

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN



SKRIPSI

**PENGARUH KUALITAS PELAYANAN JASA KEAGENAN
KAPAL TERHADAP JUMLAH KUNJUNGAN KEDATANGAN
KAPAL YANG DIAGENI OLEH PT SEGARA EKUALITAS
ABADI CABANG MOROWALI**

Oleh:

TRI ARTA HANDAYANI GULTOM
NRP. 465221573

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JURUSAN KALK
JAKARTA
2026**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN



**PENGARUH KUALITAS PELAYANAN JASA KEAGENAN
KAPAL TERHADAP JUMLAH KUNJUNGAN KEDATANGAN
KAPAL YANG DIAGENI OLEH PT SEGARA EKUALITAS
ABADI CABANG MOROWALI**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan
Untuk Penyelesaian Program Pendidikan Diploma IV**

Oleh:

**TRI ARTA HANDAYANI GULTOM
NRP. 465221573**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JURUSAN KALK
JAKARTA
2026**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN



HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama	: Tri Arta Handayani Gultom
NRP	: 465221573
Program Pendidikan	: Diploma IV
Jurusan	: Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhanan
Judul	: Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal Terhadap Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal Yang Diageni oleh PT Segara Ekualitas Abadi

Jakarta, 23 April 2026

Penulis



Tri Arta Handayani Gultom

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN



TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama	: Tri Arta Handayani Gultom
NRP	: 465221573
Program Pendidikan	: Diploma IV
Jurusan	: Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhan
Judul	: Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal Terhadap Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal Yang Diageni Oleh PT Segara Ekualitas Abadi Cabang Morowali

Pembimbing Utama

Jakarta, 23 April 2026
Pembimbing Pendamping

Dr. Arif Hidayat, S.Pel., M.M.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19740717 199803 1 001

Nazilul Hamidi, S.A.P., M.A.P.
Penata Muda Tingkat I (III/b)
NIP. 19790817 200604 1 003

Mengetahui
Ketua Jurusan KALK

Dr. April Gunawan Malau, S.Si., M.M.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19720413 199803 1 005

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

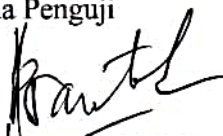
Nama	: Tri Arta Handayani Gultom
NRP	: 465221573
Program Pendidikan	: Diploma IV
Jurusan	: Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhan
Judul	: Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal Terhadap Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal yang Diageni Oleh PT Segara Ekualitas Abadi Cabang Morowali

Jakarta, 22 Mei 2026

Ketua Penguji

Anggota Penguji

Anggota Penguji


Drs. Sugiyanto, M.M.

Penata Tk I (III/d)

NIP. 19620715 198411 1 001


Widiанти Lestari, S.Psi., M.Pd.

Penata (III/c)

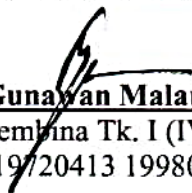
NIP. 19830514 200812 2 001


Dr. Arif Hidayat, S.Pel., M.M.

Penata Tk I (III/d)

NIP. 19740717 199803 1 001

Mengetahui;
Ketua Jurusan KALK


Dr. April Gunawan Malau, S.Si., M.M.

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19720413 199803 1 005

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan berkat dan rahmat-Nya, sehingga saya mampu menyelesaikan skripsi ini tepat waktu dengan judul:

"PENGARUH KUALITAS PELAYANAN JASA KEAGENAN KAPAL TERHADAP JUMLAH KUNJUNGAN KEDATANGAN KAPAL YANG DIAGENI OLEH PT SEGARA EKUALITAS ABADI".

Adapun skripsi ini disusun dan diajukan oleh penulis sebagai salah satu syarat untuk menuntaskan Program Pendidikan Diploma IV yang diselenggarakan oleh Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia. Dalam skripsi ini, saya menjelaskan berdasarkan atas pengalaman yang didapat selama melaksanakan praktek darat (PRADA) di PT segara Ekualitas Abadi khususnya mengenai kualitas pelayanan jasa keagenan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal. Dalam penyusunan skripsi ini, mungkin terdapat kekurangan - kekurangan baik dalam teknik penulisan maupun keterbatasan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat penulis harapkan. Selain itu, penulis juga berharap agar skripsi ini dapat menambah wawasan bagi pembaca.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan Syukur dan banyak terima kasih kepada pihak – pihak yang telah memberikan bantuan, petunjuk, nasihat, serta semangat, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan tepat waktu. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih khususnya kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Capt. Tri Cahyadi, M. H., M. Mar. sebagai Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia.
2. Bapak Dr. April Gunawan Malau, S.Si., M.M. sebagai Ketua Jurusan KALK.
3. Bapak Dr. Arif Hidayat, S.Pel., M.M. selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam proses penulisan skripsi ini.
4. Bapak Nazilul Hamidi, S.A.P., M.A.P. selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah dengan sabar mendampingi penulis hingga skripsi ini dapat diselesaikan.

5. Ibu Derma Watty Sihombing, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang membantu saya juga dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Kepada seluruh staf pengajar dan dosen Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhanan (KALK) di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan kepada penulis selama masa pendidikan.
7. Seluruh Direksi dan pegawai PT Segara Ekualitas Abadi Cabang Morowali, terutama senior Agil Hardian Marsono, senior I Gede Wahyu Cahyana dan senior Yuslan Saputra yang telah membimbing, membantu dan memberikan pelajaran serta kesempatan kepada penulis ketika melaksanakan praktek darat.
8. Kepada orang tua kesayangan Almarhum bapak Timbul Gultom dan ibu Sorta Br Sinambela terutama untuk mama tersayang dan tercinta yang selalu ada dan bersedia membantu penulis dan selalu memberikan semangat serta motivasi kepada penulis tanpa henti selalu mendoakan supaya perjalanan proses skripsi penulis berjalan dengan lancar dan baik tanpa ada hambatan.
9. Kepada abang Hottua Parulian Gultom yang selalu memberikan motivasi serta dukungan dan semangat kepada penulis serta kaka tercinta dan tersayang Maria Nita Kasih Gultom yang selalu memberikan nasihat dan memberikan motivasi kepada penulis serta kaka tersayang Ratna Sari Pardede sebagai orang yang selalu mendukung penulis dan memberikan semangat kepada penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Untuk keponakan bou tercinta Samudra Nathanael Gultom dan Christian Kornelius Gultom penulis mengucapkan terimakasih banyak untuk senyum dan tawa yang telah diberikan kepada penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi dengan baik.
10. Kepada karyawan PT Segara Ekualitas Abadi khususnya Cabang Morowali (kak Enca, kak isna, kak ucup, kak dan kak yanuar) penulis mengucapkan terimakasih untuk setiap ilmu yang telah diberikan kepada penulis.
11. Kepada teman satu kost bedeng Angelina Lumbantoruan, Desy Octavia Hutasoit dan Sartika Oktavia Sihombing penulis mengucapkan terimakasih banyak atas kebersamaan selama menjalani pendidikan di kampus tercinta serta menjadi keluarga ditanah perantauan dan menjadi pendengar yang baik disetiap keluh kesah penulis.

12. Kepada senior saya Dina Lorenza Panjaitan, S.Tr.Pel Pince Citra Christin Wutwensa S.Tr.Pel dan Meysia Putri Tumanggor S.Tr.Pel sebagai kaka tercinta dan tersayang yang selama masa perkuliahan telah memberikan banyak dukungan, motivasi, serta semangat kepada penulis. Kehadiran dan perhatian yang diberikan menjadi sumber inspirasi dan dorongan yang sangat berarti, sehingga penulis mampu melalui setiap proses dengan baik hingga akhirnya dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
13. Kepada *Batch* LXV Sekolah tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia khususnya taruni terimakasih atas suka dan duka yang dialami dan kebersamaanya selama menempuh pendidikan 4 tahun di kampus tercinta.
14. Kepada penghuni kamar atas khususnya kamar Rill N-201 (fadiyah, uul, poppy, lala, rafa, rara, wilda, natashyia, zahra, hilda, dan clodia) penulis mengucapkan terimakasih atas suka dan duka serta kebersamaan selama masa pendidikan dikampus tercinta dan semangat yang telah diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik.
15. Kepada junior Ester kibo dan Ananda jack yang telah banyak membantu selama penulis berada dikampus dan memberikan semangat serta dukungan kepada penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi dengan baik.
16. Penulis juga ingin menyampaikan apresiasi kepada diri sendiri atas segala usaha, ketekunan, dan perjuangan yang telah dilalui selama proses penyusunan skripsi ini. Berbagai tantangan, hambatan yang dihadapi menjadi bagian dari proses pembelajaran yang berharga dalam mengembangkan kemampuan, kedisiplinan, dan tanggung jawab.

Demikian kata pengantar ini penulis susun, semoga penyusunan skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis dan para pembaca umumnya dan bagi pengguna jasa keagenan kapal khususnya di PT Segara Ekualitas Abadi cabang Morowali.

Jakarta, 23 April 2026

Penulis

TRI ARTA HANDAYANI GULTOM

NRP: 465221573

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINATALIS.....	ii
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
TANDA PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK.....	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. LATAR BELAKANG.....	1
B. IDENTIFIKASI MASALAH.....	4
C. BATASAN MASALAH	5
D. RUMUSAN MASALAH	5
E. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN.....	5
F. SISTEMATIKA PENULISAN	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
A. TINJAUAN PUSTAKA.....	8
B. PENELITIAN TERDAHULU... ..	25
C. KERANGKA PEMIKIRAN.	28
D. HIPOTESIS.....	29
BAB III METODE PENELITIAN	30

A. WAKTU DAN TEMPAT PENELITIAN	30
B. METODE PENDEKATAN	32
C. SUMBER DATA	33
D. TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	34
E. POPULASI SAMPEL DAN TEKNIK SAMPLING	39
F. TEKNIK ANALISIS DATA.....	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	49
A. DESKRIPSI DATA.....	49
B. ANALISIS DATA.....	63
C. PEMECAHAN MASALAH... ..	78
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	80
A. KESIMPULAN	80
B. SARAN	82
DAFTAR PUSTAKA.....	83
LAMPIRAN.....	84

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka pemikiran Hubungan Antara Variabel X dan Y.....	28
Gambar 3. 1 Struktur Organisasi Perusahaan Instansi.....	31
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi PT Segara Ekualitas Abadi Cabang Morowali.....	52
Gambar 4.2 Gambar Hasil Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	60
Gambar 4.3 Gambar Hasil Responden Berdasarkan Rentang Usia.....	61
Gambar 4. 4 Gambar Hasil Responden Berdasarkan Masa Bekerja	62
Gambar 4. 5 Gambar Hasil Responden Berdasarkan Pendidikan.....	63

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tugas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal di PT Segara Ekualitas Abadi.....	16
Tabel 2.2 Produksi Pelayanan Jasa Keagenan Kapal	24
Tabel 2.3 Penelitian Terdahulu	26
Tabel 3.1 Kisi Kisi Kuesioner Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal (X).	36
Tabel 3.2 Kisi Kisi Kuesioner Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal (Y).....	37
Tabel 3.3 Skala Pengukuran Instrumen Kuesioner	39
Tabel 3.4 Tabel Interval Rata Rata Jawaban Respdn	42
Tabel 3.5 Interpretasi Nilai r Alpha Indeks Realibilitas	44
Tabel 3.6 Penafsiran Interpretasi Koefisien Korelasi.....	45
Tabel 4.1 Data Karyawan Berdasarkan Pendidikan Terakhir	54
Tabel 4.2 Data Karyawan Berdasarkan Jenis Kelamin	54
Tabel 4.3 Data Karyawan Berdasarkan Usia.....	55
Tabel 4.4 Data Karyawan Berdasarkan Lama Kerja.....	55
Tabel 4.5 Data Rekapitulasi Karyawan.....	55
Tabel 4.6 Jumlah Sarana di PT Perusahaan PT Segara Ekualitas Abadi.....	56
Tabel 4.7 Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal Periode Agustus-Desember 2024	57
Tabel 4.8 Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal Periode Januari-Agustus 2025.....	58
Tabel 4.9 Data Responden Berdsarkan Jenis Kelamin.....	59
Tabel 4.10 Data Responden Berdsarkan Rentang Usia.....	60
Tabel 4.11 Data Responden Berdsarkan Masa Bekerja	61
Tabel 4.12 Data Responden Berdsarkan Masa Pendidikan.....	62
Tabel 4.13 Deskripsi Data Variabel Pengaruh Pelayanan Jasa Keagenan Kapal (X)	64
Tabel 4.14 Deskripsi Data Variabel Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal (Y).....	66
Tabel 4.15 Hasil Uji Variabel Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal (X).	69
Tabel 4.16 Hasil Uji Variabel Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal (Y).....	70
Tabel 4.17 Hasil Uji Realibilitas Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan kapal (X)	71
Tabel 4.18 Hasil Uji Reabilitas Variabel Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal (Y).....	71
Tabel 4.19 Hasil Koefisien Korelasi.....	72
Tabel 4.20 Hasil Analisis Regresi Linear Sederhana.....	74
Tabel 4.21 Hasil Analisis Koefisien Determinasi.....	75

Tabel 4.22. Hasil Uji Hipotesis	77
---------------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Struktur Organisasi PT Segara Ekualitas Abadi
- Lampiran 2. Turnity Skripsi
- Lampiran 3. Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal Periode Agustus-Desember 2024
- Lampiran 4. Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal Periode Januari-Agustus 2025
- Lampiran 5. Kuesioner Penelitian.
- Lampiran 6. Deskripsi Data-Variabel Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal (X)
- Lampiran 7. Deskripsi Data-Variabel Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal (Y)
- Lampiran 8. Hasil Koefesien Korelasi
- Lampiran 9. Hasil Analisi Regresi Linear Sederhana
- Lampiran 10. Hasil Analisis Koefesien Determinasi
- Lampiran 11. Hasil Uji Hipotesis
- Lampiran 12. Kegiatan Saat Melaksanakan Praktek Darat (PRADA)

ABSTRAK

Gultom, Handayani Tri Arta. 465221573. 2026. *“Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal Terhadap Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal Yang Diageni Oleh PT Segera Ekualitas Abadi Cabang Morowali”*

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh kualitas pelayanan jasa keagenan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal yang diageni oleh PT Segera Ekualitas Abadi Cabang Morowali. Kualitas pelayanan merupakan salah satu faktor penting dalam meningkatkan kepuasan pengguna jasa serta berpotensi memengaruhi tingkat kunjungan kapal pada suatu perusahaan keagenan. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan pendekatan deskriptif dan asosiatif. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui penyebaran kuesioner kepada responden yang merupakan pengguna jasa keagenan kapal. Analisis data yang digunakan meliputi analisis statistik deskriptif, uji validitas, uji reliabilitas, analisis koefisien korelasi, serta analisis regresi linier sederhana untuk mengetahui besarnya pengaruh antara variabel independen dan variabel dependen. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kualitas pelayanan jasa keagenan kapal memiliki pengaruh yang signifikan terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal. Hal ini dibuktikan dengan nilai koefisien korelasi yang menunjukkan hubungan yang kuat antara kedua variabel, serta hasil uji hipotesis yang menyatakan bahwa kualitas pelayanan berpengaruh positif dan signifikan terhadap peningkatan jumlah kunjungan kapal. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa semakin baik kualitas pelayanan jasa keagenan kapal yang diberikan, maka semakin tinggi pula jumlah kunjungan kedatangan kapal yang diageni oleh perusahaan. Oleh karena itu, perusahaan diharapkan dapat terus meningkatkan kualitas pelayanan guna menarik lebih banyak pengguna jasa dan meningkatkan kinerja operasional perusahaan.

Kata Kunci: *kualitas pelayanan, jasa keagenan kapal, kunjungan kedatangan kapal*

ABSTRACT

Gultom, Handayani Tri Arta. 465221573. 2026. *“The Influence of Ship Agency Service Quality on the Number of Ship Arrivals Agented by PT Segera Ekualitas Abadi, Morowali Branch”*

This study aims to analyze the effect of the quality of ship agency services on the number of ship arrivals served by PT Segara Ekualitas Abadi, Morowali Branch. Service quality is an important factor in increasing service user satisfaction and has the potential to influence the level of ship visits to an agency company. The research method used is a quantitative method with a descriptive and associative approach. Data collection techniques were carried out by distributing questionnaires to respondents who are users of ship agency services. Data analysis used includes descriptive statistical analysis, validity tests, reliability tests, correlation coefficient analysis, and simple linear regression analysis to determine the magnitude of the influence between the independent and dependent variables. The results of the study indicate that the quality of ship agency services has a significant influence on the number of ship arrivals. This is evidenced by the correlation coefficient value which shows a strong relationship between the two variables, as well as the results of the hypothesis test which states that service quality has a positive and significant effect on increasing the number of ship visits. Thus, it can be concluded that the better the quality of ship agency services provided, the higher the number of ship arrivals served by the company. Therefore, the company is expected to continue to improve the quality of service in order to attract more service users and improve the company's operational performance.

Keywords: *service quality, ship agency services, ship arrival visits*

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Republik Indonesia dianugerahi kekayaan Sumber Daya Alam yang melimpah, terutama dalam domain maritim. Sebagai negara kepulauan terbesar di dunia, Indonesia terdiri dari 17.499 pulau dengan total garis pantai sepanjang 81.000 kilometer. Luas perairan yurisdiksinya, mencakup laut teritorial, perairan kepulauan, dan perairan pedalaman, membentang seluas 2,7 juta kilometer persegi, atau setara dengan 70% dari total area Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI). Lebih lanjut, Indonesia memiliki Zona Ekonomi Eksklusif (ZEE) seluas 3,1 juta kilometer persegi, sehingga total luas wilayah laut Indonesia menjadi 5,8 juta kilometer persegi. Luas daratan Indonesia sendiri mencapai 1,905 juta kilometer persegi, membentang dari Sabang hingga Merauke. Sektor transportasi laut menjadi tulang punggung perdagangan global, karena efisiensi biaya dan kapasitas angkutnya yang superior dibandingkan moda transportasi lainnya. Sebagai negara kepulauan terbesar di dunia, konektivitas maritim yang kuat tidak hanya mendukung pertumbuhan ekonomi nasional.

Pelabuhan merupakan tempat berlangsungnya kegiatan perekonomian dan pelayanan pemerintahan, tidak lupa peran pesaing dan distributor dalam memenuhi kebutuhan kehidupan negara ini. Hampir 95% pendistribusian barang dan jasa dilakukan melalui laut, karena lebih menguntungkan daripada melalui darat atau udara, berkat kapal, kita dapat memuat barang dalam volume besar dan biaya rendah. Faktor ekonomi yang diinginkan dalam transportasi laut harus memenuhi beberapa persyaratan, yaitu: kecepatan tinggi, kapasitas kargo besar, biaya operasional yang efisien, konsumsi bahan bakar yang rendah, serta ketepatan waktu pengiriman (*on time delivery*) kemudahan bongkar muat, atau waktu penyelesaian kapal yang cepat (Elfrida Gultom :2017).

PT Segara Ekualitas Abadi merupakan sebuah perusahaan yang melakukan kegiatan pada bisnis pelayaran yang bergerak dalam bidang jasa transportasi laut khususnya bidang keagenan kapal. Yang akan melayani kapal kapal yang akan datang dan berangkat PT Segara Ekualitas Abadi merupakan sub agent dari PT Inhua Maritim yang merupakan perusahaan pelayaran sebagai *general agent* yang berpusat di Cengkareng, Jakarta Barat yang bergerak dalam bidang pelayanan jasa keagenan kapal yang meliputi pelayanan kapal itu sendiri, muatan yang diangkut, *crew* kapal, dan masalah logistik untuk kapal.

PT Segara Ekualitas Abadi cabang Morowali adalah salah satu cabang perusahaan yang berada di wilayah Morowali, Bahodopi, Sulawesi Tengah. PT Segara Ekualitas Abadi itu sendiri terbentuk diakhir tahun 2019 yang cabang pertamanya ada di Weda, setelah itu berkembang dan memiliki cabang di Morowali pada tanggal 01 Desember 2021, dan di awal tahun 2022 terbentuk cabang di Kendari. Perusahaan PT Segara Ekualitas Abadi cabang Morowali juga melayani kapal domestik dan kapal asing, baik kapal jenis, *Motor Vessel* , *Motor Tanker* , *Tugboat /Barger* , khususnya yang mengangkut barang curah kering ataupun curah cair seperti batu bara, *nickel ore*, *bio sollar* , biji besi, untuk bahan bakar tambang nikel di wilayah PT Indonesia Morowali Industrial Park (IMIP), PT Wanxiang Nickel Indonesia (WNI), PT Metal Smeltindo Selaras (MSS), dan beberapa perusahaan kawasan industri berbasis nikel lainnya yang berada di daerah Morowali. PT Segera Ekualitas Abadi memiliki pegawai yang dapat membantu suatu proses penanganan kedatangan dan keberangkatan kapal.

Untuk PT Segara Ekualitas Abadi, fasilitas perkantoran yang disediakan untuk kegiatan operasional mencakup satu unit komputer dan satu unit printer. Karyawan lainnya diwajibkan menggunakan perangkat laptop pribadi. Apabila operasional pengurusan dokumen seperti *clearance* kapal menggunakan perangkat ini, maka karyawan lain yang juga memerlukan fasilitas tersebut harus menunda pekerjaan mereka hingga selesai digunakan. Terkait dengan mobilitas, perusahaan hanya memiliki tiga unit kendaraan operasional. Hal ini mengakibatkan karyawan harus menunggu ketersediaan kendaraan tersebut apabila diperlukan untuk mengurus atau mengambil dokumen dari kapal lain. Manajemen perusahaan pelayaran keagenan kapal mencakup penerapan

fungsi-fungsi esensial untuk mengelola aktivitas operasional yang kompleks terkait armada kapal.

Hal ini menuntut persiapan komprehensif, terutama dalam hal Sumber Daya Manusia, yang merupakan aktor krusial dalam penyediaan layanan keagenan kapal. Karyawan yang memiliki kompetensi tinggi dalam industri pelayaran, serta ketersediaan sarana dan prasarana yang memadai di perusahaan, dan merupakan komponen prioritas. Dengan demikian, perusahaan dapat menghasilkan layanan yang efektif dan efisien, yang mampu merespons kebutuhan pasar secara cepat dan akurat pada era kontemporer. Selaku keagenan kapal yang bergerak dalam bidang jasa keagenan kapal, PT Segara Ekualitas Abadi berkewajiban untuk senantiasa memprioritaskan mutu layanan yang ditawarkan. Layanan yang diberikan mampu menghadirkan tingkat kepuasan optimal bagi klien. Manfaat derivatif dari kepuasan klien ini meliputi terjalinnya relasi yang kohesif antara korporasi dan para pelanggannya, fondasi yang solid untuk transaksi pembelian berulang (*repeat order*), serta potensi untuk memantik promosi dari rekomendasi personal (*word-of-mouth*) yang konstruktif bagi entitas bisnis, yang pada gilirannya akan memperluas basis pengguna jasa perusahaan.

Seiring dengan kemajuan zaman, permintaan akan barang mengalami peningkatan yang signifikan, yang berimplikasi pada meningkatnya kuantitas barang yang memerlukan penanganan khusus. Kapal laut, sebagai moda transportasi fundamental, memegang peranan krusial dalam pengangkutan komoditas bernilai tinggi maupun penumpang, menjembatani konektivitas antar pulau. Lebih lanjut, kapal laut merupakan elemen vital yang menopang kelangsungan perdagangan domestik dan internasional. Dalam industri kontemporer, surge kebutuhan logistik maritim telah mendorong peningkatan sektor angkutan laut. fenomena ini secara umum memicu dinamika persaingan antar penyedia layanan dalam upaya menawarkan keunggulan kompetitif. Untuk mengelola tantangan ini secara efektif, beberapa faktor kunci perlu dipertimbangkan, termasuk perencanaan operasional kapal yang matang, strategi pemasaran yang komprehensif, serta koordinasi logistik yang efisien, mulai dari momen kedatangan kapal hingga keberangkatannya menuju pelabuhan tujuan berikutnya.

Oleh karena itu, pada kegiatannya pelayanan PT Segara Ekualitas Abadi memberikan pelayanan yang terbaik kepada pengguna jasa yang ingin menggunakan jasa pelayanan keagenan kapal dan membantu seluruh keinginan dari pihak pengguna jasa tersebut supaya layanan keagenan kapal PT Segara Ekualitas Abadi banyak penggunanya supaya kunjungan kedatangan kapal semakin hari semakin meningkat.

Maka penulis memfokuskan diri pada pelayanan kualitas jasa keagenan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal. Penelitian ini akan menggunakan metode pendekatan kuantitatif dengan indikator efisiensi seperti kualitas pelayanan terhadap jumlah kedatangan kapal per tiap bulannya dan kapasitas fasilitas pelayanan.

Hal ini menjadi perhatian bagi penulis untuk menuliskan skripsi. Berdasarkan uraian di atas, penulis tertarik untuk melakukan penelitian dan mengangkat judul skripsi:

**“PENGARUH KUALITAS PELAYANAN JASA KEAGENAN KAPAL
TERHADAP JUMLAH KUNJUNGAN KEDATANGAN KAPAL YANG DIAGENI
OLEH PT SEGARA EKUALITAS ABADI CABANG MOROWALI”**

B. IDENTIFIKASI MASALAH

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, maka penulis dapat mengidentifikasi beberapa masalah yang menjadi pokok permasalahan yang terdapat di dalam skripsi ini, yaitu:

1. Kurangnya kualitas pelayanan keagenan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi.
2. Kurangnya defisiensi tenaga ahli yang berkomponen dalam pengelolaan operasional jasa keagenan kapal.
3. Ketidaksesuaian efisiensi operasional kapal dan biaya waktu (*time charter* atau *demurrage*).
4. Masih terbatasnya sarana dan prasarana penunjang kegiatan operasional kantor di PT Segara Ekualitas Abadi.
5. Banyaknya persaingan antar perusahaan pelayanan keagenan kapal di morowali Sulawesi Tengah.

C. BATASAN MASALAH

Dalam hal penyusunan skripsi ini maka penulis dalam kesempatan ini akan membatasi pembahasan masalah, yaitu:

1. Kurangnya kualitas pelayanan keagenan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi.
2. Kurangnya defisiensi tenaga ahli yang berkomponen dalam pengelolaan operasional jasa keagenan kapal.

D. RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan uraian yang telah disampaikan dalam latar belakang masalah, maka penulis merumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Apakah ada pengaruh kualitas pelayanan jasa keagenan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi?
2. Apakah dampak dari defisiensi tenaga ahli yang berkomponen dalam pengelolaan operasional jasa keagenan kapal?

E. TUJUAN PENELITIAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini antara lain:

- a. Untuk memenuhi persyaratan akademik bagi penulis dalam rangka untuk menuntaskan studi program D.IV di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia
- b. Untuk menganalisis apakah ada pengaruh kualitas layanan jasa keagenan kapal terhadap kedatangan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi
- c. Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh persaingan antar perusahaan pelayaran keagenan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi cabang morowali

2. Manfaat Penelitian

a. Teoritis

- 1) Menambah pengetahuan dan wawasan penulis, khususnya tentang pelayanan jasa keagenan kapal di perusahaan pelayaran.

- 2) Berfungsi sebagai literatur pendukung dan kontribusi teoritis bagi pembaca secara akademis, serta diharapkan dapat berkolaborasi secara ensial untuk meningkatkan suatu mutu layanan keagenan kapal.
- 3) Dapat dijadikan suatu bahan pembelajaran dan tambahan pengetahuan kepada seluruh taruna/i serta dapat memberikan pemahaman dalam bidang jasa keagenan kapal pada Perusahaan pelayaran.

b. Praktis

- 1) Sebagai masukan bagi PT Segara Ekualitas Abadi untuk meningtkkan kualitas pelayanan kepada setiap *owner* kapal yang ingin diageni dan memberikan pelayanan yang terbaik.
- 2) Memberikan tambahan pengetahuan akan pentingnya kualitas pelayanan terhadap jumlah pengguna jasa keagenan kapal.
- 3) Penelitian ini di harapkan dapat memberikan manfaat secara teoritis, sekurang-kurangnya dapat berguna sebagai sumbangan bagi kemaritiman dalam dunia pelayaran.

F. SISTEMATIKA PENULISAN

Untuk mencapai tujuan yang diharapkan dari penulisan skripsi ini, dan dapat mengerti atau memahami tentang uraian dan analisis permasalahan yang di bahas, sistematika ini di bagi menjadi lima bab dan masing masing terdiri dari beberapa sub bab yang keseluruhanya dari materinya merupakan bagian yang tidak dapat di pisahkan antara lain sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini memuat penjelasan mengenai beberapa unsur penting dalam penyusunan skripsi, yaitu latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, dan tujuan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini penulis menguraikan mengenai tinjauan pustaka yang memuat tentang ilmu yang terdapat dalam pustaka ilmu pengetahuan pendukung

lainya dan menguraikan teori yang sesuai dengan masalah penulis teliti, serta kerangka pemikiran yang menjelaskan mengenai pertautan antara variable yang akan diteliti.

BAB II METODE PENELITIAN

Dalam bab ini, penulis menyajikan perincian mengenai metodologi penelitian yang digunakan. Secara khusus, bab ini bertujuan untuk menguraikan teknik pengumpulan data yang diterapkan pada subjek penelitian, yang meliputi: periode dan lokasi studi, rentang waktu pelaksanaan penelitian, pendekatan metodologis, serta teknik analisis data yang diaplikasikan dalam investigasi ini.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini penulis akan memaparkan data yang diperoleh selama penulis melakukan penelitian mengenai hal yang berkaitan dengan PT Segara Ekualitas Abadi Cabang Morowali, menganalisis dan mengevaluasi data yang berkaitan dengan permasalahan yang akan dibahas sehingga dapat ditemukan penyebab timbulnya permasalahan. Selain itu, penulis juga akan mengutarakan pemecahan masalah yang dipilih oleh penulis.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini penulis akan memuat kesimpulan yang merangkum pembahasan skripsi ini, yang berisi tentang jawaban yang telah ditemukan berdasarkan hasil dari analisis dan pembahasan serta saran yang mungkin bermanfaat bagi pihak PT Segara Ekualitas Abadi cabang morowali serta pembaca skripsi yang ingin membaca skripsi ini.

BAB II

LANDASAN TEORI

A. TINJAUAN PUSTAKA

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis membuat beberapa pengertian yang diambil dari beberapa buku-buku referensi, surat-surat keputusan dan juga pendapat-pendapat ahli untuk memudahkan dalam memahami pengertian-pengertian yang penulis gunakan dalam skripsi.

1. Pengaruh

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (2018) yaitu : ”dapat diartikan sebagai kekuatan yang berasal dari seseorang atau objek yang berasal dari seseorang yang dapat berkontribusi dalam membentuk karakter, keyakinan, atau tindakan yang individu. Afdhal, hugiono, dan Poerwantana (2021), dalam tulisan mereka menyatakan bahwa pengaruh itu adalah dukungan ataupun dorongan yang dapat membentuk serta menghasilkan efek yang tertentu yang dapat diharapkan. Dengan demikian, pengaruh dapat disimpulkan sebagai sesuatu kekuatan yang dapat muncul dari tindakan dan kondisi yang dapat mempengaruhi dan dapat membentuk efek yang ada dilingkungan sekitarnya.

2. Kualitas pelayanan

Berikut pengertian kualitas yang didefinisikan oleh beberapa para ahli, antara lain sebagai berikut:

a. Kualitas

- 1) Menurut Garvin dalam Indrasari (2019:54) menyatakan bahwa kualitas adalah suatu kondisi yang selalu berubah dan terkait dengan produk,

manusia atau tenaga kerja, semua proses dan tugas, serta lingkungan yang mampu memenuhinya.

- 2) Menurut Agus Surya Bharmawan dkk, 2022:56 pengertian dari kualitas dapat dikatakan sebagai suatu bentuk layanan yang menyediakan hasil yang lebih baik yaitu berupa kualitas dari layanan itu sendiri, yang dimana dalam penyampaianya dilakukan secara berbeda-beda oleh setiap orang atau organisasi namun tujuannya tetap sama didasarkan oleh pemenuhan kepuasan pelanggan.
- 3) Menurut Kotler, Keller dan Chernev (2022:448) mendefinisikan kualitas sebagai sebuah totalitas unsur dan karakteristik dari produk atau jasa yang bergantung pada kemampuan dalam memberikan kepuasan yang diinginkan secara langsung maupun tersirat.

b. Pelayanan

Berikut pengertian pelayanan yang didefinisikan oleh beberapa para ahli, antara lain:

- 1) Menurut R.A Supriyono dalam Indrasari, (2019:57) pelayanan merupakan aktivitas dari suatu organisasi yang terkait pada kebutuhan pelanggan yang dapat menimbulkan kesan pada tersendiri. Dan dengan adanya suatu layanan yang baik maka pelanggan akan merasa lebih puas, itu menjadikan pelayanan merupakan suatu hal yang sangat penting dalam upaya menarik pelanggan untuk menggunakan produk atau jasa yang ditawarkan.
- 2) Pelayanan merupakan tindakan atau suatu perbuatan dari seseorang atau kelompok dalam memberikan kepuasan kepada pelanggan dalam layanan yang disediakan sesuai dengan apa yang diinginkan oleh pelanggan dalam benaknya (Kasmir, 2019:15).
- 3) Menurut Wibowati, (2020) pelayanan adalah suatu tindakan yang dilakukan untuk orang lain sesuai dengan keinginan dan harapannya sebagai pemenuhan kebutuhan melalui aktivitas orang lain.

c. Kualitas Pelayanan

- 1) Menurut Usmara pada penelitiannya (Gofur, 2019), kualitas pelayanan merupakan suatu pernyataan terkait perbuatan dan ikatan yang berasal

dari perbandingan antara keinginan atau sebuah harapan dengan kinerja yang dilakukan untuk hasil yang tercapai.

- 2) Menurut Martiana dan Apriani (2019) kualitas pelayanan adalah usaha yang dilakukan oleh sebuah perusahaan dalam memenuhi kebutuhan, harapan serta keinginan konsumen agar dapat sesuai dengan yang diharapkan konsumen sehingga menciptakan rasa puas dengan kualitas pelayanan yang diberikan.
- 3) Menurut Tjiptono dalam Indrasari (2019:61), kualitas pelayanan didefinisikan sebagai upaya dalam memenuhi kebutuhan pelanggan yang disertai dengan keinginan mereka serta memastikan penyampaiannya dilakukan dengan tepat. Tujuan dari kualitas layanan ini adalah untuk memenuhi harapan dan memberikan kepuasan kepada pelanggan. Dengan kata lain, *service quality* merupakan pemenuhan kebutuhan dan keinginan pelanggan yang dilakukan secara tepat agar sesuai dengan ekspektasi mereka.
- 4) Kualitas pelayanan menjadi salah satu faktor utama untuk mengetahui kelayakan dari kualitas sebuah perusahaan/organisasi, terlebih dalam pelayanan dibidang transportasi yang merupakan hal pokok bagi para pengguna jasa. Menurut Cesariana (2022), faktor dari kualitas pelayanan antara lain:
 - a) Kesan konsumen atas pelayanan yang mereka terima (*perceived service*).
 - b) Pelayanan yang diinginkan dan diharapkan oleh konsumen (*expected service*).

3. Pengertian jasa dan karakteristik jasa

a. Definisi jasa

Pada dasarnya, jasa dapat diartikan sebagai suatu kegiatan atau tindakan yang bersifat tidak berwujud dan tidak dapat disentuh secara fisik, namun keberadaannya dapat dikenali. Jasa dirancang dan dapat dilaksanakan untuk memenuhi kebutuhan serta memberikan kepuasan kepada konsumen.

Pendapat lain menyatakan bahwa jasa merupakan suatu aktivitas ekonomi yang menyatakan bahwa jasa merupakan suatu aktivitas ekonomi yang mencakup berbagai bentuk interaksi, baik antara penyedia jasa dengan konsumen maupun dengan barang milik konsumen. Adapun pengertian jasa menurut para ahli sebagai berikut:

- 1) Kotler dan Keller (2016:422) mendeskripsikan bahwa jasa sebagai tindakan atau kegiatan dimana dapat ditawarkan oleh suatu pihak kepada 7 pihak lain dan yang pada dasarnya bersifat (non-fisik) dan tidak mengakibatkan kepemilikan apapun dan yang produksinya tidak terkait dengan produk fisik mengenai definisi aktivitas.
- 2) Menurut Gronroos lainnya dalam buku Tjiptono dan Chandra (2016: 13) menyatakan bahwa jasa adalah suatu proses yang terdiri dari beberapa serangkaian aktivitas *intangible* yaitu aktivitas tidak berwujud, yang biasanya timbul dari interaksi antara pelanggan dan karyawan jasa dan sumber daya fisik barang atau sistem penyedia jasa, yang disediakan sebagai solusi atas masalah pelanggan.
- 3) Menurut Yulianto dan Ramadhona (2022:3) adalah suatu aktivitas atau serangkaian aktivitas yang bersifat tidak kasat mata (tidak dapat diraba) yang terjadi sebagai akibat adanya interaksi antara konsumen dengan karyawan atau hal-hal lain yang disediakan oleh perusahaan pemberian pelayanan yang dimaksudkan untuk memecahkan permasalahan konsumen atau pelanggan.

b. Karakteristik jasa

Karakteristik jasa adalah suatu sifat dari jasa yang ditawarkan oleh suatu pihak ke pihak yang lain yang berfungsi guna membedakan produk barang. Kotler dan Armstrong (2021:258), mengemukakan 4 poin karakteristik jasa yakni diantaranya:

1) Tidak Berwujud (*Intangibility*)

Jasa yang tidak memiliki wujud berarti jasa tersebut tidak bisa dilihat, didengar, dirasakan, ataupun dicium sebelum para pelanggan dapat menerima dari jasa tersebut.

2) Bervariasi (*Variability*)

Jasa yang beragam berarti memiliki sifat yang tidak standar dan sangat bervariasi. Kualitas pelayanan jasa dipengaruhi oleh siapa yang menyediakannya, kapan dan di mana jasa tersebut diberikan.

3) Tidak dapat dipisahkan (*Inseparability*)

Umumnya, jasa diproduksi dan digunakan pada waktu yang sama dengan keikutsertaan konsumen di dalamnya.

4) Tidak dapat disimpan (*Perishability*)

Nilai dari jasa hanya ada ketika jasa tersebut diproduksi dan langsung diterima oleh konsumen.

4. Keagenan

a. Pengertian Keagenan

Keagenan kapal adalah suatu layanan yang diberikan oleh agen kapal untuk mewakili suatu perusahaan angkutan laut, baik perusahaan nasional maupun perusahaan internasional dalam mengurus suatu berbagai keperluan yang ada di pelabuhan nasional maupun internasional. Menurut Pasal 74 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 59 Tahun 2021 tentang penyelenggaraan yang terkait usaha jasa dengan angkutan yang ada diperairan, dan disisi lain keagenan kapal adalah pelayanan jasa yang dilakukan untuk mewakili suatu perusahaan angkutan laut nasional maupun internasional dalam pengurusan perusahaan angkutan laut selama berada di Indonesia.

Menurut Suyono dalam David (2017) mengartikan keagenan kapal adalah suatu hubungan hukum diantara dua pihak yang membuat perjanjian, dimana agen bersedia bertindak, atas nama pemilik (*principal*), sementara pemilik berhak terhadap pengawasan agen terkait dengan hak dan kewajiban yang telah diberikan.

b. Jenis-jenis keagenan kapal

Ada tiga macam jenis agen kapal yaitu *General agent*, Sub Agen, Cabang Agen. Adapun penjelasannya antara lain sebagai berikut:

1) Agen umum / *General agent*

Agen umum merupakan Perusahaan pelayaran nasional yang dipercaya untuk melayani keperluan kapal selama bersandar di Pelabuhan Indonesia. Sebagai ilustrasi pada PT Habco Trans Maritim menunjuk PT Inhua Maritim sebagai *general agent* untuk menangani operasional kapal.

2) Sub-agen

Perusahaan pelayaran yang ditunjuk oleh *general agent* untuk melayani setiap kebutuhan tertentu yang ada dikapal. Sub-agen ini berfungsi sebagai wakil dari *general agent*. PT Inhua Maritim yang telah ditunjuk sebagai *general agent* akan menunjuk PT Segara Ekualitas Abadi untuk mengurus segala kegiatan kapal selama berada di pelabuhan.

3) Cabang agen

Cabang yang berada dibawah *general agent* pada pelabuhan tertentu berperan dalam mendukung peningkatan jumlah kunjungan kedatangan kapal, dengan cakupan kegiatan pelayanan yang meliputi pelayaran antarprovinsi maupun internasional.

Dalam kegiatan pelayaran niaga yang terdiri atas pelayaran liner ataupun tramper, perusahaan pelayaran liner biasanya menunjuk agen umum atau agen pemesanan untuk mengurus muatan serta operasional kapal. Sementara itu, pelayaran tramper menunjuk agen khusus yang digunakan hanya pada kapal yang disewa (*charter*) dan sandar disuatu pelabuhan untuk melaksanakan kegiatan bongkar muat.

c. Tugas pokok keagenan

Dalam prakteknya agen pelayaran mempunyai tugas yaitu mengurus semua kebutuhan yang ada dikapal selama kapal berada di pelabuhan. Hal ini dimaksudkan supaya selama kapal berada di pelabuhan tidak mengalami hambatan. Berikut tugas pokok keagenan berdasarkan jenisnya meliputi:

1. Tugas *General agent*

Tugas *General agent* terbagi dalam dua jenis, yaitu tugas pengurusan perjanjian dan tugas kordinasi. Tugas koordinasi, adalah sebagai berikut:

- a) Koordinasi operasi yaitu memastikan bahwa kegiatan pembongkaran atau pemuatan diatas kapal dilaksanakan dengan baik dan sesuai dengan prosedur oleh perusahaan bongkar muat
- b) Koordinasi keuangan dimana *general agent* bertanggung jawab untuk menghimpun serta mencatat seluruh pengeluaran kapal selama berada di pelabuhan.
- c) Penunjukan Sub-agen yakni pelaksanaan tugas tertentu di pelabuhan tertentu dengan menunjuk cabang perusahaan atau perusahaan lain sebagai agen pelaksana
- d) Mengumpulkan *disbursement* pengumpulan seluruh biaya pengeluaran kapal selama berada di pelabuhan, termasuk tagihan yang timbul selama kapal sandar hingga setelah kapal berangkat kepelabuhan selanjutnya.

2. Tugas Sub Agen

Tugas Sub Agen di bagi menjadi dua bagian yaitu:

- a) Pelayanan kapal (*ship husbanding*) yang mencakup pelayanan terhadap awak kapal (ABK), kegiatan perbaikan serta perawatan kapal, penyediaan onderdil atau suku cadang kapal, dan kebutuhan operasional lainnya.
 - b) Operasi Keagenan / *cargo operation* yang meliputi pengelolaan kegiatan bongkar muat, penataan serta peningkatan muatan (*stowage lashing*), serta pengelolaan dokumen muatan.
 - c) Pelaksanaan tugas sebagai cabang agen sesuai dengan kewenangan yang diberikan.
 - d) Mewakili serta menjaga kepentingan perusahaan diwilayah kerja masing-masing.
 - e) Mewakili dan membantu kantor pusat dalam memberikan pelayanan kepada kapal.
- ## 3. Tugas pokok cabang mewakili dan melindungi perusahaan dalam daerah masing masing untuk permohonan kedatangan dan keberangkatan kapal.
- a) Mewakili dan membantu kantor pusat dalam melayani kapal milik atau *charter* yang dioperasikan sendiri, maupun kapal keagenan, seperti pemeliharaan armada (*survey, repair, maintenance, supply*

kebutuhan kapal, *crewing*), pengisian muatan ruang kapal, dan pengoperasian kapal, yang seluruhnya dilaksanakan secara terkoordinasi dalam pelaksanaannya, kegiatan tersebut dilakukan dengan memperhatikan standar operasional yang telah ditetapkan perusahaan guna menjamin kelancaran dan efisiensi pelayanan terhadap kapal.

- b) Bertindak sebagai sub agen atau *port agent* dalam melayani kapal-kapal keagenan selama kapal berada di pelabuhan berarti menjalankan seluruh fungsi perwakilan operasional perusahaan pelayaran secara menyeluruh, mulai dari pengurusan dokumen kedatangan dan keberangkatan kapal, koordinasi dengan otoritas pelabuhan, bea cukai, karantina, imigrasi, serta instansi terkait lainnya, pengaturan kebutuhan kapal tugas pelayanan jasa keagenan kapal di PT Segara Ekualitas abadi.
- c) Analisis ini disusun dengan mengacu pada berbagai sumber data yang relevan, antara lain laporan hasil studi mengenai kegiatan keagenan kapal, dokumen resmi permohonan layanan kapal, serta ulasan dan tanggapan publik yang tersedia terkait kinerja perusahaan. Selain itu, kajian ini juga mempertimbangkan berbagai aspek operasional, termasuk proses administrasi kedatangan dan keberangkatan kapal, koordinasi antarinstansi pelabuhan, efektivitas pelayanan terhadap pemilik kapal, serta ketepatan waktu dan ketelitian dalam penyelesaian dokumen.
- d) Pelayanan jasa keagenan kapal ini didasarkan pada asumsi evaluasi terhadap kinerja operasional dan performa pelayanan kapal selama periode bulan Agustus tahun 2024 hingga bulan Agustus 2025, dengan tujuan untuk memberikan gambaran yang lebih komprehensif mengenai kualitas layanan, tingkat efisiensi, serta konsistensi pelaksanaan tugas pelayanan jasa keagenan kapal yang dijalankan oleh perusahaan. Langkah ini merupakan bagian dari komitmen perusahaan dalam menjaga standar profesionalisme serta memastikan bahwa setiap aspek operasional mampu beradaptasi

dengan dinamika kebutuhan industri pelayaran saat ini. Berikut layanan jasa keagenan kapal berdasarkan tabel 2.1

Tabel 2.1
Tugas pelayanan jasa keagenan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi

No	Tahun	Perencanaan	Kepuasan Pelayanan	Efesiensi Operasional	Kualitas SDM	Target Perusahaan
1	2024	Implementasi sistem digital meningkatkan akurasi layanan kapal	Perusahaan merencanakan penerapan sistem digital pelayanan kapal terintegrasi yang menyatukan data operasional, administrasi, dan dokumen dalam satu <i>platform</i> .	Sistem digital berperan dalam meningkatkan kecepatan pengolahan data	Sumber Daya Manusia (SDM) memiliki kemampuan dalam mengoperasikan sistem digital yang baru.	Seluruh proses pelayanan diharapkan berjalan lebih efektif, transparan, dan mampu meningkatkan kualitas layanan kepada pengguna jasa.

2	2025	Perusahaan berupaya meningkatkan respons pelayanan dan efisiensi administrasi melalui penguatan koordinasi antarbagian	Respons cepat & efisiensi administrasi meningkat	Profesionalis me terlihat dari koordinasi layanan	Sistem digital yang terhubung dan berjalan secara terpadu	Kualitas pelayanan diharapkan semakin baik, kepuasan pelanggan meningkat, dan kinerja operasional perusahaan
---	------	--	--	---	---	--

Sumber: PT Segara Ekualitas Abadi

Dari tabel diatas telah dijelaskan pelayanan jasa keagenan pada tahun 2024-2025 dan kesimpulan dari tabel diatas yaitu PT Segara Ekualitas Abadi memberikan layanan pengelolaan dokumen keagenan kapal, namun sistem yang digunakan masih belum sepenuhnya digital dan sebagian proses administrasi masih dilakukan secara manual. Untuk meningkatkan kualitas layanan, perusahaan mulai melakukan digitalisasi pengelolaan dokumen secara bertahap serta menyusun SOP pelayanan dan administrasi yang lebih terstruktur. Dalam aspek ketepatan administrasi, waktu pemrosesan dokumen terkadang belum sesuai dengan target yang ditetapkan. Dari sisi efisiensi operasional, pengiriman dokumen dan *handling* umum dinilai masih kurang memadai sehingga perlu peningkatan koordinasi dan sistem kerja. Sementara itu, dari segi kualitas SDM, tenaga agen telah memiliki kompetensi dasar pelayanan, namun tetap membutuhkan pengembangan agar kinerja semakin optimal. Target perusahaan adalah menerapkan sistem pengelolaan dokumen secara semi-digital guna meningkatkan efisiensi waktu pemrosesan administrasi serta memperbaiki kualitas layanan secara keseluruhan. Langkah strategis ini mencakup integrasi arsip fisik ke dalam *database* elektronik terpusat untuk menjamin keamanan data.

5. Kapal

Berdasarkan Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 66 Tahun 2024 tentang pelayaran, kapal adalah kendaraan air dengan bentuk dan jenis tertentu, yang digerakkan dengan tenaga angin, tenaga mekanik, energi lainnya, ditarik atau ditunda, termasuk kendaraan yang berdaya dukung dinamis, kendaraan dibawah permukaan air, serta alat apung dan bangunan terapung yang tidak berpindah-pindah.

Menurut Suyono dalam Arya (2021), kapal adalah angkutan dilaut maupun sungai yang difungsikan untuk pengangkutan barang dan penumpang. Berdasarkan beberapa defenisi diatas, dapat disimpulkan bahwa kapal adalah alat transpotasi yang bergerak diperairan dan dapat berpindah dari satu lokasi ke lokasi lainnya, serta berfungsi untuk pengangkutan barang dan penumpang maupun bangunan diatas air yang tidak berpindah-pindah.

Berikut jenis - jenis kapal secara umum antara lain sebagai berikut:

- 1) Kapal motor atau sering disingkat KM, merupakan jenis kapal yang mengandalkan mesin motor sebagai tenaga penggerak utamanya.
- 2) Kapal tunda adalah sebagai kapal dengan fungsi khusus untuk menarik atau mendorong armada lain seperti kapal tongkang.
- 3) Kapal barang adalah kapal yang tidak mengangkut penumpang, dan digunakan untuk membawa barang.
- 4) Kapal tangki adalah jenis kapal barang khusus yang dibuat untuk mengangkut bahan cair secara langsung, dan memiliki sifat mudah terbakar.
- 5) Kapal penumpang adalah kapal yang bisa mengangkut lebih dari 15 orang.
- 6) Kapal tongkang adalah kapal yang jenis nya tidak memiliki mesin sendiri, jadi harus ditarik atau ditolong oleh kapal lain agar dapat bergerak.
- 7) Kapal penangkap ikan adalah kapal yang digunakan untuk menangkap ikan, ikan paus, anjing laut, singa laut, ataupun sumber hayati lainnya yang ada dilaut.
- 8) Kapal uap merupakan jenis kapal yang menggunakan mesin uap sebagai sumber tenaga penggerak utama. Kapal ini dikenal pula dengan sebutan kapal api (KA).
- 9) Kapal nelayan merupakan jenis kapal yang menggunakan layar sebagai sarana penggerak uatama dalam operasionalnya.

- 10) Kapal nuklir adalah kapal yang dilengkapi dengan instalasi reaktornuklir.
- 11) Kapal pedalamaan/ perairan darat adalah kapal yang digunakan untuk melayari Sungai, terusan danau dan perairan darat lainnya.
- 12) Kapal perang adalah kendaraan tempur laut, kapal perang yang dilengkapi persenjataan serta sistem perlindungan untuk menjalankan misi penyerangan maupun pertahanan.
- 13) Kapal pesiar adalah kapal yang digunakan untuk perjalanan wisata, dan dilengkapi dengan fasilitas yang mewah seperti restoran, kolam renang, dan tempat hiburan.

6. Pelabuhan

Pelabuhan adalah tempat yang terdiri atas daratan atau perairan dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan pengusahaan yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, dan naik turunnya penumpang, dan/atau bongkar muat barang, berupa terminal dan tempat berlabuh kapal yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan antar moda transportasi (UU No.66 Tahun 2024 Pelayaran).

Kepelabuhanan mencakup seluruh aspek yang berhubungan dengan penyelenggaraan suatu kegiatan yang ada di pelabuhan, baik aktivitas operasional maupun fungsi pendukung yang berlangsung didalamnya. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memastikan suatu kelancaran, keamanan, dan ketertiban arus lalu lintas kapal, penumpang, serta barang atau kargo termasuk peti kemas, dan menjamin keselamatan pelayaran, serta berperan sebagai lokasi perpindahan moda transportasi baik secara intra maupun antarmoda. Fungsi pelabuhan dalam hal ini ada empat fungsi pelabuhan antara lain sebagai berikut:

- 1) Tempat Pertemuan (*Interface*),

Yaitu pelabuhan merupakan tempat pertemuan dua moda transportasi utama, yaitu darat dan laut serta berbagai kepentingan yang terkait.

- 2) Gapura (*Gateway*),

Yaitu pelabuhan merupakan sarana vital yang berfungsi sebagai gapura atau pintu gerbang resmi suatu negara, karena melalui pelabuhan lah arus keluar masuk warga negara, orang asing, serta berbagai barang

dan komoditas dari luar negeri yang memiliki hubungan ekonomi, perdagangan, maupun kerja sama internasional dengan negara tersebut dapat berlangsung.

3) Industrial Entitas,

Yaitu dengan berkembangnya industri yang berorientasi secara ekspor maka fungsi dari pelabuhan suatu yang sangat penting. Dan dengan adanya pelabuhan, maka hal ini akan lebih memudahkan industri mengirim produknya dan mendatangkan bahan baku untuk diproses menjadi barang jadi ataupun barang setengah jadi.

4) Mata-Rantai Transportasi,

Yaitu pelabuhan merupakan salah satu elemen penting dalam sistem mata rantai transportasi, karena menjadi titik temu dan penghubung berbagai moda transportasi. Di kawasan pelabuhan, moda transportasi darat dan laut saling terintegrasi dalam kegiatan pengangkutan. Pelabuhan laut berperan sebagai penghubung antara angkutan darat dan angkutan laut, di mana orang maupun barang yang diangkut melalui jalur darat, termasuk kereta api, dapat dilanjutkan pengirimannya menggunakan kapal laut sesuai dengan sistem mata rantai transportasi. masyarakat luas, dengan pengelolaannya dapat dilaksanakan oleh satuan kerja pelabuhan atau badan usaha pelabuhan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

7. Dimensi Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal

a. Bukti fisik (*Tangibles*)

Merupakan kemampuan perusahaan dalam menunjukkan eksistensinya kepada pelanggan melalui penampilan fasilitas fisik, peralatan kerja, sarana komunikasi, teknologi pendukung, serta penampilan karyawan yang rapi dan profesional. Kondisi fisik yang baik dapat meningkatkan kepercayaan pelanggan terhadap kualitas pelayanan yang diberikan perusahaan, sehingga berpengaruh terhadap tingkat kepuasan dan loyalitas pelanggan.

b. Keandalan (*Reability*)

Merupakan kemampuan perusahaan untuk memberikan pelayanan yang akurat, konsisten, tepat waktu, dan sesuai dengan janji yang telah ditetapkan sehingga mampu menciptakan kepercayaan, kepuasan, serta hubungan jangka panjang dengan pelanggan. Semakin tinggi tingkat keandalan pelayanan yang

diberikan perusahaan, maka semakin tinggi pula penilaian pelanggan terhadap kualitas pelayanan perusahaan tersebut.

c. Ketanggapan (*Responsiveness*)

Yaitu menggambarkan kemampuan perusahaan dalam memberikan perhatian yang cepat terhadap setiap permintaan, pertanyaan, maupun permasalahan yang dihadapi pelanggan. Pelayanan yang tanggap menunjukkan bahwa perusahaan memiliki komitmen untuk memenuhi kebutuhan pelanggan secara efektif tanpa menimbulkan waktu tunggu yang terlalu lama. Oleh karena itu, ketanggapan menjadi salah satu faktor penting yang dapat memengaruhi persepsi pelanggan terhadap kualitas pelayanan yang diberikan perusahaan.

d. Jaminan (*Assurance*)

Merupakan salah satu dimensi kualitas pelayanan yang berkaitan dengan kemampuan, pengetahuan, keterampilan, kesopanan, serta sikap profesional yang dimiliki oleh karyawan dalam memberikan pelayanan kepada pelanggan. Dimensi ini mencerminkan sejauh mana penyedia jasa mampu menumbuhkan rasa percaya dan keyakinan pelanggan terhadap kualitas pelayanan yang diberikan. Jaminan tidak hanya mencakup kompetensi teknis petugas dalam menjalankan tugasnya, tetapi juga meliputi integritas, kredibilitas, keamanan, serta kemampuan dalam memberikan informasi yang jelas dan akurat kepada pelanggan.

8. Dimensi Jumlah kunjungan kedatangan Kapal

a. Frekuensi Kedatangan

Merupakan ukuran yang menunjukkan tingkat jumlah atau banyaknya kedatangan suatu objek dalam periode waktu tertentu. Dalam konteks transportasi dan pelayaran, frekuensi kedatangan dapat diartikan sebagai jumlah kunjungan kapal yang datang ke suatu pelabuhan, terminal, atau wilayah operasional perusahaan dalam kurun waktu tertentu, seperti harian, bulanan, maupun tahunan. Frekuensi kedatangan digunakan sebagai salah satu indikator untuk mengukur tingkat aktivitas operasional, efektivitas pelayanan, serta tingkat kepercayaan pengguna jasa terhadap perusahaan.

b. Loyalitas Pelanggan

Merupakan komitmen yang dimiliki pelanggan untuk tetap menggunakan, membeli, atau memanfaatkan produk maupun jasa dari suatu perusahaan secara berulang dalam jangka waktu yang panjang. Loyalitas merupakan hasil dari tingkat kepuasan, kepercayaan, dan pengalaman positif yang dirasakan pelanggan selama berinteraksi dengan perusahaan. Loyalitas pelanggan memiliki peranan yang sangat penting karena dapat menciptakan hubungan jangka panjang yang saling menguntungkan antara perusahaan dan pelanggan. Pelanggan yang loyal akan memberikan kontribusi positif terhadap keberlangsungan usaha melalui penggunaan jasa secara berkelanjutan, peningkatan volume transaksi, serta promosi dari mulut ke mulut (*word of mouth*) yang dapat membantu perusahaan memperoleh pelanggan baru

c. Daya Saing Pelayanan

Merupakan kemampuan suatu perusahaan dalam memberikan pelayanan yang lebih unggul dibandingkan dengan perusahaan pesaing sehingga mampu menarik, mempertahankan, dan meningkatkan jumlah pelanggan. Daya saing pelayanan mencerminkan keunggulan perusahaan dalam memenuhi kebutuhan dan harapan pelanggan melalui kualitas pelayanan yang efektif, efisien, cepat, tepat, dan profesional. Dalam lingkungan bisnis yang semakin kompetitif, daya saing pelayanan menjadi salah satu faktor penting yang menentukan keberhasilan perusahaan dalam memenangkan persaingan pasar.

d. Ektivitas Operasional

Merupakan seluruh rangkaian kegiatan utama yang dilakukan oleh perusahaan dalam menjalankan proses bisnisnya untuk mencapai tujuan organisasi. Aktivitas ini mencakup berbagai tindakan yang berkaitan langsung dengan penyediaan produk atau jasa kepada pelanggan, mulai dari perencanaan, pelaksanaan, pengawasan, hingga evaluasi terhadap kegiatan yang berlangsung. Aktivitas operasional menjadi bagian penting dalam perusahaan karena berperan dalam menentukan efektivitas, efisiensi, dan keberhasilan perusahaan dalam memenuhi kebutuhan pelanggan. kemampuan perusahaan dalam menyelesaikan pekerjaan sesuai dengan

standar yang telah ditetapkan, meminimalkan kesalahan, serta memberikan pelayanan yang cepat dan tepat kepada pelanggan.

9. Kualitas Pelayanan Sumber Daya Manusia

Pelayanan merupakan salah satu ujung tombak dari upaya pemuasan pelanggan dan sudah merupakan keharusan yang wajib dioptimalkan baik oleh individu maupun organisasi, karena dari bentuk pelayanan yang diberikan tercermin kualitas individu atau organisasi yang memberikan pelayanan. Pada hakikatnya pelayanan merupakan sebuah rangkaian kegiatan, maka dari itu proses melayani itu harus berlangsung secara rutin dan tidak putus-putus. Proses dalam pelayanan itu dilakukan sehubungan dengan agar terpenuhinya semua keputusan antara pemberi dan penerima pelayanan. Pelayanan adalah setiap aktivitas yang memberikan keuntungan dalam sebuah perkumpulan atau kelompok, dan menawarkan kepuasan meskipun hasilnya tidak terikat pada suatu produk secara fisik.

Pemerintah harus membuat strategi untuk meningkatkan kinerja karyawan demi tujuan dari perusahaan itu sendiri dapat tercapai sebagaimana seharusnya. Oleh karena itu, manajer harus selalu menimbulkan motivasi kerja yang tinggi kepada karyawannya guna melaksanakan tugas-tugasnya. Sekalipun harus diakui bahwa motivasi bukan satu-satunya faktor yang mempengaruhi tingkat kinerja karyawan. Selanjutnya menurut Masram (2017:147).

Sarana dan prasarana, lingkungan kerja dari para pegawai pengaruh yang sangat besar terhadap operasional organisasi, dengan demikian suatu yang ada disekitar para pegawai dapat mempengaruhi dirinya dalam menjalankan tugas-tugas yang dibebankan kepadanya. Selanjutnya kebersihan, keamanan dan kesalahan kerja hal-hal yang harus diperhatikan oleh suatu organisasi dengan cara-cara tertentu yang memerlukan kepekaan dan hubungan interpersonal agar terciptanya kepuasan dan keberhasilan suatu pelayanan jasa keagenan kapal.

10. Produksi Pelayanan Jasa Keagenan Kapal

Pelayanan produksi keagenan kapal adalah seluruh kegiatan operasional yang dilakukan oleh perusahaan agen kapal untuk mengurus kebutuhan kapal selama berada di pelabuhan, mulai dari sebelum kapal tiba, saat kapal berada di pelabuhan, hingga kapal berangkat kembali. yang mencakup koordinasi dengan berbagai pihak terkait seperti otoritas pelabuhan, instansi pemerintah, dan

penyedia jasa pendukung lainnya guna memastikan kelancaran proses pelayanan kapal kegiatan ini bertujuan agar proses sandar, bongkar muat, dan keberangkatan kapal berjalan lancar, aman, dan sesuai dengan peraturan pelabuhan. Berikut tabel 2.2 pelayanan jasa keagenan kapal.

Tabel 2.2
Produksi pelayanan jasa keagenan kapal

No	Jenis Pelayanan keagenan kapal	Beban Kerja	Batas/ <i>Deadline</i>	Peralatan	Keuangan	<i>Supply/Demand</i>
1	Pengurusan kedatangan kapal (<i>Arrival Clearance</i>)	Tinggi	Sebelum kapal tiba di pelabuhan	Komputer, internet, sistem pelabuhan, telepon	Biaya administrasi, biaya agen	<i>Supply:</i> dokumen kapal, <i>Demand:</i> kebutuhan sandar kapal
2	Pengurusan keberangkatan kapal (<i>Departure Clearance</i>)	Tinggi	Sebelum kapal berangkat	Komputer, printer, sistem pelabuhan	Biaya pelayaran, biaya agen	<i>Supply:</i> dokumen kapal, <i>Demand:</i> jadwal keberangkatan
3	Pengurusan dokumen Kapal	Sedang	Saat proses <i>clearance</i>	Komputer, scanner, printer	Biaya dokumen dan administrasi	<i>Supply:</i> dokumen dari kapal, <i>Demand:</i> persyaratan otoritas pelabuhan
4	Pengurusan bongkar muat	Tinggi	Selama proses bongkar muat	Alat bongkar muat, komputer, komunikasi	Biaya tenaga kerja dan alat	<i>Supply:</i> barang/cargo, <i>Demand:</i> distribusi barang

5	Penyediaan kebutuhan kapal (<i>Ship Supply</i>)	Sedang	Saat kapal berada di Pelabuhan	Kendaraan operasional, gudang	Biaya pembelian logistik kapal	<i>Supply</i> : logistik kapal, <i>Demand</i> : kebutuhan kru dan kapal
6	Laporan kegiatan kapal (<i>Daily Report / Port Report</i>)	Sedang	Setiap hari selama kapal berada di Pelabuhan	Komputer, internet	Biaya administrasi	<i>Supply</i> : data operasional, <i>Demand</i> : informasi pemilik kapal

Sumber: PT Segara Ekualitas Abadi

B. PENELITIAN TERDAHULU

Penelitian terdahulu memuat ringkasan dari sejumlah penelitian yang dijadikan sebagai rujukan bagi penulis dalam menyusun landasan teori. Kajian ini mencakup berbagai studi atau riset yang relevan dengan permasalahan yang diangkat dalam skripsi ini, serta menunjukkan bahwa penelitian sejenis telah dilakukan oleh peneliti sebelumnya bagian dalam skripsi yang berisi ringkasan dan analisis terhadap penelitian-penelitian sebelumnya yang sangat relevan dengan topik yang sedang diteliti. Hasil-hasil penelitian terdahulu menunjukkan bahwa kualitas pelayanan memiliki peran penting dalam meningkatkan kepuasan pelanggan, loyalitas pelanggan, serta kinerja operasional perusahaan jasa. Namun demikian, masih terdapat perbedaan hasil penelitian dan keterbatasan pada objek, lokasi, maupun variabel yang digunakan, sehingga menimbulkan celah penelitian (*research gap*) penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan antara kualitas pelayanan dan jumlah kunjungan kedatangan kapal. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan teknik analisis bagian ini biasanya terdapat beberapa bagian yang sudah disajikan secara singkat hasil-hasil penelitian terdahulu beserta perbedaan atau celah penelitian (*research gap*) dengan penelitian yang sedang dilakukan. Penelitian ini dituliskan dalam tabel 2.3.

Tabel 2.3
Tabel penelitian terdahulu

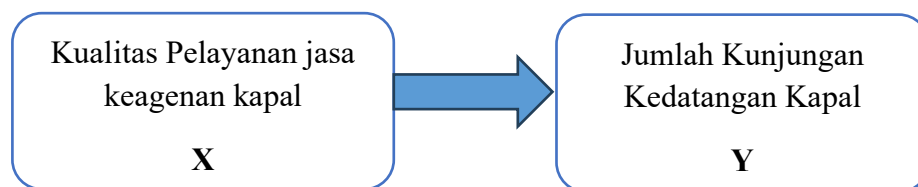
No	Peneliti	Judul Penelitian	Tahun	Hasil Penelitian
1	Indah Ayu dan Trisnowati Rahayu	Kualitas pelayanan jasa keagenan kapal pada Perusahaan pelayaran	2022	Kualitas jasa keagenan kapal saat ini sudah sesuai dengan yang diharapkan oleh perusahaan pelayaran, dikarenakan hal-hal yang mempengaruhi kualitas jasa keagenan kapal terhadap prosedur Perusahaan jasa yang sudah bagus.
2	Citra Haryati Sitompul	Pengaruh kuantitas kunjungan kapal terhadap peningkatan kualitas pelayanan jasa keagenan kapal pada Pt. Bahari Eka Nusantara, cabang Banjarmasin	2021	Faktor yang dapat mempengaruhi jumlah kedatangan kapal pada Perusahaan pelayaran meliputi segala aktivitas kinerja pemasaran yang dijalankan oleh tim, dan marketing, ketepatan waktu dalam pelayanan serta biaya yang kompetitif guna menghadapi persaingan dengan keagenan lainnya.
3	Ni Made Dwi Maharani	Pengaruh kualitas pelayanan jasa keagenan kapal terhadap jumlah	2021	Jasa yang diberikan baik dari segi Sumber Daya Manusia yang belum berkompeten, kurangnya strategi

		kunjungan kapal yang diageni oleh PT Arkho Cipta Mandiri cabang Merak		pemasaran yang baik, pelayanan keagenan, serta kelengkapan sarana prasarana akan berdampak pada jumlah kedatangan kapal.
4	Taufik Rahman Pratama	Pengaruh kuantitas kedatangan kapal terhadap kualitas pelayanan jasa keagenan pada PT Taraka Samudra Sejahtera cabang Surabaya	2020	Faktor-faktor utama yang menentukan jumlah kunjungan kapal mencakup strategi pemasaran, ketepatan jadwal layanan, serta kualitas koordinasi agen saat kapal bersandar. kepuasan pelanggan juga sangat bergantung pada profesionalisme pelayanan menyeluruh dan kebijakan harga yang ditawarkan Perusahaan
5	Tardiyana Ahmad Satria	Upaya meningkatkan kinerja pelayanan jasa keagenan terhadap jumlah kunjungan kapal yang diageni oleh PT Bahari Eka Nusantara cabang Berau	2016	Untuk meningkatkan jumlah pelanggan serta frekuensi kunjungan kapal, Perusahaan perlu memprioritaskan kualitas pelayanan kepada pelanggan. signifikan terhadap mutu layanan kapal

C. KERANGKA PEMIKIRAN

Mengenai layanan yang disediakan oleh PT Segara Ekualitas Abadi yang berbentuk jasa keagenan kapal, perusahaan berusaha untuk selalu meningkatkan kinerja, terutama pada bagian operasional yang secara langsung setiap mengatur proses kedatangan dan keberangkatan kapal sehingga pelayanan yang diberikan dapat berjalan secara efektif, efisien, dan tepat waktu sesuai dengan standar operasional yang telah ditetapkan. Upaya peningkatan kinerja ini juga dilakukan melalui koordinasi dan bagian ini harus dapat berkoordinasi dengan baik dengan divisi atau unit lain untuk memberikan layanan keagenan kapal yang berkualitas. Agen yang berkualitas dan handal dapat melakukan hal ini. Dalam menjelaskan topik skripsi ini, penulis menyusun kerangka pemikiran terkait persoalan yang muncul dalam layanan jasa keagenan sehingga dapat memberikan gambaran yang sistematis mengenai hubungan antar variabel yang diteliti serta arah penelitian yang akan dilakukan. Kerangka pemikiran ini diharapkan mampu membedahkan faktor-faktor penghambat pelayanan keagenan kapal secara mendalam untuk merumuskan strategi yang relevan dengan dinamika industri keagenan saat ini

Hal ini mendasari tingginya kualitas pelayanan jasa keagenan kapal di pelabuhan serta berbagai alternatif yang bisa menjadi solusi untuk masalah tersebut secara garis besar sebagai berikut:



Gambar 2.1
Kerangka Pemikiran (Hubungan antar Variabel X dan Y)

Keterangan:

X= Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan kapal

Y= Terhadap Jumlah Kunjungan Kedatangan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi cabang Morowali

D. HIPOTESIS

Dalam sebuah penelitian kuantitatif, hipotesis merupakan preposisi atau tanggapan yang mungkin benar, dan sering digunakan sebagai dasar pembuatan suatu keputusan atau pemecahan persoalan ataupun dasar penelitian lebih lanjut. Dan anggapan sebagai suatu hipotesis yang juga merupakan data, akan tetapi, karena kemungkinan bisa salah juga, apabila bisa digunakan sebagai dasar pembuatan Keputusan. Menurut (Sugiyono 2018), hipotesis merupakan jawaban sementara terhadap rumusan masalah penelitian, dimana rumusan masalah penelitian dinyatakan dalam bentuk kalimat pernyataan. Jadi hipotesis juga dinyatakan sebagai jawaban teoritis terhadap rumusan masalah penelitian, belum jawaban yang empiric dengan data. Berdasarkan kerangka pemikiran tersebut, penulis merumuskan hipotesis sebagai jawaban sementara terhadap permasalahan penelitian melalui dua pendekatan utama. Penelitian Pertama diduga terdapat pengaruh signifikan dan positif antara variabel independen terhadap variabel dependen secara parsial. Penelitian kedua, diduga terdapat pengaruh signifikan secara simultan dari seluruh variabel independen terhadap fenomena yang diteliti, melalui pengujian statistik yang berlandaskan pada teori yang relevan.

Maka hipotesis ini disusun untuk memberikan justifikasi ilmiah yang kuat, memastikan validitas asumsi penelitian, serta menuntun jalannya analisis data agar tetap fokus, sistematis, dan mampu memberikan kontribusi nyata bagi pengembangan ilmu pengetahuan. Berdasarkan kerangka pemikiran diatas, penulis dapat merumuskan hipotesis untuk penelitian ini guna untuk memberikan jawaban sementara atau perkiraan solusi terhadap permasalahan yang teliti, ada dua pilihan hipotesis yang dapat dibuat oleh penulis sesuai dengan dasar teori yang ingin digunakan yaitu sebagai berikut:

- H₀ : Tidak adanya pengaruh antara kualitas pelayanan jasa keagenan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi.
- H_a : Adanya pengaruh antara kualitas pelayanan jasa keagenan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis serta pembahasan mengenai pengaruh kualitas jasa keagenan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal oleh PT. Segara Ekualitas Abadi yang telah dijelaskan pada sub bab sebelumnya, maka penulis dapat merumuskan beberapa kesimpulan. Kesimpulan ini disusun sebagai bentuk rangkuman menyeluruh dari seluruh hasil penelitian yang telah dilakukan dalam skripsi ini. Melalui kesimpulan tersebut, diharapkan dapat memberikan gambaran yang jelas mengenai hubungan antar variabel yang diteliti serta implikasinya terhadap peningkatan kinerja perusahaan. Adapun kesimpulan yang diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Faktor-faktor yang berpengaruh terhadap jumlah kedatangan kapal pada perusahaan pelayaran antara lain meliputi kinerja pemasaran yang dijalankan oleh tim marketing, ketepatan waktu dalam proses pelayanan kapal, kualitas layanan yang diberikan oleh agen saat proses penyandaran kapal, keunggulan pelayanan yang disediakan oleh perusahaan, serta penerapan strategi pelayanan dan penetapan biaya yang kompetitif guna meningkatkan daya saing dengan perusahaan keagenan lainnya.
2. Berdasarkan hasil analisis data, pengaruh kualitas kedatangan kapal terhadap jumlah kunjungan kedatangan kapal menunjukkan adanya hubungan atau pengaruh antara variabel X dan variabel Y, yang dapat dijelaskan sebagai berikut.
 - a. Hasil analisis terhadap indikator variabel menunjukkan bahwa nilai rata-rata tertinggi pada variabel kualitas kedatangan kapal (X) terdapat pada indikator pelayanan yang diharapkan dengan skor 4,16. Indikator ini perlu dipertahankan dengan cara meningkatkan pelayanan, khususnya pada aspek komunikasi yang baik dalam memberikan pelayanan yang baik. sehingga dapat meningkatkan jumlah kunjungan kedatangan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi.

- b. Hasil analisis terhadap indikator variabel menunjukkan bahwa nilai rata-rata tertinggi pada variabel Jumlah kunjungan kedatangan kapal (Y) terdapat pada indikator pelayanan yang diharapkan dengan skor 4,14. Indikator ini perlu dipertahankan dengan cara meningkatkan pelayanan. Dengan memperhatikan kualitas bukti fisik, terutama pada penampilan yang bersih dan rapi, karena hal tersebut dapat menarik minat pelanggan untuk menggunakan jasa keagenan. Dengan demikian, diharapkan dapat meningkatkan kualitas pelayanan jasa keagenan pada PT. Segara Ekualitas Abadi.
- c. Berdasarkan hasil Uji Validitas, seluruh butir pernyataan pada instrumen variabel pengaruh kualitas pelayanan jasa keagenan kapal (X) terhadap variabel Jumlah kunjungan kedatangan kapal (Y) dinyatakan **Valid**, mengingat nilai r_{hitung} , dengan jumlah 45 responden dan nilai r_{tabel} , sebesar **0,301**. Hal ini menunjukkan bahwa instrumen penelitian yang digunakan memiliki keandalan yang tepat dalam mengukur variabel-variabel penelitian, yang selanjutnya membuktikan adanya pengaruh signifikan antara variabel X terhadap variabel Y."
- d. Berdasarkan hasil analisis koefisien korelasi, ditemukan nilai koefisien korelasi sebesar 0,862, yang mengindikasikan adanya hubungan pada tingkat sangat kuat antara kualitas kedatangan kapal terhadap Jumlah kunjungan kedatangan kapal di PT. Segara Ekualitas Abadi. Signifikansi hubungan ini diperkuat oleh nilai p-Value sebesar 0,80 – 1,00 yang berarti korelasi tersebut valid secara statistik. Lebih lanjut, arah hubungan yang bersifat positif menunjukkan pola hubungan searah di mana peningkatan kualitas kedatangan kapal berbanding lurus dengan Jumlah kunjungan kedatangan kapal di PT Segara Ekualiatas Abadi."
- e. Nilai koefisien determinasi (**R Square**) sebesar 0,743 atau 743 menunjukkan bahwa variabel independen kualitas kedatangan kapal (X) mampu menjelaskan variabel dependen Jumlah kunjungan kedatangan kapal (Y) 73,7 % Secara substansial, hal ini berarti kualitas pelayanan kapal pada PT. Segara Ekualitas Abadi dipengaruhi oleh Jumlah kunjungan kedatangan kapal sedangkan sisa pengaruh sebesar 26,3% dijelaskan oleh faktor-faktor lain di luar lingkup penelitian, seperti performa kerja pegawai dan kondisi sarana prasarana yang ada.

3. Berdasarkan analisis indikator variabel, ditemukan bahwa indikator hasil kinerja pelayanan yang diharapkan pada variabel Kualitas kedatangan kapal memperoleh skor tinggi sebesar 4,16. Hal ini dapat mengoptimalkan kinerja operasional dapat diwujudkan melalui penguatan unit bisnis untuk memastikan kelancaran aktivitas lapangan secara berkelanjutan. Sejalan dengan hal tersebut, perusahaan memiliki peluang besar untuk meningkatkan jumlah kunjungan kedatangan kapal melalui penguatan dimensi yang saat ini berada pada skor 4,14. Peningkatan ini difokuskan pada ketepatan penanganan keluhan sesuai prosedur tetap menggunakan (*Standard Operating Procedure*) (SOP), yang akan semakin memantapkan aspek kenyamanan serta ketepatan waktu sebagai pilar utama pada kepuasan pelanggan.

B. SARAN

Berikut adalah beberapa poin saran yang penulis tujukan kepada PT Segara Ekualitas Abadi guna memberikan kontribusi bagi perkembangan perusahaan ke depannya:

1. Pihak perusahaan PT Segara Ekualitas Abadi diharapkan mampu meningkatkan efektivitas dalam pengurusan seluruh prosedur kegiatan kapal melalui pengelolaan proses kerja yang lebih terstruktur, sistematis, dan terkoordinasi dengan baik
2. Perusahaan penting untuk menjalin relasi kerja sama dan komunikasi yang baik dan berkesinambungan dengan pelanggan tetap, sehingga tercipta peluang promosi melalui rekomendasi positif kepada calon pelanggan yang ingin menggunakan jasa pelayanan keagenan kapal di PT Segara Ekualitas Abadi.
3. Perusahaan perlu melakukan penyatuan nilai-nilai profesionalisme kepada seluruh staf untuk memastikan layanan yang responsif, empatik terhadap kebutuhan pelanggan, serta menjamin layanan aman dan dapat dipercaya.

DAFTAR PUSTAKA

- Afrizal. (2019). *Metode Penelitian Kualitatif: Upaya Mendukung Penggunaan Penelitian Kualitatif dalam Berbagai Disiplin Ilmu*. Depok: Rajawali Pers.
- Ariyaningsih, et al. (2023). *Metode Penelitian Ilmiah: Kuantitatif, Kualitatif, dan Mix Method*. Jambi: PT Sonpedia Publishing Indonesia.
- Ayu, Indah dan Rahayu, Trisnowati. (2022). *Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal Pada Perusahaan Pelayaran*.
- Azhari, dkk. (2023). *Metodologi Penelitian Kesehatan: Teori dan Aplikasi*. Padang: PT Global Eksekutif Teknologi.
- Ghozali, Imam. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ghozali, Imam. (2021). *Desain Penelitian Kuantitatif & Kualitatif untuk Akuntansi, Bisnis, dan Ilmu Sosial Lainnya*. Semarang: Yoga Pratama.
- Kurniawati, et al. (2022). *Metodologi Penelitian*. Bandung: Media Sains Indonesia.
- Lupiyoadi, Rambat. (2013). *Manajemen Pemasaran Jasa Berbasis Kompetensi*. Jakarta: Salemba Empat.
- Maharani, Ni Made Dwi. (2021). *Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal Terhadap Jumlah Kunjungan Kapal Yang Diageni Oleh PT Arkho Cipta Mandiri*. Merak.
- Martiana & Pariana. (2019). *Kualitas Pelayanan dan Kepuasan Konsumen*. Jakarta.
- Pratama, Taufik Rahman. (2020). *Pengaruh Kuantitas Kedatangan Kapal Terhadap Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Pada PT Taraka Samudra Sejahtera*. Surabaya.
- Salma. (2021). *Metodologi Penelitian Teori dan Praktik*. Yogyakarta: Deepublish.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suhardi. (2023). *Pengantar Manajemen dan Bisnis*. Yogyakarta: Gava Media.
- Sari, Fani Mayang, dkk. (2023). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: Widina Bhakti Persada Bandung.
- Sitompul, Citra Haryati. (2021). *Pengaruh Kuantitas Kunjungan Kapal Terhadap Peningkatan Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal Pada PT Bahari Eka Nusantara*. Banjarmasin.

- Susiati, et al. (2020). *Metode Penelitian: Teori dan Aplikasi*. Bandung: Media Sains Indonesia.
- Satria, Tardiyana Ahmad. (2016). *Upaya Meningkatkan Kinerja Pelayanan Jasa Keagenan Untuk Memaksimalkan Jumlah Kunjungan Kapal Yang Diageni Oleh PT Bahari Eka Nusantara*. Berau.
- Tjiptono, F., & Chandra, G. (2016). *Service, Quality & Satisfaction*. Yogyakarta: Andi Offset.

LAMPIRAN

Lampiran 1 From Bimbingan Skripsi



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN
JAKARTA**



Judul Skripsi : PENGARUH KUALITAS PELAYANAN JASA KEAGENAN KAPAL
TERHADAP JUMLAH KUNJUNGAN KEDATANGAN KAPAL YANG DIAGENI
OLEH PT SEGARA EKUALITAS ABADI CABANG MOROWALI

Dosen Pembimbing Utama : Arif Hidayat, S.Pel., M.M.
Bimbingan I :

No.	Tanggal	Uraian	Tanda Tangan Pembimbing
1	8-12-2025	Pengajuan Sinopsis Skripsi di Sekripsi lengkap ke bab I	
2.	14-01-2026	Bab I di sekripsi lanjut bab II	
3	05-02-2026	Bab II di sekripsi lanjut bab III	
4.	23-02-2026	Bab III di sekripsi lanjut ke bab IV	
5	13-04-2026	Bab IV di sekripsi lanjut ke bab V	
6.	16-04-2026	Bab V s/d VI di sekripsi lengkap susunan lengkap Skripsi	
7	23-04-2026	Skripsi bab I s/d VI di ujikan	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN
JAKARTA



Judul Skripsi : PENGARUH KUALITAS PELAYANAN JASA KEAGENAN KAPAL
TERHADAP JUMLAH KUNJUNGAN KEDATANGAN KAPAL YANG DIAGENI
OLEH PT SEGARA EKUALITAS ABADI CABANG MOROWALI

Dosen Pembimbing Pendamping : Nazilul Hamidi, S.A.P., M.A.P.

Bimbingan II :

No.	Tanggal	Uraian	Tanda Tangan Pembimbing
1	8/12/25	Pengajuan Sinopsis Judul	
2	16/1/26	BAB I di Setujui	
3	5/2/26	BAB II disetujui lanjut BAB III	
4	23/2/26	BAB II di revisi BAB III di revisi	
5	25/2/26	BAB III di Setujui lanjut BAB IV	
6	13/4/26	BAB IV disetujui lanjut BAB V	
7.	16/4/26	Revisi BAB IV	
8	23/4/26	Skripsi siap di sidangkan	

Lampiran 2 Turnitin Skripsi



Seite 1 von 88Deckblatt



Einreichungs-Nr. trn:oid::1:3543378415

Ng 20/04/2024

1 1

PENGARUH KUALITAS PELAYANAN JASA KEAGENAN KAPAL TERHADAP JUMLAH KUNJUNGAN KEDATANGAN KAPAL YAN...

155-A1-Informatik Apr 1802

255-B2-Informatik 2 (Moodle PP)

FH Kärnten Gemeinnützige Gesellschaft mbH

Dokumentdetails

Einreichungs-Nr.
trn:oid::1:3543378415

81 Seiten

Einreichungsdatum
20. Apr. 2026, 03:49 MESZ

16.070 Wörter

Datum des Herunterladens
20. Apr. 2026, 03:50 MESZ

112.427 Zeichen

Dateiname
TR2_ARTA_HANDAYANI_GULTOM_BAB_1-5_-_tri_arta_gultom.pdf

Dateigröße
1.4 MB



Seite 1 von 88Deckblatt

Einreichungs-Nr. trn:oid::1:3543378415

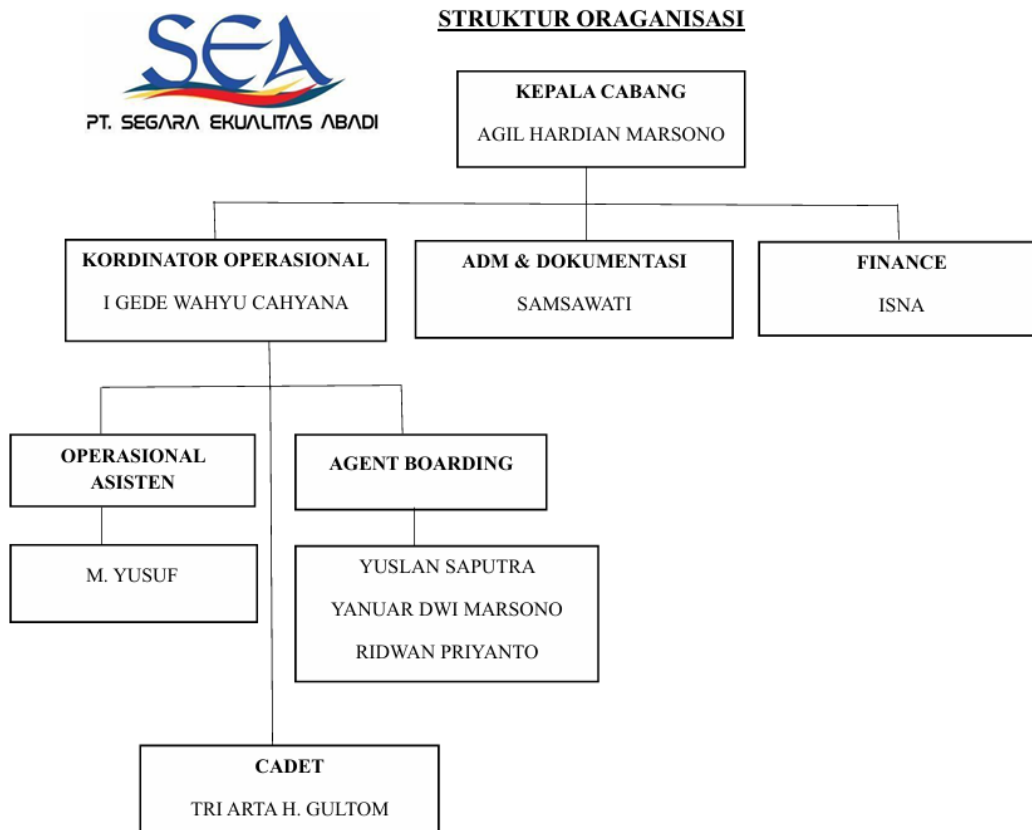
14% Ähnlichkeit insgesamt

Die Gesamtsumme aller Übereinstimmungen, einschließlich sich überschneidender Quell...

Topquellen

- 13%  Internetquellen
- 4%  Publikationen
- 9%  Eingereichte Arbeiten (Studentenarbeiten)

Lampiran 3
Struktur Organisasi PT Segara Ekualitas Abadi



Lampiran 4

Jumlah kunjungan kedatangan kapal periode Agustus – Desember 2024

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT
1	MV. IMS JAKARTA	51.255 GT	89,200 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	26 Juli 2024	03 Agustus 2024	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
2	MT. HELMY REJEKI	2.916 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	27 Juli 2024	02 Agustus 2024	CIGADING
3	MV. SINAR KUTA	47.984 GT	81,750 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	30 Juli 2024	04 Agustus 2024	BUNATI
4	MV. PANCARAN GLORY	30.273 GT	48,000 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	07 Agustus 2024	11 Agustus 2024	TABONEO
5	MV. BZ LINHAI	12.889 GT	16,290 MT	LOW VOL PCI COAL	PT. WANXIANG TRADING	07 Agustus 2024	11 Agustus 2024	CAOFEIDIAN PT
6	MV. FORUM	26.038 GT	44,000 MT	LHC COAL IN BULK	BDM IMIP	27 Juli 2024	13 Agustus 2024	TABONEO
7	MV. INTAN DAYA 288	8.666 GT	9,829 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	09 Agustus 2024	17 Agustus 2024	TANIUNG PRIOK
8	MV. GOLDEN ACE	29.732 GT	49,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	05 Agustus 2024	12 Agustus 2024	MUARA BERAU
9	MV. BULK NUSANTARA	39.830 GT	73,663 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	08 Agustus 2024	12 Agustus 2024	TABONEO
10	MV. HABCO VELA	33.044 GT	55,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	10 Agustus 2024	15 Agustus 2024	MUARA JAWA
11	MT. COSMIC 10	2.996 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	09 Agustus 2024	16 Agustus 2024	CIGADING
12	MV. MONICA P	27.828 GT	36,000 MT	LHC COAL IN BULK	BDM IMIP	20 Juli 2024	24 Agustus 2024	TABONEO
13	MV. SINAR KOMODO	47.984 GT	82,750 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	12 Agustus 2024	16 Agustus 2024	BUNATI
14	MV. GOLDEN PERMAI	31.345 GT	55,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	11 Agustus 2024	16 Agustus 2024	TANIUNG PEMANCINGAN
15	MV. SPIRIT SEJATI	6.448 GT	8,000 MT	SEMEN CONCH JUMBO BAG	BDM IMIP	16 Agustus 2024	18 Agustus 2024	BOJONEGARA
16	MV. HABCO AQUILA	32.648 GT	52,400 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	19 Agustus 2024	21 Agustus 2024	MUARA JAWA
17	MV. IMS JAKARTA	51.255 GT	91,700 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	19 Agustus 2024	22 Agustus 2024	BUNATI
18	MV. FORTUNE ISLAND	4.736 GT	66 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	19 Agustus 2024	23 Agustus 2024	OBI ISLAND
19	MV. BULK ORIANNA	31.760 GT	16,000 MT	PCI COAL	PT. WANXIANG TRADING	19 Agustus 2024	22 Agustus 2024	BUSAN
20	MV. SINAR KUTA	47.984 GT	80,502 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	21 Agustus 2024	25 Agustus 2024	TABONEO
21	MV. SKY FREE	32.929 GT	55,000 MT	SSM COAL	BDM IMIP	07 Agustus 2024	27 Agustus 2024	TABONEO
22	MV. BULK NUSANTARA	39.830 GT	72,827 MT	SM CLEAN COAL	BDM IMIP	22 Agustus 2024	28 Agustus 2024	ADANG BAY
23	INV. GRAND TAJIMA ONE	9.593 GT	NIHIL	NIHIL	PT. WANXIANG TRADING	26 Agustus 2024	28 Agustus 2024	CEBU, PHILIPPINES

1	TB. PATRIA 37 / BG. SEGARA 77	186 GT / 4006 GT	9,860 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	24 Juli 2024	03 Agustus 2024	MOROWALI	TALIABU ISLAND APT, MOLUCCAS
2	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	7,840 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	01 Agustus 2024	02 Agustus 2024	MOLAWÉ	KOLAKA
3	TB. MBS 187 / BG. MBS 335	287 GT / 4656 GT	11,002 MT	INDONESIA NICKEL ORE	BDM IMIP	01 Agustus 2024	02 Agustus 2024	KOLAKA	KOLAKA
4	TB. TERUS DAYA 313 / BG. NIP 318	285 GT / 3569 GT	8,684 MT	IRON FINES CONCENTRATE	BDM IMIP	24 Juli 2024	02 Agustus 2024	TALIABU ISLAND, MOLUCCAS	LAPUKO
5	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	27 Juli 2024	03 Agustus 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
6	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	9,853 MT	INDONESIAN SILICA STONE	BDM IMIP	31 Juli 2024	04 Agustus 2024	KENDARI	KENDARI
7	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,703 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	04 Agustus 2024	05 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
8	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,006 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	06 Agustus 2024	08 Agustus 2024	KOLAKA	KOLAKA
9	TB. MBS 199 / BG. MBS 311	213 GT / 3593 GT	9,001 MT	INDONESIA NICKEL ORE	BDM IMIP	06 Agustus 2024	08 Agustus 2024	MOLAWÉ	KENDARI
10	TB. LAUT JEMBAYAN / BG. RICKY 270 8	151 GT / 2426 GT	5,524 MT	NICKEL ORE	PT. BUMI MOROWALI UTAMA	05 Agustus 2024	13 Agustus 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
11	TB. MARINA 27 / BG. DBS 3308	222 GT / 4362 GT	10,601 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	08 Agustus 2024	11 Agustus 2024	KOLAKA	MOROWALI
12	TB. MBS 175 / BG. MBS 331	239 GT / 4059 GT	NIHIL	NIHIL	PT. HENGJAYA MINERALINDO	11 Juni 2024	15 Agustus 2024	KOLONODALE	BAHOOPH
13	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGGI 07	186 GT / 4004 GT	9,855 MT	INDONESIAN NICKEL ORE	BDM IMIP	12 Agustus 2024	14 Agustus 2024	KENDARI	MOLAWÉ
14	TB. ALFIAN 6 / GB. NADIA 9	194 GT / 5140 GT	12,017 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	14 Agustus 2024	15 Agustus 2024	KOLAKA	KOLAKA
15	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,709 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	14 Agustus 2024	16 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
16	TB. PERKASA 12 / BG. PSPM 12	252 GT / 3146 GT	7,504 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	14 Agustus 2024	16 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
17	TB. ASL DELTA / BG. LIMIN 3301	269 GT / 4537 GT	9,810 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	15 Agustus 2024	16 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
18	TB. SEREIA 56 / BG. SEGARA 57	207 GT / 3889 GT	9,651 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	15 Agustus 2024	18 Agustus 2024	KOLAKA	KOLAKA
19	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	9,856 MT	SILICA STONE	BDM IMIP	15 Agustus 2024	17 Agustus 2024	KENDARI	KENDARI
20	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	8,178 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	14 Agustus 2024	17 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
21	TB. SEREIA 66 / BG. SEGARA 69	207 GT / 3889 GT	8,264 MT	SAB COOKING COAL	BDM IMIP	16 Agustus 2024	20 Agustus 2024	BANIARMASIN	MOLAWÉ
22	TB. SEREIA 74 / BG. SEGARA 67	245 GT / 3889 GT	9,750 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	17 Agustus 2024	18 Agustus 2024	KOLAKA	KOLAKA
23	TB. KELLY 07 / BG. GHI 05	187 GT / 4004 GT	9,853 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	14 Agustus 2024	20 Agustus 2024	SIKELI	MOLAWÉ
24	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,004 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	17 Agustus 2024	22 Agustus 2024	MOROWALI	KOLONODALE
25	TB. MBS 187 / BG. MBS 335	287 GT / 4656 GT	11,004 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	21 Agustus 2024	23 Agustus 2024	KOLAKA	PAGIMANA
26	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,716 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 Agustus 2024	24 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
27	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,204 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	24 Agustus 2024	26 Agustus 2024	KOLAKA	KOLAKA
28	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,006 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	23 Agustus 2024	26 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
29	TB. PERKASA 12 / BG. PSPM 12	252 GT / 3146 GT	7,503 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 Agustus 2024	28 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
30	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	8,613 MT	NICKEL ORE	PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	18 Agustus 2024	27 Agustus 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
31	TB. MBS 37 / BG. MBS 272	127 GT / 2144 GT	NIHIL	NIHIL	PELABUHAN UMUM BUNGU	20 Juli 2024	29 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
32	TB. ALFIAN 6 / GB. NADIA 9	194 GT / 5140 GT	12,004 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	29 Agustus 2024	29 Agustus 2024	KOLAKA	KOLAKA
33	TB. ASL DELTA / BG. LIMIN 3301	269 GT / 4537 GT	9,800 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	29 Agustus 2024	29 Agustus 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
34	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,020 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	27 Agustus 2024	30 Agustus 2024	MOROWALI	MOROWALI

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. IMS BALI	58.113 GT	106,600 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	29 Agustus 2024	02 September 2024	TABONEO	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
2	MV. INTAN DAYA 272	8.663 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	29 Agustus 2024	02 September 2024	WEDA	TANJUNG PERAK
3	MV. SILVER PEACE	9.129 GT	10,355 MT	GENERAL CARGO	PT. WANXIANG TRADING	29 Agustus 2024	02 September 2024	ZHANGJIAGANG	MOROWALI
4	MV. HABCO ANKAA	55.281 GT	91,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	02 September 2024	05 September 2024	BUNATI	BUNATI
5	MV. INTAN DAYA 10	5.782 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	05 September 2024	05 September 2024	WEDA	TANJUNG PERAK
6	MV. H SEAL	8.812 GT	7,767 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	30 Agustus 2024	07 September 2024	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
7	MV. HABCO VELA	33.044 GT	56,000 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	06 September 2024	08 September 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	MUARA PANTAI
8	MV. BULK NUSANTARA	39.830 GT	75,200 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	08 September 2024	12 September 2024	TANJUNG BATU	BUNATI
9	MV. HABCO CARINA	32.957 GT	56,200 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	06 September 2024	12 September 2024	SANGKULIRANG, KALIMANTAN	BENGKULU
10	MV. SUN UNITY	9.987 GT	NIHIL	NIHIL	PT. WANXIANG TRADING	05 September 2024	12 September 2024	GLADSTONE	CHINA
11	MV. GOLDEN PERMAI	31.345 GT	55,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	31 Agustus 2024	13 September 2024	BUNYU	CIGADING
12	MV. GOLDEN ACE	29.732 GT	49,269 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	12 September 2024	16 September 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	BONTANG
13	MT. SINAR KUTA	47.984 GT	83,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	12 September 2024	16 September 2024	BUNATI	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
14	MV. MBS BALLURANG	31.241 GT	NIHIL	NIHIL	PT. ITAMATRA NUSANTARAII	11 September 2024	17 September 2024	MOLAWÉ	WEDA
15	MT. HELMY REJEKI	2.916 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	05 September 2024	19 September 2024	MERAK	CIGADING
16	MV. INTAN DAYA 288	8.666 GT	6,619 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	13 September 2024	22 September 2024	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
17	MV. FORUM	26.038 GT	46,850 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	12 September 2024	22 September 2024	TABONEO	KUALA SAMBOJA
18	MV. YONG SHENG 98	7.921 GT	NIHIL	NIHIL	PT. WANXIANG TRADING	19 September 2024	22 September 2024	KOLONODALE	YANGJIANG PT
19	MV. IMS JAKARTA	51.255 GT	91,000 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	22 September 2024	24 September 2024	TABONEO	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
20	MT. SINAR KOMODO	47.984 GT	82,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	22 September 2024	25 September 2024	BUNATI	MUARA PANTAI
21	MV. CAHAYA MUSTIKA LAUT 01	15.485 GT	22,000 MT	IRON ORE CONCENTRATE	BDM IMIP	20 September 2024	27 September 2024	SUSOH, SUMATRA	BAYAH
22	MV. HABCO POLARIS	19.994 GT	30,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	19 September 2024	27 September 2024	BONTANG	TANJUNG PERAK
23	MV. ZY HI SHENG	18.084 GT	20,960 MT	SEMI-COKE	PT. WANXIANG TRADING	20 September 2024	27 September 2024	TIANJIN	MOLAWÉ

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. SEREIA 74 / BG. SEGARA 67	245 GT / 3889 GT	9,750 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	01 September 2024	01 September 2024	KOLAKA	KOLAKA
2	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	8,832 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	30 Agustus 2024	02 September 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
3	TB. MITRA ANUGERAH 11 / BG. TERUS DAYA 12	258 GT / 3017 GT	16,290 MT	LIMESTONE	TERSUS PT. WNI	24 Juli 2024	02 September 2024	BAHODOPI	KOLONODALE
4	TB. ANDREW 2000 2 / BG. ANDREW 318 2	222 GT / 3369 GT	8,519 MT	NICKEL ORE	TERSUS PT. BMU	29 Agustus 2024	02 September 2024	BAHODOPI	LAMERURU
5	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,160 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	02 September 2024	02 September 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
6	TB. SEREIA 56 / BG. SEGARA 57	207GT / 3889 GT	9,650 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	30 Agustus 2024	04 September 2024	KOLAKA	KOLAKA
7	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	9,861 MT	SILICA STONE	BDM IMIP	31 Agustus 2024	04 September 2024	KENDARI	MOROWALI
8	TB. MBS 175 / BG. MBS 331	239 GT / 4059 GT	9,736 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	16 Agustus 2024	05 September 2024	MOROWALI	POMALAA, SULAWESI
9	TB. ENTEBE MEGASTAR 72 / BG. FINACIA 70	271 GT / 3145 GT	15,194 MT	NICKEL ORE	TERSUS PT. BMU	09 Agustus 2024	06 September 2024	KOLONODALE	PONTIANAK
10	TB. SEREIA 58 / BG. SEGARA 59	207 GT / 3889 GT	9,850 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	03 September 2024	06 September 2024	KOLAKA	KOLAKA
11	TB. TERUS DAYA 307 / BG. MARCOPOLO 3328	285 GT / 4393 GT	10,503 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	06 September 2024	07 September 2024	KOLAKA	KOLAKA
12	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,012 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	02 September 2024	07 September 2024	MOROWALI	MOROWALI
13	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,234 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	06 September 2024	07 September 2024	KOLAKA	KOLAKA
14	TB. SEREIA 60 / BG. SEGARA 55	207 GT / 3889 GT	9,850 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	06 September 2024	10 September 2024	KOLAKA	KOLAKA
15	TB. ASL DELTA / BG. LIMIN 3301	269 GT / 4537 GT	10,047 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	07 September 2024	08 September 2024	MOLAWÉ	LAPUJO
16	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	8,568 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	01 September 2024	16 September 2024	KOLONODALE	MOROWALI
17	TB. MASADA 21 / BG. MIROSI	171 GT / 3107 GT	7,500 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	12 September 2024	12 September 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
18	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,467 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	12 September 2024	14 September 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
19	TB. MEGA POWER 19 / BG. BAHTERA 3002	279 GT / 3245 GT	7,540 MT	STEAM COAL	TERSUS PT. UM	10 September 2024	15 September 2024	SAMARINDA	MOROWALI
20	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,864 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	12 September 2024	15 September 2024	MOROWALI	MOROWALI
21	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	19,707 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	07 September 2024	16 September 2024	MOROWALI	MOROWALI
22	TB. ALFIAN 6 / BG. NADIA 9	194 GT / 5140 GT	12,016 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	14 September 2024	15 September 2024	KOLAKA	KOLAKA
23	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,010 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	11 September 2024	20 September 2024	MOROWALI	MOROWALI
24	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,508 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	19 September 2024	21 September 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
25	TB. TERUS DAYA 307 / BG. MARCOPOLO 3328	285 GT / 4393 GT	10,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	19 September 2024	21 September 2024	KOLAKA	KOLAKA
26	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,221 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	20 September 2024	23 September 2024	KOLAKA	KOLAKA
27	TB. MBS 122 / BG. MBS 385	222 GT / 3673 GT	9,600 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	18 September 2024	25 September 2024	BAU-BAU	KENDARI
28	TB. MEGA POWER 19 / BG. BAHTERA 3002	279 GT / 3245 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	16 September 2024	21 September 2024	MOROWALI	KOLONODALE
29	TB. DAYA 21 / BG. DBS 21	198 GT / 2457 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	20 September 2024	24 September 2024	BAHODOPI	KOLONODALE
30	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,859 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	20 September 2024	27 September 2024	MOROWALI	MOROWALI
31	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	9,852 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	20 September 2024	28 September 2024	MOROWALI	MOROWALI
32	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,514 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	27 September 2024	28 September 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
33	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	23 September 2024	28 September 2024	MOROWALI	KOLONODALE
34	TB. ALFIAN 6 / BG. NADIA 9	194 GT / 5140 GT	12,047 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	27 September 2024	28 September 2024	KOLAKA	KOLAKA

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. H SEAL	8.812 GT	6,580 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	28 September 2024	01 Oktober 2024	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
2	MV. PEONY LAUT	39.871 MT	75,740 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	27 September 2024	01 Oktober 2024	BUNATI	KALIORANG
3	MV. INTAN DAYA 272	8.663 GT	4,496 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	30 September 2024	03 Oktober 2024	TANJUNG PRIOK	MOROWALI
4	MV. HARCO CARINA	32.957 GT	56,200 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	30 September 2024	05 Oktober 2024	BENGKULU	TANJUNG BUYUT
5	MV. PACIFIC BULK	27.986 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	26 September 2024	07 Oktober 2024	MOLAWE	CIWANDAN
6	MV. HARCO AQUILA	32.648 GT	52,700 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	04 Oktober 2024	07 Oktober 2024	MUARA JAWA	TABONEO
7	MV. INTAN DAYA 282	8.666 GT	26 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	02 Oktober 2024	08 Oktober 2024	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PERAK
8	MV. TAY SON 1	8.216 GT	NIHIL	NIHIL	PT. WANXIANG TRADING	03 Oktober 2024	08 Oktober 2024	POLLOC	NINGDE
9	MT. SINAR KINTAMANI	40.040 GT	73,500 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	06 Oktober 2024	09 Oktober 2024	TABONEO	MUARA BERAU
10	MV. QUEEN YAN	6.980 GT	2,083 MT	GENERAL CARGO	PT. WANXIANG TRADING	08 Oktober 2024	09 Oktober 2024	TANJUNG EMAS, SEMARANG	TALIABU ISLAND APT, MOLLUCCAS
11	MV. INTAN DAYA 272	8.662 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	05 Oktober 2024	11 Oktober 2024	MOROWALI	TANJUNG PERAK
12	MV. ALIYAH PERMATA	30.014 GT	52,038 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	12 Oktober 2024	13 Oktober 2024	MUARA BERAU	KUALA SAMBOJA
13	MV. UNIORDER	26.478 GT	33,000 MT	SSM COAL	BDM IMIP	12 Oktober 2024	14 Oktober 2024	BANJARMASIN	MUARA BERAU
14	MV. BULK NUSANTARA	39.830 GT	73,667 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	14 Oktober 2024	15 Oktober 2024	TABONEO	BUNATI
15	MV. H SEAL	8.812 GT	6,040 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	16 Oktober 2024	20 Oktober 2024	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
16	MV. LL SEJATI	7.514 GT	9,999 MT	SEMEN CONCH JUMBO BAG	BDM IMIP	18 Oktober 2024	20 Oktober 2024	TANJUNG PRIOK	PROBOLINGGO
17	MV. FORUM	26.038 GT	40,000 MT	LAMPUNUT HARD COAL	BDM IMIP	19 Oktober 2024	21 Oktober 2024	MEKAR PUTIH	TABONEO
18	MV. HANGLUMA	3.884 GT	23 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	20 Oktober 2024	21 Oktober 2024	OBI ISLAND	TANJUNG PRIOK
19	MT. SINAR KUTA	47.984 GT	83,000 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	20 Oktober 2024	22 Oktober 2024	BUNATI	TABONEO
20	MT. SINAR KINTAMANI	40.040 GT	73,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	20 Oktober 2024	23 Oktober 2024	MUARA BERAU	TARAKAN
21	MV. INTAN DAYA 368	9.099 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	09 Oktober 2024	24 Oktober 2024	TANJUNG BALAI KARIMUN	TANJUNG PERAK
22	MT. HELMY REJEKI	2.916 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	21 Oktober 2024	25 Oktober 2024	CIGADING	CIGADING
23	MV. HAN HE	9.235 GT	NIHIL	NIHIL	PT. WANXIANG TRADING	23 Oktober 2024	26 Oktober 2024	MOLAWE	NINGDE
24	MV. ASIAN WISDOM	27.986 GT	50,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	23 Oktober 2024	27 Oktober 2024	BUNATI	TABONEO
25	MV. HARCO CARINA	32.957 GT	56,200 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	24 Oktober 2024	27 Oktober 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	BENGKULU
26	MV. GOLDEN ACE	29.732 GT	40,000 MT	LAMPUNUT HARD CC	BDM IMIP	27 Oktober 2024	30 Oktober 2024	TABONEO	BONTANG
27	MV. IMS BALI	58.113 GT	107,300 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	29 Oktober 2024	30 Oktober 2024	SANGKULIRANG, KALIMANTAN	TABONEO

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. MEGA POWER 19 / BG. BAHTERA 3002	279 GT / 3245 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	27 September 2024	01 Oktober 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
2	TB. TERUS DAYA 307 / BG. MARCOPOLO 3328	285 GT / 4393 GT	10,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	01 Oktober 2024	02 Oktober 2024	KOLAKA	KOLAKA
3	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,010 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	23 September 2024	03 Oktober 2024	MOROWALI	MOROWALI
4	TB. SEREIA 56 / BG. SEGARA 57	207 GT / 3889 GT	9,651 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	29 September 2024	03 Oktober 2024	SIKELI	MOLAWE
5	TB. MARINA 2222 / BG. MARINE POWER 3052	228 GT / 3346 GT	8,303 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	01 Oktober 2024	04 Oktober 2024	MOLAWE	LAMERURU
6	TB. SEREIA 67 / BG. SEGARA 66	207 GT / 3889 GT	9,652 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	30 September 2024	05 Oktober 2024	MAULI	MAULI
7	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	9,855 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	02 Oktober 2024	06 Oktober 2024	MOROWALI	MOROWALI
8	TB. DAYA 37 / BG. DBS 3708	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	01 Oktober 2024	06 Oktober 2024	OBI ISLAND	KOLONODALE
9	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,510 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	05 Oktober 2024	07 Oktober 2024	MOLAWE	MOLAWE
10	TB. TERUS DAYA 313 / BG. NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,496 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	02 Oktober 2024	07 Oktober 2024	KOLONODALE	TALIABU ISLAND
11	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGKI 07	186 GT / 4004 GT	9,860 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	01 Oktober 2024	07 Oktober 2024	MOROWALI	MOROWALI
12	TB. TERUS DAYA 301 / BG. MARCOPOLO 3318	285 GT / 4392 GT	10,001 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	07 Oktober 2024	09 Oktober 2024	KOLAKA	KOLAKA
13	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,207 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	06 Oktober 2024	09 Oktober 2024	KOLAKA	KOLAKA
14	TB. MARINA 2222 / BG. MARINE POWER 3052	228 GT / 3346 GT	8,301 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	08 Oktober 2024	10 Oktober 2024	MOLAWE	LAMERURU
15	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	02 Oktober 2024	11 Oktober 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
16	TB. MASADA 21 / BG. MIROSI	171 GT / 3107 GT	7,499 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	09 Oktober 2024	11 Oktober 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
17	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,007 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	06 Oktober 2024	14 Oktober 2024	MOROWALI	MOROWALI
18	TB. ALFIAN 6 / BG. NADIA 9	194 GT / 5140 GT	12,001 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	12 Oktober 2024	14 Oktober 2024	KOLAKA	KOLAKA
19	TB. DAYA 37 / BG. DBS 3708	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	10 Oktober 2024	16 Oktober 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
20	TB. TERUS DAYA 307 / BG. MARCOPOLO 3328	285 GT / 4393 GT	20,011 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	16 Oktober 2024	17 Oktober 2024	KOLAKA	KOLAKA
21	TB. TERUS DAYA 313 / BG. NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,501.295 MT	CONCENTRATE IRON FINES	BDM IMIP	14 Oktober 2024	19 Oktober 2024	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
22	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	15 Oktober 2024	19 Oktober 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
23	TB. MARINA 2222 / BG. MARINE POWER 3052	228 GT / 3346 GT	8,300 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	17 Oktober 2024	20 Oktober 2024	MOLAWE	LAMERURU
24	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	9,860 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	11 Oktober 2024	23 Oktober 2024	MOROWALI	MOLAWE
25	TB. PERKASA 12 / BG. PSPM 12	252 GT / 3146 GT	7,540 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 Oktober 2024	24 Oktober 2024	MOLAWE	MOLAWE
26	TB. DAYA 37 / BG. DBS 3708	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	20 Oktober 2024	24 Oktober 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
27	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,206 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 Oktober 2024	24 Oktober 2024	KOLAKA	KOLAKA
28	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,011 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	18 Oktober 2024	25 Oktober 2024	MOROWALI	MOROWALI
29	TB. TERUS DAYA 301 / BG. MARCOPOLO 3318	285 GT / 4392 GT	10,007 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 Oktober 2024	25 Oktober 2024	KOLAKA	PAGIMANA
30	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGKI 07	186 GT / 4004 GT	9,856 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	12 Oktober 2024	25 Oktober 2024	MOROWALI	MOROWALI
31	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	23 Oktober 2024	27 Oktober 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
32	TB. SEREIA 55 / BG. SEGARA 61	207 GT / 3889 GT	9,657 MT	IRON ORE	BDM IMIP	20 Oktober 2024	27 Oktober 2024	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
33	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,004 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	26 Oktober 2024	28 Oktober 2024	LAMERURU	LAMERURU
34	TB. ALFIAN 6 / BG. NADIA 9	194 GT / 5140 GT	12,008 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	28 Oktober 2024	29 Oktober 2024	KOLAKA	MOROWALI
35	TB. PERKASA 12 / BG. PSPM 12	252 GT / 3146 GT	7,504 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	30 Oktober 2024	31 Oktober 2024	MOLAWE	MOLAWE
36	TB. ANDREW 2000 2 / BG. ANDREW 318 2	222 GT / 3369 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	26 Oktober 2024	31 Oktober 2024	MOROWALI	KOLONODALE

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. SINAR KOMODO	47.984 GT	81,236 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	30 Oktober 2024	01 November 2024	TABONEO	TABONEO
2	MV. UNIORDER	26.478 GT	46,870 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	31 Oktober 2024	01 November 2024	SAMARINDA	BOOM BARU/PALEMBANG
3	MV. GOLDEN PERMAI	31.345 GT	55,000 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	17 Oktober 2024	02 November 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	TANJUNG PERAK
4	MV. HABCO ANKAA	55.281 GT	90,800 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	30 November 2024	05 November 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	KALIORANG
5	MV. SINAR KUTA	47.984 GT	82,000 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	05 November 2024	06 November 2024	TABONEO	MUARA PANTAI
6	MV. INTAN DAYA 288	8.666 GT	7,326 MT	FERRO NICKEL	BDM IMIP	27 Oktober 2024	06 November 2024	WEDA	TANJUNG PERAK
7	MV. FORTUNE ISLAND	4.736 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	02 November 2024	06 November 2024	MOLAWÉ	BELAWAN
8	MV. BRILLIANT PROFIT	6.395 GT	NIHL	NIHL	PT. WANXIANG TRADING	04 November 2024	06 November 2024	SANGI / CEBU	NINGDE
9	MV. AMANAH SULAWESI AMC	31.260 GT	55,000 MT	LHC COAL IN BULK	BDM IMIP	05 November 2024	07 November 2024	MEKAR PUTIH	NUNUKAN
10	MV. FORUM	26.038 GT	45,553 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	06 November 2024	07 November 2024	TABONEO	MEKAR PUTIH
11	MV. SKY FREE	32.929 GT	57,000 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	04 November 2024	08 November 2024	KUALA SAMBOJA	MUARA BERAU
12	MV. ASIAN WISDOM	27.986 GT	50,000 MT	SSM COAL	BDM IMIP	07 November 2024	09 November 2024	BANJARMASIN	KUALA SAMBOJA
13	MV. HABCO LYRA	33.054 GT	55,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	08 November 2024	11 November 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	MUARA BERAU
14	MV. INTAN DAYA 282	8.666 GT	8,063 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	02 November 2024	10 November 2024	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PERAK
15	MV. H SEAL	8.812 GT	7,099 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	09 November 2024	12 November 2024	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
16	MV. IMS BALI	58.113 GT	106,600 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	12 November 2024	13 November 2024	BANJARMASIN	BUNATI
17	MV. YUXIN SATU	31.091 GT	52,800 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	06 November 2024	14 November 2024	TANJUNG BUYUT	TABONEO
18	MV. SINAR KOMODO	47.984 GT	81,236 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	15 November 2024	16 November 2024	TABONEO	TABONEO
19	MV. HABCO CARINA	32.957 GT	56,300 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	14 November 2024	17 November 2024	BENGKULU	MUARA BERAU
20	MT. HELMY REJEKI	2.916 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	16 November 2024	19 November 2024	TANJUNG PRIOK	CIGADING
21	MV. BULK NUSANTARA	39.830 GT	74,500 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	15 November 2024	21 November 2024	BUNATI	BUNATI
22	MV. INTAN DAYA 272	8.662 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	15 November 2024	22 November 2024	MOROWALI	TANJUNG PERAK
23	MV. SINAR KUTA	47.984 GT	83,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	17 November 2024	22 November 2024	MUARA PANTAI	BUNATI
24	MV. FORUM	26.038 GT	44,000 MT	LAMPUNUT HARD COAL	BDM IMIP	19 November 2024	22 November 2024	MEKAR PUTIH	TABONEO
25	MV. YUXIN SATU	31.091 GT	33,000 MT	SSM COAL	BDM IMIP	19 November 2024	22 November 2024	BANJARMASIN	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
26	MV. DK IUOS	7.433 GT	NIHL	NIHL	PT. WANXIANG TRADING	21 November 2024	24 November 2024	MOROWALI	NINGDE
27	MV. UNIORDER	26.478 GT	47,150 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	19 November 2024	26 November 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	TABONEO
28	MV. INA DIAMOND 115	7.850 GT	83 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	24 November 2024	26 November 2024	WEDA	WEDA
29	MV. LI SEIATI	7.514 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	19 November 2024	27 November 2024	WEDA	CIWANDAN
30	MV. PANCARAN VICTORY	30.273 GT	48,000 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	25 November 2024	28 November 2024	TABONEO	TABONEO
31	MV. GG SEIATI	7.504 GT	6,000 MT	SEMEN JUMBO BAG	BDM IMIP	22 November 2024	30 November 2024	KOLONODALE	TANJUNG PERAK
32	MV. ASIA GLORY 6	6.191 GT	549 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	26 November 2024	30 November 2024	OBI ISLAND	BELAWAN
33	MT. COSMIC 10	2.996 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	21 November 2024	30 November 2024	CIGADING	CIGADING
34	MV. GOLDEN PERMAI	31.345 GT	44,000 MT	LAMPUNUT HARD CC IN BULK	BDM IMIP	27 November 2024	30 November 2024	TABONEO	TABONEO
35	MV. IMS BALI	58.113 GT	105,900 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	27 November 2024	01 Desember 2024	BUNATI	BUNATI

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. TERUS DAYA 313 / BG. NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,570 MT	IRON ORE	BDM IMIP	25 Oktober 2024	02 November 2024	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
2	TB. MARINA 2222 / BG. MARINE POWER 3052	228 GT / 3346 GT	8,303 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	01 November 2024	02 November 2024	MOLAWÉ	LAMERURU
3	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	224 GT / 3648 GT	9,001 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	03 November 2024	05 November 2024	MOLAWÉ	LAMERURU
4	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,857 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	29 Oktober 2024	05 November 2024	MOROWALI	MOROWALI
5	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,007 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	28 Oktober 2024	05 November 2024	MOROWALI	MOROWALI
6	TB. PERKASA 12 / BG. PSPM 12	252 GT / 3146 GT	7,521 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	04 November 2024	06 November 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
7	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	01 November 2024	05 November 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
8	TB. SEREIA 64 / BG. SEGARA 56	245 GT / 3889 GT	9,650 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	03 November 2024	07 November 2024	SIKELI	MOLAWÉ
9	TB. ALFIAN 6 / BG. NADIA 9	194 GT / 5140 GT	12,010 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	03 November 2024	08 November 2024	MOROWALI	LAMERURU
10	TB. SEREIA 55 / BG. SEGARA 61	207 GT / 3889 GT	9,654 MT	IRON ORE	BDM IMIP	31 Oktober 2024	09 November 2024	TALIABU ISLAND APT	KOLONODALE
11	TB. DAYA 37 / BG. DBS 3708	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	04 November 2024	09 November 2024	KOLONODALE	KOLONODALE
12	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,204 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	10 November 2024	11 November 2024	KOLAKA	KOLAKA
13	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,518 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	07 November 2024	11 November 2024	BUNGKU	MOROWALI
14	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	224 GT / 3648 GT	9,004 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	10 November 2024	12 November 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
15	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	10 November 2024	13 November 2024	KOLONODALE	MOROWALI
16	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,852 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	09 November 2024	14 November 2024	MOROWALI	MOROWALI
17	TB. TERUS DAYA 303 / BG. NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,525 MT	IRON FINES	BDM IMIP	09 November 2024	14 November 2024	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
18	TB. MARINA 2222 / BG. MARINE POWER 3052	228 GT / 3346 GT	8,320 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	14 November 2024	15 November 2024	MOLAWÉ	LAMERURU
19	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,006 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	09 November 2024	16 November 2024	MOROWALI	MOROWALI
20	TB. DAYA 37 / BG. DBS 3708	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	13 November 2024	17 November 2024	KOLONODALE	MOROWALI
21	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	16 November 2024	18 November 2024	MOLAWÉ	LAMERURU
22	TB. SEREIA 55 / BG. SEGARA 61	207 GT / 3889 GT	9,653 MT	IRON ORE	BDM IMIP	14 November 2024	18 November 2024	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
23	TB. TERUS DAYA 307 / BG. MARCOPOLO 4393	285 GT / 4393 GT	10,507 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	16 November 2024	18 November 2024	MOLAWÉ	MOROWALI
24	TB. PERKASA 12 / BG. PSPM 12	252 GT / 3146 GT	7,507 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	18 November 2024	20 November 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
25	TB. MEGASTAR 81 / BG. FINACIA 110	274 GT / 5222 GT	12,504 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	14 November 2024	20 November 2024	MOLAWÉ	LAMERURU
26	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	17 November 2024	21 November 2024	MOROWALI	MOROWALI
27	TB. MARINA 2222 / BG. MARINE POWER 3052	228 GT / 3346 GT	8,345 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	20 November 2024	21 November 2024	LAMERURU	LAMERURU
28	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,204 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	21 November 2024	22 November 2024	KOLAKA	KOLAKA
29	TB. DAYA 37 / BG. DBS 3708	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	20 November 2024	25 November 2024	MOROWALI	KOLONODALE
30	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	10,806 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	18 November 2024	25 November 2024	MOROWALI	MOROWALI
31	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,506 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	25 November 2024	26 November 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
32	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,000 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 November 2024	27 November 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
33	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	25 November 2024	27 November 2024	MOROWALI	MOROWALI
34	TB. SEREIA 71 / BG. ASHERAH 11	245 GT / 3889 GT	9,656 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	24 November 2024	29 November 2024	MOLAWÉ	LAMERURU
35	TB. PERKASA 12 / BG. PSPM 12	252 GT / 3146 GT	7,014 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	23 November 2024	29 November 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
36	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,002 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	18 November 2024	29 November 2024	MOROWALI	MOROWALI
37	TB. VINSTAR 8 / BG. BMP 2708	153 GT / 2171 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	27 November 2024	29 November 2024	KOLONODALE	MOROWALI
38	TB. MBS 122 / BG. MBS 385	222 GT / 3673 GT	9,300 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	27 November 2024	30 November 2024	SIKELI	SIKELI
39	TB. SEREIA 55 / BG. SEGARA 61	207 GT / 3889 GT	9,658 MT	IRON ORE	BDM IMIP	21 November 2024	30 November 2024	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. SINAR KOMODO	47.984 GT	80,896 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	28 November 2024	02 Desember 2024	TABONEO	BUNATI
2	MV. MBS BALURAN	31.241 GT	NIHIL	NIHIL	PT. ITAMATRA NUSANTARA	26 November 2024	03 Desember 2024	WEDA	WEDA
3	MV. SEASTAR TROJAN	19972 GT	20,421.100 T	SEMI COKE HS	PT. WANGUANG TRADING	28 November 2024	03 Desember 2024	TIANJIN PT	MOROWALI
4	MV. HABCO AQUILA	32.648 GT	52,700 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	29 November 2024	04 Desember 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	BUNATI
5	MV. BULK NUSANTARA	39.830 GT	74,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	29 November 2024	05 Desember 2024	BUNATI	BOOM BARU/PALEMBANG
6	MV. FORUM	26.038 GT	33,000 MT	SSM COAL	BDM IMIP	04 Desember 2024	08 Desember 2024	TABONEO	TABONEO
7	MT. HELMY REJEKI	2.916 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	09 Desember 2024	10 Desember 2024	TANJUNG PRIOK	CIGADING
8	MV. INTAN DAYA 282	8.666 GT	2,987 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	07 Desember 2024	10 Desember 2024	TANJUNG PRIOK	WEDA
9	MV. SKY LOVER	9.981 GT	NIHIL	NIHIL	PT. WANGUANG TRADING	10 Desember 2024	12 Desember 2024	CIWANDAN	NINGDE
10	MV. INTAN DAYA 288	8.666 GT	9,405 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	04 Desember 2024	14 Desember 2024	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
11	MV. YUXIN SATU	31.091 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	11 Desember 2024	15 Desember 2024	WEDA	TANJUNG PERAK
12	MV. GOLDEN PERMAI	31.345 GT	54,000 MT	LAMPUNUT HC COAL	BDM IMIP	12 Desember 2024	15 Desember 2024	TABONEO	TANJUNG PEMACINGAN
13	MV. SINAR KOMODO	47.984 GT	83,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	13 Desember 2024	15 Desember 2024	BUNATI	BUNATI
14	MV. MBS BALURAN	31.241 GT	NIHIL	NIHIL	PT. ITAMATRA NUSANTARA	10 Desember 2024	19 Desember 2024	WEDA	WEDA
15	MV. HABCO PIONEER	17.979 GT	29,200 MT	LAMPUNUT HC COAL	BDM IMIP	16 Desember 2024	20 Desember 2024	MEKAR PUTHI	TABONEO
16	MV. SIMFONI SEJATI	8.132 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	12 Desember 2024	21 Desember 2024	LABUAN UKI	TANJUNG PERAK
17	MV. PACIFIC BULK	27.986 GT	50,001 MT	IRON ORE CONCENTRATE	BDM IMIP	18 Desember 2024	22 Desember 2024	SUSOH, SUMATRA	KUALA SAMBOJA
18	MV. H SEAL	8.812 GT	6,385 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	18 Desember 2024	23 Desember 2024	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
19	MV. BULK NUSANTARA	39.830 GT	74,500 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	22 Desember 2024	23 Desember 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	MUARA BERAU
20	MV. FORUM	26.038 GT	44,000 MT	MGMCAL PREMIUM COAL	BDM IMIP	21 Desember 2024	24 Desember 2024	TABONEO	KUALA SAMBOJA
21	MV. SINAR KUTA	47.984 GT	83,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	21 Desember 2024	24 Desember 2024	BUNATI	MUARA BERAU
22	MV. NOAH GRACIA	32.287 GT	58,200 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	20 Desember 2024	25 Desember 2024	BOOM BARU/PALEMBANG	KALORANG
23	MV. PANCARAN VICTORY	30.273 GT	47,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	18 Desember 2024	26 Desember 2024	TABONEO	TANJUNG PEMACINGAN
24	MV. INTAN DAYA 272	8.662 GT	6,092 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	22 Desember 2024	26 Desember 2024	TANJUNG PRIOK	MOROWALI
25	MV. AMANAH KENDARI AMC	30.076 GT	52,400 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	24 Desember 2024	27 Desember 2024	TANJUNG PEMACINGAN	TABONEO
26	MV. COSMIC 10	2.996 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	22 Desember 2024	27 Desember 2024	MERAK	CIGADING
27	MV. PEONY LAUT	39.872 GT	77,175 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	23 Desember 2024	27 Desember 2024	MUARA BERAU	MUARA BERAU
28	MV. GENIUS STAR IX	9.589 GT	1,604.366 TON	GENERAL CARGO	PT. WANGUANG TRADING	27 Desember 2024	29 Desember 2024	ZHANGJIAGANG	MOROWALI
29	MV. CHANG YUN	8.626 GT	NIHIL	NIHIL	PT. WANGUANG TRADING	23 Desember 2024	29 Desember 2024	KOLONODALE	NINGDE
30	MV. TENRYU	2.430 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	21 Desember 2024	30 Desember 2024	BITUNG	TANJUNG PRIOK
31	MV. INTAN DAYA 272	8.662 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	30 Desember 2024	01 Januari 2025	MOROWALI	WEDA

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. SEREIA 58 / BG. SEGARA 59	207 GT / 3889 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. BMU	28 November 2024	01 Desember 2024	BUNGKU	WEDA
2	TB. SEREIA 63 / BG. SEGARA 58	207 GT / 3889 GT	9,658 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	30 November 2024	01 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
3	TB. MARINA 2222 / BG. MARINE POWER 3052	228 GT / 3346 GT	8,305 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	27 November 2024	02 Desember 2024	MOLAWÉ	SEBUKU ISLAND
4	TB. DAYA 37 / BG. DBS 3708	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. IUM	29 November 2024	03 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
5	TB. ALFIAN 6 / BG. NADIA 9	194 GT / 5140 GT	12,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	29 November 2024	03 Desember 2024	KOLAKA	KOLAKA
6	TB. MITRA CATUR 5 / BG. MANDIRI 272	197 GT / 2505 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. IUM	27 November 2024	03 Desember 2024	KOLONODALE	MOROWALI
7	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,853 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	28 November 2024	03 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
8	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,206 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	02 Desember 2024	04 Desember 2024	KOLAKA	KOLAKA
9	TB. TERUS DAYA 301 / BG. MARCOPOLO 3318	285 GT / 4392 GT	10,516 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	02 Desember 2024	04 Desember 2024	KOLAKA	PAGIMANA
10	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	02 Desember 2024	05 Desember 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
11	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,004 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	04 Desember 2024	06 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
12	TB. PATRIA 36 / BG. SEGARA 70	186 GT / 3889 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	02 Desember 2024	06 Desember 2024	WEDA	MOROWALI
13	TB. VINSTAR 8 / BG. BMP 2708	153 GT / 2171 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. IUM	03 Desember 2024	06 Desember 2024	MOROWALI	KOLONODALE
14	TB. SEREIA 71 / BG. ASHERAH 11	245 GT / 3889 GT	9,652 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	05 Desember 2024	10 Desember 2024	LAMERURU	LAMERURU
15	TB. MARINA 2217 / BG. MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	9,004 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	05 Desember 2024	10 Desember 2024	MOLAWÉ	LAMERURU
16	TB. SEREIA 63 / BG. SEGARA 58	207 GT / 3889 GT	9,658 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	07 Desember 2024	10 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
17	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,853 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	07 Desember 2024	10 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
18	TB. PATRIA 36 / BG. SEGARA 70	186 GT / 3889 GT	9,660 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	07 Desember 2024	11 Desember 2024	MOROWALI	MOLAWÉ
19	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,510 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	09 Desember 2024	12 Desember 2024	LAMERURU	MOLAWÉ
20	TB. MBS 122 / BG. MBS 385	222 GT / 3673 GT	9,314 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	08 Desember 2024	12 Desember 2024	SIKELI	MOLAWÉ
21	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,006 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	09 Desember 2024	13 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
22	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	8,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	10 Desember 2024	14 Desember 2024	LAMERURU	LAMERURU
23	TB. TERUS DAYA 307 / BG. MARCOPOLO 3328	285 GT / 4392 GT	10,501 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	13 Desember 2024	14 Desember 2024	KOLAKA	MOROWALI
24	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. IUM	01 Desember 2024	15 Desember 2024	MOROWALI	KOLONODALE
25	TB. SEREIA 55 / BG. SEGARA 61	207 GT / 3889 GT	9,655 MT	IRON ORE	BDM IMIP	06 Desember 2024	15 Desember 2024	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
26	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,853 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	13 Desember 2024	16 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
27	TB. MARINA 2217 / BG. MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	8,472 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	15 Desember 2024	16 Desember 2024	LAMERURU	LAMERURU
28	TB. ASHLEIGH 08 / BG. JINGXI 08	186 GT / 4004 GT	9,960 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	15 Desember 2024	16 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
29	TB. RAYYAN SALUMBUNG 2200 1/BG. ANDREW 330 3	220 GT / 4239 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. IUM	12 Desember 2024	19 Desember 2024	MOROWALI	MOLAWÉ
30	TB. PERKASA 12 / BG. PSPM 12	252 GT / 3146 GT	7,003 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	17 Desember 2024	19 Desember 2024	MOLAWÉ	MOLAWÉ
31	TB. ALFIAN 6 / BG. NADIA 9	194 GT / 5140 GT	12,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	17 Desember 2024	20 Desember 2024	KOLAKA	MOLAWÉ
32	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,007 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	16 Desember 2024	20 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
33	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,226 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	17 Desember 2024	21 Desember 2024	KOLAKA	OBI ISLAND
34	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	20 Desember 2024	22 Desember 2024	LAMERURU	LAMERURU
35	TB. MARINA 2217 / BG. MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	9,003 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	20 Desember 2024	23 Desember 2024	LAMERURU	LAMERURU
36	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	186 GT / 4785 GT	10,507 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	20 Desember 2024	23 Desember 2024	MOLAWÉ	PAGIMANA
37	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,853 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	20 Desember 2024	23 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
38	TB. ASHLEIGH 08 / BG. JINGXI 08	186 GT / 4004 GT	NIHIL	NIHIL	PEL. UMUM BUNGKU	16 Desember 2024	25 Desember 2024	BAHODOPI	LAPUKO
39	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. IUM	21 Desember 2024	25 Desember 2024	KOLONODALE	MOROWALI
40	TB. PSP 160 5 / BG. PSP 300 05	167 GT / 3.038 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. IUM	23 Desember 2024	27 Desember 2024	MOROWALI	KOLONODALE
41	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,003 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	26 Desember 2024	28 Desember 2024	LAMERURU	LAMERURU
42	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. BMU	26 Desember 2024	29 Desember 2024	MOLAWÉ	WEDA
43	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,007 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	24 Desember 2024	30 Desember 2024	MOROWALI	MOROWALI
44	TB. SEREIA 55 / BG. SEGARA 61	207 GT / 3889 GT	9,652 MT	IRON ORE	BDM IMIP	21 Desember 2024	31 Desember 2024	TALIABU ISLAND APT	MOLAWÉ

Lampiran 5

Jumlah kunjungan kedatangan kapal periode Januari – Agustus 2025

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. SINAR KOMODO	47.984 GT	78,750 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	02 Januari 2025	05 Januari 2025	BUNATI	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
2	MV. HABCO LYRA	33.054 GT	55,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	03 Januari 2025	06 Januari 2025	BOOM BARU/PALEMBANG	MEKAR PUTIH
3	MV. GOLDEN ACE	29.732 GT	49,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	03 Januari 2025	07 Januari 2025	INDONESIA BULK TERMINAL	BONTANG
4	MV. GOLDEN REJEKI	30.006 GT	53,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	26 Desember 2024	07 Januari 2025	BOOM BARU/PALEMBANG	CIGADING
5	MV. UNORDER	26.478 GT	46,950 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	04 Januari 2025	09 Januari 2025	TABONEO	MUARA BERAU
6	MV. NOAH FORTUNA	17.019 GT	27,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	04 Januari 2025	11 Januari 2025	TANJUNG BUYUT	BALIKPAPAN
7	MV. AURORA CHRISTINE	26.038 GT	46,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	06 Januari 2025	12 Januari 2025	BOOM BARU/PALEMBANG	TANJUNG PEMANCINGAN
8	MV. YORK 17	8.588 GT	NIHIL	NIHIL	PT. WANXIANG TRADING	11 Januari 2025	12 Januari 2025	WEDA	NINGDE
9	MV. INTAN DAYA 282	8.666 GT	5,273 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	27 Desember 2024	13 Januari 2025	WEDA	TANJUNG PERAK
10	MV. YUXIN SATU	31.091 GT	53,300 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	11 Januari 2025	15 Januari 2025	BOOM BARU/PALEMBANG	TARAKAN
11	MV. BULK NUSANTARA	39.830 GT	76,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	11 Januari 2025	16 Januari 2025	MUARA BERAU	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
12	MV. H SEAL	8.812 GT	8,825 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	11 Januari 2025	17 Januari 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PERAK
13	MT. COSMIC 10	2.996 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	13 Januari 2025	17 Januari 2025	MERAK	CIGADING
14	MV. AMANAH SULAWESI AMC	31.260 GT	52,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	14 Januari 2025	17 Januari 2025	MUARA PANTAI	MUARA BERAU
15	MV. MBS BALURAN	31.241 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. MPR	13 Januari 2025	19 Januari 2025	WEDA	WEDA
16	MV. IMS BALI	58.113 GT	106,800 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	12 Januari 2025	19 Januari 2025	TABONEO	KALIORANG
17	MV. HABCO CARINA	32.957 GT	56,300 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	18 Januari 2025	20 Januari 2025	BUNATI	TABONEO
18	MV. IMS JAKARTA	51.255 GT	92,800 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	21 Januari 2025	24 Januari 2025	SANGKULIRANG, KALIMANTAN	BUNATI
19	MT. SINAR KOMODO	47.984 GT	83,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	18 Januari 2025	25 Januari 2025	SANGKULIRANG, KALIMANTAN	BUNATI
20	MV. MAJESTIC LAKSONO	33.054 GT	55,000 MT	INDONESIA COKING COAL	BDM IMIP	11 Januari 2025	25 Januari 2025	TABONEO	TARAKAN
21	MV. HABCO LYRA	33.054 GT	55,000 MT	LAMPUNUT HCC IN BULK	BDM IMIP	16 Januari 2025	25 Januari 2025	KOTABARU, BATULICIN	MUARA BERAU
22	MV. INTAN DAYA 22	6.175 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	21 Januari 2025	27 Januari 2025	TANJUNG BALAI KARIMUN	TANJUNG PERAK
23	MV. UNORDER	26.478 GT	47,147 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	26 Januari 2025	28 Januari 2025	MUARA BERAU	TABONEO
24	MV. GG SEIATI	7.504 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	20 Januari 2025	28 Januari 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PERAK
25	MV. INTAN DAYA 10	5.782 GT	4,698 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	22 Januari 2025	30 Januari 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG EMAS, SEMARANG

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. MEGA POWER 16 / BG. FINACIA 58	279 GT / 4408 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. BMU	29 Desember 2024	01 Januari 2025	MOLAWA	WEDA
2	TB. ASHLEIGH 07 / BG. JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,853 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	28 Desember 2024	05 Januari 2025	MOROWALI	MOROWALI
3	TB. SEREJA 65 / BG. SEGARA 65	207 GT / 3889 GT	9,415 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	28 Desember 2024	03 Januari 2025	MOLAWA	MOLAWA
4	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	29 Desember 2024	06 Januari 2025	MOROWALI	KOLONODALE
5	TB. MERAH PUTIH 01 / BG. MERAH PUTIH 300 01	222 GT / 3153 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	23 Desember 2024	06 Januari 2025	MOROWALI	MOROWALI
6	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,005 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	06 Januari 2025	07 Januari 2025	LAMERURU	MOLAWA
7	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,017 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	04 Januari 2025	08 Januari 2025	MOROWALI	MOROWALI
8	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	9,019 MT	IRON FINES CONCENTRATE	BDM IMIP	30 Desember 2024	10 Januari 2025	TALIABU ISLAND APT	KOLAKA
9	TB. SEREJA 65 / BG. SEGARA 65	207 GT / 3889 GT	9,461 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	09 Januari 2025	12 Januari 2025	LAMERURU	MOLAWA
10	TB. MARINA 2217 / BG. MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	9,000 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	10 Januari 2025	12 Januari 2025	LAMERURU	LAMERURU
11	TB. PANCARAN 110 / BG. KALTIM FT 8005	208 GT / 3271 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	08 Januari 2025	13 Januari 2025	OBI ISLAND	MOROWALI
12	TB. SEREJA 72 / BG. ADAMARIS 02	212 GT / 3889 GT	7,206 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	09 Januari 2025	13 Januari 2025	MOLAWA	LAMERURU
13	TB. SEREJA 61 / BG. SEGARA 63	207 GT / 3889 GT	9,656 MT	NICKEL ORE	TERSUS PT. BMU	03 Januari 2025	13 Januari 2025	KOLONODALE	TALIABU ISLAND APT
14	TB. SEREJA 66 / BG. SEGARA 69	207 GT / 3889 GT	9,657 MT	NICKEL ORE	TERSUS PT. MSS	06 Januari 2025	13 Januari 2025	KOLONODALE	MOLAWA
15	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,001 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	12 Januari 2025	13 Januari 2025	LAMERURU	MOLAWA
16	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,010 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	11 Januari 2025	15 Januari 2025	MOROWALI	MOROWALI
17	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	12 Januari 2025	17 Januari 2025	KOLONODALE	MOROWALI
18	TB. SEREJA 56 / BG. SEGARA 57	207 GT / 3889 GT	9,655 MT	NICKEL ORE	TERSUS PT. MSS	11 Januari 2025	19 Januari 2025	KOLONODALE	KENDARI
19	TB. TERUS DAYA 301 / BG. MARCOPOLLO 3318	285 GT / 4392 GT	10,505 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	18 Januari 2025	20 Januari 2025	KOLAKA	PAGIMANA
20	TB. SEREJA 65 / BG. SEGARA 65	207 GT / 3889 GT	9,456 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	18 Januari 2025	20 Januari 2025	MOLAWA	LAMERURU
21	TB. PANCARAN 110 / BG. KALTIM FT 8005	208 GT / 3271 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	15 Januari 2025	20 Januari 2025	MOROWALI	MOROWALI
22	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,005 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	18 Januari 2025	21 Januari 2025	MOROWALI	MOROWALI
23	TB. MEGASTAR 80 / BG. FINACIA 75	274 GT / 4131 GT	9,902 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	15 Januari 2025	21 Januari 2025	MOLAWA	MOLAWA
24	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	8,272 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	20 Januari 2025	22 Januari 2025	LAMERURU	MOLAWA
25	TB. MBS 99 / BG. MBS 315	251 GT / 3593 GT	8,406 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	19 Januari 2025	24 Januari 2025	MOLAWA	POMALAA, SULAWESI
26	TB. SLM APOLLO 1 / BG. BINJAI	239 GT / 5305 GT	12,667 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 Januari 2025	24 Januari 2025	MOLAWA	MOLAWA
27	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,207 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 Januari 2025	26 Januari 2025	KOLAKA	KOLAKA
28	TB. ENTERBE EMERALD 37 / BG. AZ SHANGHAI	139 GT / 4643 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	20 Januari 2025	26 Januari 2025	MOLAWA	MOROWALI
29	TB. SEREJA 64 / BG. SEGARA 56	245 GT / 3889 GT	9,659 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	23 Januari 2025	26 Januari 2025	SEKELI	MOLAWA
30	TB. SEREJA 61 / BG. SEGARA 63	207 GT / 3889 GT	9,652 MT	IRON ORE CONCENTRATE	BDM IMIP	22 Januari 2025	28 Januari 2025	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
31	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. UM	23 Januari 2025	29 Januari 2025	MOROWALI	MOROWALI
32	TB. TERUS DAYA 25 / BG. SINAR LESTARI 828	259 GT / 4785 GT	10,513 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	28 Januari 2025	30 Januari 2025	MOLAWA	MOLAWA
33	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	8,616 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	29 Januari 2025	31 Januari 2025	MOLAWA	MOLAWA
34	TB. SEREJA 65 / BG. SEGARA 65	207 GT / 3889 GT	9,046 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	29 Januari 2025	01 Februari 2025	MOLAWA	MOLAWA
35	TB. MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,009 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	27 Januari 2025	01 Februari 2025	MOROWALI	MOROWALI

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. HABCO ANKAA	55.281 GT	91,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	25 Februari 2025	02 Maret 2025	BUNATI	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
2	MV. INTAN DAYA 272	8.662 GT	4,402 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	23 Februari 2025	03 Maret 2025	MOROWALI	TANJUNG PERAK
3	MV. GOLD EAGLE	5.580 GT	NIHL	NIHL	PT. WANXIANG TRADING	26 Februari 2025	02 Maret 2025	PHU MY	XIANGSHUI
4	MV. PANCARAN VICTORY	30.273 GT	48,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	02 Maret 2025	03 Maret 2025	HANDIL II	MUARA PANTAI
5	MV. SINAR KOMODO	47.984 GT	83,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	03 Maret 2025	05 Maret 2025	BUNATI	BUNATI
6	MV. GG SEJATI	7.504 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	26 Februari 2025	05 Maret 2025	MAKASSAR	BELAWAN
7	MV. INTAN DAYA 7	4.437 GT	4,836 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	02 Maret 2025	07 Maret 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PERAK
8	MV. GOLDEN PERMAI	31.345 GT	55,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	09 Maret 2025	11 Maret 2025	BUNATI	BUNATI
9	MV. INTAN DAYA 22	6.175 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	09 Maret 2025	10 Maret 2025	TANJUNG PERAK	TANJUNG PERAK
10	MV. INTAN DAYA 10	5.782 GT	5,401 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	11 Maret 2025	14 Maret 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
11	MV. IMS BALI	58.113 GT	105,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	12 Maret 2025	14 Maret 2025	BUNATI	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
12	MV. SINAR KINTAMANI	40.040 GT	76,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	13 Maret 2025	14 Maret 2025	MUARA PANTAI	BUNATI
13	MV. FORUM	26.038 GT	46,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	14 Maret 2025	17 Maret 2025	BOOM BARU/PALEMBANG	TABONEO
14	MT. COSMIC 10	2.996 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	07 Maret 2025	17 Maret 2025	BOJONEGARA	CIGADING
15	MV. GOLDEN ACE	29.732 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	11 Maret 2025	18 Maret 2025	CIGADING	TANJUNG PERAK
16	MV. PEONY LAUT	39.871 GT	76,116 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	16 Maret 2025	17 Maret 2025	BUNATI	KALORANG
17	MV. PRIMA PIONEER	38.871 GT	73,100 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	18 Maret 2025	19 Maret 2025	BUNATI	MUARA BERAU
18	MV. INTAN DAYA 9	2.998 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	16 Maret 2025	19 Maret 2025	TANJUNG PERAK	TANJUNG PRIOK
19	MV. INTAN DAYA 272	8.662 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	17 Maret 2025	19 Maret 2025	TANJUNG PERAK	TANJUNG PRIOK
20	MV. DEWI SHINTA MANGALA	19.728 GT	30,850 MT	LAMPUNUT HCC IN BULK	BDM IMIP	06 Maret 2025	20 Maret 2025	GRESIK	CIGADING
21	MV. SINAR KOMODO	47.984 GT	82,100 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	18 Maret 2025	22 Maret 2025	BUNATI	BUNATI
22	MV. PANCARAN VICTORY	30.273 GT	47,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	15 Maret 2025	20 Maret 2025	MUARA PANTAI	HANDIL II
23	MV. FORTUNE ISLAND	4.736 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	18 Maret 2025	23 Maret 2025	MOLAWÉ	TANJUNG PERAK
24	MV. MBS BALURAN	31.241 GT	NIHL	NIHL	PT. ITAMATRA NUSANTARA	20 Maret 2025	26 Maret 2025	WEDA	WEDA
25	MV. SINAR KINTAMANI	40.040 GT	75,856 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	24 Maret 2025	27 Maret 2025	BUNATI	TABONEO
26	MV. ASIAN WISDOM	27.986 GT	50,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	25 Maret 2025	27 Maret 2025	TABONEO	TABONEO
27	MV. JIA HONG	9.243 GT	1,359 MT	GENERAL CARGO	PT. WANXIANG TRADING	25 Maret 2025	28 Maret 2025	ZHANGJIAGANG	MOROWALI
28	MV. SPIRIT SEJATI	6.448 GT	5,398 MT	SEMEN CONCH JUMBO BAG	BDM IMIP	26 Maret 2025	29 Maret 2025	LABUAN UKI	MOLAWÉ
29	MV. INTAN DAYA 282	8.666 GT	4,857 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	18 Maret 2025	29 Maret 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PERAK
30	MV. YUXIN SATU	31.091 GT	53,550 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	29 Maret 2025	31 Maret 2025	BUNATI	TANJUNG PEMANCINGAN
31	MV. INTAN DAYA 22	6.175 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	25 Maret 2025	31 Maret 2025	TANJUNG PERAK	TANJUNG PERAK

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	26 Februari 2025	01 Maret 2025	MOLAWÉ	KOLONODALE
2	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	9,878 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	03 Maret 2025	06 Maret 2025	KENDARI	KOLAKA
3	TB. MEGASTAR 80 / BG. FINACIA 75	274 GT / 4131 GT	10,014 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	03 Maret 2025	06 Maret 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
4	TB. MDM BONTANG / BG MERATUS CENDERAWASIH	269 GT / 4371 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	01 Maret 2025	06 Maret 2025	MOLAWÉ	KOLONODALE
5	TB. SEREIA 72 / BG. ADAMARIS 02	212 GT / 3889 GT	9,198 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	04 Maret 2025	07 Maret 2025	MOLAWÉ	MOROWALI
6	TB. SEREIA 79 / BG. ADAMARIS 01	207 GT / 3889 GT	9,658 MT	IRON ORE CONCENTRATE	BDM IMIP	06 Maret 2025	08 Maret 2025	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
7	TB. KELLY 01 / BG. CHATERINA 02	207 GT / 4001 GT	9,929 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	06 Maret 2025	08 Maret 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
8	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,005 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	01 Maret 2025	10 Maret 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
9	TB. SEREIA 62 / BG. SEGARA 64	207 GT / 3889 GT	9,807 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	25 Februari 2025	11 Maret 2025	MOLAWÉ	MOROWALI
10	TB. MARINA 2217 / BG. MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	9,005 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	25 Februari 2025	11 Maret 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
11	TB. NASYA 01 / BG ROSE 03	187 GT / 4004 GT	10,004 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	24 Februari 2025	10 Maret 2025	MOLAWÉ	KENDARI
12	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	05 Maret 2025	10 Maret 2025	KOLONODALE	MOROWALI
13	TB. PATRIA 37 / BG. SEGARA 77	187 GT / 4006 GT	9,651 MT	IRON ORE CONCENTRATE	BDM IMIP	06 Maret 2025	12 Maret 2025	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
14	TB. MEGA POWER 16 / BG. FINACIA 58	279 GT / 4408 GT	10,016 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	27 Februari 2025	12 Maret 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
15	TB. SEREIA 59 / BG. SEGARA 62	207 GT / 3889 GT	9,816 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	27 Februari 2025	13 Maret 2025	MOLAWÉ	KOLONODALE
16	TB. MEGAPOWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,006 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	28 Februari 2025	16 Maret 2025	MOLAWÉ	KOLAKA
17	TB. TERUS DAYA 77 / BG MARCOPOLLO 330	254 GT / 3537 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	09 Maret 2025	15 Maret 2025	MOROWALI	MOROWALI
18	TB. MEGASTAR 80 / BG. FINACIA 75	274 GT / 4131 GT	10,007 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	13 Maret 2025	17 Maret 2025	MOLAWÉ	KOLONODALE
19	TB. SEREIA 79 / BG. ADAMARIS 01	279 GT / 3889 GT	9,655 MT	IRON ORE CONCENTRATE	BDM IMIP	14 Maret 2025	19 Maret 2025	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
20	TB. MBS 122 / BG. MBS 385	222 GT / 3673 GT	8,512 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	01 Maret 2025	20 Maret 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
21	TB. PATRIA 37 / BG. SEGARA 77	186 GT / 4006 GT	9,655 MT	IRON ORE CONCENTRATE	BDM IMIP	17 Maret 2025	21 Maret 2025	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
22	TB. MEGA POWER 16 / BG. FINACIA 58	279 GT / 4408 GT	10,017 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	16 Maret 2025	21 Maret 2025	MOLAWÉ	MOROWALI
23	TB. KELLY 01 / BG. CHATERINA 02	207 GT / 4001 GT	10,058 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	19 Maret 2025	21 Maret 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
24	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	14 Maret 2025	21 Maret 2025	MOROWALI	MOROWALI
25	TB. MEGASTAR 81 / BG FINACIA 110	274 GT / 5222 GT	5,016 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	28 Februari 2025	23 Maret 2025	MOLAWÉ	MOROWALI
26	TB. TRANS PACIFIC 206 / BG. TERANG 309	211 GT / 3103 GT	7,503 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 Maret 2025	24 Maret 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
27	TB. BUANA 2001 / BG NUSANTARA 3006	207 GT / 3256 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. UM	19 Maret 2025	26 Maret 2025	MOLAWÉ	MOROWALI
28	TB. MEGASTAR 81 / BG FINACIA 110	274 GT / 5222 GT	12,005 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	27 Maret 2025	30 Maret 2025	MOROWALI	MOROWALI
29	TB. ASHLEIGH 08 / BG JINGKI 08	186 GT / 4004 GT	10,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	28 Maret 2025	31 Maret 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. UNIORDER	26,478 GT	33,000 MT	SMM COAL	BDM IMIP	28 Maret 2025	04 April 2025	TABONEO	BELAWAN
2	MV. INTAN DAYA 7	4,437 GT	4,323 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	02 April 2025	08 April 2025	TANJUNG PRIOK	SEKUPANG
3	MV. PANCARAN VICTORY	30,273 GT	48,500 MT	INDONESIA COAL	BDM IMIP	04 April 2025	05 April 2025	HANDIL II	TANJUNG PEMANCINGAN
4	MV. FORUM	26,038 GT	40,000 MT	SMM COKING COAL	BDM IMIP	28 Maret 2025	06 April 2025	TABONEO	KUALA SAMBOJA
5	MV. HANGLIMA	3,884 GT	1,159 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	04 April 2025	07 April 2025	OBI ISLAND	BADAS
6	MV. SKY FREE	32,929 GT	56,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	06 April 2025	07 April 2025	TABONEO	MUARA BERAU
7	MV. SINAR KUTA	47,984 GT	83,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	04 April 2025	09 April 2025	BUNATI	TABONEO
8	MV. INTAN DAYA 288	8,666 GT	7,501 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	31 Maret 2025	08 April 2025	WEDA	TANJUNG PRIOK
9	MV. SINAR KOMODO	47,984 GT	82,700 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	05 April 2025	10 April 2025	BUNATI	BUNATI
10	MV. SINAR KINTAMANI	40,040 GT	74,980 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	06 April 2025	12 April 2025	TABONEO	TABONEO
11	MV. AMANAH KENDARI AMC	30,076 GT	52,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	09 April 2025	12 April 2025	TANJUNG SELOR	KUALA SAMBOJA
12	MV. BULK NUSANTARA	39,830 GT	75,200 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	10 April 2025	14 April 2025	MUARA BERAU	TABONEO
13	MV. HABCO ANIKAA	55,281 GT	90,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	10 April 2025	15 April 2025	BUNATI	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
14	MT. COSMIC 10	2,996 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	11 April 2025	15 April 2025	MERAK	CIGADING
15	MV. GRAND TAIMA ONE	9,593 GT	NIHIL	NIHIL	PT. WANKUANG TRADING	12 April 2025	14 April 2025	KOLONODALE	CHINA
16	MC. CM LAURENCIA	38,887 GT	74,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	10 April 2025	17 April 2025	MUARA BERAU	KUALA SAMBOJA
17	MV. H SEAL	8,812 GT	3,324 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	07 April 2025	16 April 2025	NINGDE	TANJUNG PRIOK
18	MV. INTAN DAYA 10	5,782 GT	5,421 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	06 April 2025	16 April 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
19	MV. SOL SHANGHAI	6,310 GT	3,295 MT	GENERAL CARGO	PT. WANKUANG TRADING	14 April 2025	17 April 2025	BAYUQUAN	SINGAPORE
20	MV. SINAR KOMODO	47,984 GT	83,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	20 April 2025	21 April 2025	BUNATI	SEKUPANG
21	MV. SINAR KUTA	47,984 GT	82,000 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	21 April 2025	24 April 2025	TABONEO	TABONEO
22	MV. LL SEATI	7,514 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	16 April 2025	26 April 2025	TANJUNG PERAK	TANJUNG PERAK
23	MV. SINAR SEJATI 2	6,388 GT	8,000 MT	SEMENT CONCH JUMBO BAG	BDM IMIP	19 April 2025	28 April 2025	MERAK	MAKASSAR
24	MV. INTAN DAYA 22	6,175 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	20 April 2025	27 April 2025	TANJUNG PERAK	TANJUNG PERAK
25	MV. SINAR KINTAMANI	40,040 GT	75,100 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	25 April 2025	28 April 2025	TABONEO	TABONEO
26	MV. AMANAH KENDARI AMC	30,076 GT	52,300 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	25 April 2025	28 April 2025	KUALA SAMBOJA	MUARA PANTAI
27	MV. PANCARAN VICTORY	30,273 GT	48,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	28 April 2025	29 April 2025	TANJUNG PEMANCINGAN	KALIORANG

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. TERUS DAYA 77 / BG. MARCOPOLO 330	254 GT / 3537 GT	NIHIL	NIHIL	PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	22 Maret 2025	02 April 2025	MOROWALI	MOROWALI
2	TB. SEREIA 74 / SEGARA 67	245 GT / 3889 GT	8,250 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	25 Maret 2025	04 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
3	TB. MASADA 21 / BG. MIROSI	171 GT / 3107 GT	7,534 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	04 April 2025	05 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
4	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,194 MT	IRON FINES	BDM IMIP	02 April 2025	07 April 2025	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
5	TB. SEREIA 79 / BG. ADAMARIS 01	207 GT / 3889 GT	9,655 MT	IRON ORE	BDM IMIP	25 Maret 2025	08 April 2025	TALIABU ISLAND APT	KOLAKA
6	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	27 Maret 2025	09 April 2025	MOROWALI	SAMARINDA
7	TB. MARINA 2217 / BG MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	9,003 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	27 Maret 2025	11 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
8	TB. TRANS PACIFIC 206 / BG TERANG 309	211 GT / 3103 GT	7,503 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	07 April 2025	12 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
9	TB. MBS 122 / BG. MBS 385	222 GT / 3673 GT	9,302 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	10 April 2025	13 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
10	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	8,541 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	10 April 2025	13 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
11	TB. DAYA 38 / BG DBS 3808	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	09 April 2025	14 April 2025	MOROWALI	SAMARINDA
12	TB. MEGASTAR 81 / BG FINACIA 110	274 GT / 5222 GT	12,007 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	07 April 2025	15 April 2025	MOROWALI	KOLAKA
13	TB. TERUS DAYA 313 / BG. NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,505 MT	IRON FINES CONCENTRATE	BDM IMIP	05 April 2025	17 April 2025	TALIABU ISLAND APT	MOROWALI
14	TB. TERATAI 1600 2 / BG. ALTHAF 300 1	245 GT / 3122 GT	NIHIL	NIHIL	PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	15 April 2025	17 April 2025	MOLAWE	SAMARINDA
15	TB. PATRIA 37 / BG. SEGARA 77	186 GT / 4006 GT	9,653 MT	IRON ORE CONCENTRATE	BDM IMIP	27 Maret 2025	20 April 2025	TALIABU ISLAND APT	MOLAWE
16	TB. ASHLEIGH 07 / BG JINGXI 07	186 GT / 4004 GT	9,034 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	15 April 2025	22 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
17	TB. MASADA 21 / BG. MIROSI	171 GT / 3107 GT	7,550 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	15 April 2025	23 April 2025	MOLAWE	BANUARMASIN
18	TB. ASHLEIGH 08 / BG. JINGXI 08	186 GT / 4004 GT	10,022 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 April 2025	24 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
19	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,222 MT	IRON FINES CONCENTRATE	BDM IMIP	15 April 2025	25 April 2025	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT
20	TB. MBS 122 / BG. MBS 385	222 GT / 3673 GT	9,301 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	22 April 2025	25 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
21	TB. SEREIA 65 / BG. SEGARA 65	207 GT / 3889 GT	9,806 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	20 April 2025	26 April 2025	MOLAWE	MOLAWE
22	TB. LEOPARD 03 / BG. FALCON	193 GT / 3142 GT	NIHIL	NIHIL	PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	22 April 2025	26 April 2025	MOROWALI	MOROWALI
23	TB MEGA POWER 12 / BG. FINACIA 72	243 GT / 4272 GT	10,010 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	23 April 2025	30 April 2025	MOLAWE	KOLAKA
24	TB. TRANS PACIFIC 206 / BG TERANG 309	211 GT / 3103 GT	7,503 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	28 April 2025	02 Mei 2025	MOLAWE	MOLAWE

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. INTAN DAYA 272	8.662 GT	3,889 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	23 April 2025	01 Mei 2025	TJ. PRIOK	WEDA
2	MV. YUXIN SATU	31.091 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	18 April 2025	02 Mei 2025	KOLONODALE	TJ. PERAK
3	MV. HABCO VELA	33.044 GT	55,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	01 Mei 2025	02 Mei 2025	TANJUNG SELOR	TANJUNG SELOR
4	MV. PRIMA PIONEER	38.871 GT	73,050 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	02 Mei 2025	04 Mei 2025	BUNATI	MUARA BERAU
5	MV. EMERALD INDAH	43.217 GT	75,500 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	29 April 2025	04 Mei 2025	KALIORANG	TABONEO
6	MV. MBS BALURAN	31.241 GT	52,200 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	02 Mei 2025	05 Mei 2025	KUALA SAMBOJA	MUARA PANTAI
7	MV. INTAN DAYA 9	2.998 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	01 Mei 2025	07 Mei 2025	WEDA	TANJUNG PERAK
8	MV. HONG HAO	8.435 GT	2,908 MT	GENERAL CARGO	PT. WANXIANG TRADING	06 Mei 2025	08 Mei 2025	BAYUQUAN	CEBU
9	MV. INTAN DAYA 282	8.666 GT	6,996 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	28 April 2025	09 Mei 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
10	MV BRILLIANT 8899	4.731 GT	4,000 MT	BIO SOLAR B40	BDM IMIP	02 Mei 2025	09 Mei 2025	KOTABARU/TUKS PT. PERTAMINA	KOTABARU/TUKS PT. PERTAMINA
11	MV. DRY TRANSPORT	28.938 GT	50,300 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	04 Mei 2025	10 Mei 2025	BOOM BARU/PALEMBANG	KUALA SAMBOJA
12	MV. MBS BRATAN	31.117 GT	29,183 MT	SMELTER GRADE ALLUMINA	BDM IMIP	04 Mei 2025	10 Mei 2025	KENDAWANGAN	TJ. PEMANCINGAN
13	MV. FORUM	26.038 GT	46,300 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	10 Mei 2025	13 Mei 2025	MUARA BERAU	KUALA SAMBOJA
14	MT. COSMIC 10	2.996 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	05 Mei 2025	13 Mei 2025	BOJONEGARA	CIGADING
15	MV. SINAR KUTA	47.984 GT	79,972 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	09 Mei 2025	14 Mei 2025	TABONEO	ADANG BAY
16	MV. AMANAH KENDARI AMIC	30.076 GT	52,450 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	09 Mei 2025	14 Mei 2025	MUARA PANTAI	TABONEO
17	MV. PANCARAN VICTORY	30.273 GT	47,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	11 Mei 2025	14 Mei 2025	KALIORANG	TANJUNG BUYUT
18	MV. INTAN DAYA 272	8.662 GT	5,099 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	12 Mei 2025	15 Mei 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
19	MV. PRIMA PIONEER	38.871 GT	74,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	13 Mei 2025	16 Mei 2025	MUARA BERAU	MUARA BERAU
20	MV. H SEAL	8.812 GT	5,664 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	08 Mei 2025	16 Mei 2025	TJ. PRIOK	TJ. PERAK
21	MV. HABCO LYRA	33.054 GT	56,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	11 Mei 2025	18 Mei 2025	BOOM BARU/PALEMBANG	KUALA SAMBOJA
22	MV. BULK NUSANTARA	39.830 GT	73,600 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	11 Mei 2025	19 Mei 2025	TABONEO	MUARA BERAU
23	MV. BRILLIANT 8899	4.731 GT	4,000 MT	BIO SOLAR B40	BDM IMIP	17 Mei 2025	20 Mei 2025	KOTABARU/TUKS PT. PERTAMINA	MUARA BERAU
24	MV. HABCO VELA	33.044 GT	55,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	19 Mei 2025	20 Mei 2025	TJ. SELOR	MUARA JAWA
25	MV. FORTUNE 9	7.659 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	18 Mei 2025	20 Mei 2025	TJ. PERAK	CHINA
26	MV. EMERALD INDAH	43.217 GT	75,600 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	13 Mei 2025	21 Mei 2025	TABONEO	TABONEO
27	MV. GOLDEN REJEKI	30.006 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	10 Mei 2025	22 Mei 2025	TJ. PRIOK	TJ. PERAK
28	MV. INTAN DAYA 288	8.666 GT	9,704 MT	FERRO NICKEL	BDM IMIP	15 Mei 2025	22 Mei 2025	WEDA	TJ. PERAK
29	MV. PEONY LAUT	39.871 GT	74,080 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	23 Mei 2025	25 Mei 2025	BUNYU	BUNATI
30	MV. MBS BALLURAN	31.241 GT	52,700 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	21 Mei 2025	26 Mei 2025	KUALA SAMBOJA	KOLONODALE
31	MV. IMS BALI	58.113 GT	106,800 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	22 Mei 2025	26 Mei 2025	BUNATI	BUNATI
32	MV. PRIMA PIONEER	38.871 GT	74,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	26 Mei 2025	27 Mei 2025	MUARA BERAU	TABONEO
33	MV. INTAN DAYA 10	5.782 GT	NIHIL	NIHIL	BDM IMIP	26 Mei 2025	27 Mei 2025	MOROWALI	TJ. PRIOK
34	MV. FORUM	26.038 GT	46,400 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	26 Mei 2025	28 Mei 2025	KUALA SAMBOJA	TABONEO

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. TRANS PACIFIC 206 / BG. TERANG 309	211 GT / 3103 GT	7,503 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	28 April 2025	02 Mei 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
2	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,006 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	30 April 2025	02 Mei 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
3	TB. TERUS DAYA 313 / BG. NAP 318	285 GT / 3569 GT	5,105 MT	SCARAP STEEL	BDM IMIP	23 April 2025	03 Mei 2025	MOROWALI	TALIABU ISLAND APT
4	TB. KALTIM DOLPHIN 17 01 / BG. PST 311	184 GT / 3.145 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	30 April 2025	04 Mei 2025	KOLONODALE	MOROWALI
5	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	03 Mei 2025	07 Mei 2025	SAMARINDA	KOLONODALE
6	TB. MEGASTAR 81 / BG. FINACIA 110	274 GT / 5.222 GT	10,008 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	29 April 2025	08 Mei 2025	MOLAWÉ	KOLAKA
7	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,261 MT	IRON FINES CONCENTRATE	BDM IMIP	30 April 2025	08 Mei 2025	TALIABU ISLAND APT	KOLAKA
8	TB. MARINA 2217 / BG. MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	8,202 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	06 Mei 2025	08 Mei 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
9	TB. PATRIA 27 / BG. JINGXI 01	186 GT / 4016 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. KACCI PURNAMA INDAH	30 April 2025	08 Mei 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
10	TB. ASHLEIGH 08 / BG. JINGXI 08	186 GT / 4004 GT	10,004 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	05 Mei 2025	09 Mei 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
11	TB. MEGAPOWER 16 / BG. FINACIA 58	279 GT / 4408 GT	10,008 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	07 Mei 2025	09 Mei 2025	MOROWALI	MOROWALI
12	TB. TRANS PACIFIC 206 / BG. TERANG 309	211 GT / 3103 GT	7,507 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	07 Mei 2025	10 Mei 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
13	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,007 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	08 Mei 2025	11 Mei 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
14	TB. MEGA POWER 16 / BG. FINACIA 58	279 GT / 4408 GT	10,013 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	13 Mei 2025	16 Mei 2025	MOROWALI	MOROWALI
15	TB. JEFFSTAR 27 / BG. BMP 3026	193 GT / 3685 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	12 Mei 2025	17 Mei 2025	OBI ISLAND	KOLONODALE
16	TB. TERUS DAYA 313 / BG. NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,515 MT	IRON FINNES CONCENTRATE	BDM IMIP	10 Mei 2025	23 Mei 2025	TALIABU ISLAND APT	MOROWALI
17	TB. MEGA POWER 16 / BG. FINACIA 58	279 GT / 4408 GT	10,004 MT	LIMESTONE	BDM IMIP	23 Mei 2025	24 Mei 2025	MOROWALI	MOROWALI
18	TB. JEFFSTAR 27 / BG. BMP 3026	193 GT / 3685 GT	NIHIL	NIHIL	TERSUS PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	23 Mei 2025	31 Mei 2025	KOLONODALE	KOLONODALE

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. AMANAH KENDARI AMC	30,076 GT	52,250 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	29 Mei 2025	03 Juni 2025	TABONEO	TABONEO
2	MV. YUKIN SATU	31,091 GT	53,100 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	29 Mei 2025	03 Juni 2025	BOOM BARU/PALEMBANG	KUALA SAMBOJA
3	MV. GOLDEN ACE	29,732 GT	44,000 MT	COAL	BDM IMIP	29 Mei 2025	03 Juni 2025	TABONEO	TJ. PERAK
4	MV. EMERALD INDAH	43,217 GT	75,500 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	01 Juni 2025	04 Juni 2025	TABONEO	MUARA BERAU
5	MV. MBS BALURAH	31,241 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. ITAMATRA NUSANTARA	29 Mei 2025	04 Juni 2025	MOROWALI	WEDA
6	MV. HABCO LYRA	33,054 GT	51,800 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	04 Juni 2025	06 Juni 2025	KUALA SAMBOJA	MUARA PANTAI
7	MV. HABCO VELA	33,044 GT	55,600 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	02 Juni 2025	06 Juni 2025	MUARA JAWA	TJ. BUYUT
8	MV. PANCARAN VICTORY	30,273 GT	48,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	05 Juni 2025	08 Juni 2025	TJ. BUYUT	MUARA BERAU
9	MV. SINAR KUTA	47,984 GT	80,300 MT	SM CLEAN COAL	BDM IMIP	03 Juni 2025	09 Juni 2025	ADANG BAY	BUNATI
10	MV. H SEAL	8,812 GT	6,302 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	01 Juni 2025	09 Juni 2025	TJ. PRIOK	TJ. PRIOK
11	MV. INTAN DAYA 9	2,998 GT	2,736 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	29 Mei 2025	10 Juni 2025	TJ. PRIOK	TJ. PRIOK
12	MV. PEONY LAUT	39,871 GT	76,120 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	03 Juni 2025	10 Juni 2025	BUNATI	ADANG BAY
13	MV. HABCO POLARIS	19,994 GT	24,000 MT	BPM COAL IN BULK	BDM IMIP	07 Juni 2025	11 Juni 2025	TABONEO	TABONEO
14	MV. INTAN DAYA 22	6,175 GT	744 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	04 Juni 2025	12 Juni 2025	WEDA	TJ. PRIOK
15	MV. BRILLIANT 8899	4,731 GT	6,000 MT	BIO SOLAR B40	BDM IMIP	10 Juni 2025	13 Juni 2025	KOTABARU/TUKS PT. PERTAMINA	KOTABARU/TUKS PT. PERTAMINA
16	MV. PRIMA PIONEER	38,871 GT	71,700 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BDM IMIP	08 Juni 2025	14 Juni 2025	TABONEO	BOOM BARU/PALEMBANG
17	MV. IMS BALI	58,113 GT	105,350 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	09 Juni 2025	15 Juni 2025	BUNATI	KALIORANG
18	MV. HABCO PYXIS	23,426 GT	33,000 MT	SSM 2 COKING COAL	BDM IMIP	11 Juni 2025	16 Juni 2025	TABONEO	TABONEO
19	MT. COSMIC 10	2,996 GT	NIHL	NIHL	BDM IMIP	13 Juni 2025	17 Juni 2025	CIGADING	CIGADING
20	MV. AMANAH SULAWESI AMC	31,260 GT	55,870 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	15 Juni 2025	18 Juni 2025	SANGKULIRANG, KALIMANTAN	BUNATI
21	MV. PANCARAN VICTORY	30,273 GT	47,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	21 Juni 2025	24 Juni 2025	SAMARINDA	TABONEO
22	MV. SINAR KUTA	47,984 GT	83,000 MT	INDONESIA COAL IN BULK	BDM IMIP	19 Juni 2025	24 Juni 2025	BUNATI	MUARA BERAU
23	MV. GOLDEN REJEKI	30,006 GT	53,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	17 Juni 2025	26 Juni 2025	KUALA SAMBOJA	CIGADING
24	MV. PEONY LAUT	39,871 GT	74,300 MT	STEAM COAL IN BULK	BDM IMIP	20 Juni 2025	27 Juni 2025	ADANG BAY	SAMARINDA
25	MV. INTAN DAYA 272	8,662 GT	3,825 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	24 Juni 2025	27 Juni 2025	WEDA	TJ. PERAK
26	MV. SINAR KINTAMANI	40,040 GT	75,700 MT	INDONESIA STEAM COAL	BDM IMIP	21 Juni 2025	28 Juni 2025	BUNATI	KALIORANG
27	MV. BRILLIANT 8899	4,731 GT	5,000 MT	BIO SOLAR B40	BDM IMIP	24 Juni 2025	29 Juni 2025	KOTABARU/TUKS PT. PERTAMINA	KOTABARU/TUKS PT. PERTAMINA
28	MV. INTAN DAYA 288	8,666 GT	5,225 MT	GENERAL CARGO	BDM IMIP	20 Juni 2025	29 Juni 2025	TJ. PRIOK	TJ. PERAK
29	MV. LL SEJATI	7,514 GT	10,000 MT	GREEN COKE	BDM IMIP	28 Juni 2025	29 Juni 2025	DUMAI	MAKASSAR

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. DAYA 38 / BG. DBS 3808	192 GT / 3567 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. INDOBERKAH JAYA MANDIRI	28 Mei 2025	04 Juni 2025	MOROWALI	KOLONODALE
2	TB. MIMI L / BG. GHI 01	186 GT / 4016 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. NUSAJAYA PERSADATAMA MANDIRI	30 Mei 2025	04 Juni 2025	MOLAWÉ	WEDA
3	TB. KELLY 01 / BG. CHATERINA 02	207 GT / 4001 GT	9,803 MT	STEAM COAL	TERSUS PT. METAL SMELTINGDO SELARAS	04 Juni 2025	08 Juni 2025	SAMARINDA	POMALAA, SULAWESI
4	TB. MARINA 2217 / BG. MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	9,002 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	06 Juni 2025	08 Juni 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
5	TB. SEERIA 58 / BG. JINGXI 03	207 GT / 4016 GT	10,010 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	10 Juni 2025	13 Juni 2025	KOLONODALE	MOLAWÉ
6	TB. TRANS PACIFIC 206 / BG TERANG 309	211 GT / 3103 GT	7,529 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	13 Juni 2025	16 Juni 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
7	TB. MEGASTAR 80 / BG. FINACIA 75	274 GT / 4131 GT	10,006 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	15 Juni 2025	17 Juni 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
8	TB. SEREIA 59 / BG. SEGARA 62	207 GT / 3889 GT	8,740 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	14 Juni 2025	18 Juni 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
9	TB. TERUS DAYA 313 / BG NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,579 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	15 Juni 2025	18 Juni 2025	MOLAWÉ	KENDARI
10	TB. KSA 118 / BG. RMN 3338	254 GT / 4338 GT	10,029 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	13 Juni 2025	19 Juni 2025	MOROWALI	MOROWALI
11	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,003 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	19 Juni 2025	25 Juni 2025	MOLAWÉ	MOLAWÉ
12	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	10,053 MT	NICKEL ORE	BDM IMIP	27 Juni 2025	29 Juni 2025	KOLONODALE	MOROWALI
13	TB. TERUS DAYA 313 / BG NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,013 MT	SILICA STONE	BDM IMIP	28 Juni 2025	02 Juli 2025	KENDARI	MOROWALI

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. EMERALD INDAH	43.217 GT	75,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	30 Juni 2025	02 Juli 2025	BUNATI	BOOM BARU/PALEMBANG
2	MV. FORUM	26.038 GT	45,543 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	29 Juni 2025	03 Juli 2025	KUALA SAMBOJA	TABONEO
3	MV. HABCO POLARIS	19.994 GT	31,300 MT	LAMPUNUT HARD COOKING COAL	BOM IMIP	01 Juli 2025	06 Juli 2025	TABONEO	BUNATI
4	MV. SINAR KUTA	47.984 GT	84,100 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	05 Juli 2025	07 Juli 2025	MUARA BERAU	TABONEO
5	MV. SKY FREE	32.929 GT	56,750 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	03 Juli 2025	09 Juli 2025	BOOM BARU / PALEMBANG	TABONEO
6	MV. INTAN DAYA 10	5.782 GT	7,435 MT	LUPPEN FENI	BOM IMIP	04 Juli 2025	10 Juli 2025	WEDA	TANJUNG PRIOK
7	MV. SAMUDRA SAKTI I	14.446 GT	19,318 MT	METALLURGICAL GA	BOM IMIP	15 Juni 2025	10 Juli 2025	KENDAWANGAN	TABONEO
8	MT. BRILLIANT 8899	4.731 GT	5,000 MT	BIO SOLAR B40	BOM IMIP	08 Juli 2025	11 Juli 2025	KOTABARU/TUKS PT. PERTAMINA	KOTABARU /TUKS PT. PERTAMINA
9	MV. AURORA CHRISTINE	26.038 GT	33,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	01 Juli 2025	12 Juli 2025	TABONEO	TANJUNG PERAK
10	MV. PANCARAN VICTORY	30.273 GT	48,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	11 Juli 2025	12 Juli 2025	TABONEO	TARAKAN
11	MV. PANCARAN GLORY	30.273 GT	48,300 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	08 Juli 2025	12 Juli 2025	BOOM BARU / PALEMBANG	TABONEO
12	MT. COSMIC 10	2.996 GT	NIHL	NIHL	BOM IMIP	11 Juli 2025	13 Juli 2025	CIGADING	CIGADING
13	MV. GOLDEN ACE	29.732 GT	44,000 MT	SSM 2 COKING COAL	BOM IMIP	03 Juli 2025	14 Juli 2025	TABONEO	CIGADING
14	MV. HABCO VELA	33.044 GT	55,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	13 Juli 2025	14 Juli 2025	TABONEO	ADANG BAY
15	MV. MBS BALLURAN	31.241 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. MULIA PACIFIC RESOURCES	27 Juni 2025	15 Juli 2025	MOROWALI	WEDA
16	MV. HABCO ANKAA	55.281 GT	89,190 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BOM IMIP	12 Juli 2025	15 Juli 2025	TABONEO	MUARA BERAU
17	MV. HABCO SIRIUS	32.987 GT	56,000 MT	STEAM COAL IN BULK	BOM IMIP	12 Juli 2025	15 Juli 2025	BOOM BARU / PALEMBANG	BOOM BARU/PALEMBANG
18	MV. PRIMA PIONEER	38.871 GT	71,400 MT	SM CLEAN COAL	BOM IMIP	16 Juli 2025	19 Juli 2025	ADANG BAY	TABONEO
19	MV. EMERALD INDAH	43.217 GT	75,750 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	16 Juli 2025	19 Juli 2025	BOOM BARU / PALEMBANG	SANGKULURANG, KALIMANTAN
20	MV. INTAN DAYA 22	6.175 GT	2,547 MT	GENERAL CARGO	BOM IMIP	04 Juli 2025	19 Juli 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRION
21	MV. GRAND TAJIMA ONE	9.593 GT	1,216 MT	GENERAL CARGO	TERSUS PT. WANXIAN TRADING	21 Juli 2025	22 Juli 2025	SANGATTA	TARAKAN
22	MV. ASIAN WISDOM	27.986 GT	44,000 MT	SSM COOKING COAL	BOM IMIP	24 Juli 2025	25 Juli 2025	TABONEO	BUNATI
23	MV. SINAR KUTA	47.984 GT	82,000 MT	ENVIROCOAL IN BULK	BOM IMIP	22 Juli 2025	25 Juli 2025	TABONEO	TABONEO
24	MV. GOLDEN PERMAI	31.345 GT	55,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	13 Juli 2025	26 Juli 2025	BOOM BARU / PALEMBANG	MAKASSAR
25	MV. YUXIN SATU	31.091 GT	NIHL	NIHL	BOM IMIP	23 Juli 2025	26 Juli 2025	WEDA	CIGADING
26	MV. INTAN DAYA 282	8.666 GT	449 MT	LOAD GENERAL CARGO	BOM IMIP	26 Juli 2025	29 Juli 2025	WEDA	TANJUNG PERAK
27	MV. PANCARAN VICTORY	30.273 GT	47,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	26 Juli 2025	29 Juli 2025	TANJUNG SELOR	SAMPIT
28	MV. PEONY LAUT	39.871 GT	76,300 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	29 Juli 2025	30 Juli 2025	BOOM BARU / PALEMBANG	KALORANG

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	TB. TERUS DAYA 313 / BG NAP 318	254 GT / 4338 GT	8,013 MT	SILICA STONE	BOM IMIP	28 Juni 2025	02 Juli 2025	KENDARI	MOROWALI
2	TB. KSA 118 / BG. RMN 3338	254 GT / 4338 GT	10,573 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	02 Juli 2025	03 Juli 2025	MOROWALI	MOROWALI
3	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	8,104 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	05 Juli 2025	06 Juli 2025	MOLAWE	MOLAWE
4	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	10,039 MT	LIMESTONE	BOM IMIP	05 Juli 2025	08 Juli 2025	MOROWALI	MOROWALI
5	TB. MEGASTAR 81 / BG. FINACIA 110	274 GT / 5222 GT	12,508 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	22 Juni 2025	08 Juli 2025	MOLAWE	KOLAKA
6	TB. MARINA 2217 / BG. MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	8,552 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	09 Juli 2025	12 Juli 2025	MOLAWE	MOLAWE
7	TB. KSA 118 / BG. RMN 3338	254 GT / 4338 GT	10,540 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	11 Juli 2025	13 Juli 2025	MOROWALI	SIKELI
8	TB. MEGASTAR 80 / BG. FINACIA 75	274 GT / 4131 GT	10,004 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	09 Juli 2025	14 Juli 2025	MOLAWE	KOLAKA
9	TB. TERUS DAYA 313 / BG NAP 318	285 GT / 3569 GT	4,052 MT	SCRAP STEEL	BOM IMIP	06 Juli 2025	16 Juli 2025	MOROWALI	MOLAWE
10	TB. KELLY 01 / BG. CHATERINA 02	207 GT / 4001 GT	8,729 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	13 Juli 2025	16 Juli 2025	MOLAWE	LAMERURU
11	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	10,019 MT	LIMESTONE	BOM IMIP	13 Juli 2025	17 Juli 2025	MOROWALI	MOROWALI
12	TB. SEREIA 55 / BG. SEGARA 61	207 GT / 3889 GT	9,814 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	13 Juli 2025	19 Juli 2025	MOLAWE	MOLAWE
13	TB. TRANS PACIFIC 206 / BG. TERANG 309	211 GT / 3103 GT	7,510 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	18 Juli 2025	20 Juli 2025	MOLAWE	MOLAWE
14	TB. JELAJAH 224 / BG. ANDROMEDA 224	271 GT / 4258 GT	10,507 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	20 Juli 2025	22 Juli 2025	KOLAKA	MOLAWE
15	TB. SEREIA 84 / BG. GHI 05	212 GT / 4004 GT	9,817 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	19 Juli 2025	23 Juli 2025	KOLONODALE	MOLAWE
16	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	10,020 MT	LIMESTONE	BOM IMIP	21 Juli 2025	26 Juli 2025	MOROWALI	MOROWALI
17	TB. SEREIA 71 / BG. ASHERAH 11	245 GT / 3889 GT	9,804 MT	NICKEL ORE	TERSUS PT. METAL SMELTINDO SELARAS	22 Juli 2025	26 Juli 2025	BULI	MOROWALI
18	TB. SEREIA 74 / BG. SEGARA 76	245 GT / 3889 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. VALE INDONESIA TBK	22 Juli 2025	26 Juli 2025	KOLONODALE	KOLONODALE
19	TB. ASHLEIGH 08 / BG. JINGXI 08	186 GT / 4004 GT	10,001 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	19 Juli 2025	27 Juli 2025	BULI	MOLAWE
20	TB. TRANS PACIFIC 206 / BG. TERANG 309	211 GT / 3103 GT	7,510 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	25 Juli 2025	27 Juli 2025	MOLAWE	MOLAWE
21	TB. SEREIA 72 / BG. ADAMARIS 02	212 GT / 3889 GT	9,816 MT	NICKEL ORE	TERSUS PT. METAL SMELTINDO SELARAS	21 Juli 2025	27 Juli 2025	BULI	MOLAWE
22	TB. SEREIA 65 / BG. SEGARA 65	207 GT / 3889 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. VALE INDONESIA TBK	22 Juli 2025	28 Juli 2025	KOLONODALE	KOLONODALE
23	TB. PATRIA 36 / BG. SEGARA 70	186 GT / 3889 GT	NIHL	NIHL	TERSUS PT. VALE INDONESIA TBK	22 Juli 2025	29 Juli 2025	KOLONODALE	KOLONODALE
24	TB. MARINA 2217 / BG. MARINE POWER 9003	232 GT / 3649 GT	9,001 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	24 Juli 2025	30 Juli 2025	MOLAWE	MOLAWE

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT
1	MV. AMETHYST	27,396 GT	37,000 MT	SSM 2 COKING COAL	BOM IMIP	29 Juli 2025	02 Agustus 2025	TABONEO	TABONEO
2	MV. SAMUDRA SAKTI I	14,446 GT	22,028 MT	LAMPUNUT HARD COKING COAL	BOM IMIP	01 Agustus 2025	02 Agustus 2025	TABONEO	TARAHAN
3	MV. XIN RONG HE	5,643 GT	NIHL	NIHL	PT. WANXIANG TRADING	01 Agustus 2025	02 Agustus 2025	BINTULU	LIANYUNGANG
4	MV. BRILLIANT 8899	4,731 GT	5,000 MT	KOTABARU-BATULICIN	BOM IMIP	01 Agustus 2025	03 Agustus 2025	KOTABARU - BATULICIN	KOTABARU - BATULICIN
5	MV. PRIMA PIONEER	38,871 GT	72,000 MT	ENVIROCCAL IN BULK	BOM IMIP	02 Agustus 2025	04 Agustus 2025	TABONEO	ADANG BAY
6	MV. H SEAL	8,812 GT	7,193 MT	GENERAL CARGO	BOM IMIP	02 Agustus 2025	04 Agustus 2025	TANJUNG PRIOK	TANJUNG PRIOK
7	MV. INTAN DAYA 272	8,662 GT	9,913 MT	LUPPEN FENI	BOM IMIP	02 Agustus 2025	06 Agustus 2025	WEDA	TANJUNG PERAK
8	MV. INTAN DAYA 288	8,666 GT	5,615 MT	GENERAL CARGO	BOM IMIP	30 Juli 2025	06 Agustus 2025	TANJUNG PRIOK	MOROWALI
9	MV. HABCO ANKAA	55,281 GT	91,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	04 Agustus 2025	06 Agustus 2025	MUARA BERAU	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
10	MV. SINAR KOMODO	47,984 GT	83,575 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	04 Agustus 2025	07 Agustus 2025	BOOM BARU / PALEMBANG	KALORANG
11	MV. HABCO SIRIUS	32,987 GT	55,800 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	02 Agustus 2025	07 Agustus 2025	BOOM BARU / PALEMBANG	KUALA LUMPUR
12	MV. GOLDEN REJEK	30,006 GT	53,000 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	04 Agustus 2025	08 Agustus 2025	BOOM BARU / PALEMBANG	KUALA SAMBOJA
13	MT. COSMIC 10	2,996 GT	NIHL	NIHL	BOM IMIP	03 Agustus 2025	08 Agustus 2025	CIGADING	CIGADING
14	MV. BULK NUSANTARA	39,830 GT	72,600 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	06 Agustus 2025	09 Agustus 2025	SANGKULIRANG, KALIMANTAN	MUARA BERAU
15	MV. ASIAN WISDOM	27,986 GT	49,900 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	07 Agustus 2025	10 Agustus 2025	BUNATI	KENDAWANGAN
16	MV. SINAR KUTA	47,984 GT	82,000 MT	ENVIROCCAL IN BULK	BOM IMIP	11 Agustus 2025	13 Agustus 2025	TABONEO	SANGKULIRANG, KALIMANTAN
17	MV. INTAN DAYA 288	8,666 GT	NIHL	NIHL	BOM IMIP	08 Agustus 2025	13 Agustus 2025	MOROWALI	WEDA
18	MV. MONICA P.	22,828 GT	35,000 MT	MUTU COKING COAL	BOM IMIP	30 Juli 2025	14 Agustus 2025	TABONEO	BELAWAN
19	MT. BRILLIANT 8899	4,731 GT	5,000 MT	BIO SOLAR (B40)	BOM IMIP	13 Agustus 2025	15 Agustus 2025	KOTABARU - BATULICIN	KOTABARU - BATULICIN
20	MV. PRIMA PIONEER	38,871 GT	71,400 MT	SM CLEAN COAL	BOM IMIP	12 Agustus 2025	16 Agustus 2025	ADANG BAY	TABONEO
21	MV. HABCO SIRIUS	32,987 GT	55,800 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	16 Agustus 2025	20 Agustus 2025	KUALA SAMBOJA	BOOM BARU/PALEMBANG
22	MV. PANCARAN VICTORY	30,273 GT	48,500 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	19 Agustus 2025	21 Agustus 2025	SAMPIT	HANDIL II
23	MV. EMERALD INDAH	43,217 GT	75,450 MT	ENVIROCCAL IN BULK	BOM IMIP	16 Agustus 2025	23 Agustus 2025	TABONEO	BUNATI
24	MV. GOLDEN ACE	29,732 GT	NIHL	NIHL	BOM IMIP	13 Agustus 2025	23 Agustus 2025	CIGADING	TANJUNG PRIOK
25	MV. INTAN DAYA 10	5,782 GT	413 MT	GENERAL CARGO	BOM IMIP	17 Agustus 2025	23 Agustus 2025	WEDA	TANJUNG PRIOK
26	MV. CM LAURENCIA	38,887 GT	66,000 MT	LAMPUNUT HARD COKING COAL	BOM IMIP	22 Agustus 2025	27 Agustus 2025	INDONESIA BULK TERMINAL	TANJUNG BARA, KL
27	MV. UNORDER	26,478 GT	44,000 MT	SMM COKING COAL	BOM IMIP	21 Agustus 2025	29 Agustus 2025	TABONEO	TARAXAN
28	MV. INTAN DAYA 288	8,666 GT	NIHL	NIHL	BOM IMIP	26 Agustus 2025	29 Agustus 2025	WEDA	TANJUNG PERAK
29	MV. MBS BALURAN	31,241 GT	46,308 MT	INDONESIA STEAM COAL	BOM IMIP	29 Agustus 2025	31 Agustus 2025	TABONEO	KUALA SAMBOJA

NO	NAME OF VESSEL	GT	QUANTITY ARRIVAL	KIND OF CARGO	LOAD-DISCH POSITION	ARRIVAL	DEPARTURE	LAST PORT	NEXT PORT	QUANTITY DEPARTURE
1	TB. SAFARI 01 / BG. AMANAH 02	164 GT / 2158 GT	45,540 MT	LIMESTONE	BOM IMIP	04 Juni 2025	01 Agustus 2025	KOLONDALE	KENDARI	NIHL
2	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	10,076 MT	LIMESTONE	BOM IMIP	02 Agustus 2025	03 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
3	TB. TERUS DAYA 313 / BG. NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,505 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	28 Agustus 2025	04 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
4	TB. ASHLEIGH 08 / BG. JINGXI 08	186 GT / 4004 GT	10,009 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	02 Agustus 2025	05 Agustus 2025	MOLAWI	KENDARI	NIHL
5	TB. MBS 122 / BG. MBS 385	222 GT / 3673 GT	9,312 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	28 Juli 2025	06 Agustus 2025	KENDARI	MOLAWI	NIHL
6	TB. TRANS PACIFIC 206 / BG. TERANG 309	211 GT / 3103 GT	7,502 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	30 Juli 2025	09 Agustus 2025	MOLAWI	MOLAWI	NIHL
7	TB. SEREJA 66 / BG. SEGARA 69	207 GT / 3889 GT	9,805 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	06 Agustus 2025	11 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
8	TB. KELLY 03 / BG. JINGXI 02	207 GT / 4016 GT	10,005 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	07 Agustus 2025	11 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
9	TB. PATRIA 20 / BG. ASHERAH 10	201 GT / 3889 GT	9,804 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	07 Agustus 2025	11 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
10	TB. BINTANG 10 / BG. PERKASA 3310	271 GT / 4258 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	09 Agustus 2025	12 Agustus 2025	BAHODOPI	KOLONDALE	10,529 MT
11	TB. KELLY 06 / BG. GH 07	186 GT / 4004 GT	10,008 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	06 Agustus 2025	12 Agustus 2025	MOLAWI	MOLAWI	NIHL
12	TB. NOVA 221 / BG. LUNA 3001	207 GT / 3889 GT	9,802 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	11 Agustus 2025	12 Agustus 2025	LAPUKO	LAPUKO	NIHL
13	TB. SEREJA 64 / BG. SEGARA 56	245 GT / 3889 GT	9,804 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	09 Agustus 2025	14 Agustus 2025	BAHODOPI	MOLAWI	NIHL
14	TB. TERUS DAYA 307 / BG. MARCOPOLLO 3328	285 GT / 4393 GT	10,563 MT	NICKEL ORE	PT. VALE INDONESIA TBK	26 Juli 2025	15 Agustus 2025	PAGIMANA	KOLONDALE	10,512 MT
15	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	10,012 MT	LIMESTONE	BOM IMIP	10 Agustus 2025	15 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
16	TB. KELLY 05 / BG. GH 06	186 GT / 4004 GT	8,741 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	10 Agustus 2025	16 Agustus 2025	MOROWALI	MOLAWI	NIHL
17	TB. SEREJA 71 / BG. ASHERAH 11	245 GT / 3889 GT	9,801 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	03 Agustus 2025	16 Agustus 2025	KENDARI	MOROWALI	NIHL
18	TB. PATRIA 20 / BG. ASHERAH 10	201 GT / 3889 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	11 Agustus 2025	17 Agustus 2025	BAHODOPI	KOLONDALE	9,893 MT
19	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	8,622 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	14 Juli 2025	17 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
20	TB. SEREJA 58 / BG. JINGXI 03	207 GT / 4016 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	13 Agustus 2025	19 Agustus 2025	DBI ISLAND	KOLONDALE	10,017 MT
21	TB. TERUS DAYA 313 / BG. NAP 318	285 GT / 3569 GT	8,506 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	14 Agustus 2025	19 Agustus 2025	MOLAWI	SIREU	NIHL
22	TB. SEREJA 66 / BG. SEGARA 69	207 GT / 3889 GT	9,804 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	14 Agustus 2025	19 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
23	TB. KELLY 03 / BG. JINGXI 02	207 GT / 4016 GT	10,005 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	17 Agustus 2025	19 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
24	TB. JEFFSTAR 38 / BG. BMP 3808	206 GT / 3850 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	13 Agustus 2025	20 Agustus 2025	BAHODOPI	KOLONDALE	9,632 MT
25	TB. MEGASTAR 81 / BG. FINACIA 110	274 GT / 5122 GT	12,504 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	14 Agustus 2025	20 Agustus 2025	MOROWALI	LAPUKO	NIHL
26	TB. NOVA 221 / BG. LUNA 3001	207 GT / 3889 GT	9,803 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	18 Agustus 2025	21 Agustus 2025	LAPUKO	LAPUKO	NIHL
27	TB. MARINA 2236 / BG. MARINE POWER 3080	244 GT / 3648 GT	9,008 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	14 Agustus 2025	22 Agustus 2025	MOLAWI	MOLAWI	NIHL
28	TB. SEREJA 56 / BG. SEGARA 57	207 GT / 3889 GT	9,804 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	18 Agustus 2025	22 Agustus 2025	MOLAWI	KENDARI	NIHL
29	TB. TERUS DAYA 303 / BG. MARCOPOLLO 3322	285 GT / 4393 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	13 Agustus 2025	22 Agustus 2025	BAHODOPI	KOLONDALE	9,924 MT
30	TB. ASHLEIGH 06 / BG. ROSE 01	186 GT / 4004 GT	10,003 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	20 Agustus 2025	23 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
31	TB. BINTANG 10 / BG. PERKASA 3310	271 GT / 4258 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	19 Agustus 2025	23 Agustus 2025	KOLONDALE	KOLONDALE	10,595 MT
32	TB. SEREJA 62 / BG. SEGARA 64	207 GT / 3889 GT	9,651 MT	IRON ORE	BOM IMIP	14 Agustus 2025	24 Agustus 2025	TALIABU ISLAND APT	TALIABU ISLAND APT	NIHL
33	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	8,620 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	23 Agustus 2025	25 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
34	TB. MIMI 1 03 / BG. CHATERINA 01	186 GT / 4001 GT	9,854 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	20 Agustus 2025	25 Agustus 2025	LAMERURU	MOLAWI	NIHL
35	TB. TERUS DAYA 307 / BG. MARCOPOLLO 3328	285 GT / 4393 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	19 Agustus 2025	25 Agustus 2025	KOLONDALE	KOLONDALE	10,519 MT
36	TB. ASHLEIGH 05 / BG. ROSE 02	186 GT / 4004 GT	10,003 MT	LIMESTONE	BOM IMIP	21 Agustus 2025	25 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
37	TB. JEFFSTAR 38 / BG. BMP 3808	206 GT / 3850 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	24 Agustus 2025	26 Agustus 2025	KOLONDALE	KOLONDALE	9,747 MT
38	TB. SEREJA 71 / BG. ASHERAH 11	245 GT / 3889 GT	9,804 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	23 Agustus 2025	26 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
39	TB. GORONTALO DOUPHIN / BG. NOTTAWASAGA BAY 3003	324 GT / 3 920 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	25 Agustus 2025	27 Agustus 2025	MOROWALI	KOLONDALE	9,691 MT
40	TB. SEREJA 58 / BG. JINGXI 03	207 GT / 4016 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	24 Agustus 2025	27 Agustus 2025	KOLONDALE	KOLONDALE	10,090 MT
41	TB. TERUS DAYA 303 / BG. MARCOPOLLO 3322	285 GT / 4393 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	26 Agustus 2025	29 Agustus 2025	KOLONDALE	KOLONDALE	10,545 MT
42	TB. BINTANG 10 / BG. PERKASA 3310	271 GT / 4258 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	28 Agustus 2025	30 Agustus 2025	KOLONDALE	KOLONDALE	10,541 MT
43	TB. NOVA 221 / BG. LUNA 3001	207 GT / 3889 GT	9,853 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	27 Agustus 2025	30 Agustus 2025	LAPUKO	LAPUKO	NIHL
44	TB. DAYA 33 / BG. DBS 3023	192 GT / 3567 GT	8,637 MT	NICKEL ORE	BOM IMIP	29 Agustus 2025	30 Agustus 2025	MOROWALI	MOROWALI	NIHL
45	TB. TERUS DAYA 307 / BG. MARCOPOLLO 3328	285 GT / 4393 GT	NIHL	NIHL	PT. VALE INDONESIA TBK	29 Agustus 2025	31 Agustus 2025	KOLONDALE	KOLONDALE	10,519 MT

Lampiran 6
Kuesioner Penelitian



PT. SEGARA EKUALITAS ABADI

Bagian 1 dari 3

KUESIONER PENELITIAN PENGARUH KUALITAS PELAYANAN JASA KEAGENAN KAPAL TERHADAP JUMLAH KUNJUNGAN KEDATANGAN KAPAL DI PT SEGARA EKUALITAS ABADI CABANG MOROWALI

Yth. Responden,

Dengan Hormat,

Nama : Tri Arta Handayani Gultom
Asal Sekolah : Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Indonesia
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan
Semester : VIII

Saat ini saya sedang melaksanakan penelitian dalam rangka penyusunan tugas akhir/skripsi dengan judul: **"Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal terhadap Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal di PT Segara Ekualitas Abadi."**

Data responden akan terjamin kerahasiaannya dan hanya digunakan untuk kepentingan akademis (penelitian). Partisipasi anda sangat penting dalam memberikan data yang akurat dan relevan untuk mendukung penelitian ini.

Atas perhatian dan kerja samanya, saya ucapkan terima kasih.

Skala jawaban:

- 1 = Sangat Tidak Setuju
- 2 = Tidak Setuju
- 3 = Netral
- 4 = Setuju
- 5 = Sangat Setuju

Nama *

Teks jawaban singkat

Jenis Kelamin *

- ☐ Laki-Laki
- ☐ Perempuan

Usia *

- ☐ 21 - 25 tahun
- ☐ 26 - 30 tahun
- ☐ 31 - 35 tahun
- ☐ 36 - 40 tahun
- ☐ > 40 tahun

Masa Bekerja *

- ☐ < 1 tahun
- ☐ 1 - 5 tahun
- ☐ 6 - 10 tahun
- ☐ > 10 tahun

Pendidikan *

- ☐ Diploma 3 (D3)
- ☐ Diploma 4 (D4) / Sarjana Strata 1 (S1)
- ☐ Sarjana Strata 2 (S2)

Setelah bagian 1 Lanjutkan ke bagian berikut

Bagian 2 dari 3

VARIABEL : PELAYANAN JASA KEAGENAN KAPAL



Deskripsi (opsional)



1. Fasilitas kantor dan sistem pelayanan yang dimiliki agen kapal sudah lengkap dan memadai untuk mendukung kegiatan pelayanan keagenan kapal. *



1

2

3

4

5

Sangat Tidak Setuju

☐☐☐☐☐

Sangat Setuju

2. Peralatan kerja dan sarana operasional yang dimiliki agen kapal tersedia dengan baik untuk menunjang pelayanan kapal.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

3. Agen kapal mampu memberikan pelayanan kepada kapal sesuai dengan jadwal yang telah disepakati.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

4. Dokumen dan administrasi kapal diselesaikan oleh agen kapal secara akurat dan minim kesalahan.



	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

5. Petugas agen kapal cepat merespons setiap permintaan pelayanan yang dibutuhkan oleh kapal. *



1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

6. Agen kapal sigap dalam menangani kendala atau masalah yang terjadi selama proses pelayanan kapal. *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Setuju ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Setuju

...

7. Petugas agen kapal memiliki kompetensi dan pengetahuan yang baik dalam melaksanakan pelayanan keagenan kapal. *



8. Pelayanan yang diberikan oleh agen kapal menimbulkan rasa aman dan kepercayaan bagi pengguna jasa. *



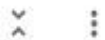
Sangat Tidak Setuju 1 2 3 4 5 Sangat Setuju

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Setelah bagian 2 Lanjutkan ke bagian berikut

Bagian 3 dari 3

VARIABEL : JUMLAH KUNJUNGAN KEDATANGAN KAPAL



Deskripsi (opsional)

1. Jumlah kapal yang datang dan dilayani oleh perusahaan menunjukkan peningkatan setiap bulan bisa mencapai 70 kedatangan kapal .

Sangat Tidak Setuju 1 2 3 4 5 Sangat Setuju

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

2. Dalam satu tahun terakhir, jumlah kunjungan kapal yang menggunakan jasa perusahaan relatif stabil atau meningkat.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

3. Perusahaan pelayaran yang pernah menggunakan jasa keagenan ini sering melakukan kunjungan kembali secara rutin.



	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

4. Pelayanan keagenan kapal yang konsisten membuat kunjungan kedatangan kapal terus meningkat.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

5. Pelayanan yang cepat dan responsif dari perusahaan mendorong kapal untuk kembali menggunakan jasa keagenan ini.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

6. Peningkatan kunjungan kapal didorong oleh kualitas pelayanan jasa keagenan perusahaan.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

7. Proses administrasi dan pelayanan kapal di perusahaan ini berjalan tepat waktu tanpa hambatan berarti.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

☐ ☐ ☐
☐ ☐ ☐

8. Koordinasi antar bagian operasional perusahaan mendukung kelancaran proses kedatangan dan pelayanan kapal.

	1	2	3	4	5	
Sangat Tidak Setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat Setuju

Lampiran 7
Deskripsi Data – Variabel Pengaruh Kualitas Pelayanan Jasa Keagenan Kapal (X)

NO	Pernyataan	Tanggapan					Mean
		STS (1)	TS (2)	N (3)	S (4)	SS (5)	
1	Fasilitas kantor dan sistem pelayanan yang dimiliki agen kapal sudah lengkap dan memadai untuk mendukung kegiatan pelayanan keagenan kapal.	0	1	10	21	13	4,02

Persentase		0	2,2%	22,2%	46,7%	28,9%	100%
2	Peralatan kerja dan sarana operasional yang dimiliki agen kapal tersedia dengan baik untuk menunjang pelayanan kapal.	0	1	10	20	14	4,04
Persentase		0	2,2%	22,2%	44,4%	31,1%	100%
3	Agen kapal mampu memberikan pelayanan kepada kapal sesuai dengan jadwal yang telah disepakati.	0	0	5	22	18	4,28
Persentase		0	0	11,1%	48,9%	40%	100%
4	Dokumen dan administrasi kapal diselesaikan oleh agen kapal secara akurat dan minim kesalahan.	0	1	6	20	18	4,22
Persentase		0	2,2%	13,3%	44,4%	40%	100%
5	Petugas agen kapal cepat merespons setiap permintaan pelayanan yang dibutuhkan oleh kapal.	1	0	8	19	17	4,13
Persentase		2,2%	0	17,8%	42,2%	37,8%	100%

Lampiran 6
Deskripsi Data – Variabel Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal (Y)

NO	Pernyataan	Tanggapan					Mean
		STS (1)	TS (2)	N (3)	S (4)	SS (5)	
1	Jumlah kapal yang datang dan dilayani oleh perusahaan menunjukkan peningkatan setiap bulan bisa mencapai 70 kedatangan kapal.	0	0	15	17	12	3,95
Persentase		0	0	34,1%	38,6%	27,3%	100%
2	Dalam satu tahun terakhir, jumlah kunjungan kapal yang menggunakan jasa perusahaan relatif stabil atau meningkat.	0	1	12	19	12	3,95
Persentase		0	2,3%	27,3%	43,2%	27,3%	100%
3	Perusahaan pelayaran yang pernah menggunakan jasa keagenan ini sering melakukan kunjungan kembali secara rutin.	0	1	9	17	17	4,11
Persentase		0	2,3%	20,5%	38,6%	38,6%	100%
4	Pelayanan keagenan kapal yang konsisten membuat kunjungan kedatangan kapal terus meningkat.	0	1	10	17	16	4,11

Lampiran 7
Hasil Koefisien Korelasi

Correlations

		X	Y
X	Pearson <u>Correlation^b</u>	1 ^b	.862**
	Sig. (2-tailed)		.000
	N ^b	45	45
Y	Pearson Correlation	.862**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	
	N ^b	45	45

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Lampiran 8
Hasil Analisis Regresi Linear Sederhana

Coefficients^a

		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	3.960	2.656		1.491	.143
	x	.876	.079	.862	11.136	.000

a. Dependent Variable: y Jumlah Kunjungan Kedatangan Kapal

Lampiran 9
Hasil Analisis Koefisien Determinasi

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.862 ^a	.743	.737	2.862

- a. Predictors: (Constant), Pengaruh kualitas pelayanan jasa keagenan kapal

Lampiran 10
Hasil Uji Hipotesis



Coefficients^a

		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	3.960	2.656		1.491	.143
	x	.876	.079	.862	11.136	.000

a. Dependent Variable: Jumlah kunjungan kedatangan kapal

Lampiran 11

Kegiatan Saat Melaksanakan Praktek Darat (PRADA)

Pengecekan Dokumen Kapal



Crew Change

