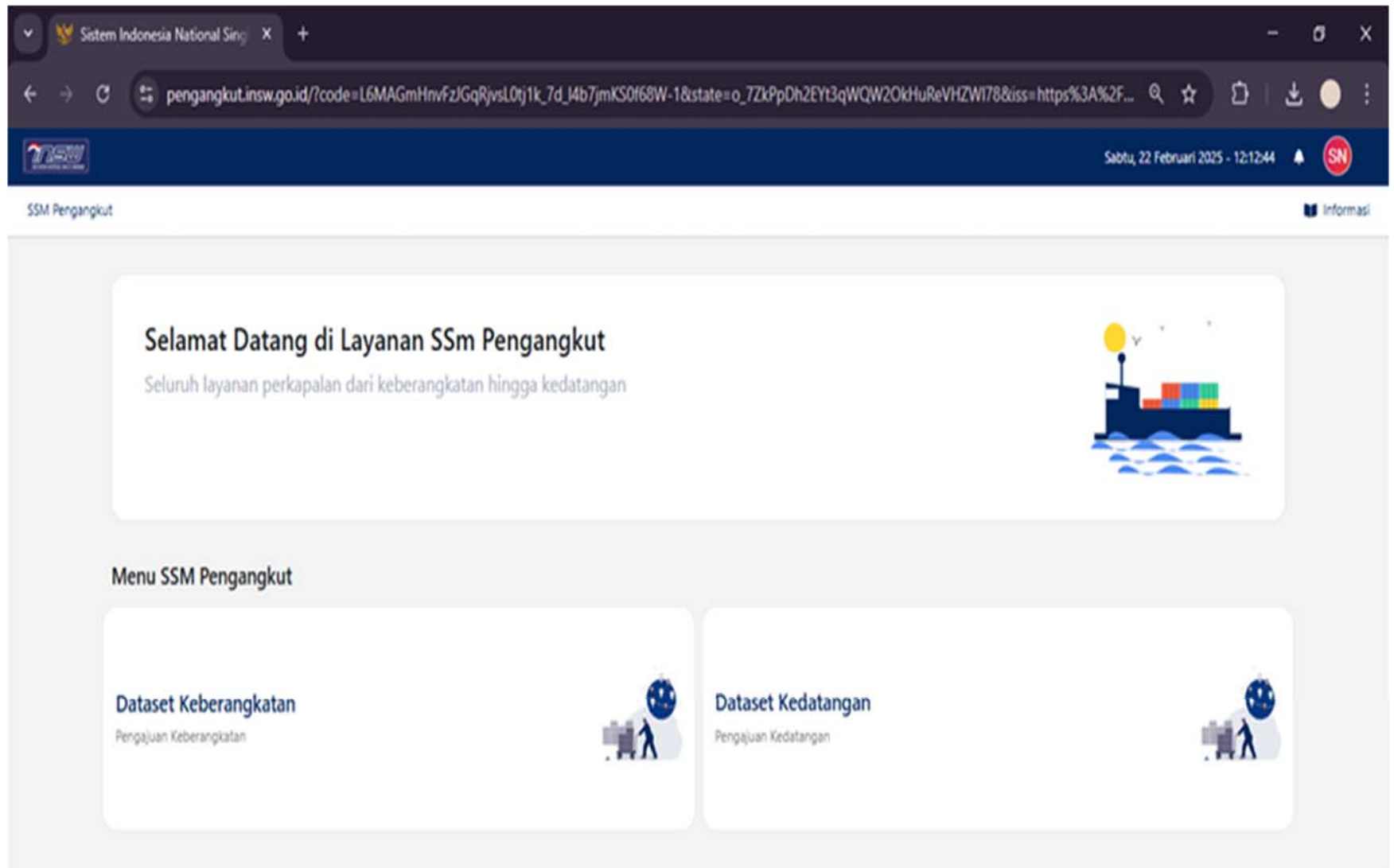
☒ Remember me

Sign in

Return to Login INSW

Terima kasih sudah menjadi bagian untuk menjaga Sistem INSW tetap aman.

Lampiran 2 Menu SSM Pengangkut



Lampiran 3 Menu Dataset Keberangkatan

Sistem Indonesia National Sing

pengangkutinsw.go.id/super-set

Sabtu, 22 Februari 2025 - 13:36:43

SN

SSM Pengangkut / Dataset Kedatangan / Superset

Informasi

Nomor Pengajuan SSM Pengangkut: 1010195248CE0

Agen

Kapal

Barang

Orang

Pemohonan

Informasi Pengajuan

Jenis Trayek:TRAMPER

Nomor RPK / POKA / PPKN / Tanda Pendaftaran Kapal:AL103/2000/01130/1592/25

Call

Data Agen

Data Operator

NamaPT PERTAMINA INTERNATIONAL SHIPPING

NIPWP809692049081000

PICYOKI FIRNANDI

SURAL Operator43/1/SURAL/PMON/2017

AlamatPatra Jasa Office Tower Lantai 14
Jl. Gatot Subroto Kav.32-34, Kel. Kuningan Timur, Kcc. Setiabudi, Kota

Data Agen Perusahaan Pelayaran

NamaPT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL

NIPWP0010005015051000

PICELIA KARIMATI

SURAL PemilikB XXV-1203/AL 58

Tanggal SURAL-

AlamatJL SUMATERA KOMPLEK PELABUHAN RANGKUNG, BANDAR LAMPUNG

Dokumen Kaagenan
(Dalam / Luar Negeri)

Unggah File

17a0055022270-17399902013633-1739709389170-RPTMTGASARAR.pdf?mode=download

Unduh

https://pengangkutinsw.go.id/super-set

Lampiran 4 Data Kunjungan Kapal Bulan Januari 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0124.0000317	PATRA TANKER I	06:47:36	07:49:16	01:01:40
SPB.IDPNJ.0124.0000489	GAS OLYMPIC	09:26:58	09:54:16	00:27:18
SPB.IDPNJ.0124.0000497	HIGH STANDARD	14:18:57	14:51:59	00:33:02
SPB.IDPNJ.0124.0000026	ALBATROSS 2	04:14:37	04:42:27	00:27:50
SPB.IDPNJ.0124.0000027	FLAMINGO 8	04:14:38	04:42:42	00:28:04
SPB.IDPNJ.0124.0000028	GERALDINE	04:14:37	04:42:58	00:28:21
SPB.IDPNJ.0124.0000045	GAS NURI ARIZONA	06:12:01	07:28:48	01:16:47
SPB.IDPNJ.0124.0000156	PATRA TANKER I	05:20:58	06:15:31	00:54:33
SPB.IDPNJ.0124.0000157	GERALDINE	05:20:58	06:15:45	00:54:47
SPB.IDPNJ.0124.0000300	GAS NURI ARIZONA	07:36:43	08:01:16	00:24:33
SPB.IDPNJ.0124.0000345	GAS NURI ARIZONA	06:10:28	07:12:35	01:02:07
SPB.IDPNJ.0124.0000397	RP 2015	06:43:03	07:44:21	01:01:18
SPB.IDPNJ.0124.0000398	DESA SOREANG	06:43:03	07:44:32	01:01:29
SPB.IDPNJ.0124.0000426	SEAGULL 201	05:13:30	05:58:56	00:45:26
SPB.IDPNJ.0124.0000472	PAGERUNGAN	08:36:23	09:37:59	01:01:36
SPB.IDPNJ.0124.0000519	STEPHANIE XVIII	02:28:55	03:46:46	01:17:51

SPB.IDPNJ.0124.00005 28	GERALDINE	04:49:57	05:17:01	00:27:04
SPB.IDPNJ.0124.00005 50	ROYAL TB 1	07:25:52	08:34:41	01:08:49
SPB.IDPNJ.0124.00005 51	ROYAL 1	07:26:01	08:35:13	01:09:12
SPB.IDPNJ.0124.00005 52	GAS AMARIN JAYA	07:26:17	08:35:45	01:09:28
SPB.IDPNJ.0124.00002 12	ROYAL TB 1	09:48:12	10:54:30	01:06:18
SPB.IDPNJ.0124.00002 13	GAS NURI ARIZONA	09:48:42	10:55:05	01:06:23
SPB.IDPNJ.0124.00002 14	ROYAL 1	09:48:46	10:56:54	01:08:08
SPB.IDPNJ.0124.00004 39	PATRA TANKER I	10:58:53	11:22:43	00:23:50
SPB.IDPNJ.0124.00003 81	PASAMAN	03:35:43	04:07:20	00:31:37
SPB.IDPNJ.0124.00003 82	STEPHANIE XVIII	04:21:04	05:21:13	01:00:09
SPB.IDPNJ.0124.00000 07	SEMAR 77	05:23:33	06:39:20	01:15:47
SPB.IDPNJ.0124.00000 08	PATRA TANKER I	05:27:12	06:39:57	01:12:45
SPB.IDPNJ.0124.00001 12	STEPHANIE XVIII	13:55:33	15:03:49	01:08:16
SPB.IDPNJ.0124.00002 39	STEPHANIE XVIII	13:50:24	15:10:14	01:19:50
SPB.IDPNJ.0124.00003 31	PEARL ORCHID	08:53:04	09:26:50	00:33:46
SPB.IDPNJ.0124.00003 32	GERALDINE	09:01:14	09:47:07	00:45:53
SPB.IDPNJ.0124.00004 01	GAS NURI ARIZONA	11:12:06	12:13:46	01:01:40
SPB.IDPNJ.0124.00004 02	GERALDINE	11:12:05	12:14:56	01:02:51
SPB.IDPNJ.0124.00001 23	PASAMAN	11:05:23	12:11:00	01:05:37

SPB.IDPNJ.0124.00001 24	GAS NURI ARIZONA	11:06:58	12:11:54	01:04:56
SPB.IDPNJ.0124.00001 82	PEARL ORCHID	06:33:54	07:57:23	01:23:29
SPB.IDPNJ.0124.00002 53	PASAMAN	07:50:31	08:54:59	01:04:28
SPB.IDPNJ.0124.00002 54	UDJU BESAR	07:50:30	08:55:57	01:05:27
SPB.IDPNJ.0124.00002 55	R.P 96	07:50:31	08:56:08	01:05:37

Lampiran 5 Data Kunjungan Kapal Bulan Februari 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0224.0000195	PATRA TANKER I	12:08:03	13:12:04	01:04:01
SPB.IDPNJ.0224.0000235	STEPHANIE XVIII	12:30:18	13:33:16	01:02:58
SPB.IDPNJ.0224.0000040	GRIYA ENIM	05:08:59	06:10:59	01:02:00
SPB.IDPNJ.0224.0000041	GAS NURI ARIZONA	05:16:23	06:33:50	01:17:27
SPB.IDPNJ.0224.0000050	PEARL ORCHID	12:24:10	13:26:00	01:01:50
SPB.IDPNJ.0224.0000051	PATRA TANKER I	12:24:21	13:26:12	01:01:51
SPB.IDPNJ.0224.0000089	STEPHANIE XVIII	04:07:19	05:12:00	01:04:41
SPB.IDPNJ.0224.0000131	GERALDINE	07:07:34	08:25:36	01:18:02
SPB.IDPNJ.0224.0000172	GRIYA AMBON	08:10:53	09:32:01	01:21:08
SPB.IDPNJ.0224.0000173	GAS NURI ARIZONA	10:16:20	11:19:01	01:02:41
SPB.IDPNJ.0224.0000200	PANCARAN III 815	08:06:50	09:09:48	01:02:58
SPB.IDPNJ.0224.0000201	PMT III 815	08:06:50	09:10:11	01:03:21
SPB.IDPNJ.0224.0000218	GAS NURI ARIZONA	09:18:00	10:26:51	01:08:51
SPB.IDPNJ.0224.0000226	PEARL ORCHID	06:05:48	07:22:54	01:17:06
SPB.IDPNJ.0224.0000253	KUANG	07:43:28	08:45:14	01:01:46
SPB.IDPNJ.0224.0000272	GRIYA ENIM	04:59:36	05:54:50	00:55:14
SPB.IDPNJ.0224.0000273	SHA 601	04:59:23	05:55:02	00:55:39
SPB.IDPNJ.0224.0000292	GAS NURI ARIZONA	06:42:11	07:43:08	01:00:57
SPB.IDPNJ.0224.0000293	SEAGULL 201	06:50:03	07:51:30	01:01:27
SPB.IDPNJ.0224.0000313	GRACE HARMONY	09:31:20	10:39:01	01:07:41
SPB.IDPNJ.0224.0000319	ATHAMARA	04:52:46	05:55:24	01:02:38
SPB.IDPNJ.0224.0000332	PATRA TANKER I	13:05:06	14:09:21	01:04:15
SPB.IDPNJ.0224.0000340	STEPHANIE XVIII	12:24:13	13:31:14	01:07:01
SPB.IDPNJ.0224.0000355	GAS NURI ARIZONA	11:50:12	12:54:15	01:04:03
SPB.IDPNJ.0224.0000356	GERALDINE	11:50:19	12:54:36	01:04:17

SPB.IDPNJ.0224.0000367	KEI	08:10:04	09:15:35	01:05:31
SPB.IDPNJ.0224.0000382	GRIYA AMBON	04:52:15	05:59:10	01:06:55
SPB.IDPNJ.0224.0000416	GAS NURI ARIZONA	06:11:38	07:12:12	01:00:34
SPB.IDPNJ.0224.0000441	STEPHANIE XVIII	05:21:17	06:37:13	01:15:56
SPB.IDPNJ.0224.0000458	SUCCESS ALTAIR XLII	06:59:01	08:17:22	01:18:21
SPB.IDPNJ.0224.0000481	GAS NURI ARIZONA	06:28:07	07:33:10	01:05:03
SPB.IDPNJ.0224.0000494	GERALDINE	08:49:25	09:57:57	01:08:32
SPB.IDPNJ.0224.0000495	SEAGULL 201	08:50:50	09:58:18	01:07:28
SPB.IDPNJ.0124.0000402	GERALDINE	11:12:05	12:14:56	01:02:51
SPB.IDPNJ.0124.0000123	PASAMAN	11:05:23	12:11:00	01:05:37
SPB.IDPNJ.0124.0000124	GAS NURI ARIZONA	11:06:58	12:11:54	01:04:56
SPB.IDPNJ.0124.0000182	PEARL ORCHID	06:33:54	07:57:23	01:23:29
SPB.IDPNJ.0124.0000253	PASAMAN	07:50:31	08:54:59	01:04:28
SPB.IDPNJ.0124.0000254	UDJU BESAR	07:50:30	08:55:57	01:05:27
SPB.IDPNJ.0124.0000255	R.P 96	07:50:31	08:56:08	01:05:37

Lampiran 6 Data Kunjungan Kapal Bulan Maret 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0324.0000043	GAS NURI ARIZONA	08:30:52	09:43:36	01:12:44
SPB.IDPNJ.0324.0000022	GRIYA AMBON	04:45:58	05:48:43	01:02:45
SPB.IDPNJ.0324.0000028	GRACE HARMONY	08:39:07	09:44:23	01:05:16
SPB.IDPNJ.0324.0000054	PATRA TANKER I	07:53:51	09:05:57	01:12:06
SPB.IDPNJ.0324.0000076	GAS NURI ARIZONA	07:46:29	08:49:22	01:02:53
SPB.IDPNJ.0324.0000095	GRIYA ENIM	07:17:34	08:24:25	01:06:51
SPB.IDPNJ.0324.0000112	GERALDINE	09:23:23	10:30:02	01:06:39
SPB.IDPNJ.0324.0000114	S SHAKYRA	05:12:23	06:18:08	01:05:45
SPB.IDPNJ.0324.0000156	GRACE HARMONY	06:54:25	07:56:06	01:01:41
SPB.IDPNJ.0324.0000157	PMT II 1815	06:54:25	07:58:19	01:03:54
SPB.IDPNJ.0324.0000158	PANCARAN II 1815	06:54:25	07:59:06	01:04:41
SPB.IDPNJ.0324.0000174	PATRA TANKER I	07:09:25	08:12:57	01:03:32
SPB.IDPNJ.0324.0000181	GERALDINE	03:13:09	04:26:02	01:12:53
SPB.IDPNJ.0324.0000192	SEAGULL 201	07:08:39	08:21:20	01:12:41
SPB.IDPNJ.0324.0000193	GAS NURI ARIZONA	07:08:33	08:21:40	01:13:07
SPB.IDPNJ.0324.0000196	GRIYA AMBON	08:54:35	10:02:55	01:08:20
SPB.IDPNJ.0324.0000231	GRACE HARMONY	08:34:18	09:38:12	01:03:54
SPB.IDPNJ.0324.0000240	GRIYA ENIM	05:52:41	07:01:19	01:08:38
SPB.IDPNJ.0324.0000253	GAS NURI ARIZONA	05:43:35	06:56:48	01:13:13
SPB.IDPNJ.0324.0000272	GAS OLYMPIC	03:52:30	05:08:49	01:16:19
SPB.IDPNJ.0324.0000275	STEPHANIE XVIII	06:46:37	07:53:50	01:07:13
SPB.IDPNJ.0324.0000293	GAS NURI ARIZONA	07:53:41	08:55:52	01:02:11
SPB.IDPNJ.0324.0000329	KUANG	07:05:21	08:11:09	01:05:48

SPB.IDPNJ.0324.0000350	SEAGULL 351	07:22:45	08:27:27	01:04:42
SPB.IDPNJ.0324.0000372	GRIYA AMBON	06:40:56	07:15:04	00:34:08
SPB.IDPNJ.0324.0000373	PATRA TANKER I	06:40:56	07:15:29	00:34:33
SPB.IDPNJ.0324.0000395	GERALDINE	04:40:18	05:43:31	01:03:13
SPB.IDPNJ.0324.0000412	GAS NURI ARIZONA	10:47:43	11:00:40	00:12:57
SPB.IDPNJ.0324.0000424	STEPHANIE XVIII	05:00:52	06:05:20	01:04:28
SPB.IDPNJ.0324.0000443	GRIYA ENIM	08:01:20	09:05:35	01:04:15
SPB.IDPNJ.0324.0000444	PANCARAN II 1815	08:01:20	09:06:02	01:04:42
SPB.IDPNJ.0324.0000445	PMT II 1815	08:01:20	09:06:18	01:04:58
SPB.IDPNJ.0324.0000457	GAS NURI ARIZONA	07:37:09	08:53:31	01:16:22
SPB.IDPNJ.0324.0000522	GERALDINE	10:23:20	11:33:50	01:10:30
SPB.IDPNJ.0324.0000523	PATRA TANKER I	10:23:20	11:34:08	01:10:48

Lampiran 7 Data Kunjungan Kapal Bulan April 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0424.0000019	GRIYA AMBON	08:58:04	10:13:20	01:15:16
SPB.IDPNJ.0424.0000041	GAS NURI ARIZONA	07:53:54	08:56:52	01:02:58
SPB.IDPNJ.0424.0000042	SEAGULL 201	08:01:50	09:07:02	01:05:12
SPB.IDPNJ.0424.0000064	GRACE HARMONY	07:52:41	08:56:06	01:03:25
SPB.IDPNJ.0424.0000086	SEAGULL 351	07:53:59	08:55:29	01:01:30
SPB.IDPNJ.0424.0000087	KEI	07:54:05	08:56:03	01:01:58
SPB.IDPNJ.0424.0000097	GAS NURI ARIZONA	11:43:07	12:44:12	01:01:05
SPB.IDPNJ.0424.0000105	GRIYA ENIM	07:04:29	08:06:59	01:02:30
SPB.IDPNJ.0424.0000114	GAS NURI ARIZONA	06:43:44	07:47:22	01:03:38
SPB.IDPNJ.0424.0000130	GERALDINE	05:51:34	06:52:25	01:00:51
SPB.IDPNJ.0424.0000131	ROYAL TB 1	05:51:34	06:52:32	01:00:58
SPB.IDPNJ.0424.0000132	ROYAL 1	05:51:34	06:52:43	01:01:09
SPB.IDPNJ.0424.0000155	STEPHANIE XVIII	05:39:59	07:03:19	01:23:20
SPB.IDPNJ.0424.0000164	GAS NURI ARIZONA	06:10:01	07:12:01	01:02:00
SPB.IDPNJ.0424.0000165	PATRA TANKER I	06:43:23	07:45:06	01:01:43
SPB.IDPNJ.0424.0000177	GRIYA AMBON	11:20:39	12:21:56	01:01:17
SPB.IDPNJ.0424.0000189	PMT II 1815	07:16:43	08:18:14	01:01:31
SPB.IDPNJ.0424.0000190	GRACE HARMONY	07:16:43	08:18:36	01:01:53
SPB.IDPNJ.0424.0000191	PANCARAN II 1815	07:16:43	08:19:02	01:02:19
SPB.IDPNJ.0424.0000207	GAS NURI ARIZONA	06:58:59	08:02:49	01:03:50
SPB.IDPNJ.0424.0000225	SEAGULL 351	08:10:05	09:16:23	01:06:18
SPB.IDPNJ.0424.0000236	GERALDINE	05:54:24	06:56:11	01:01:47
SPB.IDPNJ.0424.0000237	STEPHANIE XVIII	05:54:24	06:56:24	01:02:00
SPB.IDPNJ.0424.0000245	JENGGA BANGO	14:30:37	15:38:43	01:08:06
SPB.IDPNJ.0424.0000249	PATRA TANKER I	05:41:09	06:56:07	01:14:58
SPB.IDPNJ.0424.0000286	GRIYA ENIM	06:14:52	07:16:56	01:02:04
SPB.IDPNJ.0424.0000307	GAS PETROL	05:55:56	06:58:08	01:02:12
SPB.IDPNJ.0424.0000350	GERALDINE	04:20:36	05:20:49	01:00:13
SPB.IDPNJ.0424.0000351	GAS NURI ARIZONA	05:20:49	06:39:11	01:18:22
SPB.IDPNJ.0424.0000358	STEPHANIE XVIII	12:10:38	13:17:06	01:06:28

SPB.IDPNJ.0424.0000360	GRACE HARMONY	13:12:50	14:18:15	01:05:25
SPB.IDPNJ.0424.0000416	PATRA TANKER I	04:22:53	05:23:54	01:01:01
SPB.IDPNJ.0424.0000439	BERG	05:29:50	06:41:53	01:12:03
SPB.IDPNJ.0424.0000440	GAS NURI ARIZONA	05:29:57	06:42:07	01:12:10
SPB.IDPNJ.0424.0000449	GRIYA AMBON	12:56:12	14:19:19	01:23:07
SPB.IDPNJ.0424.0000501	SEAGULL 351	07:52:38	09:01:23	01:08:45
SPB.IDPNJ.0424.0000502	GERALDINE	07:52:38	09:01:53	01:09:15
SPB.IDPNJ.0424.0000518	STEPHANIE XVIII	06:05:15	07:14:48	01:09:33
SPB.IDPNJ.0424.0000519	GAS NURI ARIZONA	06:05:15	07:14:55	01:09:40
SPB.IDPNJ.0424.0000553	GRIYA ENIM	05:46:02	07:00:14	01:14:12
SPB.IDPNJ.0424.0000554	PATRA TANKER I	05:46:08	07:00:42	01:14:34

Lampiran 8 Data Kunjungan Kapal Bulan Mei 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0524.0000021	GAS NURI ARIZONA	08:27:40	09:15:28	00:47:48
SPB.IDPNJ.0524.0000043	GERALDINE	05:26:00	06:32:50	01:06:50
SPB.IDPNJ.0524.0000044	STEPHANIE XVIII	05:25:59	06:33:03	01:07:04
SPB.IDPNJ.0524.0000075	GAS NURI ARIZONA	05:51:37	06:52:04	01:00:27
SPB.IDPNJ.0524.0000076	GRIYA AMBON	05:52:20	06:55:01	01:02:41
SPB.IDPNJ.0524.0000102	PATRA TANKER I	11:24:27	12:35:01	01:10:34
SPB.IDPNJ.0524.0000110	GRACE HARMONY	08:54:02	10:03:15	01:09:13
SPB.IDPNJ.0524.0000133	BERG	05:30:28	06:46:59	01:16:31
SPB.IDPNJ.0524.0000134	SEAGULL 351	05:30:28	06:47:13	01:16:45
SPB.IDPNJ.0524.0000152	GAS NURI ARIZONA	06:46:16	07:28:23	00:42:07
SPB.IDPNJ.0524.0000170	SEAGULL 201	07:45:36	08:47:39	01:02:03
SPB.IDPNJ.0524.0000174	GRIYA ENIM	08:46:21	09:48:22	01:02:01
SPB.IDPNJ.0524.0000183	STEPHANIE XVIII	14:37:06	15:38:56	01:01:50
SPB.IDPNJ.0524.0000203	PMT II 1815	05:35:32	06:41:38	01:06:06
SPB.IDPNJ.0524.0000204	PANCARAN II 1815	05:35:32	06:41:50	01:06:18
SPB.IDPNJ.0524.0000205	GERALDINE	05:35:32	06:42:03	01:06:31
SPB.IDPNJ.0524.0000225	GRIYA AMBON	06:57:18	07:58:30	01:01:12
SPB.IDPNJ.0524.0000226	GAS NURI ARIZONA	06:57:24	07:58:51	01:01:27
SPB.IDPNJ.0524.0000231	PATRA TANKER I	11:02:21	12:24:36	01:22:15
SPB.IDPNJ.0524.0000275	GAS NURI ARIZONA	11:09:19	12:34:57	01:25:38
SPB.IDPNJ.0524.0000276	STEPHANIE XVIII	11:53:14	12:57:26	01:04:12
SPB.IDPNJ.0524.0000285	PEGADEN PERTAMINA 1024	07:02:37	08:08:12	01:05:35
SPB.IDPNJ.0524.0000321	GERALDINE	04:49:29	05:49:46	01:00:17
SPB.IDPNJ.0524.0000322	SEAGULL 351	04:58:24	05:58:41	01:00:17
SPB.IDPNJ.0524.0000334	ROYAL TB 1	10:16:20	11:19:52	01:03:32
SPB.IDPNJ.0524.0000335	ROYAL 1	10:16:20	11:20:34	01:04:14
SPB.IDPNJ.0524.0000348	GAS NURI ARIZONA	09:13:13	10:14:30	01:01:17
SPB.IDPNJ.0524.0000363	GRACE HARMONY	10:33:04	11:33:38	01:00:34
SPB.IDPNJ.0524.0000385	STEPHANIE XVIII	09:39:22	10:40:22	01:01:00
SPB.IDPNJ.0524.0000386	PATRA TANKER I	09:39:22	10:40:34	01:01:12
SPB.IDPNJ.0524.0000404	PEGADEN PERTAMINA 1024	05:51:27	06:53:28	01:02:01
SPB.IDPNJ.0524.0000410	PANCARAN II 1815	10:36:43	11:43:55	01:07:12

SPB.IDPNJ.0524.0000411	PMT II 1815	10:41:09	11:44:05	01:02:56
SPB.IDPNJ.0524.0000420	GAS NURI ARIZONA	05:55:37	07:07:07	01:11:30
SPB.IDPNJ.0524.0000473	GERALDINE	06:12:52	07:19:56	01:07:04
SPB.IDPNJ.0524.0000477	GAS NURI ARIZONA	08:12:23	09:13:51	01:01:28
SPB.IDPNJ.0524.0000484	PATRA TANKER I	09:09:43	10:16:17	01:06:34
SPB.IDPNJ.0524.0000485	GRIYA AMBON	09:09:44	10:16:30	01:06:46

Lampiran 9 Data Kunjungan Kapal Bulan Juni 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0624.0000009	STEPHANIE XVIII	04:58:04	05:35:30	00:37:26
SPB.IDPNJ.0624.0000023	SEAGULL 201	08:32:02	09:36:36	01:04:34
SPB.IDPNJ.0624.0000024	KIRANA DWITYA	08:32:07	09:36:46	01:04:39
SPB.IDPNJ.0624.0000057	GAS NURI ARIZONA	09:01:38	10:15:25	01:13:47
SPB.IDPNJ.0624.0000073	ROYAL TB 1	06:19:24	07:26:08	01:06:44
SPB.IDPNJ.0624.0000074	ROYAL 1	06:19:24	07:26:22	01:06:58
SPB.IDPNJ.0624.0000075	GERALDINE	06:19:24	07:26:39	01:07:15
SPB.IDPNJ.0624.0000121	DL JADE	09:21:03	10:25:11	01:04:08
SPB.IDPNJ.0624.0000125	SEAGULL 351	11:17:01	12:18:21	01:01:20
SPB.IDPNJ.0624.0000159	GAS NURI ARIZONA	11:21:16	12:27:19	01:06:03
SPB.IDPNJ.0624.0000173	PEGADEN PERTAMINA 1024	06:53:26	07:41:56	00:48:30
SPB.IDPNJ.0624.0000179	GERALDINE	07:20:37	08:29:33	01:08:56
SPB.IDPNJ.0624.0000180	PATRA TANKER I	07:20:37	08:31:12	01:10:35
SPB.IDPNJ.0624.0000194	GAS NURI ARIZONA	08:09:50	09:10:12	01:00:22
SPB.IDPNJ.0624.0000195	GRIYA AMBON	08:09:50	09:10:32	01:00:42
SPB.IDPNJ.0624.0000244	SEAGULL 201	07:43:36	08:47:13	01:03:37
SPB.IDPNJ.0624.0000245	DL JADE	07:43:31	08:47:28	01:03:57
SPB.IDPNJ.0624.0000258	GAS NURI ARIZONA	06:02:15	07:18:41	01:16:26
SPB.IDPNJ.0624.0000270	KEI	08:26:34	09:33:45	01:07:11
SPB.IDPNJ.0624.0000277	BRO COMBO	10:42:03	11:42:53	01:00:50
SPB.IDPNJ.0624.0000278	SEAGULL 351	10:42:17	11:43:01	01:00:44
SPB.IDPNJ.0624.0000287	PATRA TANKER I	07:35:29	08:36:27	01:00:58
SPB.IDPNJ.0624.0000311	PEGADEN PERTAMINA 1024	05:18:04	06:44:37	01:26:33
SPB.IDPNJ.0624.0000319	GAS CAMELLIA	10:43:47	11:45:56	01:02:09
SPB.IDPNJ.0624.0000330	PANCARAN II 1615	06:53:15	07:54:46	01:01:31
SPB.IDPNJ.0624.0000331	PMT II 1615	06:53:15	07:55:01	01:01:46
SPB.IDPNJ.0624.0000332	DL JADE	06:53:15	07:55:14	01:01:59
SPB.IDPNJ.0624.0000418	GRIYA JAWA	08:06:19	09:16:10	01:09:51
SPB.IDPNJ.0624.0000428	GAS NURI ARIZONA	03:12:16	04:13:34	01:01:18
SPB.IDPNJ.0624.0000444	PEGADEN PERTAMINA 1024	04:47:03	05:54:30	01:07:27
SPB.IDPNJ.0624.0000446	SEA ROYAL 18	06:39:20	07:51:08	01:11:48
SPB.IDPNJ.0624.0000453	GAS EVA	10:20:12	11:26:22	01:06:10

Lampiran 10 Data Kunjungan Kapal Bulan Juli 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0724.0000008	SEAGULL 351	07:43:07	08:58:26	01:15:19
SPB.IDPNJ.0724.0000024	DL JADE	13:50:07	15:01:07	01:11:00
SPB.IDPNJ.0724.0000035	PATRA TANKER I	05:33:58	06:34:44	01:00:46
SPB.IDPNJ.0724.0000037	GRIYA JAWA	08:20:59	09:26:40	01:05:41
SPB.IDPNJ.0724.0000047	GAS NURI ARIZONA	13:43:30	13:47:41	00:04:11
SPB.IDPNJ.0724.0000070	GRIYA AMBON	10:02:02	11:25:10	01:23:08
SPB.IDPNJ.0724.0000080	JABBAR ENERGY	07:15:29	08:16:47	01:01:18
SPB.IDPNJ.0724.0000113	GRIYA JAWA	09:11:18	10:19:28	01:08:10
SPB.IDPNJ.0724.0000114	GAS EVA	09:11:19	10:19:38	01:08:19
SPB.IDPNJ.0724.0000137	PEGADEN PERTAMINA 1024	17:04:09	18:14:58	01:10:49
SPB.IDPNJ.0724.0000141	GREEN PARK	08:49:30	09:53:28	01:03:58
SPB.IDPNJ.0724.0000150	PATRA TANKER I	07:57:23	09:18:44	01:21:21
SPB.IDPNJ.0724.0000151	GAS VENUS	08:52:53	10:58:01	02:05:08
SPB.IDPNJ.0724.0000187	PMT II 1815	04:44:23	05:49:34	01:05:11
SPB.IDPNJ.0724.0000189	PANCARAN II 1815	05:12:54	06:21:03	01:08:09
SPB.IDPNJ.0724.0000217	GAS EVA	02:56:40	04:01:18	01:04:38
SPB.IDPNJ.0724.0000218	DL JADE	02:56:40	04:01:28	01:04:48
SPB.IDPNJ.0724.0000246	GRIYA ENIM	08:35:54	09:36:51	01:00:57
SPB.IDPNJ.0724.0000265	GRIYA JAWA	10:05:14	11:07:39	01:02:25
SPB.IDPNJ.0724.0000266	GAS VENUS	10:05:14	11:07:48	01:02:34
SPB.IDPNJ.0724.0000292	PEGADEN PERTAMINA 1024	07:49:46	09:15:49	01:26:03
SPB.IDPNJ.0724.0000303	GAS CAMELLIA	07:23:05	08:31:37	01:08:32
SPB.IDPNJ.0724.0000319	GERALDINE	07:06:55	08:13:39	01:06:44
SPB.IDPNJ.0724.0000335	PATRA TANKER I	05:29:25	06:36:43	01:07:18
SPB.IDPNJ.0724.0000336	GAS OLYMPIC	05:29:25	06:38:54	01:09:29
SPB.IDPNJ.0724.0000373	AEROSEA CATALINA	00:40:20	01:42:41	01:02:21
SPB.IDPNJ.0724.0000400	GAS EVA	09:48:36	10:49:12	01:00:36
SPB.IDPNJ.0724.0000450	GAS VENUS	07:20:14	08:21:40	01:01:26
SPB.IDPNJ.0724.0000451	GRIYA ENIM	07:20:28	08:21:53	01:01:25
SPB.IDPNJ.0724.0000467	SEAGULL 201	03:28:58	04:39:48	01:10:50
SPB.IDPNJ.0724.0000468	KEI	03:28:58	04:39:58	01:11:00
SPB.IDPNJ.0724.0000501	GAS EVA	06:42:49	07:47:09	01:04:20
SPB.IDPNJ.0724.0000509	GERALDINE	04:20:14	05:25:50	01:05:36
SPB.IDPNJ.0724.0000533	GAS PATRICIA	08:48:43	09:50:43	01:02:00

Lampiran 11 Data Kunjungan Kapal Bulan Agustus 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0824.0000238	STEPHANIE XVIII	06:50:19	07:26:07	00:35:48
SPB.IDPNJ.0824.0000312	GAHARU OLEUM 9	07:04:27	08:10:40	01:06:13
SPB.IDPNJ.0824.0000313	GERALDINE	07:04:27	08:11:48	01:07:21
SPB.IDPNJ.0824.0000360	GAS OLYMPIC	08:21:53	09:29:29	01:07:36
SPB.IDPNJ.0824.0000023	GRIYA AMBON	05:08:11	06:14:19	01:06:08
SPB.IDPNJ.0824.0000052	GAS EVA	07:50:35	08:54:02	01:03:27
SPB.IDPNJ.0824.0000053	YELLOW PARK	07:51:06	08:54:16	01:03:10
SPB.IDPNJ.0824.0000084	GERALDINE	06:06:56	07:29:54	01:22:58
SPB.IDPNJ.0824.0000104	GAS OLYMPIC	07:18:10	08:28:58	01:10:48
SPB.IDPNJ.0824.0000145	SEAGULL 201	10:04:02	11:27:52	01:23:50
SPB.IDPNJ.0824.0000160	PEGADEN PERTAMINA 1024	06:07:15	07:23:23	01:16:08
SPB.IDPNJ.0824.0000163	JABBAR ENERGY	08:47:37	09:51:06	01:03:29
SPB.IDPNJ.0824.0000176	GLOBAL ENERGY 168	05:43:23	06:50:46	01:07:23
SPB.IDPNJ.0824.0000213	GAS CAMELLIA	07:30:04	08:34:01	01:03:57
SPB.IDPNJ.0824.0000214	GERALDINE	07:30:19	08:34:12	01:03:53
SPB.IDPNJ.0824.0000250	TRANSKO ARAFURA	07:23:44	08:36:17	01:12:33
SPB.IDPNJ.0824.0000269	GAS OLYMPIC	04:08:01	05:30:34	01:22:33
SPB.IDPNJ.0824.0000295	GAS EVA	09:52:28	11:00:37	01:08:09
SPB.IDPNJ.0824.0000305	GRIYA AMBON	07:53:30	09:01:10	01:07:40
SPB.IDPNJ.0824.0000340	KIRANA DWITYA	08:51:50	09:52:06	01:00:16
SPB.IDPNJ.0824.0000358	PATRA TANKER I	01:13:39	03:13:53	02:00:14
SPB.IDPNJ.0824.0000380	SAMUGARA 27	02:20:00	03:21:52	01:01:52
SPB.IDPNJ.0824.0000404	ROYAL TB 9	08:11:17	09:22:35	01:11:18
SPB.IDPNJ.0824.0000408	ROYAL 9	08:46:13	09:47:03	01:00:50
SPB.IDPNJ.0824.0000412	PIS MAHAKAM	11:58:34	13:12:36	01:14:02
SPB.IDPNJ.0824.0000425	KIRANA TRITYA	06:19:50	07:24:54	01:05:04
SPB.IDPNJ.0824.0000426	GAS CAMELLIA	06:19:32	07:25:48	01:06:16
SPB.IDPNJ.0824.0000458	GERALDINE	04:09:10	05:10:01	01:00:51
SPB.IDPNJ.0824.0000467	KIRANA DWITYA	13:33:15	14:34:30	01:01:15
SPB.IDPNJ.0824.0000468	STEPHANIE XVIII	13:33:16	14:34:42	01:01:26
SPB.IDPNJ.0824.0000478	GAS AURORA	07:49:38	08:54:11	01:04:33
SPB.IDPNJ.0824.0000508	PEGADEN PERTAMINA 1024	02:22:39	03:24:16	01:01:37
SPB.IDPNJ.0824.0000510	GAS EVA	04:26:41	05:28:08	01:01:27
SPB.IDPNJ.0824.0000549	GAS VENUS	06:21:39	07:24:58	01:03:19

Lampiran 12 Data Kunjungan Kapal Bulan September 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0924.0000007	STEPHANIE XVIII	08:40:54	09:45:05	01:04:11
SPB.IDPNJ.0924.0000022	GERALDINE	08:50:07	09:52:12	01:02:05
SPB.IDPNJ.0924.0000029	GAS OMEGA	06:16:22	07:45:12	01:28:50
SPB.IDPNJ.0924.0000043	KIRANA TRITYA	12:53:40	13:54:38	01:00:58
SPB.IDPNJ.0924.0000074	GAHARU OLEUM 9	06:01:28	07:15:17	01:13:49
SPB.IDPNJ.0924.0000096	GAS PATRICIA	03:41:04	04:48:56	01:07:52
SPB.IDPNJ.0924.0000123	PATRA TANKER I	08:49:48	09:59:28	01:09:40
SPB.IDPNJ.0924.0000139	GAS VENUS	06:14:55	07:28:01	01:13:06
SPB.IDPNJ.0924.0000178	GERALDINE	09:24:30	10:25:44	01:01:14
SPB.IDPNJ.0924.0000192	GAS OMEGA	08:12:01	09:14:34	01:02:33
SPB.IDPNJ.0924.0000207	KIRANA DWITYA	02:55:05	04:00:18	01:05:13
SPB.IDPNJ.0924.0000224	JABBAR ENERGY	07:59:51	09:00:04	01:00:13
SPB.IDPNJ.0924.0000242	GERALDINE	05:25:29	06:28:00	01:02:31
SPB.IDPNJ.0924.0000243	STEPHANIE XVIII	05:46:02	06:02:06	00:16:04
SPB.IDPNJ.0924.0000261	KIRANA TRITYA	05:32:36	06:33:32	01:00:56
SPB.IDPNJ.0924.0000305	GAS CAMELLIA	10:35:20	11:38:59	01:03:39
SPB.IDPNJ.0924.0000317	GERALDINE	07:09:37	08:12:29	01:02:52
SPB.IDPNJ.0924.0000350	GAS PATRICIA	02:11:03	03:13:16	01:02:13
SPB.IDPNJ.0924.0000379	KIRANA DWITYA	07:06:08	08:07:41	01:01:33
SPB.IDPNJ.0924.0000380	SEAGULL 201	07:06:08	08:07:53	01:01:45
SPB.IDPNJ.0924.0000394	BERG	07:58:51	09:03:04	01:04:13
SPB.IDPNJ.0924.0000412	GAS PATRICIA	08:50:46	10:05:33	01:14:47
SPB.IDPNJ.0924.0000426	GERALDINE	02:57:51	04:09:10	01:11:19
SPB.IDPNJ.0924.0000430	GAS OMEGA	09:25:48	10:46:01	01:20:13
SPB.IDPNJ.0924.0000447	KIRANA TRITYA	09:17:51	10:30:32	01:12:41
SPB.IDPNJ.0924.0000448	SEAGULL 351	09:17:51	10:33:14	01:15:23
SPB.IDPNJ.0924.0000482	GAS LAURA	06:09:45	07:10:19	01:00:34

Lampiran 13 Data Kunjungan Kapal Bulan Oktober 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.1024.0000294	GAS VENUS	13:04:04	14:17:18	01:13:14
SPB.IDPNJ.1024.0000314	QUEEN QADARIAH	08:25:16	09:26:50	01:01:34
SPB.IDPNJ.1024.0000315	GAHARU OLEUM 9	08:25:16	09:28:09	01:02:53
SPB.IDPNJ.1024.0000330	GAS LAURA	08:09:40	09:11:46	01:02:06
SPB.IDPNJ.1024.0000361	PANDAN	13:17:57	14:18:27	01:00:30
SPB.IDPNJ.1024.0000362	PIS PATRIOT	13:17:57	14:18:45	01:00:48
SPB.IDPNJ.1024.0000395	KIRANA TRITYA	08:41:14	09:46:33	01:05:19
SPB.IDPNJ.1024.0000396	JABBAR ENERGY	08:41:15	09:46:46	01:05:31
SPB.IDPNJ.1024.0000412	BERG	03:59:24	04:59:50	01:00:26
SPB.IDPNJ.1024.0000440	UDJU BESAR	07:07:34	08:10:36	01:03:02
SPB.IDPNJ.1024.0000441	R.P 96	07:07:34	08:10:48	01:03:14
SPB.IDPNJ.1024.0000442	MICHELLE XXV	07:07:36	08:10:58	01:03:22
SPB.IDPNJ.1024.0000454	JABBAR ENERGY	05:27:22	06:54:05	01:26:43
SPB.IDPNJ.1024.0000520	JABBAR ENERGY	06:33:26	07:53:41	01:20:15
SPB.IDPNJ.1024.0000521	PIS PATRIOT	06:33:28	07:53:56	01:20:28
SPB.IDPNJ.1024.0000538	PEGADEN PERTAMINA 1024	06:24:57	07:26:32	01:01:35
SPB.IDPNJ.1024.0000554	YELLOW PARK	07:30:52	08:33:22	01:02:30
SPB.IDPNJ.1024.0000560	JABBAR ENERGY	12:01:24	13:07:50	01:06:26
SPB.IDPNJ.1024.0000007	GERALDINE	07:09:15	08:33:35	01:24:20
SPB.IDPNJ.1024.0000018	JABBAR ENERGY	07:24:00	08:24:06	01:00:06
SPB.IDPNJ.1024.0000052	JABBAR ENERGY	07:37:55	08:39:53	01:01:58
SPB.IDPNJ.1024.0000061	SUMMER PALACE	08:17:56	09:19:15	01:01:19
SPB.IDPNJ.1024.0000081	KIRANA DWITYA	03:22:23	04:24:51	01:02:28
SPB.IDPNJ.1024.0000101	GAS INDONESIA II	05:20:26	06:29:03	01:08:37
SPB.IDPNJ.1024.0000135	GAS AURORA	07:52:36	09:00:25	01:07:49
SPB.IDPNJ.1024.0000147	PIS PATRIOT	06:37:29	07:44:31	01:07:02
SPB.IDPNJ.1024.0000172	GAS AURORA	11:55:08	13:06:37	01:11:29
SPB.IDPNJ.1024.0000181	SEMAR 77	07:24:28	08:25:57	01:01:29
SPB.IDPNJ.1024.0000190	BERG	12:38:08	13:39:48	01:01:40
SPB.IDPNJ.1024.0000217	SEAGULL 201	12:49:10	13:51:47	01:02:37
SPB.IDPNJ.1024.0000248	GAS PATRICIA	07:37:22	08:38:04	01:00:42
SPB.IDPNJ.1024.0000268	PIS PATRIOT	05:40:28	06:52:38	01:12:10

Lampiran 14 Data Kunjungan Kapal Bulan November 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.1124.0000017	GRIYA ENIM	03:57:47	05:58:33	02:00:46
SPB.IDPNJ.1124.0000023	ROYAL 9	09:57:05	10:59:59	01:02:54
SPB.IDPNJ.1124.0000024	ROYAL TB 9	09:57:05	11:00:07	01:03:02
SPB.IDPNJ.1124.0000052	JABBAR ENERGY	13:23:40	14:26:56	01:03:16
SPB.IDPNJ.1124.0000069	KIRANA TRITYA	12:17:08	13:26:10	01:09:02
SPB.IDPNJ.1124.0000081	GREEN PARK	12:31:16	13:34:48	01:03:32
SPB.IDPNJ.1124.0000094	GAS OMEGA	08:43:52	09:46:13	01:02:21
SPB.IDPNJ.1124.0000105	R.P 96	07:13:16	08:18:30	01:05:14
SPB.IDPNJ.1124.0000106	UDJU BESAR	07:05:53	08:18:42	01:12:49
SPB.IDPNJ.1124.0000138	GAS OMEGA	06:49:08	07:50:44	01:01:36
SPB.IDPNJ.1124.0000140	HIGH STANDARD	15:01:32	16:09:18	01:07:46
SPB.IDPNJ.1124.0000173	GREAT LADY	07:19:52	08:25:54	01:06:02
SPB.IDPNJ.1124.0000174	JABBAR ENERGY	07:19:52	08:26:11	01:06:19
SPB.IDPNJ.1124.0000191	QUEEN QADARIAH	06:30:54	07:32:47	01:01:53
SPB.IDPNJ.1124.0000206	GAS PATRICIA	07:05:59	08:11:24	01:05:25
SPB.IDPNJ.1124.0000231	GRIYA AMBON	08:20:49	09:31:50	01:11:01
SPB.IDPNJ.1124.0000233	GAS PATRICIA	06:26:47	07:34:26	01:07:39
SPB.IDPNJ.1124.0000260	UDJU BESAR	11:34:54	12:48:16	01:13:22
SPB.IDPNJ.1124.0000261	R.P 96	11:34:54	12:48:23	01:13:29
SPB.IDPNJ.1124.0000270	GREAT LADY	05:16:54	06:47:04	01:30:10
SPB.IDPNJ.1124.0000286	SEAGULL 201	06:09:41	07:17:14	01:07:33
SPB.IDPNJ.1124.0000287	GAS CAMELLIA	06:09:41	07:17:26	01:07:45
SPB.IDPNJ.1124.0000336	GAS CAMELLIA	08:13:04	09:19:17	01:06:13
SPB.IDPNJ.1124.0000350	GRIYA AMBON	02:17:15	09:21:53	07:04:38
SPB.IDPNJ.1124.0000383	SRIKANDI 515	07:13:49	08:18:14	01:04:25
SPB.IDPNJ.1124.0000409	PIS PATRIOT	04:47:23	05:53:55	01:06:32
SPB.IDPNJ.1124.0000438	GAS INDONESIA II	06:38:26	07:55:03	01:16:37
SPB.IDPNJ.1124.0000474	GAS INDONESIA II	03:14:50	04:23:30	01:08:40
SPB.IDPNJ.1124.0000492	R.P 96	08:51:50	09:53:08	01:01:18
SPB.IDPNJ.1124.0000493	UDJU BESAR	08:51:41	09:53:54	01:02:13
SPB.IDPNJ.1124.0000494	GRIYA AMBON	08:52:08	09:54:26	01:02:18
SPB.IDPNJ.1124.0000508	GAS INDONESIA II	05:15:43	06:20:02	01:04:19

Lampiran 15 Data Kunjungan Kapal Bulan Desember 2024

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.1224.0000016	GLOBAL ENERGY 168	06:06:32	07:32:32	01:26:00
SPB.IDPNJ.1224.0000017	QUEEN QADARIAH	06:52:57	08:07:28	01:14:31
SPB.IDPNJ.1224.0000037	SRIKANDI 515	10:30:21	11:47:38	01:17:17
SPB.IDPNJ.1224.0000060	GAS OMEGA	03:21:14	04:24:51	01:03:37
SPB.IDPNJ.1224.0000071	HIGH STANDARD	11:44:17	12:49:51	01:05:34
SPB.IDPNJ.1224.0000078	PIS PATRIOT	09:51:23	10:52:55	01:01:32
SPB.IDPNJ.1224.0000091	GAS INDONESIA II	08:54:15	09:56:18	01:02:03
SPB.IDPNJ.1224.0000104	QUEEN QADARIAH	07:08:06	08:10:47	01:02:41
SPB.IDPNJ.1224.0000114	PEGADEN PERTAMINA 1024	14:11:17	15:14:34	01:03:17
SPB.IDPNJ.1224.0000136	GAS PATRICIA	02:23:35	03:33:44	01:10:09
SPB.IDPNJ.1224.0000160	GLOBAL ENERGY 168	12:59:24	14:02:36	01:03:12
SPB.IDPNJ.1224.0000180	PANGKALAN BRANDAN	10:35:51	11:38:39	01:02:48
SPB.IDPNJ.1224.0000181	GAS INDONESIA II	10:35:51	11:38:48	01:02:57
SPB.IDPNJ.1224.0000238	GERALDINE	11:22:18	12:42:55	01:20:37
SPB.IDPNJ.1224.0000255	SRIKANDI 515	07:18:05	08:27:03	01:08:58
SPB.IDPNJ.1224.0000260	GAS FREESIA	05:16:28	06:31:20	01:14:52
SPB.IDPNJ.1224.0000285	SRIKANDI 518	11:09:10	12:10:39	01:01:29
SPB.IDPNJ.1224.0000299	GAS FREESIA	07:25:17	08:40:02	01:14:45
SPB.IDPNJ.1224.0000314	GLOBAL ENERGY 168	12:09:48	13:22:29	01:12:41
SPB.IDPNJ.1224.0000315	GERALDINE	12:17:28	13:26:39	01:09:11
SPB.IDPNJ.1224.0000331	GAS FREESIA	13:10:10	14:11:36	01:01:26
SPB.IDPNJ.1224.0000337	PEGADEN PERTAMINA 1024	08:15:32	09:19:01	01:03:29
SPB.IDPNJ.1224.0000363	GAHARU OLEUM 9	05:33:51	06:48:19	01:14:28
SPB.IDPNJ.1224.0000366	GAS CAMELLIA	11:47:25	12:50:16	01:02:51
SPB.IDPNJ.1224.0000374	GAS LOMBOK	06:03:15	07:12:01	01:08:46
SPB.IDPNJ.1224.0000380	GRIYA AMBON	12:43:21	13:44:40	01:01:19
SPB.IDPNJ.1224.0000388	SRIKANDI 515	10:44:36	11:46:04	01:01:28
SPB.IDPNJ.1224.0000389	GANDAWATI 1	10:44:40	11:46:27	01:01:47
SPB.IDPNJ.1224.0000422	PMT II 1815	11:01:15	12:04:55	01:03:40

SPB.IDPNJ.1224.0000423	PANCARAN II 1815	11:01:15	12:05:05	01:03:50
SPB.IDPNJ.1224.0000424	GAS CAMELLIA	11:01:15	12:05:15	01:04:00
SPB.IDPNJ.1224.0000440	GLOBAL ENERGY 168	02:46:17	03:48:28	01:02:11
SPB.IDPNJ.1224.0000453	GERALDINE	12:23:02	13:27:02	01:04:00
SPB.IDPNJ.1224.0000471	GAS AURORA	11:05:58	12:11:32	01:05:34
SPB.IDPNJ.1224.0000472	LINTAS XXI	11:05:59	12:12:09	01:06:10
SPB.IDPNJ.1224.0000473	TAISIR	11:05:59	12:12:20	01:06:21

Lampiran 16 Data Kunjungan Kapal Bulan Januari 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0125.0000388	GAS INDONESIA II	08:58:37	09:25:00	00:26:23
SPB.IDPNJ.0125.0000001	PANGKALAN BRANDAN	07:33:53	08:35:00	01:01:07
SPB.IDPNJ.0125.0000032	FORTUNE PACIFIC XLIX	11:15:48	11:48:00	00:32:12
SPB.IDPNJ.0125.0000033	SRIKANDI 518	11:15:49	12:18:00	01:02:11
SPB.IDPNJ.0125.0000052	GAS CAMELLIA	08:57:57	09:30:00	00:32:03
SPB.IDPNJ.0125.0000071	SRIKANDI 515	10:07:10	11:14:00	01:06:50
SPB.IDPNJ.0125.0000097	GAS AURORA	06:59:55	07:50:00	00:50:05
SPB.IDPNJ.0125.0000101	GERALDINE	08:18:56	09:29:00	01:10:04
SPB.IDPNJ.0125.0000136	GLOBAL ENERGY 168	15:27:41	16:49:00	01:21:19
SPB.IDPNJ.0125.0000141	GAS CAMELLIA	08:16:15	09:19:00	01:02:45
SPB.IDPNJ.0125.0000144	PEGADEN PERTAMINA 1024	09:12:06	10:45:00	01:32:54
SPB.IDPNJ.0125.0000167	GAS EVA	10:13:43	11:30:00	01:16:17
SPB.IDPNJ.0125.0000168	GERALDINE	10:13:43	11:41:00	01:27:17
SPB.IDPNJ.0125.0000194	LINTAS XXI	09:04:32	10:23:00	01:18:28
SPB.IDPNJ.0125.0000195	TAISIR	09:04:31	10:45:00	01:40:29
SPB.IDPNJ.0125.0000206	NEW WINNER	04:36:40	06:00:00	01:23:20
SPB.IDPNJ.0125.0000221	GREAT LADY	13:06:14	14:26:00	01:19:46
SPB.IDPNJ.0125.0000234	GAS CAMELLIA	09:11:12	10:15:00	01:03:48
SPB.IDPNJ.0125.0000236	SRIKANDI 518	04:08:38	06:28:00	02:19:22
SPB.IDPNJ.0125.0000256	PEGADEN PERTAMINA 1024	04:46:16	07:04:00	02:17:44
SPB.IDPNJ.0125.0000271	PANCARAN II 1615	04:59:26	06:02:00	01:02:34
SPB.IDPNJ.0125.0000272	GAS CAMELLIA	04:59:27	07:02:00	02:02:33
SPB.IDPNJ.0125.0000273	PMT II 1615	04:59:29	06:02:00	01:02:31
SPB.IDPNJ.0125.0000304	ROYAL TB 9	09:58:24	11:05:00	01:06:36
SPB.IDPNJ.0125.0000305	ROYAL 9	09:58:27	11:05:00	01:06:33
SPB.IDPNJ.0125.0000319	GLOBAL ENERGY 168	07:08:19	08:10:00	01:01:41
SPB.IDPNJ.0125.0000320	GERALDINE	07:13:02	07:46:00	00:32:58
SPB.IDPNJ.0125.0000329	GAS VENUS	10:23:13	11:23:00	00:59:47
SPB.IDPNJ.0125.0000343	SRIKANDI 515	05:19:38	06:25:00	01:05:22
SPB.IDPNJ.0125.0000351	GAS INDONESIA II	05:24:45	07:32:00	02:07:15

SPB.IDPNJ.0125.0000352	PEGADEN PERTAMINA 1024	05:24:45	06:33:00	01:08:15
SPB.IDPNJ.0125.0000372	SEMAR 77	07:12:08	08:19:00	01:06:52
SPB.IDPNJ.0125.0000398	GLOBAL ENERGY 168	08:34:57	08:55:00	00:20:03
SPB.IDPNJ.0125.0000424	GERALDINE	08:17:46	08:45:00	00:27:14
SPB.IDPNJ.0125.0000425	GAS AURORA	08:17:59	09:26:00	01:08:01
SPB.IDPNJ.0125.0000434	PEGADEN PERTAMINA 1024	14:04:11	15:09:00	01:04:49
SPB.IDPNJ.0125.0000466	GAS AURORA	11:11:15	12:16:00	01:04:45
SPB.IDPNJ.0125.0000476	KIRANA TRITYA	02:36:06	05:43:00	03:06:54
SPB.IDPNJ.0125.0000479	SRIKANDI 515	04:32:23	06:47:00	02:14:37
SPB.IDPNJ.0124.0000255	R.P 96	07:50:31	08:56:08	01:05:37

Lampiran 17 Data Kunjungan Kapal Bulan Februari 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0225.0000241	SEAGULL 351	08:22:50	09:25:44	01:02:54
SPB.IDPNJ.0225.0000007	PANCARAN II 1815	07:51:06	08:53:20	01:02:14
SPB.IDPNJ.0225.0000008	PMT II 1815	07:51:06	08:53:30	01:02:24
SPB.IDPNJ.0225.0000018	GLOBAL ENERGY 168	04:19:12	05:21:33	01:02:21
SPB.IDPNJ.0225.0000038	GAS AURORA	05:16:23	06:18:02	01:01:39
SPB.IDPNJ.0225.0000060	GERALDINE	09:02:41	10:22:31	01:19:50
SPB.IDPNJ.0225.0000075	GAS AURORA	11:50:24	12:56:59	01:06:35
SPB.IDPNJ.0225.0000086	PEGADEN PERTAMINA 1024	08:36:47	09:59:21	01:22:34
SPB.IDPNJ.0225.0000095	GREAT LADY	07:22:46	08:36:29	01:13:43
SPB.IDPNJ.0225.0000096	SEAGULL 351	07:22:46	08:36:37	01:13:51
SPB.IDPNJ.0225.0000108	ARIMBI	13:04:33	14:09:53	01:05:20
SPB.IDPNJ.0225.0000162	ROYAL TB 1	11:40:14	12:50:41	01:10:27
SPB.IDPNJ.0225.0000163	ROYAL 1	11:40:14	12:50:59	01:10:45
SPB.IDPNJ.0225.0000168	GAS KALIMANTAN	13:28:35	14:32:51	01:04:16
SPB.IDPNJ.0225.0000184	GERALDINE	10:00:30	11:01:54	01:01:24
SPB.IDPNJ.0225.0000195	SEMAR 77	03:57:01	05:16:34	01:19:33
SPB.IDPNJ.0225.0000200	GAS ARAR	07:57:21	08:57:28	01:00:07
SPB.IDPNJ.0225.0000201	ZILVIA	07:57:31	08:57:42	01:00:11
SPB.IDPNJ.0225.0000214	PEGADEN PERTAMINA 1024	02:00:57	03:20:50	01:19:53
SPB.IDPNJ.0225.0000246	GAS ARAR	10:37:37	11:40:15	01:02:38
SPB.IDPNJ.0225.0000263	R.P 96	07:37:45	08:44:33	01:06:48
SPB.IDPNJ.0225.0000264	UDJU BESAR	07:37:46	08:44:45	01:06:59
SPB.IDPNJ.0225.0000275	GERALDINE	02:28:32	03:38:54	01:10:22
SPB.IDPNJ.0225.0000296	GLOBAL ENERGY 168	10:41:43	11:47:37	01:05:54
SPB.IDPNJ.0225.0000297	GAS ARAR	10:41:43	11:47:46	01:06:03
SPB.IDPNJ.0225.0000343	GAS ARAR	11:37:32	12:56:27	01:18:55
SPB.IDPNJ.0225.0000382	PEGADEN PERTAMINA 1024	06:04:58	07:06:58	01:02:00
SPB.IDPNJ.0225.0000383	GAS ARAR	06:04:58	07:07:15	01:02:17
SPB.IDPNJ.0225.0000395	GLOBAL ENERGY 168	06:16:11	07:24:14	01:08:03
SPB.IDPNJ.0225.0000396	GERALDINE	06:16:12	07:24:34	01:08:22
SPB.IDPNJ.0225.0000436	GAS ARAR	09:33:37	10:48:48	01:15:11

SPB.IDPNJ.0225.0000446	QUEEN QADARIAH	08:17:27	09:21:46	01:04:19
SPB.IDPNJ.0225.0000452	ZILVIA	10:49:43	11:53:37	01:03:54

Lampiran 18 Data Kunjungan Kapal Bulan Maret 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0325.0000020	GAS ARAR	09:55:09	11:08:39	01:13:30
SPB.IDPNJ.0325.0000021	PIS ROKAN	09:55:10	11:08:53	01:13:43
SPB.IDPNJ.0325.0000047	GERALDINE	05:58:41	06:59:40	01:00:59
SPB.IDPNJ.0325.0000070	SRIKANDI 515	08:00:33	09:12:56	01:12:23
SPB.IDPNJ.0325.0000074	GLOBAL ENERGY 168	14:29:30	15:30:32	01:01:02
SPB.IDPNJ.0325.0000085	GAS ARAR	08:00:03	09:01:18	01:01:15
SPB.IDPNJ.0325.0000127	GERALDINE	10:13:24	11:18:05	01:04:41
SPB.IDPNJ.0325.0000128	GAS ARAR	10:13:35	11:20:48	01:07:13
SPB.IDPNJ.0325.0000146	GAS PATRICIA	08:29:48	09:45:36	01:15:48
SPB.IDPNJ.0325.0000147	FLAMINGO 8	08:29:52	09:46:03	01:16:11
SPB.IDPNJ.0325.0000148	ALBATROSS 2	08:29:48	09:48:19	01:18:31
SPB.IDPNJ.0325.0000170	ZILVIA	03:06:04	04:27:00	01:20:56
SPB.IDPNJ.0325.0000195	KIRANA TRITYA	07:39:16	08:46:10	01:06:54
SPB.IDPNJ.0325.0000196	GAS ARAR	07:39:16	08:46:59	01:07:43
SPB.IDPNJ.0325.0000220	GLOBAL ENERGY 168	13:15:53	14:30:36	01:14:43
SPB.IDPNJ.0325.0000233	GAS ARAR	07:07:07	08:44:26	01:37:19
SPB.IDPNJ.0325.0000234	GERALDINE	07:54:05	08:55:20	01:01:15
SPB.IDPNJ.0325.0000292	GAS ARAR	08:55:42	09:59:00	01:03:18
SPB.IDPNJ.0325.0000293	UDJU BESAR	08:55:41	09:59:11	01:03:30
SPB.IDPNJ.0325.0000294	R.P 96	08:55:41	09:59:43	01:04:02
SPB.IDPNJ.0325.0000303	PEGADEN PERTAMINA 1024	06:33:42	07:37:31	01:03:49
SPB.IDPNJ.0325.0000326	GAS ARAR	12:45:15	13:48:42	01:03:27
SPB.IDPNJ.0325.0000342	WEST POINT	07:13:22	08:14:34	01:01:12
SPB.IDPNJ.0325.0000346	GLOBAL ENERGY 168	10:00:03	11:07:07	01:07:04
SPB.IDPNJ.0325.0000364	AE GAS	09:50:06	10:52:18	01:02:12
SPB.IDPNJ.0325.0000394	GRIYA AMBON	03:25:57	04:42:33	01:16:36
SPB.IDPNJ.0325.0000395	ROYAL TB 1	03:20:10	04:43:05	01:22:55
SPB.IDPNJ.0325.0000398	ROYAL 1	04:51:22	05:12:34	00:21:12
SPB.IDPNJ.0325.0000413	AE GAS	04:59:09	05:32:28	00:33:19
SPB.IDPNJ.0325.0000445	GAS AURORA	14:37:00	15:45:06	01:08:06
SPB.IDPNJ.0325.0000475	GLOBAL ENERGY 168	05:47:39	06:59:36	01:11:57
SPB.IDPNJ.0325.0000478	AE GAS	08:22:31	09:29:25	01:06:54
SPB.IDPNJ.0325.0000503	WEST POINT	12:00:10	13:19:00	01:18:50
SPB.IDPNJ.0325.0000504	GREEN PARK	12:00:04	13:19:10	01:19:06
SPB.IDPNJ.0325.0000519	R.P 96	12:04:36	13:07:52	01:03:16

SPB.IDPNJ.0325.0000520	UDJU BESAR	12:04:36	13:08:55	01:04:19
SPB.IDPNJ.0325.0000539	AE GAS	06:42:12	07:56:56	01:14:44
SPB.IDPNJ.0325.0000540	PEGADEN	06:42:12	07:57:09	01:14:57
	PERTAMINA 1024			
SPB.IDPNJ.0325.0000554	GREAT LADY	11:20:20	12:32:22	01:12:02

Lampiran 19 Data Kunjungan Kapal Bulan April 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0425.0000025	GAS EVA	09:35:17	10:42:12	01:06:55
SPB.IDPNJ.0425.0000033	GREEN PARK	04:27:28	05:52:43	01:25:15
SPB.IDPNJ.0425.0000067	GAS VENUS	07:33:21	08:38:57	01:05:36
SPB.IDPNJ.0425.0000072	GRIYA ENIM	01:13:01	03:13:56	02:00:55
SPB.IDPNJ.0425.0000092	GRIYA AMBON	07:15:20	08:20:21	01:05:01
SPB.IDPNJ.0425.0000101	GAS KALIMANTAN	06:39:56	07:42:33	01:02:37
SPB.IDPNJ.0425.0000115	GREEN PARK	05:48:19	07:01:05	01:12:46
SPB.IDPNJ.0425.0000141	GAS EVA	08:08:27	09:09:33	01:01:06
SPB.IDPNJ.0425.0000157	KIRANA TRITYA	14:12:45	15:14:18	01:01:33
SPB.IDPNJ.0425.0000165	PAGERUNGAN	09:06:44	10:14:36	01:07:52
SPB.IDPNJ.0425.0000188	GAS INDONESIA II	12:10:48	13:12:54	01:02:06
SPB.IDPNJ.0425.0000203	GREEN PARK	12:00:13	13:25:03	01:24:50
SPB.IDPNJ.0425.0000252	PEGADEN PERTAMINA 1024	10:18:39	11:46:37	01:27:58
SPB.IDPNJ.0425.0000277	ARIMBI	11:59:51	13:04:36	01:04:45
SPB.IDPNJ.0425.0000286	S SHAKYRA	08:41:30	09:48:42	01:07:12
SPB.IDPNJ.0425.0000295	GAS EVA	12:39:16	13:44:47	01:05:31
SPB.IDPNJ.0425.0000311	SUCCESS ALTAIR XLII	10:12:42	11:13:59	01:01:17
SPB.IDPNJ.0425.0000342	FLAMINGO 8	02:38:51	04:08:21	01:29:30
SPB.IDPNJ.0425.0000343	ALBATROSS 2	02:38:48	04:08:30	01:29:42
SPB.IDPNJ.0425.0000373	GREEN PARK	12:08:17	13:08:56	01:00:39
SPB.IDPNJ.0425.0000395	ARIMBI	11:26:01	12:26:57	01:00:56
SPB.IDPNJ.0425.0000413	GRIYA AMBON	09:50:07	10:59:23	01:09:16
SPB.IDPNJ.0425.0000414	R.P 96	09:50:12	10:59:35	01:09:23
SPB.IDPNJ.0425.0000415	UDJU BESAR	09:50:13	10:59:44	01:09:31
SPB.IDPNJ.0425.0000459	ARIMBI	12:06:04	13:11:43	01:05:39
SPB.IDPNJ.0425.0000480	GREEN PARK	10:15:09	11:30:36	01:15:27
SPB.IDPNJ.0425.0000504	PEGADEN PERTAMINA 1024	03:46:33	04:53:13	01:06:40
SPB.IDPNJ.0425.0000507	ARIMBI	06:08:49	07:33:02	01:24:13
SPB.IDPNJ.0425.0000567	KUANG	14:36:51	15:47:22	01:10:31

Lampiran 20 Data Kunjungan Kapal Bulan Mei 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0525.0000014	ARIMBI	09:22:54	10:25:47	01:02:53
SPB.IDPNJ.0525.0000037	GREEN PARK	06:36:54	07:51:52	01:14:58
SPB.IDPNJ.0525.0000056	R.P 96	10:38:14	11:51:16	01:13:02
SPB.IDPNJ.0525.0000057	UDJU BESAR	10:38:49	11:51:24	01:12:35
SPB.IDPNJ.0525.0000067	PEGADEN PERTAMINA 1024	12:26:22	13:30:19	01:03:57
SPB.IDPNJ.0525.0000086	GAS AMBALAT	12:09:23	13:11:13	01:01:50
SPB.IDPNJ.0525.0000097	SEAGULL 351	06:26:12	07:36:09	01:09:57
SPB.IDPNJ.0525.0000141	GREEN PARK	05:08:40	06:49:43	01:41:03
SPB.IDPNJ.0525.0000151	SEMAR 77	15:08:50	16:12:38	01:03:48
SPB.IDPNJ.0525.0000158	GAS AMBALAT	05:09:40	06:39:06	01:29:26
SPB.IDPNJ.0525.0000248	PEGADEN PERTAMINA 1024	12:02:22	13:04:36	01:02:14
SPB.IDPNJ.0525.0000249	GAS AMBALAT	12:02:23	13:04:49	01:02:26
SPB.IDPNJ.0525.0000254	GREEN PARK	02:47:15	04:02:10	01:14:55
SPB.IDPNJ.0525.0000263	UDJU BESAR	10:16:41	11:23:29	01:06:48
SPB.IDPNJ.0525.0000264	R.P 96	10:16:41	11:23:42	01:07:01
SPB.IDPNJ.0525.0000325	GAS AMBALAT	14:06:49	15:11:39	01:04:50
SPB.IDPNJ.0525.0000335	SEAGULL 351	10:05:42	11:07:01	01:01:19
SPB.IDPNJ.0525.0000356	SEMAR 77	11:33:51	12:41:39	01:07:48
SPB.IDPNJ.0525.0000407	GREEN PARK	10:29:25	11:31:12	01:01:47
SPB.IDPNJ.0525.0000429	ALBATROSS 2	08:30:27	09:38:18	01:07:51
SPB.IDPNJ.0525.0000430	FLAMINGO 8	08:30:28	09:38:30	01:08:02
SPB.IDPNJ.0525.0000451	GAS AMBALAT	03:16:59	04:17:23	01:00:24
SPB.IDPNJ.0525.0000464	PIS MAHAKAM	11:17:07	12:19:17	01:02:10
SPB.IDPNJ.0525.0000504	R.P 96	11:18:03	12:38:22	01:20:19
SPB.IDPNJ.0525.0000505	UDJU BESAR	11:53:05	13:06:21	01:13:16
SPB.IDPNJ.0525.0000523	PEGADEN PERTAMINA 1024	09:36:05	10:47:19	01:11:14
SPB.IDPNJ.0525.0000524	GAS AMBALAT	11:10:23	12:24:25	01:14:02
SPB.IDPNJ.0525.0000556	GREEN PARK	12:12:45	13:24:48	01:12:03
SPB.IDPNJ.0525.0000580	GAS AMBALAT	11:49:42	12:52:35	01:02:53

Lampiran 21 Data Kunjungan Kapal Bulan Juni 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0625.0000142	UDJU BESAR	06:52:16	07:59:04	01:06:48
SPB.IDPNJ.0625.0000143	R.P 96	06:50:46	07:59:16	01:08:30
SPB.IDPNJ.0625.0000034	ROYAL TB 1	10:44:29	11:52:00	01:07:31
SPB.IDPNJ.0625.0000035	ROYAL 1	10:44:29	11:52:08	01:07:39
SPB.IDPNJ.0625.0000062	GAS OMEGA	10:19:51	11:22:52	01:03:01
SPB.IDPNJ.0625.0000110	GAS OMEGA	07:52:24	08:53:49	01:01:25
SPB.IDPNJ.0625.0000124	GREEN PARK	14:17:39	15:23:44	01:06:05
SPB.IDPNJ.0625.0000136	SEMAR 77	02:17:57	03:24:13	01:06:16
SPB.IDPNJ.0625.0000159	PEGADEN PERTAMINA 1024	08:59:42	10:06:20	01:06:38
SPB.IDPNJ.0625.0000173	GAS PATRICIA	09:11:13	10:13:45	01:02:32
SPB.IDPNJ.0625.0000182	FLAMINGO 8	07:19:42	08:31:17	01:11:35
SPB.IDPNJ.0625.0000183	ALBATROSS 2	07:19:42	08:31:44	01:12:02
SPB.IDPNJ.0625.0000184	KUANG	07:22:52	08:32:11	01:09:19
SPB.IDPNJ.0625.0000232	GAS PATRICIA	06:00:26	07:03:41	01:03:15
SPB.IDPNJ.0625.0000233	GRIYA ENIM	06:00:29	07:03:51	01:03:22
SPB.IDPNJ.0625.0000276	GAS EVA	13:40:56	14:46:21	01:05:25
SPB.IDPNJ.0625.0000285	GREEN PARK	07:24:29	08:31:48	01:07:19
SPB.IDPNJ.0625.0000331	UDJU BESAR	08:54:02	09:55:10	01:01:08
SPB.IDPNJ.0625.0000332	R.P 96	08:54:02	09:55:21	01:01:19
SPB.IDPNJ.0625.0000334	SEMAR 77	09:55:13	11:19:46	01:24:33
SPB.IDPNJ.0625.0000348	M PATRICIA	06:29:52	07:33:58	01:04:06
SPB.IDPNJ.0625.0000349	GAS OMEGA	06:29:52	07:34:39	01:04:47
SPB.IDPNJ.0625.0000392	GAS OMEGA	02:23:15	03:24:32	01:01:17
SPB.IDPNJ.0625.0000433	GAS OMEGA	10:57:22	12:09:44	01:12:22
SPB.IDPNJ.0625.0000436	M PATRICIA	14:01:31	15:27:20	01:25:49
SPB.IDPNJ.0625.0000476	PEGADEN PERTAMINA 1024	10:33:08	11:45:20	01:12:12
SPB.IDPNJ.0625.0000496	GAS OMEGA	09:37:28	10:53:04	01:15:36
SPB.IDPNJ.0625.0000540	GAS OMEGA	08:08:56	09:49:41	01:40:45
SPB.IDPNJ.0625.0000578	PEGADEN PERTAMINA 1024	15:06:04	16:11:07	01:05:03
SPB.IDPNJ.0625.0000592	GAS OMEGA	09:12:09	10:16:11	01:04:02

Lampiran 22 Data Kunjungan Kapal Bulan Juli 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0725.0000012	SEMAR 77	07:46:10	08:51:10	01:05:00
SPB.IDPNJ.0725.0000064	GAS OMEGA	10:36:50	11:49:38	01:12:48
SPB.IDPNJ.0725.0000087	R.P 96	09:29:08	10:33:01	01:03:53
SPB.IDPNJ.0725.0000088	UDJU BESAR	09:29:09	10:33:13	01:04:04
SPB.IDPNJ.0725.0000114	GAS OMEGA	13:34:44	14:37:16	01:02:32
SPB.IDPNJ.0725.0000150	KIRANA DWITYA	04:46:37	05:01:44	00:15:07
SPB.IDPNJ.0725.0000174	GAS PATRICIA	08:15:17	09:20:58	01:05:41
SPB.IDPNJ.0725.0000175	BERG	08:15:17	09:21:21	01:06:04
SPB.IDPNJ.0725.0000200	PIS PATRIOT	08:00:28	09:01:35	01:01:07
SPB.IDPNJ.0725.0000230	GAS PATRICIA	07:43:33	08:45:34	01:02:01
SPB.IDPNJ.0725.0000249	M PATRICIA	06:58:19	08:01:28	01:03:09
SPB.IDPNJ.0725.0000282	FLAMINGO 8	07:46:00	09:02:54	01:16:54
SPB.IDPNJ.0725.0000283	ALBATROSS 2	07:46:00	09:03:05	01:17:05
SPB.IDPNJ.0725.0000299	GRIYA ENIM	04:13:40	05:22:04	01:08:24
SPB.IDPNJ.0725.0000318	GAS PATRICIA	00:45:46	01:47:41	01:01:55
SPB.IDPNJ.0725.0000320	SEAGULL 351	05:13:22	06:30:55	01:17:33
SPB.IDPNJ.0725.0000343	R.P 96	10:25:08	11:33:57	01:08:49
SPB.IDPNJ.0725.0000344	UDJU BESAR	10:22:13	11:34:07	01:11:54
SPB.IDPNJ.0725.0000363	GAS PATRICIA	06:21:18	07:45:03	01:23:45
SPB.IDPNJ.0725.0000402	M PATRICIA	07:05:04	08:06:46	01:01:42
SPB.IDPNJ.0725.0000427	GAS PATRICIA	07:44:23	08:48:15	01:03:52
SPB.IDPNJ.0725.0000464	BINTANG SAMUDRA T	10:55:03	11:57:08	01:02:05
SPB.IDPNJ.0725.0000465	PANCARAN III-715	10:55:02	11:57:23	01:02:21
SPB.IDPNJ.0725.0000466	PMT III-715	10:55:03	11:57:30	01:02:27
SPB.IDPNJ.0725.0000504	GAS PETROL	14:38:14	15:40:32	01:02:18
SPB.IDPNJ.0725.0000505	PAGERUNGAN	14:38:14	15:40:42	01:02:28
SPB.IDPNJ.0725.0000531	KUANG	03:24:16	04:26:45	01:02:29
SPB.IDPNJ.0725.0000539	GAS PETROL	11:18:13	12:19:00	01:00:47
SPB.IDPNJ.0725.0000551	M PATRICIA	05:04:33	06:20:43	01:16:10
SPB.IDPNJ.0725.0000585	GAS PETROL	10:26:57	11:48:26	01:21:29
SPB.IDPNJ.0725.0000603	GRIYA ENIM	07:41:54	08:46:02	01:04:08
SPB.IDPNJ.0725.0000620	GRACE HARMONY	07:42:38	08:58:33	01:15:55
SPB.IDPNJ.0725.0000650	GAS PETROL	08:29:24	09:45:32	01:16:08
SPB.IDPNJ.0725.0000690	GAS PETROL	08:27:16	09:34:00	01:06:44
SPB.IDPNJ.0725.0000696	UDJU BESAR	13:04:35	14:16:01	01:11:26
SPB.IDPNJ.0725.0000697	R.P 96	13:04:34	14:16:12	01:11:38

Lampiran 23 Data Kunjungan Kapal Bulan Agustus 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0825.0000007	BINTANG SAMUDRA T	06:50:54	08:00:43	01:09:49
SPB.IDPNJ.0825.0000034	PAGERUNGAN	08:11:47	09:18:03	01:06:16
SPB.IDPNJ.0825.0000043	GAS ARAR	12:13:03	13:18:00	01:04:57
SPB.IDPNJ.0825.0000066	PATRA TANKER I	13:41:59	14:47:41	01:05:42
SPB.IDPNJ.0825.0000094	GAS ARAR	05:22:20	06:32:58	01:10:38
SPB.IDPNJ.0825.0000106	BINTANG SAMUDRA T	11:59:30	13:00:34	01:01:04
SPB.IDPNJ.0825.0000145	GAS OMEGA	06:03:28	07:17:08	01:13:40
SPB.IDPNJ.0825.0000146	PEGADEN PERTAMINA 1024	06:03:28	07:17:22	01:13:54
SPB.IDPNJ.0825.0000208	BINTANG SAMUDRA T	12:57:42	14:01:13	01:03:31
SPB.IDPNJ.0825.0000217	KUANG	11:10:17	12:13:48	01:03:31
SPB.IDPNJ.0825.0000228	GAS AMBALAT	08:37:37	09:43:37	01:06:00
SPB.IDPNJ.0825.0000270	PAGERUNGAN	00:53:51	01:58:15	01:04:24
SPB.IDPNJ.0825.0000279	GAS VENUS	10:59:15	12:00:30	01:01:15
SPB.IDPNJ.0825.0000288	FLAMINGO 8	03:02:27	04:06:44	01:04:17
SPB.IDPNJ.0825.0000289	ALBATROSS 2	02:59:21	04:18:38	01:19:17
SPB.IDPNJ.0825.0000301	PEARL ORCHID	06:47:46	07:55:33	01:07:47
SPB.IDPNJ.0825.0000315	GAS VENUS	03:59:26	05:02:14	01:02:48
SPB.IDPNJ.0825.0000327	KUANG	12:12:43	13:14:51	01:02:08
SPB.IDPNJ.0825.0000349	PEARL ORCHID	08:55:27	09:58:21	01:02:54
SPB.IDPNJ.0825.0000366	GAS VENUS	06:56:13	07:58:52	01:02:39
SPB.IDPNJ.0825.0000375	GRIYA ENIM	13:33:55	14:37:43	01:03:48
SPB.IDPNJ.0825.0000388	GAS ARAR	07:34:13	08:35:36	01:01:23
SPB.IDPNJ.0825.0000389	PAGERUNGAN	07:34:12	08:35:52	01:01:40
SPB.IDPNJ.0825.0000435	GERALDINE	08:53:03	09:53:25	01:00:22
SPB.IDPNJ.0825.0000457	GAS OMEGA	09:04:09	10:19:36	01:15:27
SPB.IDPNJ.0825.0000467	PEGADEN PERTAMINA 1024	04:44:16	05:54:37	01:10:21
SPB.IDPNJ.0825.0000500	PANCARAN II 1815	10:22:35	11:33:18	01:10:43
SPB.IDPNJ.0825.0000501	PMT II 1815	10:22:36	11:33:27	01:10:51
SPB.IDPNJ.0825.0000520	GAS OMEGA	07:55:51	09:04:15	01:08:24
SPB.IDPNJ.0825.0000543	PAGERUNGAN	07:21:34	08:31:57	01:10:23
SPB.IDPNJ.0825.0000566	TCP 4501	09:45:03	10:52:07	01:07:04
SPB.IDPNJ.0825.0000567	TCP 205	09:45:03	10:52:24	01:07:21
SPB.IDPNJ.0825.0000568	GAS OMEGA	09:45:05	10:52:43	01:07:38
SPB.IDPNJ.0825.0000584	UDJU BESAR	11:16:07	12:32:31	01:16:24

SPB.IDPNJ.0825.0000585	R.P 96	11:16:06	12:32:38	01:16:32
SPB.IDPNJ.0825.0000625	BERG	10:21:38	11:32:17	01:10:39
SPB.IDPNJ.0825.0000626	TRANSKO ARAFURA	10:21:38	11:32:31	01:10:53

Lampiran 24 Data Kunjungan Kapal Bulan September 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.0925.0000015	GAS OMEGA	09:01:23	10:04:28	01:03:05
SPB.IDPNJ.0925.0000031	PEGADEN PERTAMINA 1024	07:55:15	09:11:09	01:15:54
SPB.IDPNJ.0925.0000053	PIS PATRIOT	10:24:11	11:28:12	01:04:01
SPB.IDPNJ.0925.0000054	GAS OMEGA	10:24:11	11:28:29	01:04:18
SPB.IDPNJ.0925.0000102	JABBAR ENERGY	06:08:12	07:11:40	01:03:28
SPB.IDPNJ.0925.0000103	PAGERUNGAN	06:08:23	07:11:52	01:03:29
SPB.IDPNJ.0925.0000145	BERG	08:43:16	09:49:30	01:06:14
SPB.IDPNJ.0925.0000173	GAS VENUS	05:22:44	06:26:07	01:03:23
SPB.IDPNJ.0925.0000174	MARITIM NUSANTARA	05:22:44	06:30:50	01:08:06
SPB.IDPNJ.0925.0000196	SUCCESS MARLINA XXXIII	12:02:56	13:22:25	01:19:29
SPB.IDPNJ.0925.0000198	TRANSKO ARAFURA	04:38:34	05:50:18	01:11:44
SPB.IDPNJ.0925.0000208	R.P 96	14:07:38	15:08:41	01:01:03
SPB.IDPNJ.0925.0000209	UDJU BESAR	14:07:39	15:08:50	01:01:11
SPB.IDPNJ.0925.0000221	PEGADEN PERTAMINA 1024	11:45:59	12:48:16	01:02:17
SPB.IDPNJ.0925.0000239	GAS OMEGA	07:08:50	08:15:32	01:06:42
SPB.IDPNJ.0925.0000257	PAGERUNGAN	09:04:50	10:10:42	01:05:52
SPB.IDPNJ.0925.0000258	ALBATROSS 2	09:04:50	10:11:11	01:06:21
SPB.IDPNJ.0925.0000259	FLAMINGO 8	09:22:06	10:39:49	01:17:43
SPB.IDPNJ.0925.0000294	M PATRICIA	03:20:37	04:21:57	01:01:20
SPB.IDPNJ.0925.0000295	GAS LAURA	03:20:38	04:22:25	01:01:47
SPB.IDPNJ.0925.0000354	GAS AMBALAT	11:02:10	12:05:55	01:03:45
SPB.IDPNJ.0925.0000355	MICHELLE XXV	11:02:10	12:06:10	01:04:00
SPB.IDPNJ.0925.0000363	KUANG	07:14:15	08:15:11	01:00:56
SPB.IDPNJ.0925.0000364	SRIKANDI 515	07:13:54	08:15:41	01:01:47
SPB.IDPNJ.0925.0000386	PEGADEN PERTAMINA 1024	08:48:50	10:02:41	01:13:51
SPB.IDPNJ.0925.0000399	GAS OMEGA	07:12:23	08:29:21	01:16:58
SPB.IDPNJ.0925.0000406	MICHELLE XXV	06:44:25	07:48:07	01:03:42
SPB.IDPNJ.0925.0000420	R.P 96	02:22:57	03:31:28	01:08:31
SPB.IDPNJ.0925.0000421	UDJU BESAR	02:22:58	03:31:38	01:08:40
SPB.IDPNJ.0925.0000438	GRIYA AMBON	02:02:48	03:06:00	01:03:12
SPB.IDPNJ.0925.0000441	GAS OMEGA	05:35:24	06:37:18	01:01:54
SPB.IDPNJ.0925.0000452	PAGERUNGAN	04:02:34	05:07:53	01:05:19
SPB.IDPNJ.0925.0000488	MICHELLE XXV	06:01:00	07:24:56	01:23:56
SPB.IDPNJ.0925.0000489	GAS OMEGA	06:04:03	07:25:04	01:21:01

SPB.IDPNJ.0925.0000515	SRIKANDI 515	08:15:08	09:18:01	01:02:53
SPB.IDPNJ.0925.0000533	SRIKANDI 518	06:17:47	07:22:39	01:04:52
SPB.IDPNJ.0925.0000534	PEGADEN PERTAMINA 1024	06:17:46	07:22:52	01:05:06
SPB.IDPNJ.0925.0000550	GAS OMEGA	07:59:00	09:06:24	01:07:24
SPB.IDPNJ.0925.0000589	M PATRICIA	06:28:04	07:43:30	01:15:26
SPB.IDPNJ.0925.0000624	GAS OMEGA	06:07:47	07:09:17	01:01:30

Lampiran 25 Data Kunjungan Kapal Bulan Oktober 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.1025.0000026	PAGERUNGAN	12:30:04	13:41:16	01:11:12
SPB.IDPNJ.1025.0000044	DELTA VICTORY 08	05:27:33	06:36:56	01:09:23
SPB.IDPNJ.1025.0000047	GRIYA ENIM	06:23:27	07:29:27	01:06:00
SPB.IDPNJ.1025.0000062	GAS OMEGA	02:24:21	03:36:58	01:12:37
SPB.IDPNJ.1025.0000087	UDJU BESAR	09:42:28	10:56:39	01:14:11
SPB.IDPNJ.1025.0000088	R.P 96	09:42:27	10:56:48	01:14:21
SPB.IDPNJ.1025.0000089	PEGADEN PERTAMINA 1024	09:42:27	10:56:57	01:14:30
SPB.IDPNJ.1025.0000099	SRIKANDI 518	06:53:46	07:55:54	01:02:08
SPB.IDPNJ.1025.0000100	GAS OMEGA	06:53:46	07:56:09	01:02:23
SPB.IDPNJ.1025.0000110	SRIKANDI 515	06:47:41	07:55:12	01:07:31
SPB.IDPNJ.1025.0000123	M PATRICIA	14:01:36	15:03:23	01:01:47
SPB.IDPNJ.1025.0000141	GAS OMEGA	12:57:48	13:58:29	01:00:41
SPB.IDPNJ.1025.0000146	KUANG	03:12:51	04:30:13	01:17:22
SPB.IDPNJ.1025.0000175	FLAMINGO 9	09:37:05	10:37:54	01:00:49
SPB.IDPNJ.1025.0000176	ALBATROSS 5	09:37:04	10:38:07	01:01:03
SPB.IDPNJ.1025.0000177	PAGERUNGAN	09:43:10	10:51:48	01:08:38
SPB.IDPNJ.1025.0000193	GAS OMEGA	05:32:31	06:45:54	01:13:23
SPB.IDPNJ.1025.0000232	M PATRICIA	07:40:56	09:04:06	01:23:10
SPB.IDPNJ.1025.0000233	GAS OMEGA	07:40:32	09:04:18	01:23:46
SPB.IDPNJ.1025.0000282	PEGADEN PERTAMINA 1024	08:46:24	10:02:06	01:15:42
SPB.IDPNJ.1025.0000289	FLAMINGO 8	12:21:08	13:23:21	01:02:13
SPB.IDPNJ.1025.0000290	ALBATROSS 2	12:21:08	13:23:34	01:02:26
SPB.IDPNJ.1025.0000307	KIRANA DWITYA	10:51:56	12:03:51	01:11:55
SPB.IDPNJ.1025.0000308	GAS FREESIA	10:51:57	12:04:04	01:12:07
SPB.IDPNJ.1025.0000358	JABBAR ENERGY	12:44:51	13:46:55	01:02:04
SPB.IDPNJ.1025.0000366	SRIKANDI 515	04:44:26	05:50:02	01:05:36
SPB.IDPNJ.1025.0000371	PIS MAHAKAM	08:13:14	09:16:40	01:03:26
SPB.IDPNJ.1025.0000405	UDJU BESAR	03:04:39	04:06:09	01:01:30
SPB.IDPNJ.1025.0000406	R.P 96	03:04:38	04:06:20	01:01:42
SPB.IDPNJ.1025.0000407	M PATRICIA	03:04:39	04:06:38	01:01:59
SPB.IDPNJ.1025.0000420	JABBAR ENERGY	12:09:05	13:27:51	01:18:46
SPB.IDPNJ.1025.0000429	PAGERUNGAN	06:36:56	07:46:23	01:09:27
SPB.IDPNJ.1025.0000436	SRIKANDI 512	09:17:35	10:23:01	01:05:26
SPB.IDPNJ.1025.0000453	JABBAR ENERGY	07:49:45	08:57:22	01:07:37
SPB.IDPNJ.1025.0000477	M PATRICIA	12:39:39	13:39:51	01:00:12
SPB.IDPNJ.1025.0000502	ALEJANDRO	11:50:45	13:06:34	01:15:49

SPB.IDPNJ.1025.0000527	GAS OMEGA	08:11:24	09:13:05	01:01:41
SPB.IDPNJ.1025.0000573	GAS OMEGA	04:57:47	06:00:10	01:02:23
SPB.IDPNJ.1025.0000575	M PATRICIA	07:05:37	08:14:21	01:08:44
SPB.IDPNJ.1025.0000600	SEAGULL 201	08:31:23	09:31:57	01:00:34
SPB.IDPNJ.1025.0000601	PEGADEN PERTAMINA 1024	08:31:23	09:32:06	01:00:43
SPB.IDPNJ.1025.0000618	DELTA VICTORY 08	07:50:09	09:02:10	01:12:01
SPB.IDPNJ.1025.0000619	PAGERUNGAN	07:50:09	09:02:30	01:12:21
SPB.IDPNJ.1025.0000646	GAS OMEGA	10:20:38	11:37:05	01:16:27
SPB.IDPNJ.1025.0000662	SRIKANDI 515	07:29:27	08:31:49	01:02:22

Lampiran 26 Data Kunjungan Kapal Bulan November 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.1125.0000013	KIRANA DWITYA	09:02:27	10:19:40	01:17:13
SPB.IDPNJ.1125.0000019	GAS OMEGA	06:50:14	07:53:21	01:03:07
SPB.IDPNJ.1125.0000059	GAS OMEGA	12:44:08	13:44:42	01:00:34
SPB.IDPNJ.1125.0000076	M PATRICIA	11:22:07	12:27:24	01:05:17
SPB.IDPNJ.1125.0000078	ALEJANDRO	12:11:32	13:23:58	01:12:26
SPB.IDPNJ.1125.0000092	BERG	11:07:57	12:14:26	01:06:29
SPB.IDPNJ.1125.0000093	PATRA TANKER I	11:08:02	12:14:36	01:06:34
SPB.IDPNJ.1125.0000104	GAS OMEGA	08:56:38	10:00:08	01:03:30
SPB.IDPNJ.1125.0000117	PEGADEN PERTAMINA 1024	13:36:50	14:42:52	01:06:02
SPB.IDPNJ.1125.0000133	PANCARAN II 1615	08:57:09	10:01:23	01:04:14
SPB.IDPNJ.1125.0000134	PMT II 1615	08:57:09	10:01:34	01:04:25
SPB.IDPNJ.1125.0000135	KIRANA TRITYA	08:57:09	10:01:48	01:04:39
SPB.IDPNJ.1125.0000153	PAGERUNGAN	11:53:13	13:01:41	01:08:28
SPB.IDPNJ.1125.0000156	GAS OMEGA	14:30:56	15:36:50	01:05:54
SPB.IDPNJ.1125.0000164	TRANSKO ARAFURA	07:18:54	08:27:13	01:08:19
SPB.IDPNJ.1125.0000197	GAS OMEGA	03:59:01	05:02:48	01:03:47
SPB.IDPNJ.1125.0000198	M PATRICIA	04:03:15	05:03:34	01:00:19
SPB.IDPNJ.1125.0000233	FLAMINGO 8	13:38:59	14:41:37	01:02:38
SPB.IDPNJ.1125.0000234	ALBATROSS 2	13:38:59	14:41:45	01:02:46
SPB.IDPNJ.1125.0000240	GRIYA JAWA	00:29:07	01:37:18	01:08:11
SPB.IDPNJ.1125.0000258	PATRA TANKER I	11:24:28	12:35:01	01:10:33
SPB.IDPNJ.1125.0000269	GAS OMEGA	07:45:33	08:49:17	01:03:44
SPB.IDPNJ.1125.0000277	PEGADEN PERTAMINA 1024	03:30:30	04:35:01	01:04:31
SPB.IDPNJ.1125.0000282	GAHARU OLEUM 18	08:24:55	09:27:00	01:02:05
SPB.IDPNJ.1125.0000300	ROYAL 1	07:50:31	09:09:56	01:19:25
SPB.IDPNJ.1125.0000301	PAGERUNGAN	07:50:30	09:10:08	01:19:38
SPB.IDPNJ.1125.0000302	ROYAL TB 1	07:50:30	09:10:21	01:19:51
SPB.IDPNJ.1125.0000318	GAS PETROL	05:42:57	06:49:02	01:06:05
SPB.IDPNJ.1125.0000346	JABBAR ENERGY	07:07:26	08:16:32	01:09:06
SPB.IDPNJ.1125.0000360	LUCINDA	07:08:18	08:13:12	01:04:54
SPB.IDPNJ.1125.0000361	M PATRICIA	07:08:18	08:13:33	01:05:15
SPB.IDPNJ.1125.0000392	JABBAR ENERGY	09:28:10	10:31:33	01:03:23
SPB.IDPNJ.1125.0000404	PEGADEN PERTAMINA 1024	10:57:47	12:14:53	01:17:06
SPB.IDPNJ.1125.0000426	PATRA TANKER I	13:14:07	14:15:43	01:01:36

SPB.IDPNJ.1125.0000439	M PATRICIA	04:24:54	05:28:53	01:03:59
SPB.IDPNJ.1125.0000444	JABBAR ENERGY	12:50:51	13:53:28	01:02:37
SPB.IDPNJ.1125.0000468	PAGERUNGAN	05:54:09	06:57:03	01:02:54
SPB.IDPNJ.1125.0000479	SRIKANDI 512	11:02:42	12:06:46	01:04:04
SPB.IDPNJ.1125.0000484	M PATRICIA	04:40:44	05:42:17	01:01:33
SPB.IDPNJ.1125.0000494	JABBAR ENERGY	11:07:16	12:22:08	01:14:52
SPB.IDPNJ.1125.0000534	JABBAR ENERGY	11:40:26	12:57:17	01:16:51
SPB.IDPNJ.1125.0000544	NAURA 02	09:22:33	10:23:45	01:01:12
SPB.IDPNJ.1125.0000545	OSCO IX	09:22:33	10:23:58	01:01:25
SPB.IDPNJ.1125.0000546	SWR 1801	09:22:33	10:24:11	01:01:38

Lampiran 27 Data Kunjungan Kapal Bulan Desember 2025

NOMOR PRODUK	NAMA KAPAL	WAKTU PERMOHONAN	WAKTU RESPON	LAMA PROSES APPROVAL
SPB.IDPNJ.1225.0000032	M PATRICIA	09:39:54	10:45:41	01:05:47
SPB.IDPNJ.1225.0000033	GAS OMEGA	09:40:04	10:46:08	01:06:04
SPB.IDPNJ.1225.0000060	PATRA TANKER I	07:59:56	09:01:33	01:01:37
SPB.IDPNJ.1225.0000091	PAGERUNGAN	08:17:24	09:37:29	01:20:05
SPB.IDPNJ.1225.0000093	SRIKANDI 515	09:43:59	10:44:43	01:00:44
SPB.IDPNJ.1225.0000096	QUEEN QADARIAH	10:17:01	11:20:50	01:03:49
SPB.IDPNJ.1225.0000104	GAS PETROL	13:02:10	14:03:08	01:00:58
SPB.IDPNJ.1225.0000128	SEMAR 77	10:45:25	11:46:37	01:01:12
SPB.IDPNJ.1225.0000150	DELTA VICTORY 08	12:58:20	13:59:17	01:00:57
SPB.IDPNJ.1225.0000151	PEGADEN PERTAMINA 1024	12:58:38	13:59:26	01:00:48
SPB.IDPNJ.1225.0000165	PIS MAHAKAM	11:43:15	12:43:59	01:00:44
SPB.IDPNJ.1225.0000169	JABBAR ENERGY	12:34:09	13:46:54	01:12:45
SPB.IDPNJ.1225.0000187	VINTARI	08:15:45	09:25:36	01:09:51
SPB.IDPNJ.1225.0000199	M PATRICIA	06:02:30	07:05:58	01:03:28
SPB.IDPNJ.1225.0000208	GAS ARAR	13:49:16	15:02:45	01:13:29
SPB.IDPNJ.1225.0000221	PATRA TANKER I	10:03:10	11:16:46	01:13:36
SPB.IDPNJ.1225.0000253	GAS ARAR	08:52:17	09:57:41	01:05:24
SPB.IDPNJ.1225.0000276	MUNDU	15:14:32	16:16:17	01:01:45
SPB.IDPNJ.1225.0000291	SWR 1801	11:38:18	12:38:50	01:00:32
SPB.IDPNJ.1225.0000292	OSCO IX	11:38:18	12:39:02	01:00:44
SPB.IDPNJ.1225.0000293	M PATRICIA	11:38:19	12:39:15	01:00:56
SPB.IDPNJ.1225.0000321	GAS ARAR	08:10:42	09:20:26	01:09:44
SPB.IDPNJ.1225.0000344	GRIYA AMBON	11:05:54	12:07:16	01:01:22
SPB.IDPNJ.1225.0000369	PEGADEN PERTAMINA 1024	13:31:36	14:33:15	01:01:39
SPB.IDPNJ.1225.0000384	TRANSCO ARAFURA	14:53:41	15:56:22	01:02:41
SPB.IDPNJ.1225.0000401	VINTARI	12:32:04	13:48:29	01:16:25
SPB.IDPNJ.1225.0000402	M PATRICIA	12:32:04	13:48:54	01:16:50
SPB.IDPNJ.1225.0000419	SENSONIX II	11:07:02	12:09:21	01:02:19
SPB.IDPNJ.1225.0000420	GAS PETROL	11:07:06	12:09:50	01:02:44
SPB.IDPNJ.1225.0000422	GAS OMEGA	13:12:39	14:19:56	01:07:17
SPB.IDPNJ.1225.0000431	PAGERUNGAN	02:44:54	03:51:27	01:06:33
SPB.IDPNJ.1225.0000435	PATRA TANKER 3	10:16:45	11:17:16	01:00:31
SPB.IDPNJ.1225.0000475	ROYAL 1	07:42:56	08:53:17	01:10:21
SPB.IDPNJ.1225.0000476	ROYAL TB 1	07:42:56	08:54:15	01:11:19
SPB.IDPNJ.1225.0000484	GREEN PARK	13:30:53	14:40:42	01:09:49

SPB.IDPNJ.1225.0000486	GAS OMEGA	14:57:06	15:58:25	01:01:19
SPB.IDPNJ.1225.0000503	GAS ARAR	14:07:50	15:11:39	01:03:49
SPB.IDPNJ.1225.0000520	ANARGYA I	12:19:37	13:34:12	01:14:35
SPB.IDPNJ.1225.0000535	KIRANA DWITYA	09:06:17	10:07:49	01:01:32
SPB.IDPNJ.1225.0000536	PATRA 1501	09:06:17	10:08:10	01:01:53
SPB.IDPNJ.1225.0000537	PATRA 1801	09:06:17	10:08:30	01:02:13
SPB.IDPNJ.1225.0000572	ALEJANDRO	05:43:14	06:51:44	01:08:30
SPB.IDPNJ.1225.0000573	GAS OMEGA	05:43:22	06:52:12	01:08:50
SPB.IDPNJ.1225.0000598	OSCO IX	07:45:09	08:53:21	01:08:12
SPB.IDPNJ.1225.0000599	GREEN PARK	07:45:10	08:53:57	01:08:47
SPB.IDPNJ.1225.0000600	SWR 1801	08:12:36	08:15:13	00:02:37
SPB.IDPNJ.1225.0000634	GAS OMEGA	04:28:41	05:38:18	01:09:37
SPB.IDPNJ.1225.0000635	SEAGULL 351	04:28:32	05:38:34	01:10:02

Formulir tanpa judul
🔍 📄 ⌂

Pertanyaan Jawaban Setelah

Bagian 1 dari 4

Pengaruh Digitalisasi Data Layanan Kapal dan Barang Terhadap Port Clearance pada PT Pertamina Trans Kontinental Agency Operation Panjang

Yth. Bapak/Ibu Responden,

Dengan hormat,

Dalam rangka penyusunan skripsi sebagai salah satu syarat penyelesaian studi jenjang Diploma IV di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Indonesia, saya sedang melaksanakan tugas akhir skripsi dengan judul: "Pengaruh Digitalisasi Data Layanan Kapal dan Barang Terhadap Port Clearance pada PT Pertamina Trans Kontinental Agency Operation Panjang".

Selubungan dengan hal tersebut, saya memohon kesediaan Bapak/Ibu untuk meluangkan waktu sejenak guna mengisi kuesioner penelitian yang terlampir. Jawaban yang Bapak/Ibu berikan diharapkan bersifat objektif dan sesuai dengan kondisi faktual di lapangan, serta menjamin validitas serta kualitas hasil penelitian ini.

Sesuai dengan etika penelitian ilmiah, saya menjamin bahwa seluruh data dan informasi yang Bapak/Ibu berikan bersifat **rahasia (anonim)** dan hanya akan digunakan untuk kepentingan pengembangan ilmu pengetahuan. Partisipasi Bapak/Ibu dalam pengisian kuesioner ini sepenuhnya bersifat sukarela dan tidak akan mempengaruhi status maupun jabatan Bapak/Ibu di perusahaan.

Berkas adalah profil singkat saya selaku peneliti:

- Nama: Fadiyah Sahabita
- Status: Taruna Dewasa (Semester VIII)
- Program Studi: Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (SKALK)
- Instansi: Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Indonesia

Formulir tanpa judul ☆

Pertanyaan Jawaban Setelah

Demikian pemohonan ini saya sampaikan. Atas bantuan, kerja sama, dan partisipasi yang Bapak/Ibu berikan, saya ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya.

Setelah bagian 1 Lanjutkan ke bagian berikut

Bagian 2 dari 4

Identitas Responden

Mohon kesediaan Bapak/Ibu Saudara untuk mengisi data identitas di bawah ini secara lengkap. Peneliti menjamin kerahasiaan seluruh informasi pribadi yang diberikan; data ini hanya akan digunakan untuk kepentingan pengolahan statistik dalam penelitian dan tidak akan dipublikasikan secara individual.

Nama *

Teks jawaban singkat

Jenis Kelamin *

☐ Laki-laki

☐ Perempuan

Usia *

☐ 18-24 tahun

☐ 25-34 tahun

☐ 35-49 tahun

☐ 49-60 tahun

Dipublikasikan

Kuesioner Variabel Digitalisasi Layanan Kapal dan Barang (X)

Mohon dengan hormat untuk menjawab semua pertanyaan sesuai dengan pengalaman yang anda rasakan dan alami dengan cara memilih salah satu jawaban pada kotak jawaban yang dianggap paling sesuai.

Petunjuk Skala Jawaban:
 Pilihlah jawaban yang paling sesuai dengan persepsi Bapak/Ibu menggunakan skala berikut:
 1 = Sangat Tidak Setuju (STS)
 2 = Tidak Setuju (TS)
 3 = Netral (N)
 4 = Setuju (S)
 5 = Sangat Setuju (SS)

Sinkronisasi Data

Deskripsi (optional)

Sistem Inaportnet dan INSW telah terintegrasi dengan baik dalam menyinkronkan data layanan kapal dan barang.

1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Proses transfer dokumen elektronik untuk clearance in-out berlangsung dengan cepat tanpa kendala teknis yang berarti.

1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Konektivitas platform *Single Submission (SSSx)* antar instansi di Pelabuhan sudah sangat memadai.

[illegible]

Data yang diinput melalui satu pintu (SSm) otomatis terbaca oleh seluruh instansi terkait (Bea Cukai, Karantina, KSOP).

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Senja (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Senja (SS)

Penggunaan sistem digital mengurangi pengulangan input data (*re-entry*) yang sama untuk dokumen berbeda.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Kualitas Informasi

Description (optional)

Data manifest muatan yang disajikan dalam sistem digital memiliki tingkat akurasi yang tinggi.^{*}

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Informasi mengenai spesifikasi kapal dalam sistem selalu sesuai dengan kondisi fisik kapal di lapangan.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Pelayanan administratif untuk persetujuan berlayar tersaji secara lengkap dalam platform digital. *

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Data digital yang tersedia selalu konsisten dengan regulasi kelayakan kapal yang berlaku.⁸

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Sistem memberikan notifikasi yang jelas jika terdapat kesalahan atau kekurangan data saat proses input.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Aksesibilitas & Keamanan

Description (optional)

Pengelolaan keuangan di lingkungan dapat meningkatkan sistem digital dengan mudah melalui berbagai

Formulir tanpa judul

Pertanyaan Jawaban Setelan

Personel keagenan di lapangan dapat mengakses sistem digital dengan mudah melalui berbagai perangkat.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Kemudahan data dokumen negara dan sipil digital terkoneksi dengan baik dalam sistem.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Status proses approval / persetujuan izin berpolitik dapat dipantau secara transparan dan real-time.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Tampilan antarmuka (interface) sistem mudah dipahami oleh pengguna (user-friendly).

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Sistem tetap stabil dan jarang mengalami gangguan (downtime) saat jam operasional padat.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju (STS)	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju (SS)

Kuesioner Variabel Port Clearance (Y)

Mohon dengan hormat untuk menjawab semua pertanyaan sesuai dengan pengalaman yang anda rasakan dan alami dengan cara memilih salah satu jawaban pada kotak jawaban yang dianggap paling sesuai.

Petunjuk Skala Jawaban:
 Pilihlah pilihan jawaban yang paling sesuai dengan perserti Bapak/Ibu menggunakan skala berikut:
1 = Sangat Tidak Setuju (STS)
2 = Tidak Setuju (TS)
3 = Netral (N)
4 = Setuju (S)
5 = Sangat Setuju (SS)

Efisiensi Prosedural

Deskripsi: (opsional)

Durasi waktu siklus perizinan (*cycle time clearance*) menjadi lebih singkat dibandingkan sistem manual.

1	2	3	4	5
Sangat Tidak Setuju (STS) ☐	☐	☐	☐	☐ Sangat Setuju (SS)

Akar kerja pemrosesan dokumen pelabuhan (*port document*) berlangsung secara sistematis dan cepat.*

1	2	3	4	5
Sangat Tidak Setuju (STS) ☐	☐	☐	☐	☐ Sangat Setuju (SS)

Proses pemberian Surat Persetujuan Berlayar (SPB) berjalan lancar tanpa hambatan birokrasi yang lama.*

1	2	3	4	5
Sangat Tidak Setuju (STS) ☐	☐	☐	☐	☐ Sangat Setuju (SS)

Formulir tanpa judul

☆

Dipublikasikan

1

Pertanyaan

Jawaban

Setelan

Pengurusan izin kedatangan dan keberangkatan kapal dapat diselesaikan tepat waktu.

12345

Sangat Tidak Setuju (STS)

☐
☐
☐
☐
☐

Sangat Setuju (SS)

Digitalisasi memangkas birokrasi yang sebelumnya mengharuskan agen berpindah-pindah kantor instansi.

12345

Sangat Tidak Setuju (STS)

☐
☐
☐
☐
☐

Sangat Setuju (SS)

Efektivitas Administrasi

Deskripsi (opsional)

Dokumen *clearance in-out* yang diterbitkan secara digital memiliki validitas yang terjamin.

12345

Sangat Tidak Setuju (STS)

☐
☐
☐
☐
☐

Sangat Setuju (SS)

Kelengkapan data manifest sebagai syarat utama *clearance* sudah terpenuhi dengan baik melalui sistem.

12345

Sangat Tidak Setuju (STS)

☐
☐
☐
☐
☐

Sangat Setuju (SS)

Formulir tanpa judul

☆

Dipublikasikan

1

Pertanyaan

Jawaban

Setelan

Sinkronisasi antar instansi dalam *Single Submission* meminimalisir kesalahan verifikasi dokumen.

12345

Sangat Tidak Setuju (STS)

☐
☐
☐
☐
☐

Sangat Setuju (SS)

Format dokumen digital mempermudah proses pemeriksaan oleh pihak otoritas pelabuhan.

12345

Sangat Tidak Setuju (STS)

☐
☐
☐
☐
☐

Sangat Setuju (SS)

Pengurusan dokumen *clearance* menjadi lebih rapi dan mudah ditemukan kembali saat dibutuhkan.

12345

Sangat Tidak Setuju (STS)

☐
☐
☐
☐
☐

Sangat Setuju (SS)

Kepastian & Akuntabilitas

Deskripsi (opsional)

Proses port *clearance* digital telah mendukung pemenuhan regulasi kelangkaan kapal secara ketat.

12345

Sangat Tidak Setuju (STS)

☐
☐
☐
☐
☐

Sangat Setuju (SS)

Lampiran 29 Identitas Responden

No	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir
1	Laki-laki	35-49 tahun	S1
2	Laki-laki	49-60 tahun	S1
3	Perempuan	18-24 tahun	Diploma
4	Laki-laki	35-49 tahun	Diploma
5	Laki-laki	25-34 tahun	SMA
6	Laki-laki	18-24 tahun	S1
7	Laki-laki	25-34 tahun	SMA
8	Perempuan	25-34 tahun	Diploma
9	Perempuan	25-34 tahun	S1
10	Perempuan	25-34 tahun	S1
11	Perempuan	35-49 tahun	S2
12	Laki-laki	35-49 tahun	S1
13	Laki-laki	25-34 tahun	Diploma
14	Laki-laki	35-49 tahun	S1
15	Laki-laki	25-34 tahun	Diploma
16	Laki-laki	49-60 tahun	S1
17	Laki-laki	25-34 tahun	S1
18	Laki-laki	35-49 tahun	S1
19	Laki-laki	18-24 tahun	Diploma
20	Laki-laki	35-49 tahun	S1
21	Laki-laki	18-24 tahun	Diploma
22	Laki-laki	25-34 tahun	Diploma
23	Laki-laki	25-34 tahun	S1
24	Laki-laki	35-49 tahun	SMA
25	Laki-laki	25-34 tahun	Diploma
26	Laki-laki	35-49 tahun	SMA
27	Laki-laki	35-49 tahun	S2
28	Laki-laki	35-49 tahun	S1
29	Laki-laki	35-49 tahun	S1
30	Laki-laki	18-24 tahun	SMA
31	Laki-laki	25-34 tahun	S1
32	Laki-laki	35-49 tahun	Diploma
33	Perempuan	25-34 tahun	Diploma
34	Laki-laki	25-34 tahun	SMA
35	Laki-laki	35-49 tahun	S1
36	Laki-laki	35-49 tahun	Diploma
37	Laki-laki	25-34 tahun	SMA
38	Laki-laki	25-34 tahun	SMA
39	Laki-laki	35-49 tahun	SMA
40	Laki-laki	35-49 tahun	SMA

Lampiran 30 Hasil Kuesioner Variabel Digitalisasi Layanan Kapal Dan Barang (X)

No Responden	X_1	X_2	X_3	X_4	X_5	X_6	X_7	X_8	X_9	X_10	X_11	X_12	X_13	X_14	X_15	X1
1	2	3	2	3	2	4	3	4	4	4	4	3	4	4	5	51
2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	75
3	5	3	5	5	3	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	67
4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	75
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	75
6	5	4	4	4	4	3	3	5	4	4	4	4	5	4	4	61
7	4	5	3	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	71
8	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	4	64
9	4	5	3	5	4	4	5	5	4	4	5	4	5	4	4	65
10	5	5	4	3	5	2	5	4	4	5	5	5	4	3	4	63
11	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	75
12	4	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4	4	5	4	5	66
13	3	4	5	5	4	5	3	5	5	4	5	5	4	5	2	64
14	4	5	3	5	4	5	3	5	4	5	5	4	4	5	2	63
15	4	3	5	5	4	5	2	4	5	5	5	4	5	4	3	63
16	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	58
17	4	5	5	4	5	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	66
18	4	5	5	4	5	4	5	4	5	4	5	5	5	3	4	67
19	4	4	5	3	4	5	4	4	4	3	5	5	4	4	5	63
20	3	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	4	4	4	4	67
21	5	4	4	5	5	3	4	5	5	5	5	4	4	5	4	67
22	4	5	5	5	5	4	4	5	4	5	5	5	4	5	5	70
23	5	4	4	5	5	5	4	5	4	4	5	5	5	5	5	70
24	4	4	5	5	5	4	3	5	4	5	5	5	5	5	4	68

25	5	4	4	5	5	4	5	5	4	5	5	5	4	5	5	70
26	5	5	5	5	4	4	5	4	4	5	5	5	5	5	4	70
27	5	5	5	5	5	4	3	4	4	5	5	5	5	5	4	69
28	5	4	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	70
29	5	5	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	71
30	4	4	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	3	68
31	5	5	4	5	5	5	2	5	5	5	4	5	5	5	3	68
32	5	4	4	5	5	3	4	4	5	5	5	5	4	5	5	68
33	5	3	5	5	5	5	4	4	5	4	5	4	5	5	2	66
34	3	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	4	5	5	4	69
35	4	4	4	4	5	5	3	5	4	4	4	5	5	5	4	65
36	5	5	3	4	5	5	3	5	5	4	5	4	5	5	4	67
37	3	5	5	5	5	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	69
38	4	5	5	4	5	5	3	4	4	5	4	4	5	5	4	66
39	5	4	4	5	5	4	5	5	5	4	5	4	5	5	5	70
40	4	4	5	5	5	4	4	5	4	5	4	5	5	5	5	69

Pilihan Jawaban	Bobot Nilai
SS = Sangat Setuju	5
S = Setuju	4
RR = Ragu-Ragu	3
TS = Tidak Setuju	2
STS = Sangat Tidak Setuju	1

Lampiran 31 Hasil Kuesioner Variabel *Port Clearance* (Y)

[illegible]

24	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	3	5	5	4	69
25	5	5	5	5	4	5	4	4	5	5	3	5	5	4	5	69
26	5	5	4	4	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	71
27	5	4	4	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	69
28	5	5	4	4	5	5	4	3	5	5	5	4	4	5	5	68
29	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	5	71
30	5	5	4	5	5	4	5	5	5	5	3	5	4	5	5	70
31	5	5	4	5	5	4	5	4	4	5	5	4	4	5	5	69
32	5	4	4	4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	70
33	5	5	5	3	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	5	70
34	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	72
35	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	5	72
36	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	4	5	69
37	4	4	3	5	5	5	5	5	4	4	5	4	4	5	5	67
38	4	4	4	4	5	4	5	5	5	4	5	4	4	5	5	67
39	5	4	4	4	5	5	5	5	4	5	4	3	5	5	5	68
40	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	4	63

Pilihan Jawaban	Bobot Nilai
SS = Sangat Setuju	5
S = Setuju	4
RR = Ragu-Ragu	3
TS = Tidak Setuju	2
STS = Sangat Tidak Setuju	1

Lampiran 32 Hasil Uji Variabel Digitalisasi Data Layanan Kapal Dan Barang (X) Menggunakan SPSS 26.0.0

		Correlations															
		X_1	X_2	X_3	X_4	X_5	X_6	X_7	X_8	X_9	X_10	X_11	X_12	X_13	X_14	X_15	X1
X_1	Pearson Correlation	1	.052	.103	.226	.412* *	- .185	.152	.289	.287	.119	.248	.440**	.249	.147	.108	.498*
	Sig. (2-tailed)		.751	.528	.162	.008	.254	.349	.071	.073	.466	.123	.004	.121	.366	.506	.001
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_2	Pearson Correlation	.052	1	.059	.083	.477* *	.095	.346* *	.107	- .006	.352* *	.074	.182	.122	.051	.232	.472* *
	Sig. (2-tailed)	.751		.720	.610	.002	.559	.029	.513	.972	.026	.650	.260	.453	.753	.150	.002
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_3	Pearson Correlation	.103	.059	1	.262	.296	.183	.188	- .134	.091	.222	.203	.370* *	.153	.078	- .052	.440* *
	Sig. (2-tailed)	.528	.720		.102	.063	.259	.246	.408	.576	.168	.210	.019	.346	.632	.751	.005
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_4	Pearson Correlation	.226	.083	.262	1	.329* *	.296	.093	.364* *	.333* *	.517** **	.447** **	.314* *	.355* *	.622** **	- .080	.660* *
	Sig. (2-tailed)	.162	.610	.102		.038	.063	.568	.021	.036	.001	.004	.048	.025	.000	.624	.000
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_5	Pearson Correlation	.412** **	.477* *	.296	.329* *	1	.076	.219	.186	.161	.342* *	.148	.435** **	.334* *	.390* *	.183	.696* *
	Sig. (2-tailed)	.008	.002	.063	.038		.641	.175	.250	.320	.031	.363	.005	.035	.013	.259	.000
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_6	Pearson Correlation	- .185	.095	.183	.296	.076	1	- .154	.104	.221	- .051	.136	.086	.350* *	.447** **	- .144	.318* *

	Sig. (2-tailed)	.254	.559	.259	.063	.641		.342	.525	.171	.756	.403	.599	.027	.004	.375	.045
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_7	Pearson Correlation	.152	.346*	.188	.093	.219	- .154	1 .060	-	.058	.110	.346*	.159	.000	- .149	.458**	.451*
	Sig. (2-tailed)	.349	.029	.246	.568	.175	.342		.715	.723	.501	.029	.328	1.00 0	.360	.003	.004
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_8	Pearson Correlation	.289	.107	- .134	.364*	.186	.104 .060	- 1	.220	.074	.077	.213	.124	.354*	.190	.390*	
	Sig. (2-tailed)	.071	.513	.408	.021	.250	.525	.715		.173	.652	.635	.187	.446	.025	.239	.013
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_9	Pearson Correlation	.287	-.006	.091	.333*	.161	.221	.058	.220	1	.157	.273	.142	.126	.052 .048	-	.382*
	Sig. (2-tailed)	.073	.972	.576	.036	.320	.171	.723	.173		.334	.089	.381	.440	.752	.767	.015
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_10	Pearson Correlation	.119	.352*	.222	.517**	.342*	- .051	.110	.074	.157	1	.097	.235	.147	.277	.113	.492*
	Sig. (2-tailed)	.466	.026	.168	.001	.031	.756	.501	.652	.334		.553	.145	.366	.084	.487	.001
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_11	Pearson Correlation	.248	.074	.203	.447**	.148	.136	.346*	.077	.273	.097	1	.324*	.010	.144	.024	.461*
	Sig. (2-tailed)	.123	.650	.210	.004	.363	.403	.029	.635	.089	.553		.042	.953	.376	.884	.003
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_12	Pearson Correlation	.440**	.182	.370*	.314*	.435*	.086	.159	.213	.142	.235	.324*	1	.210	.220	.192	.615*
	Sig. (2-tailed)	.004	.260	.019	.048	.005	.599	.328	.187	.381	.145	.042		.193	.172	.234	.000

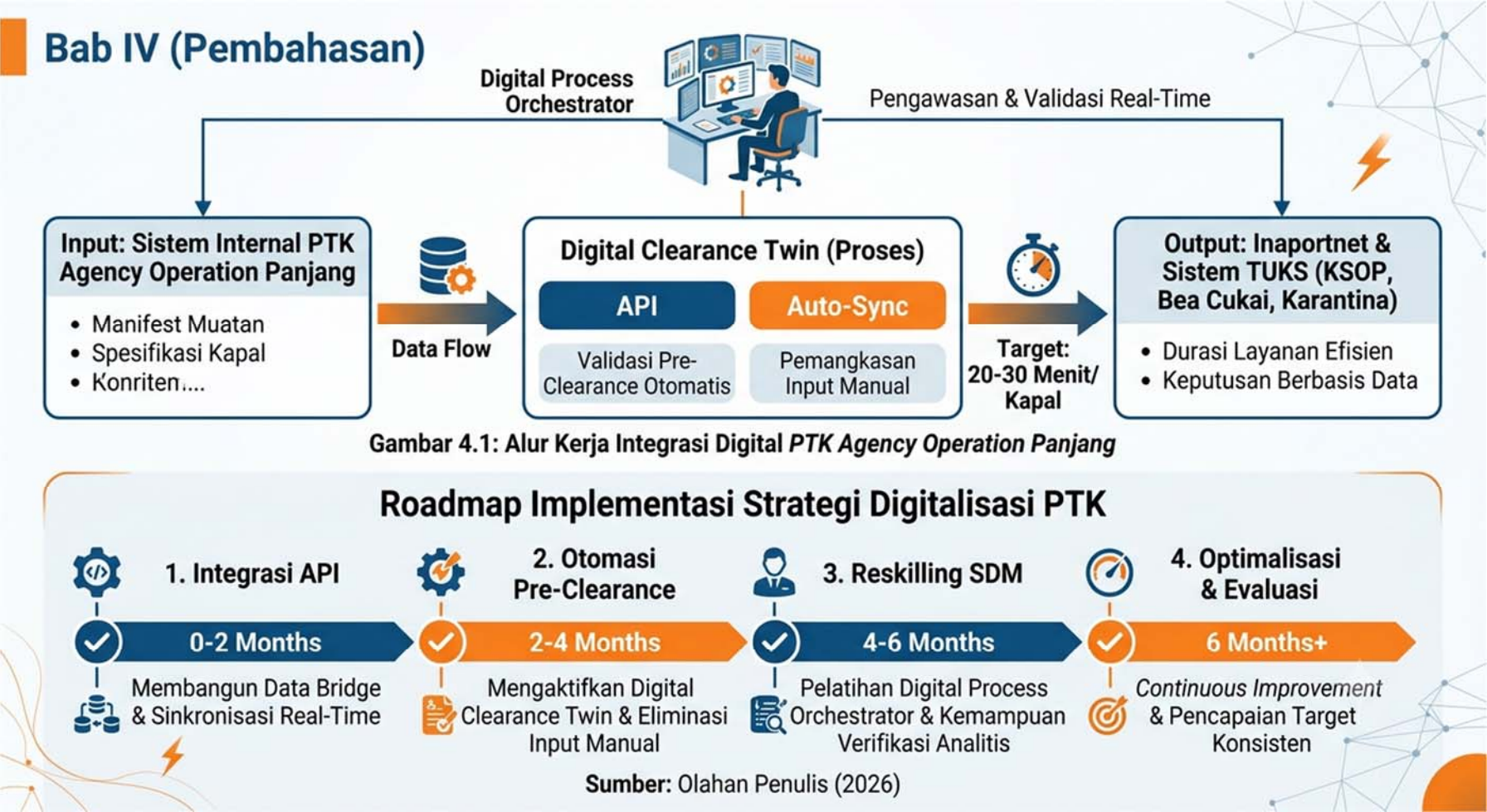
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_13	Pearson Correlation	.249	.122	.153	.355*	.334*	.350*	.000	.124	.126	.147	.010	.210	1	.256	.118	.469**
	Sig. (2-tailed)	.121	.453	.346	.025	.035	.027	1.000	.446	.440	.366	.953	.193		.110	.468	.002
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_14	Pearson Correlation	.147	.051	.078	.622**	.390*	.447**	-.149	.354*	.052	.277	.144	.220	.256	1	.019	.505**
	Sig. (2-tailed)	.366	.753	.632	.000	.013	.004	.360	.025	.752	.084	.376	.172	.110		.905	.001
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X_15	Pearson Correlation	.108	.232	-.052	-.080	.183	-.144	.458**	.190	-.048	.113	.024	.192	.118	.019	1	.384*
	Sig. (2-tailed)	.506	.150	.751	.624	.259	.375	.003	.239	.767	.487	.884	.234	.468	.905		.014
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
X1	Pearson Correlation	.498**	.472*	.440**	.660**	.696*	.318*	.451**	.390*	.382*	.492**	.461**	.615**	.469**	.505**	.384*	1
	Sig. (2-tailed)	.001	.002	.005	.000	.000	.045	.004	.013	.015	.001	.003	.000	.002	.001	.014	
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).																	
*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).																	

Lampiran 33 Hasil Uji Variabel *Port Clearance* (Y) Menggunakan SPSS 26.0.0

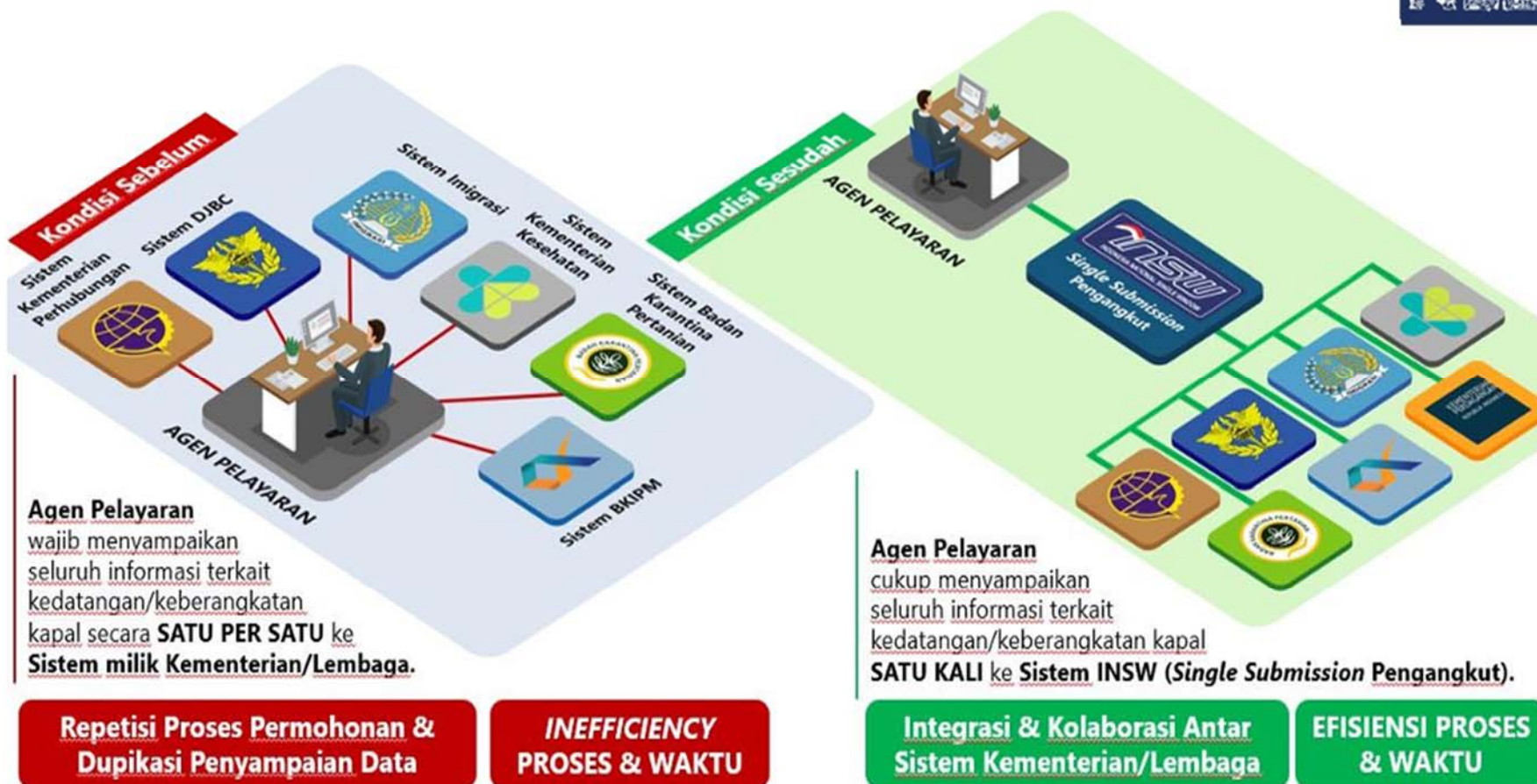
[illegible]

Y_6	Pearson Correlation	.196	.330*	.050	.232	.020	1	.207	.131	.190	.120	.291	.154	.280	.220	.079	.456*
	Sig. (2-tailed)	.225	.037	.759	.151	.902		.200	.422	.239	.460	.069	.342	.081	.172	.629	.003
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y_7	Pearson Correlation	-.106	.222	.296	-.087	.191	.207	1	.365*	.255	.025	.385*	.112	.270	.274	.230	.497*
	Sig. (2-tailed)	.515	.169	.064	.594	.238	.200		.020	.113	.879	.014	.492	.092	.087	.153	.001
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y_8	Pearson Correlation	-.036	.289	.185	.270	.007	.131	.365*	1	.323*	.007	.148	.309	.487**	.077	-.033	.516*
	Sig. (2-tailed)	.825	.070	.254	.092	.966	.422	.020		.042	.966	.362	.052	.001	.638	.842	.001
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y_9	Pearson Correlation	.258	.603**	.412**	.234	.366*	.190	.255	.323*	1	.449**	.213	.160	.387*	.283	.233	.716*
	Sig. (2-tailed)	.108	.000	.008	.145	.020	.239	.113	.042		.004	.187	.323	.014	.077	.148	.000
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y_10	Pearson Correlation	.115	.343*	.457**	-.111	.231	.120	.025	.007	.449**	1	.154	.222	.269	.038	.293	.462*
	Sig. (2-tailed)	.479	.030	.003	.494	.152	.460	.879	.966	.004		.341	.168	.094	.814	.067	.003
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y_11	Pearson Correlation	.042	.241	.133	.019	.302	.291	.385*	.148	.213	.154	1	-.014	.240	.522**	.182	.518*
	Sig. (2-tailed)	.797	.134	.412	.909	.059	.069	.014	.362	.187	.341		.931	.136	.001	.260	.001
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y_12	Pearson Correlation	.020	.370*	.170	.295	.148	.154	.112	.309	.160	.222	-.014	1	.138	-.148	.237	.453*

	Sig. (2-tailed)	.902	.019	.295	.065	.361	.342	.492	.052	.323	.168	.931		.396	.361	.141	.003
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y_13	Pearson Correlation	.244	.194	.336*	.259	.000	.280	.270	.487**	.387*	.269	.240	.138	1	.179	.132	.597**
	Sig. (2-tailed)	.130	.229	.034	.107	1.000	.081	.092	.001	.014	.094	.136	.396		.269	.417	.000
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y_14	Pearson Correlation	.115	.259	.056	.375*	.135	.220	.274	.077	.283	.038	.522**	-.148	.179	1	.198	.473**
	Sig. (2-tailed)	.479	.107	.731	.017	.408	.172	.087	.638	.077	.814	.001	.361	.269		.220	.002
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y_15	Pearson Correlation	.183	.125	.073	-.079	.387*	.079	.230	-.033	.233	.293	.182	.237	.132	.198	1	.406**
	Sig. (2-tailed)	.260	.442	.655	.630	.014	.629	.153	.842	.148	.067	.260	.141	.417	.220		.009
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Y1	Pearson Correlation	.376*	.677**	.421**	.435**	.428**	.456**	.497**	.516**	.716**	.462**	.518**	.453**	.597**	.473**	.406**	1
	Sig. (2-tailed)	.017	.000	.007	.005	.006	.003	.001	.001	.000	.003	.001	.003	.000	.002	.009	
	N	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).																	
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).																	



Lampiran 35 Penjelasan Proses INSW (*Single Submission* Pengangkut)



Lampiran 36 Tabel Nilai Kritis Distribusi r Pearson (r tabel)

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
1	0.9877	0.9969	0.9995	0.9999	1.0000
2	0.9000	0.9500	0.9800	0.9900	0.9990
3	0.8054	0.8783	0.9343	0.9587	0.9911
4	0.7293	0.8114	0.8822	0.9172	0.9741
5	0.6694	0.7545	0.8329	0.8745	0.9509
6	0.6215	0.7067	0.7887	0.8343	0.9249
7	0.5822	0.6664	0.7498	0.7977	0.8983
8	0.5494	0.6319	0.7155	0.7646	0.8721
9	0.5214	0.6021	0.6851	0.7348	0.8470
10	0.4973	0.5760	0.6581	0.7079	0.8233
11	0.4762	0.5529	0.6339	0.6835	0.8010
12	0.4575	0.5324	0.6120	0.6614	0.7800
13	0.4409	0.5140	0.5923	0.6411	0.7604
14	0.4259	0.4973	0.5742	0.6226	0.7419
15	0.4124	0.4821	0.5577	0.6055	0.7247
16	0.4000	0.4683	0.5425	0.5897	0.7084
17	0.3887	0.4555	0.5285	0.5751	0.6932
18	0.3783	0.4438	0.5155	0.5614	0.6788
19	0.3687	0.4329	0.5034	0.5487	0.6652
20	0.3598	0.4227	0.4921	0.5368	0.6524
21	0.3515	0.4132	0.4815	0.5256	0.6402
22	0.3438	0.4044	0.4716	0.5151	0.6287
23	0.3365	0.3961	0.4622	0.5052	0.6178
24	0.3297	0.3882	0.4534	0.4958	0.6074
25	0.3233	0.3809	0.4451	0.4869	0.5974
26	0.3172	0.3739	0.4372	0.4785	0.5880
27	0.3115	0.3673	0.4297	0.4705	0.5790
28	0.3061	0.3610	0.4226	0.4629	0.5703
29	0.3009	0.3550	0.4158	0.4556	0.5620
30	0.2960	0.3494	0.4093	0.4487	0.5541
31	0.2913	0.3440	0.4032	0.4421	0.5465
32	0.2869	0.3388	0.3972	0.4357	0.5392
33	0.2826	0.3338	0.3916	0.4296	0.5322
34	0.2785	0.3291	0.3862	0.4238	0.5254
35	0.2746	0.3246	0.3810	0.4182	0.5189
36	0.2709	0.3202	0.3760	0.4128	0.5126
37	0.2673	0.3160	0.3712	0.4076	0.5066
38	0.2638	0.3120	0.3665	0.4026	0.5007
39	0.2605	0.3081	0.3621	0.3978	0.4950
40	0.2573	0.3044	0.3578	0.3932	0.4896
41	0.2542	0.3008	0.3536	0.3887	0.4843
42	0.2512	0.2973	0.3496	0.3843	0.4791
43	0.2483	0.2940	0.3457	0.3801	0.4742
44	0.2455	0.2907	0.3420	0.3761	0.4694
45	0.2429	0.2876	0.3384	0.3721	0.4647
46	0.2403	0.2845	0.3348	0.3683	0.4601
47	0.2377	0.2816	0.3314	0.3646	0.4557
48	0.2353	0.2787	0.3281	0.3610	0.4514
49	0.2329	0.2759	0.3249	0.3575	0.4473
50	0.2306	0.2732	0.3218	0.3542	0.4432

Lampiran 37 Tabel Titik Persentase Distribusi t (t tabel)

T Table								
α df	0.1	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0025	0.001	0.0005
1	3.078	6.314	12.706	31.821	63.657	127.321	318.309	636.619
2	1.886	2.920	4.303	6.965	9.925	14.089	22.327	31.599
3	1.638	2.353	3.182	4.541	5.841	7.453	10.215	12.924
4	1.533	2.132	2.776	3.747	4.604	5.598	7.173	8.610
5	1.476	2.015	2.571	3.365	4.032	4.773	5.893	6.869
6	1.440	1.943	2.447	3.143	3.707	4.317	5.208	5.959
7	1.415	1.895	2.365	2.998	3.499	4.029	4.785	5.408
8	1.397	1.860	2.306	2.896	3.355	3.833	4.501	5.041
9	1.383	1.833	2.262	2.821	3.250	3.690	4.297	4.781
10	1.372	1.812	2.228	2.764	3.169	3.581	4.144	4.587
11	1.363	1.796	2.201	2.718	3.106	3.497	4.025	4.437
12	1.356	1.782	2.179	2.681	3.055	3.428	3.930	4.318
13	1.350	1.771	2.160	2.650	3.012	3.372	3.852	4.221
14	1.345	1.761	2.145	2.624	2.977	3.326	3.787	4.140
15	1.341	1.753	2.131	2.602	2.947	3.286	3.733	4.073
16	1.337	1.746	2.120	2.583	2.921	3.252	3.686	4.015
17	1.333	1.740	2.110	2.567	2.898	3.222	3.646	3.965
18	1.330	1.734	2.101	2.552	2.878	3.197	3.610	3.922
19	1.328	1.729	2.093	2.539	2.861	3.174	3.579	3.883
20	1.325	1.725	2.086	2.528	2.845	3.153	3.552	3.850
21	1.323	1.721	2.080	2.518	2.831	3.135	3.527	3.819
22	1.321	1.717	2.074	2.508	2.819	3.119	3.505	3.792
23	1.319	1.714	2.069	2.500	2.807	3.104	3.485	3.768
24	1.318	1.711	2.064	2.492	2.797	3.091	3.467	3.745
25	1.316	1.708	2.060	2.485	2.787	3.078	3.450	3.725
26	1.315	1.706	2.056	2.479	2.779	3.067	3.435	3.707
27	1.314	1.703	2.052	2.473	2.771	3.057	3.421	3.690
28	1.313	1.701	2.048	2.467	2.763	3.047	3.408	3.674
29	1.311	1.699	2.045	2.462	2.756	3.038	3.396	3.659
30	1.310	1.697	2.042	2.457	2.750	3.030	3.385	3.646
31	1.309	1.696	2.040	2.453	2.744	3.022	3.375	3.633
32	1.309	1.694	2.037	2.449	2.738	3.015	3.365	3.622
33	1.308	1.692	2.035	2.445	2.733	3.008	3.356	3.611
34	1.307	1.691	2.032	2.441	2.728	3.002	3.348	3.601
35	1.306	1.690	2.030	2.438	2.724	2.996	3.340	3.591
36	1.306	1.688	2.028	2.434	2.719	2.990	3.333	3.582
37	1.305	1.687	2.026	2.431	2.715	2.985	3.326	3.574
38	1.304	1.686	2.024	2.429	2.712	2.980	3.319	3.566
39	1.304	1.685	2.023	2.426	2.708	2.976	3.313	3.558
40	1.303	1.684	2.021	2.423	2.704	2.971	3.307	3.551
41	1.303	1.683	2.020	2.421	2.701	2.967	3.301	3.544
42	1.302	1.682	2.018	2.418	2.698	2.963	3.296	3.538
43	1.302	1.681	2.017	2.416	2.695	2.959	3.291	3.532
44	1.301	1.680	2.015	2.414	2.692	2.956	3.286	3.526
45	1.301	1.679	2.014	2.412	2.690	2.952	3.281	3.520
46	1.300	1.679	2.013	2.410	2.687	2.949	3.277	3.515
47	1.300	1.678	2.012	2.408	2.685	2.946	3.273	3.510
48	1.299	1.677	2.011	2.407	2.682	2.943	3.269	3.505
49	1.299	1.677	2.010	2.405	2.680	2.940	3.265	3.500
50	1.299	1.676	2.009	2.403	2.678	2.937	3.261	3.496

Lampiran 38 Terkendala Inaportnet Error lalu diterbitkannya berita acara oleh KSOP untuk pembebasan pelayanan kapal dari sistem inaportnet



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS I PANJANG**

Jl. Yos Sudarso Panjang
Bandar Lampung
Kode Pos 35241

Telp. (0721) 31303, 33221
e-mail : ksopkelas1panjang@gmail.com
web-site : ksop-panjang.id

TGM
TLX
FAX (0721) 31392

BERITA ACARA

No. BA-KSOP.PJG 025 TAHUN 2025

**PEMBEBASAN PELAYANAN KAPAL DARI SISTEM INAPORTNET
DI PELABUHAN PANJANG**

Pada hari ini Senin tanggal Dua Belas bulan Mei tahun Dua Ribu Dua Puluh Lima jam 16.30 WIB, perusahaan agen pelayaran PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL telah melaporkan bahwa kapal yang diageninya MT. PEGADEN/P1024 tidak dapat menggunakan sistem layanan *web service* – *INAPORTNET*, dikarenakan pada saat ini sedang gangguan pada system yang mengakibatkan Sistem Inaportnet tidak dapat diakses.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, sesuai dengan *Standard Operating Procedure* (SOP) pelayanan kapal dan barang yang diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 8 Tahun 2022 tentang Tatacara Pelayanan Kapal Melalui Inaportnet dan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 37 Tahun 2023 Tentang Petunjuk Teknis Pelayanan Kapal Melalui Inaportnet dan Tata Kelola Inaportnet, maka pelayanan kapal tersebut dapat dimanualkan serta akan melanjutkan pada Sistem Inaportnet apabila telah dapat kembali diakses.

Adapun data-data kapal sebagai berikut :

Nama Kapal	: MT. PEGADEN/P1024
Bendera	: INDONESIA
Ukuran (GT)	: 14.262 GT
Nama Barang / Jumlah	: Solar / 11.045 KL
Pelabuhan Asal – Tujuan	: Plaju – Plaju
Kapal Tiba - Berangkat	: 10 Mei 2025 – 14 Mei 2025
Pelayanan Yang Dimanualkan	: SPOG, LK3 dan SPB

Terlampir dokumen-dokumen sebagai berikut :

1. PKK (RPK/PKKA, Penunjukan Keagenan, Manifest/SI, Stowage Plan, SPB Pelabuhan Asal;
2. RKBM (SPKBM, RPK/PKKA, Penunjukan Keagenan, Penunjukan PBM, Manifest, Bukti Bayar PNB 1%, Upah Buruh (W), dan HIK, Kwitansi Perumahan, daftar Buruh dan Surat Kesepakatan;
3. LK3 (Manifest B/M, SI, Surat Pernyataan Akan membayar Uang Labuh, Bukti Bayar 1%.

Demikian Berita Acara ini dibuat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Panjang, 12 Mei 2025
Petugas Inaportnet

Pontas F. Smanjuntak, S.H
NIP. 198710122009121001

Lampiran 39 SPOG Manual Yang diterbitkan KSOP pada saat sistem inaportnet error



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS I PANJANG**

Jl. Yos Sudarso Panjang
Bandar Lampung
Kode Pos 35241

Telp. (0721) 31303, 33221
E-mail : ksopkelas1panjang@gmail.com
Web-site : ksop-panjang.id

TGM
TLX.
FAX. (0721) 31392

SURAT PERSETUJUAN OLAH GERAK KAPAL

NO : AL.820/ 2 / 11 /KSOP.PJG - 25

- DASAR HUKUM :**
1. Undang – undang Nomor . 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran;
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Pelayaran;
 3. Peraturan Pemerintah No. 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian;
 4. Permenhub Nomor PM 60 Tahun 2010 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
 5. Peraturan Bandar 1925;
 6. Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (Colreg) 1972.

Yang bertanda tangan dibawah ini An : Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1 Panjang.

Sesuai surat Permohonan dari :

PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL,

Nomor : 729/TBP-PJG/XII/2021, Tanggal : 12 Mei 2025,

Perihal : Persetujuan Olah Gerak Kapal.

Dengan ini memberikan persetujuan kepada kapal tersebut dibawah ini :

Nama Kapal : MT PEGADEN
Jenis kapal : OIL TANKER
Bendera : INDONESIA
Isi Kotor : 14.262 GT
Panjang Kapal : 158 M
Nakhoda : CAPT.RUDI MURTANTA
Milik / Agen : PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL
Untuk bergerak dari : ANCHORAGE AREA KE TUKS PT.PERTAMINA
Keperluan : BONGKAR SOLAR

Persetujuan ini diberikan untuk maksud dan tujuan diatas dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Radio VHF harus stand by pada channel 12 / 16;
2. Tidak mengganggu alur masuk dan keluar kapal;
3. Tidak mengganggu kelancaran kegiatan kapal lain;
4. Memasang semboyan sosok benda / penerangan sesuai ketentuan yang berlaku;
5. Diawasi dengan cukup sesuai ketentuan;
6. Kegiatan hanya di Perairan Bandar;
7. Dokumen Kapal harus tetap disimpan di KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS 1 PANJANG;
8. Mematuhi semua peraturan dan ketentuan yang berlaku di wilayah kerja KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS. 1 PANJANG;

Nakhoda bertanggung jawab setiap kegiatan pergerakan kapal.

Persetujuan ini mulai tanggal 12 MEI 2025 S/D 13 MEI 2025

Dikeluarkan Di : P A N J A N G

Pada Tanggal : 12 MEI 2025

a.n KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS 1 PANJANG
Kabid Keselamatan Berlayar, Penjagaan dan Patroli
Petugas Pelayanan;



YUNUS ARDIYANSYAH, SH
NIP. 19830605 200712 1 001

Tembusan:

1. Seksi P3 KSOP KELAS I PANJANG
2. KN.P.5211
3. VTS Panjang

Lampiran 40 *Originality Report*



Page 1 of 80 - Cover Page

Submission ID: trnold::3618:137714603



No 5/5/2026

Pengaruh Digitalisasi Data Layanan Kapal Dan barang Terhadap Port Clearance di PT. Pertamina Trans Kontinental A...

NO REPOSITORY 09

Document Details

Submission ID

trnold::3618:137714603

74 Pages

Submission Date

May 5, 2026, 11:54 AM GMT+7

14,159 Words

Download Date

May 5, 2026, 12:02 PM GMT+7

103,330 Characters

File Name

Pengaruh Digitalisasi Data Layanan Kapal Dan barang Terhadap Port Clearance di PT. Pertamina....docx

File Size

538.7 KB



Page 1 of 80 - Cover Page

Submission ID: trnold::3618:137714603

10% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Filtered from the Report

- Bibliography
- Quoted Text

Top Sources

- 7%  Internet sources
- 4%  Publications
- 9%  Submitted works (Student Papers)

Top Sources

7%  Internet sources
4%  Publications
9%  Submitted works (Student Papers)

Top Sources

The sources with the highest number of matches within the submission. Overlapping sources will not be displayed.

1	Student papers	
IAIN Kediri on 2026-04-06	<1%	
2	Internet	
repository.uin-suska.ac.id	<1%	
3	Internet	
eprints.wallisongo.ac.id	<1%	
4	Student papers	
Unika Soegljapranata on 2015-07-08	<1%	
5	Student papers	
UIN Sultan Syarif Kasim Riau on 2025-12-23	<1%	
6	Student papers	
IAIN Purwokerto on 2024-07-01	<1%	
7	Student papers	
IAIN Purwokerto on 2024-03-19	<1%	
8	Internet	
ejournal-balitbang.kkp.go.id	<1%	
9	Publication	
Johannes Nugroho, Leonard Pangaribuan, Wiwin Prastio. "PENGARUH ROA, ROE, ...	<1%	
10	Student papers	
Universitas Muhammadiyah Palembang on 2026-04-20	<1%	
11	Publication	
Ahmad Husamuddin, Pregiwati Pusporini, Deny Andesta. "ANALISIS KERUSAKAN J...	<1%	

12	Student papers	
Universitas Muhammadiyah Buton on 2024-06-27		<1%
13	Student papers	
Hawali Preparatory Academy on 2024-08-05		<1%
14	Student papers	
Universitas Riau on 2025-11-26		<1%
15	Internet	
mahasiswa.yai.ac.id		<1%
16	Student papers	
IAIN Purwokerto on 2026-01-28		<1%
17	Publication	
Alhidayah, Evaliya Isnî. "Pengaruh Kepemimpinan Kepala Madrasah dan Iklim Ma...		<1%
18	Student papers	
Universitas Pendidikan Indonesia on 2025-11-27		<1%
19	Internet	
repository.unissula.ac.id		<1%
20	Internet	
docplayer.info		<1%
21	Internet	
repo.darmajaya.ac.id		<1%
22	Student papers	
Universitas Muhammadiyah Buton on 2026-04-27		<1%
23	Student papers	
UIN Sultan Syarif Kasim Riau on 2025-12-22		<1%
24	Student papers	
Universitas Riau on 2025-11-27		<1%
25	Internet	
e-jurnal.unisda.ac.id		<1%

26	Internet	www.scribd.com	<1%
27	Publication	Ratna Sartika, Helmia Tasti Adri, Didin Syamsudin. "PENGARUH KETERAMPILAN M...	<1%
28	Student papers	Universitas Baiturrahmah on 2026-04-10	<1%
29	Internet	lpssj.com	<1%
30	Internet	repository.fe.unj.ac.id	<1%
31	Internet	repository.radenIntan.ac.id	<1%
32	Internet	123dok.com	<1%
33	Internet	digilibadmin.unismuh.ac.id	<1%
34	Internet	e-repository.perpus.iainsalatiga.ac.id	<1%
35	Publication	Rindiyani Widia ningsih, Sulfi Abdul Haji, Yolanda Mohungo, Zandi Pratama Zain. ...	<1%
36	Internet	eprints.ukmc.ac.id	<1%
37	Internet	nusakini.com	<1%
38	Internet	repository.plp-semarang.ac.id	<1%
39	Internet	wirmanvalkinz.blogspot.com	<1%

40	Student papers	UIN Raden Intan Lampung on 2024-07-01	<1%
41	Student papers	Universitas Riau on 2025-12-10	<1%
42	Internet	adoc.tips	<1%
43	Internet	conference.binadarma.ac.id	<1%
44	Publication	Evi Betharia, Lie Othman. "Pengaruh Word of Mouth dan Digital Marketing (Medi...	<1%
45	Student papers	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta on 2023-03-17	<1%
46	Publication	Silvi Amella Pitri, Badrudin Badrudin, Kasmin Kasmin. "Hubungan Manajemen In...	<1%
47	Student papers	Universitas Riau on 2025-06-13	<1%
48	Internet	core.ac.uk	<1%
49	Internet	eprints.iain-surakarta.ac.id	<1%
50	Internet	repositorii.urindo.ac.id	<1%
51	Internet	repository.iainkudus.ac.id	<1%
52	Student papers	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta on 2022-08-24	<1%
53	Student papers	UIN Sultan Syarif Kasim Riau on 2025-11-25	<1%

Lampiran 41 Formulir Bimbingan Dosen 1 dan 2



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN
JAKARTA**



Judul Skripsi : "Pengaruh Digitalisasi Data clearance in/out terhadap port clearance di PT. Pertamina Trans Kontinental Agency Operation Pangras"

Dosen Pembimbing Utama :

Bimbingan I : Dr. Larsen Barman, SE, M.M.Tr

No.	Tanggal	Uraian	Tanda Tangan Pembimbing
1.	3/12 2025	Sinopsis	
2	19/1 2025	Pengantar Bab I	
3	3/2 2026	Bab II (Revisi)	
4	18/2 2026	Bab II (Tambahkan teori-teori)	
5	26/2 2026	Bab II (Revisi) lanjut Bab III	
6	16/4 2026	Bab III (Revisi) lanjut Bab IV	
7	21/4 2026	Pengantar Bab IV	
8.	26/4 2026	Bab IV	
9	25/5 2026	General Review	
		Skripsi dapat diterima	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN
JAKARTA



Judul Skripsi : "Pemanah Digitalisasi Data Clearance In/Out Terhadap port Clearance di PT. Pertamina Trans Kontinental Agency Operation Pengang"

Dosen Pembimbing Pendamping :

Bimbingan II : Pandemga Soritun Sigabot, S.Kom., M.M.Tr

No.	Tanggal	Uraian	Tanda Tangan Pembimbing
	16/Dcs 25	Pengajuan Sinyal	
	12/Dcs 25	Ace Pengajuan Sinyal	
	4/03-26	BAB I Revisi layout	
		BAB II	
	10/3-26	BAB III Revisi layout dan revisi dgn. pengantar	
	13/4-26	Layout BAB IV dan revisi dan skema ke-5 revisi	
	4/5-26	Revisi layout BAB V	
		Revisi layout isi, dgn. Revisi	
	7/5-26	Simpul akhir diujikan	

Lampiran 42 Penulis di kantor PT. Pertamina Trans Kontinental *Operation* Panjang



Lampiran 43 Penulis di Jetty II PT. Pertamina Trans Kontinental *Operation* Panjang



Lampiran 44 Penulis di *mooring bollard* PT. Pertamina Trans Kontinental *Operation Panjang*



Lampiran 45 Penulis saat prada mengambil dokumen kapal di MT. Pegaden Pertamina 1024

