

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PENGARUH TRADING SAHAM TERHADAP CHARTER
KAPAL DALAM KEGIATAN *OFFSHORE* DI PT LOGINDO
SAMUDRAMAKMUR, TBK**

Oleh :

REGIYANA MELINA MAYAU
NRP. 4 62 19 0235

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JAKARTA
2023**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PENGARUH TRADING SAHAM TERHADAP CHARTER
KAPAL DALAM KEGIATAN *OFFSHORE* DI PT LOGINDO
SAMUDRAMAKMUR, TBK**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan
Untuk Penyelesaian Program Pendidikan Diploma IV**

Oleh :

**REGIYANA MELINA MAYAU
NRP. 4 62 19 0235**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JAKARTA
2023**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : REGIYANA MELINA MAYAU
NRP : 4 62 19 0235
Program Pendidikan : DIPLOMA IV
Program Studi : KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN
KEPELABUHANAN (KALK)
Judul : PENGARUH TRADING SAHAM
TERHADAP CHARTER KAPAL DALAM
KEGIATAN *OFFSHORE* DI PT LOGINDO
SAMUDRAMAKMUR TBK

Jakarta, 26 Juli 2023

Dosen Pembimbing Utama

ARIF HIDAYAT, S.PEL., M.M.

Penata Tk. I (III/d)

NIP.19740717 199803 1 001

Dosen Pembimbing Pendamping

MUKHLASHAMDANI, S.T., M. Si

Penata (III/c)

NIP. 19811012 2002212 1 002

**Mengetahui
Ketua Jurusan KALK**

Dr. Vidya Selasdini, M.MTr

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19831227 200812 2 002

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



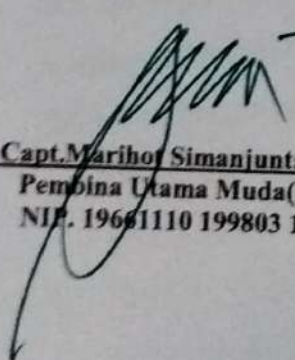
TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI

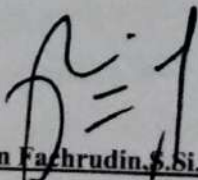
Nama : REGIYANA MELINA MAYAU
NRP : 4 62 19 0235
Program Pendidikan : KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN
KEPELABUHANAN (KALK)
Judul : PENGARUH TRADING SAHAM TERHADAP
CHARTER KAPAL DALAM KEGIATAN *OFFSHORE*
DI PT LOGINDO SAMUDRAMAKMUR, TBK

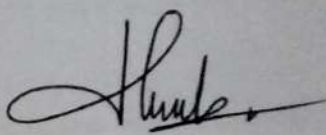
Ketua Penguji

Anggota Penguji

Anggota Penguji

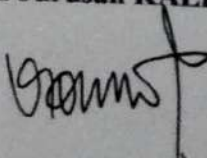

Dr. Capt. Marihot Simanjuntak, M. M.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19661110 199803 1 002


Imam Fachrudin, S.Si., M.Sc.
Penata (III/C)
NIP. 19881120 201503 1 001


ARIF HIDAYAT, S.PEL., M.M.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19740717 199803 1 001

Mengetahui

Ketua Jurusan KALK


Dr. Vidya Selasдини, M.MTr
Penata Tk. I (III.d)
NIP. 19831227 200812 2 002

5. Bapak Mukhlas Hamdani, S.T., M.Si selaku dosen pembimbing II yang telah bersedia memberikan pengarahan, bimbingan dan masukan dalam penulisan skripsi ini.
6. Seluruh civitas akademik, staff dan dosen pengajar jurusan KALK Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama penulis belajar di kampus Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran.
7. Untuk kedua orang tua tercinta Bapak Hasan Mayau dan Ibu Erna Diani Susanty yang telah mendidik dan membesarkan penulis dengan seluruh cinta serta kasih sayang yang selalu menjadi penyemangat serta inspirasi penulis, terima kasih atas dukungan baik doa, dorongan, materi dan motivasi dalam menjalankan pendidikan di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
8. Kepada seluruh taruna dan taruni dan teman-teman angkatan (Batch 62) dan kelas KALK VIII Echo terimakasih atas dukungannya.
9. Untuk anak kamar J 203 terimakasih atas canda tawa yang selalu memberikan semangat, motivasi, dan inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Seluruh direksi dan karyawan PT Logindo Samudramakmur, tbk terimakasih atas semua bimbingan dan pelajaran yang telah diberikan kepada penulis ketika Praktek Darat (PRADA), yang telah membantu dan memberi masukan, serta arah untuk penulisan skripsi ini.
11. Serta untuk semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis untuk menyelesaikan Pendidikan di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini jauh dari sempurna dan masih terdapat kekurangan. Maka dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik jika terdapat kekeliruan dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini dari semua pihak yang sifatnya membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Jakarta, 25 Juli 2023

Penulis,

REGIYANA MELINA MAYAU
NRP. 462 19 0235

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas karunia, rahmat dan hidayah-Nya yang tidak terkira sehingga dengan izin-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dimana merupakan suatu kewajiban bagi setiap Taruna dan Taruni Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta untuk menyusun skripsi yang telah ditentukan oleh Pendidikan sebagai salah satu persyaratan kelulusan program D-IV tahun ajaran 2023.

Penyusunan skripsi ini didasarkan atas pengalaman yang penulis dapatkan selama menjalani praktek darat di Perusahaan Pemerintahan serta semua pengetahuan yang diberikan oleh dosen pada saat pendidikan dengan melalui literatur-literatur yang berhubungan dengan judul skripsi yang Penulis ajukan. Adapun judul skripsi yang penulis pilih adalah :

“PENGARUH TRADING SAHAM TERHADAP CHARTER KAPAL DALAM KEGIATAN *OFFSHORE* DI PT LOGINDO SAMUDRAMAKMUR, TBK”

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan dan masukan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih dan penghargaan yang sedalam-dalamnya kepada pihak-pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini, antara lain :

1. Bapak H. Ahmad Wahid, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
2. Ibu Dr. Vidya Selasdini, M.M.Tr selaku Ketua Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan.
3. Bapak Titis Ari Wibowo, S.SI.T, M.M.Tr selaku Sekretaris Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan.
4. Bapak Arif Hidayat, S.PEL., M.M. selaku dosen pembimbing I yang telah bersedia memberikan pengarahan, bimbingan serta masukan dalam penulisan penelitian ini.

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL DALAM	i
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
TANDA TANGAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR BAGAN	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Batasan Masalah	3
D. Rumusan Masalah	3
E. Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
F. Sistematika Penulisan	4

BAB II LANDASAN TEORI

A. Tinjauan Pustaka	6
B. Kerangka Pemikiran	14
C.Hipotesis.....	17

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Waktu Dan Tempat Penelitian	18
B. Metodologi Pendekatan Dan Teknik Pengumpulan Data.....	19
C. Teknik Pengumpulan Data	19
D. Populasi Dan Sampel.....	20
E. Teknik Analisis Data	20

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Data	23
B. Analisis Data.....	27
C. Alternatif Pemecahan Masalah	31
D. Evaluasi Terhadap Alternatif Pemecahan Masalah.....	39
E. Pemecahan Masalah.....	40

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	41
B. Saran	42

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR DIAGRAM

	Halaman
Diagram	
4.1 diagram <i>on hire</i> dan <i>off hire</i> 2021-2022	15

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1	Data <i>Onhire</i> dan <i>Offhire</i> kapal 25
Tabel 4.2	Tabel Vriabel X dan Y 28
Tabel 4.3	Tabel Hasil Uji Validitas Instrumen Trading Saham 30
Tabel 4.4	Tabel Hasil Uji Validitas Instrumen Charter Kapal 31
Tabel 4.5	Tabel Hasil Uji Reliabilitas Instrumen 32
Tabel 4.6	Tabel Hasil Analisis Regresi Linier Sederhana..... 33
Tabel 4.7	Tabel Koefisien Korelasi Sederhana..... 34
Tabel 4.8	Tabel Hasil Uji T..... 35
Tabel 4.9	Tabel Hasil Uji F 36

DAFTAR BAGAN

	Halaman
Bagan	
2.1 Kerangka Pemikiran.....	15

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 4.1	Gambar Pendapatan Per Tipe kapal	27
Gambar 4.2	Gambar Statistik Berdasarkan usia	29
Gambar 4.3	Gambar Statistik Berdasarkan Jenis Kelamin	26
Gambar 4.4	Gambar Statistik Berdasarkan Pendidikan Terakhir	27
Gambar 4.5	Gambar Statistik Berdasarkan Status Kepegawaian	27

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Izin Usaha Angkutan Laut
Lampiran 2	Surat Izin Perusahaan Angkutan Laut (SIUPAL)
Lampiran 3	Surat Izin Usaha Perdagangan (SIUP)
Lampiran 4	Kartu Anggota INSA
Lampiran 5	Struktur Pemegang saham
Lampiran 6	<i>On Off Hire Report 2021-2022</i>
Lampiran 7	Tabel R
Lampiran 8	Tabel T
Lampiran 9	Tabel F
Lampiran 10	Hasil Data Responden
Lampiran 11	Hasil Uji Data Validitas Variabel X dan Variabel Y

BAB 1

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG MASALAH

Didalam pemenuhan kebutuhan-kebutuhan akan pemilik perusahaan yang memiliki usaha pada bidang pengeboran minyak tersebut terdapat banyak cara yang digunakan dalam dunia pelayaran, salah satunya adalah charter kapal yang merupakan kegiatan sewa menyewa ruang kapal.

Charter Kapal ada tiga jenis yaitu time charter, voyage charter, bareboat charter. Diantara ketiga jenis charter tersebut, time charter merupakan penyewaan kapal yang paling banyak digunakan dalam pengoperasian kapal. Dalam kegiatan penyewaan kapal hal-hal yang harus diketahui oleh penyewa kapal yaitu karakteristik dari kapal tersebut diantaranya adalah usia kapal, GRT, kelaiklautan kapal, klasifikasi, tipe kapal, kecepatan kapal.

PT Logindo Samudramakmur,tbk selaku perusahaan pemilik kapal senantiasa berusaha melakukan pembaharuan sparepart kapal guna meningkatkan kelaiklautan bagi kapalnya ketika beberapa kapalnya sedang tidak beroperasi. Dan masalah yang penulis temukan dan amati dalam PT Logindo Samudramakmur,tbk adalah pemilik kapal (owner) seringkali berhadapan dengan penurunan dalam pencharteran kapal yang berdampak terhadap pemilik kapal. Penurunan yang terjadi dalam kegiatan offshore memiliki beberapa masalah seperti penurunan charter yang dilakukan oleh perusahaan-perusahaan migas, berkurangnya proyek-proyek pengeboran/pencarian ladang migas baru dikarenakan ditundanya inventasi adapun bertambahnya jumlah Armada di bidang pelayaran lepas pantai yang disebabkan oleh pemutusan kontrak yang dilakukan oleh pemilik perusahaan migas di Indonesia.

Penurunan charter yang dilakukan oleh perusahaan migas membuat beberapa perusahaan penyedia kegiatan offshore mengalami kerugian yang harus ditanggung oleh perusahaan dalam penyediaan makanan serta gaji untuk kru kapal.

Namun seiringnya waktu pelayanan *offshore* pada tahun 2022 mengalami peningkatan di bandingkan tahun sebelumnya mengingat peningkatan terhadap minyak mentah. Pada bulan November 2021: *Date Barent* turun sebesar US\$7,34 per barel dari US\$81,44 per barel menjadi US\$74,10 per barel. Hal tersebut menyebabkan kembalinya kegiatan offshore yang sempat tertunda yang dikarenakan penurunan charter kapal penunjang kegiatan offshore oleh perusahaan migas kembali aktif untuk melakukan kegiatan pengeboran minyak.

Masalah tersebut memberikan dampak kerugian pada pemilik kapal (owner) yang harus menyediakan kebutuhan untuk sehari-hari dan gaji pada crew kapal yang tidak sedang beroperasi yang menyebabkan perusahaan mengalami defisit. Melihat dari investasi yang dilakukan oleh perusahaan migas serta proyek pencarian ladang migas baru serta pemutusan kontrak yang dilakukan oleh perusahaan migas terhadap perusahaan offshore yang berkaitan dengan charter kapal maka, penulis melakukan penelitian dengan judul “ **PENGARUH TRADING SAHAM TERHADAP CHARTER KAPAL DALAM KEGIATAN OFFSHORE DI PT LOGINDO SAMUDRA MAKMUR, TBK**”

B. IDENTIFIKASI MASALAH

Jika di lihat berdasarkan latar belakan maka dapat diidentifikasi masalah sebagai berikut :

1. Penurunan charter kapal offshore untuk kebutuhan eksplorasi minyak dan gas
2. Bertambahnya jumlah armada penyedia kegiatan penunjang offshore yang offhire.
3. Berkurangnya lahan migas baru yang harus di eksplorasi oleh perusahaan migas.
4. Kondisi saham perusahaan yang menurun.
5. Keterlambatan tender perusahaan terhadap perusahaan pencharter.

C. BATASAN MASALAH

Agar penelitian ini dapat dilakukan secara lebih fokus, dan mendalam serta membatasi variabelnya. Oleh karena itu, cakupan masalahnya berkaitan dengan beberapa hal, berikut hal yang penulis jadikan acuan variabel penulisan antara lain:

1. Penurunan charter kapal terhadap kegiatan lepas pantai untuk kebutuhan pengeboran dan Rig dalam proses eksplorasi minyak dan gas.
2. Kondisi saham yang menurun mengakibatkan jumlah armada perusahaan berkurang.

D. RUMUSAN MASALAH

1. Bagaimana pengaruh yang diberikan Statistik trading saham terhadap pencharteran dan Armada perusahaan ?
2. Mengapa charter kapal dapat menurun untuk kegiatan lepas pantai terhadap kebutuhan pengeboran minyak dan Rig dalam proses eksplorasi minyak dan gas ?

E. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1. Tujuan penelitian

Tujuan penelitian ini adalah:

- a. Untuk mengetahui pengaruh trading saham terhadap pencharteran kapal di Pt Logindo Samudramakmur, Tbk
- b. Untuk mengetahui penyebab penurunan penggunaan charter kapal dalam kegiatan kebutuhan pengeboran minyak dan rig dalam proses eksplorasi migas.

2. Manfaat penelitian

Manfaat penelitian adalah:

- a. Aspek teoritis : sebagai sumbangan pemikiran terkait pengaruh statistik trading terhadap pencharteran kapal dalam kegiatan offshore di pt logindo samudramakmur, Tbk.
- b. Manfaat secara praktis
 - 1) Manfaat bagi lembaga pendidikan

Hasil penelitian ini dilakukan Taruna untuk menambah pembendaharaan perpustakaan Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta dan dapat menjadi sumber bacaan maupun referensi bagi semua pihak yang membutuhkan

2) Manfaat Bagi Perusahaan Pelayaran

Hasil penelitian ini dapat menjadi referensi tambahan dalam menangani dan meminimalisir terjadinya kerugian yang dialami oleh perusahaan.

3) Bagi pembaca

Hasil penelitian ini dapat menjadi wawasan ilmu pengetahuan sehingga para pembaca dapat memahami faktor penyebab dan penanganan kapal off hire lebih dari 1 bulan.

F. SISTEMATIKA PENULISAN

Adapun maksud dari sistematika penulisan skripsi ini adalah untuk mempermudah penyusunan secara menyeluruh untuk mempermudah penyusunan skripsi. Maka penyusunan skripsi ini terbagi menjadi 5 BAB yang mana hal tersebut merupakan kesatuan yang saling berhubungan satu sama lainnya. Berikut sistematika penulisan yang digunakan oleh penulis untuk menyusun penulisan skripsi ini:

BAB I PENDAHULUAN

Bab pertama merupakan bab pendahuluan, penulis menguraikan mengenai latar belakang masalah yang merupakan alasan untuk pemilihan judul, identifikasi masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematika penelitian.

BAB II LANDASAN TEORI

Dalam bab ini di kemukakan tentang tinjauan pustaka serta kerangka pemikiran yang membuat uraian mengenai ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan yang termasuk didalamnya mengenai pengertian dan hal-hal yang berkaitan dengan permasalahan serta kerangka pikiran yang menjelaskan secara teoritis mengenai pertautan antara variable yang diteliti serta hipotesis dalam mengemukakan jawaban sementara atau kesimpulan sementara yang diperoleh oleh penulis mengenai pokok permasalahan yang akan diteliti.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini diuraikan mengenai metode-metode yang di gunakan oleh penulis dalam penulisan skripsi ini. Pada bab ini terdiri dari waktu dan tempat penelitian, metode pendekatan dan teknik mengumpulkan data, subjek penelitian yang merupakan informasi tentang subjek yang akan menjadi fokus penelitian, serta teknis analisis data yang digunakan.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas pokok masalah penelitian. penulis akan membahas tentang deskripsi data, analisis data dari masalah yang ada, serta alternatif pemecahan masalah evaluasi yang diakhiri dengan pemecahan masalah.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini merupakan bab penutup yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil analisis data sehubungan dengan masalah penelitian, serta berisi pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil pembahasan sehubungan dengan masalah penelitian yang merupakan masukan untuk perbaikan yang akan dicapai.

BAB II

LANDASAN TEORI

A. TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membuat beberapa pengertian yang diambil dari beberapa teori-teori, buku referensi, undang-undang serta penelitian terdahulu yang relevan dengan masalah yang diteliti untuk memudahkan dalam memahami pengertian-pengertian yang penulis gunakan dalam skripsi yaitu:

1. Pengertian pengaruh

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) “Pengaruh adalah daya yang ada atau timbul dari sesuatu (orang atau benda) yang ikut membentuk watak, kepercayaan atau perbuatan seseorang”.

Menurut Surakhmad (2012:1) menyatakan bahwa Pengaruh adalah kekuatan yang muncul dari sesuatu benda atau orang dan juga gejala dalam yang dapat memberikan perubahan yang dapat membentuk kepercayaan atau perubahan.

Menurut Badudu dan Zain (2001:1031) pengaruh yaitu sebagai berikut :

“Pengaruh adalah (1) daya yang menyebabkan sesuatu yang terjadi;
(2) sesuatu yang dapat membentuk atau mengubah sesuatu yang lain;
(3) tunduk atau mengikuti karena kuasa atau kekuatan orang lain”

2. Pengertian Trading Dan Saham

a. Pengertian Trading

Trading tidak hanya bisa dilakukan dengan orang-orang dari negeri yang sama, tetapi juga secara global yang disebut dengan perdagangan internasional. Dalam konsep finansial, trading merujuk pada proses jual beli sekuritas, contohnya saham. Selain itu, trading juga sering dilakukan di pasar berjangka dan pasar valuta asing atau yang sering disebut dengan forex (foreign exchange).

Trading saham memiliki arti sebagai kegiatan membeli dan menjual saham dengan memanfaatkan fluktuasi harga pasar setiap harinya. Apabila pada investasi saham kamu bersikap lebih pasif, pada trading saham kamu akan lebih aktif. Hal tersebut karena sebagai trader saham, kamu akan memberikan waktu untuk menganalisa pasar dan memutuskan waktu dan harga terbaik untuk melakukan transaksi saham.

Kesimpulannya yaitu trading adalah aktivitas yang dilakukan di pasar finansial. Kegiatan ini bukanlah sekadar proses jual beli barang atau jasa biasa dengan tujuan aktivitas ekonomi ini adalah melakukan jual beli dalam waktu singkat untuk mendapatkan keuntungan sebesar-besarnya.

b. Pengertian Saham

Saham adalah bukti kepemilikan suatu perusahaan yang merupakan klaim atas penghasilan dan kekayaan perseroan. Itu artinya ketika kamu membeli suatu saham, maka secara otomatis kamu merupakan salah satu pemilik perusahaan tersebut, dan kamu juga akan mendapat pembagian hasil dari perusahaan tersebut.

Jenis-Jenis Saham

Ada beberapa tipe saham, yaitu :

1). Saham preferen

Saham Preferen biasanya disebut sebagai saham campuran karena memiliki ciri-ciri hampir sama dengan saham biasa. Pada umumnya, saham biasa hanya memiliki satu jenis, tetapi dalam beberapa kasus terdapat lebih dari satu, tergantung dari kebutuhan perusahaan.

2). Saham biasa

Saham Biasa memiliki beberapa jenis, seperti kelas A, kelas B, kelas C, dan lainnya. Masing-masing kelas dengan keuntungan dan kerugiannya masing-masing dan simbol huruf tidak memiliki arti apa-apa.

Disaat investor memiliki saham, investor akan memperoleh keuntungan, yakni berbentuk return saham. Tingkat return/pengembalian saham adalah besaran return/laba yang hendak investor dapatkan. Tingkat pengembalian maupun return saham tersebut terdapat 2 macamnya yakni deviden serta capital gain.

Deviden didefinisikan menjadi keuntungan bersih yang perusahaan peroleh yang diberi pada para pemilik perusahaan. Sementara capital gain ialah laba yang investor peroleh dikarenakan oleh nilai saham lebih kecil daripada nilai jual.

Trading saham dapat dilakukan di beberapa aplikasi yang sudah terdaftar di OJK. Aplikasi tersebut memudahkan investor untuk melakukan kegiatan jual beli saham. Daftar aplikasi trading saham yang sudah terdaftar dan diawasi oleh OJK yaitu, OlympTrade, MetaTrader, Forex, HSB, OctaFX Copy trading, bibit, dan ajaib.

c. **Faktor penyebab Trading saham Naik dan Turun**

Ada dua faktor yang dapat menyebabkan Saham perusahaan naik turun yaitu faktor eksternal dan faktor internal.

1). Faktor Eksternal :

- a). Kondisi fundamental ekonomi makro
- b). Fluktuasi nilai kurs rupiah terhadap mata uang asing
- c). Kebijakan pemerintah
- d). Faktor kepanikan
- e). Faktor manipulasi pasar

2). Faktor internal:

- a). Faktor fundamental perusahaan
- b). Aksi korporasi perusahaan
- c). Proyeksi kinerja perusahaan di masa depan

3. Sewa menyewa kapal (charter kapal)

a. Pengertian sewa menyewa kapal (charter party)

Charter party atau perjanjian carter adalah seorang pemilik kapal yang menyewakan kapalnya baik untuk seluruh atau sebagian dari kapasitas angkutannya kepada seorang penyewa kapal.

Menurut Purwosutjipto

Carter kapal adalah suatu perjanjian timbal balik antara tercarter (Vevrater) dengan pencarter (Bevrachter), dengan mana tercarter mengikatkan diri untuk menyediakan kapal lengkap dengan perlengkapan serta pelautnya untuk kepentingan pencarter, dan si pencarter mengikatkan diri untuk membayar uang Charter (Charterprijs). Dari kedua pengertian tentang charter di atas maka penulis menyimpulkan bahwa charter kapal adalah hubungan timbal balik antara pemilik dengan penyewa yang diikat oleh perjanjian dimana si pemilik bersedia menyediakan perlengkapan lengkap beserta pelautnya. Sedangkan si penyewa mengikatkan diri dengan membayar uang charter.

Pencharteran Kapal Menurut KUHD

Pengaturan charter kapal dalam hukum Indonesia terdapat pada Bab V Buku II Kitab Undang - Undang Hukum Dagang. Adapun yang dimaksud dengan pencharteran kapal adalah pemakaian / pengoperasian kapal milik orang lain yang sudah dilengkapi awak kapal beserta peralatannya dengan imbalan bayaran. Penyewaan kapal tanpa awak kapal, berasal dari hukum asing, yang dalam hukum Indonesia dapat disamakan dengan istilah “menyewa” kapal untuk mana pengaturannya terdapat pada Bab VII Buku III Kitab Undang - Undang Hukum Perdata. Dalam Pasal 453 KUHD membagi pencharteran kapal dalam Charter menurut waktu ataupun Charter menurut perjalanan.

b. Jenis-jenis Charter

sewa menyewa ruang kapal dalam bentuk perjanjian dapat dibagi dalam 3 golongan jenis charter yaitu Bareboat Charter atau Demise Charter, Time Charter, dan Voyage Charter. Berikut pengertian dari jenis-jenis charter :

1). Bareboat Charter atau Demise Charter (Penyerahan Milik)

Bareboat Charter adalah penyewaan kapal tanpa Nakhoda dan Anak Buah Kapal (ABK). Jadi Charter harus melengkapi sendiri Nakhoda dan ABK tersebut, walaupun demikian kapal masih dalam kondisi laik laut (Sea Worthy)

Harga sewa (Charter Free) jenis charter ini berdasarkan kepada setiap ton bobot mati musim panas (Summer Deadweight Capacity) dan harus dibayar dimuka untuk setiap bulan (satu jenis dengan Time Charter).

Semua biaya eksploitasi kapal ditanggung oleh Charter, termasuk biaya repair dan survey kapal yang dilaksanakan secara periodik. Namun demikian charterer wajib mengembalikan kapal setelah habis/selesai kontrak, sesuai dengan keadaan semula, kecuali karena terjadi keausan normal.

2). Time charter

Dalam charter waktu ini, ship owner memberikan kebebasan kepada Charterer untuk menggunakan kapalnya dan berlayar selama jangka waktu tertentu yang telah disepakati dalam C/P. Misalnya selama 6 bulan, satu tahun, dua tahun dan ada kalanya sampai sepuluh tahun. Pada jenis charter ini, Nakhoda dan ABK disediakan oleh Ship Owner semua biaya-biaya Nakhoda dan ABK, reparasi (Floating Repair), minyak pelumas, survey kapal dan asuransi menjadi tanggungan Ship Owner. Sedangkan biaya-biaya bahan bakar minyak (BBM), disbursement di pelabuhan, bongkar muat (Stevedoring), air ketel (khusus untuk kapal uap), air minum (tawar) dan lain-lain biaya eksploitasi, menjadi beban Charterer. Kecuali jika tidak diatur dalam C/P biaya-biaya air minum untuk Nakhoda dan ABK ditanggung oleh Ship Owner. Sewa Charter (Charter Fee) dalam Time Charter tidak bertanggung dari banyaknya barang yang diangkut, tetapi didasarkan kepada waktu, yaitu : “Sewa tiap

ton bobot mati kapal waktu musim panas (Summer Deadweight Capacity) dan harus dibayar pada setiap bulan.

3). Voyage charter

Bila kapal disewa secara charter untuk pelayaran dari satu/beberapa Pelabuhan Pemuatan (Loading Port) kesatu/beberapa Pelabuhan Pembongkaran (Discharging Port), tetapi hanya untuk satu trip dan sewa kapal didasarkan kepada banyaknya barang yang dijanjikan, jenis charter seperti ini disebut Voyage Charter.

Charter dalam bentuk Voyage Charter dan Trip Voyage Charter dapat bertindak sebagai Carrier atas barang-barang pihak ketiga sebagai Disponent Owner, dapat pula menyewakan kapal tersebut kepada pihak ketiga, tetapi hanya untuk trayek yang disebut didalam C/P. Pada umumnya jenis voyage charter digunakan oleh Pengusaha dalam transaksi jual beli barang Antar Pulau (Interisland/Interinsuler) di Dalam Negeri. Dapat pula digunakan untuk Pelayaran Antar Negara (Ocean Going) yang transaksi jual beli komoditi berdasarkan Free On Board (F.O.B) Cost & Freight (C & F) atau Cost Insurance & Freight (C.I.F)

4. Pengertian Offshore

Menurut Info Pelaut (2019), Offshore merupakan kata yang berasal dari bahasa Inggris. Berdasarkan kamus bahasa Inggris dari Cambridge Jadi secara bahasa dapat diartikan Offshore adalah jauh dari daratan. Dalam industri perminyakan, offshore mengacu pada pengembangan ladang minyak dan simpanan gas alam di bawah laut. Dalam sektor energi angin, terdapat juga istilah “Offshore wind farms” yang artinya menghasilkan energi dengan kincir angin yang dipasang di pesisir pantai. Sejak adanya perputaran energi, istilah “offshore” di Jerman sering digunakan untuk pembangkit listrik melalui tenaga angin.

a. Pengertian-pengertian dalam kegiatan Offshore

Dalam kegiatan offshor terdapat beberapa pengertian dari kegiatan offshore yang antara lain:

1. Offshore Rig – Crude oil extraction

Offshore Rig minyak digunakan untuk eksplorasi lepas pantai dan produksi minyak mentah. Cadangan minyak mentah di lautan memungkinkan diadakannya pengeboran dan ekstraksi bawah laut. Cadangan ini diambil menggunakan offshore rig minyak. Platform pengeboran yang digunakan untuk pengembangan selanjutnya digantikan sebagian oleh platform produksi. 25% dari cadangan minyak di seluruh dunia terbukti dapat ditemukan di cadangan minyak lepas pantai. Pengertian-pengertian kegiatan offshore.

2. Offshore Rig – Natural Gas Extraction

Offshore Rig Natural Gas digunakan untuk eksplorasi bawah laut dan produksi gas alam. Untuk mengembangkan dan mengeksploitasi cadangan gas alam di bawah laut, anjungan pengeboran didirikan dan nantinya akan digantikan oleh anjungan produksi. Untuk eksplorasi dan produksi minyak mentah & gas alam menggunakan anjungan offshore, banyak perusahaan ekstraksi gas alam & minyak mentah melibatkan perusahaan yang bergerak dalam bidang industri offshore dengan pengetahuan eksplorasi mendalam dan pengalaman bertahun-tahun dalam manajemen regulasi dan proses yang efisien seperti serta pengurangan biaya.

3. Perusahaan Offshore

Pengertian Perusahaan offshore adalah perusahaan yang bergerak dalam bidang eksplorasi dan produksi minyak mentah & gas alam. Terdapat berbagai macam jenis perusahaan dari keagenan kapal, crewing services, Ship Management, dan lain-lain. Jika anda mencari detail perusahaan offshore yang ada di Indonesia Anda dapat ke halaman.

b. Pengertian dan Jenis kapal yang melayani offshore.

Berdasarkan Artikel dari Teknik Area (2020) Jenis kapal Offshore merupakan kapal yang di desain khusus sesuai dengan kebutuhannya untuk mendukung aktivitas kegiatan lepas pantai atau offshore, Dibawah adalah pengertian dan jenis-jenis kapal offshore :

1.Kapal AHT (Anchor Handling and Towing)

Digunakan untuk aktifitas mengangkut jangkar dari Barge/RIG dan menjatuhkan (Deployed) ke laut atau sebaliknya dan juga menunda Barge/RIG. Kapal jenis ini biasanya main decknya sempit.

2.Kapal AHTS (Anchor Handling Towing and Supply)

Tugas dan pekerjaannya sama dengan tipe kapal AHT dan dapat juga digunakan untuk menyuplay berbagai macam keperluan RIG atau Platform.Seperti menyuplay peralatan pengeboran, bahan makanan, air, minyak dan sebagainya. Sehingga kapal ini mempunyai main deck yang lebih luas dibandingkan dengan kapal AHT.

3. Kapal Work Boat adalah kapal pengangkut tenaga kerja yang akan bekerja di Offshore,dilengkapi sejumlah ruang akomodasi yang besar untuk para penumpang.Untuk tipe besar disebut Accommodation Barge yang mampu menampung ratusan orang.

4. Kapal DSV (Diving Supply Vessel) adalah Kapal yang dipakai untuk explorasi penyelaman.

5. Kapal PVS (Platform Supply Vessel) adalah Kapal yang didesain khusus untuk transportasi barang dan personil dari pelabuhan ke platform atau antar platform. Ukurannya antara 65m hingga 350m.

6. Kapal RV (Research Vessel) adalah kapal Survey Kapal yang mempunyai fungsi untuk melakukan survey dan

penelitian dibawah laut. Biasanya kapal ini difungsikan juga sebagai diving vessel.

7. Cable Layer atau Cable Ship adalah Kapal yang digunakan untuk penanaman kabel listrik dan telekomunikasi dibawah laut. Memiliki bangunan kapal yang tinggi dan spool gulungan kapal yang sangat besar membuatnya berbeda dari jenis kapal lainnya.

B. KERANGKA PEMIKIRAN

Kerangka pemikiran merupakan penjelasan secara teoritis pertautan antara variabel yang akan diteliti (Sugiyono, 2004:47). Kerangka pemikiran adalah suatu konsepsi dari penelitian yang menyajikan hubungan antara variabel yang akan terjadi dan diperoleh dari penjabaran tujuan pustaka. Penelitian ini menjelaskan tentang apakah ada pengaruh trading saham dalam kegiatan charter kapal di pt logindo samudramakmur,tbk. Agar dapat memahami alur pikir penelitian ini perlu adanya kerangka pemikiran yang jelas.

Bagan 2.1
Kerangka Pemikiran



Keterangan:

X=Trading saham

Y= Charter Kapal terhadap kegiatan *offshore*

1. Pengaruh trading saham

Trading tidak hanya bisa dilakukan dengan orang-orang dari negeri yang sama, tetapi juga secara global yang disebut dengan perdagangan internasional. Dalam konsep finansial, trading merujuk pada proses jual beli sekuritas, contohnya saham. Selain itu, trading juga sering dilakukan di pasar berjangka dan pasar valuta asing atau yang sering disebut dengan forex (foreign exchange).

Jadi trading saham dilakukan untuk mendapatkan keuntungan yang sebesar-besarnya dalam jangka waktu yang singkat. Biasanya seorang investor akan melakukan riset terhadap pendapatan perusahaan untuk mengetahui apakah saham yang di perjual belikan oleh perusahaan tersebut dapat memperoleh keuntungan dengan cepat atau tidak.

2. Pengaruh charter kapal

sesuai dengan kontrak atau perjanjian antara pemilik kapal dengan pencharter kapal yang telah disepakati oleh kedua belah pihak. Charter kapal dalam bentuk perjanjian dapat dibagi dalam 3 golongan jenis charter yaitu Bareboat Charter atau Demise Charter, Time Charter, dan Voyage Charter. PT Logindo samudramakmur menggunakan time charter untuk setiap kapalnya.

C. Hipotesis

Berdasarkan kerangka pemikiran diatas,maka penulis membuat hipotesis untuk topik yang disajikan.Dimana untuk memeberikan jawaban sementara atau pencegahan masalah adalah sebagai berikut:

Ha :Adanya hubungan/pengaruh dari statistik trading terhadap penchateran kapal di Pt Logindo Samudramakmur,tbk Jakarta

H0 :Tidak adanya hubungan/pengaruh dari statistik trading terhadap penchateran kapal di Pt Logindo Samudramakmur,tbk Jakarta

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

A. WAKTU DAN TEMPAT PENELITIAN

Waktu Penelitian

Waktu penelitian pada saat penulis melaksanakan praktek darat di perusahaan pelayaran PT.Logindo Samudramakmur,tbk Jakarta,terhitung mulai dari 12 Agustus 2021 sampai dengan 12 Juli 2022. PT Logindo Samudramakmur,tbk adalah perusahaan pelayaran yang berfokus pada penyediaan jasa maritim terpadu untuk mendukung industri minyak dan gas bumi yang beralamat di GRAHA CORNER STONE, Jl. Rajawali Selatan 2 No.1, RT.5/RW.6, Gn. Sahari Utara, Kecamatan Sawah Besar, Kota Jakarta Pusat.

Tempat Penelitian

Penulis melaksanakan penelitian di PT.Logindo Samudramakmur,tbk

Berikut ini data tentang PT Logindo Samudramakmur,tbk

Nama	: PT Logindo Samudramakmur,tbk
Alamat	: GRAHA CORNER STONE, Jl. Rajawali Selatan 2 No1,RT.5/RW.6,Gn Sahari Utara,Kec.sawah besar,Jakarta Pusat
Telpon	: (021) 64713088
FAX	: (62 021) 6471-3220
Email	: corporate@logindo.com
WEB	: https://logindo.co.id/id

Jenis kegiatan : penyediaan jasa maritim terpadu untuk mendukung industri hulu minyak & gas bumi.

B. METODE PENDEKATAN DAN TEKNIK PENGUMPULAN DATA

1. METODE PENDEKATAN

Metode pendekatan yang digunakan dalam penulisan skripsi ini menggunakan metode pendekatan kuantitatif. Berikut beberapa pengertian dari metode kuantitatif yang saya temukan dari beberapa sumber antara lain:

- a. Menurut Sinambela (2020) penelitian kuantitatif adalah jenis penelitian yang menggunakan angka-angka dalam memproses data untuk menghasilkan informasi yang terstruktur.
- b. Penelitian kuantitatif menurut V. Wiratna Sujarweni adalah jenis penelitian yang menghasilkan penemuan-penemuan yang dapat dicapai (diperoleh) dengan menggunakan prosedur-prosedur statistik atau cara lain dari kuantifikasi (pengukuran).
- c. Penelitian kuantitatif menurut Emzir adalah suatu pendekatan penelitian yang secara primer menggunakan paradigma post positivis dalam mengembangkan ilmu pengetahuan seperti pemikiran tentang sebab akibat, reduksi kepada variabel, hipotesis dan pertanyaan spesifik menggunakan pengukuran dan observasi serta pengujian teori.

Dalam penulisan skripsi yang ditulis oleh penulis, maka penulis menggunakan metode kuantitatif. Metode kuantitatif ini berfungsi bertujuan untuk menguji hipotesis dengan menggunakan teori-teori yang sudah ada. Metode penulisan ini digunakan penulis karena sesuai untuk menguji hipotesis dari pengaruh yang diberikan oleh trading saham terhadap charter kapal untuk kegiatan lepas pantai.

2. TEKNIK PENGUMPULAN DATA

Untuk membahas dan meneliti suatu masalah dibutuhkan data-data relevan yang berhubungan dengan masalah yang akan dibahas, yang kemudian disusun dan dianalisis, sehingga dapat memastikan gambaran yang lebih

jelas. Dalam menyusun penulisan ini penulis mengumpulkan data penulis menggunakan 2 teknik pengumpulan data, antara lain:

a. Metode penelitian lapangan

Penelitian lapangan merupakan salah satu metode pengumpulan data dalam penelitian kualitatif yang tidak memerlukan pengetahuan mendalam akan literatur yang digunakan dan kemampuan tertentu dari pihak peneliti

b. Kuisisioner

Metode kuisisioner adalah salah satu contoh pengumpulan data primer. Metode ini merupakan pengambilan data secara langsung kepada responden melalui pengisian survei.

C. POPULASI DAN SAMPEL

Populasi dalam penelitian berarti keseluruhan dari variabel yang menyangkut masalah yang diteliti. Populasi penelitian dapat berbentuk manusia ataupun peristiwa yang terjadi sebagai objek penelitian.

Sesuai dengan pengertian diatas maka yang dijadikan anggota populasi oleh penelitian ini adalah seluruh karyawan dari PT. Logindo Samudramakmur, Tbk Jakarta.

Berdasarkan hal tersebut maka penulis akan mengambil 30 responden dari investor umum yang beberapa tergabung dalam perusahaan.

D. TEKNIK ANALISIS DATA

1. Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen

Untuk memperoleh data yang valid dan relevan sehingga penelitian dapat di pertanggung jawabkan secara ilmiah dan dapat dilakukan prasuvei atau penelitian pendahuluan dalam rangka uji coba instrumen dari kuisisioner yang telah dibuat. Dalam uji coba instrumen tersebut maka dilakukan penyebaran kuisisioner kepada 30 orang responden dengan maksud untuk mendapatkan

validitas dan reliabilitas kuisioner sebagai alat pengumpulan data. Pengujian validitas dan reliabilitas instrumen secara lebih terinci sebagai berikut:

a. Uji validitas instrumen

Uji validitas adalah uji yang digunakan untuk menunjukkan sejauh mana alat ukur yang digunakan dalam suatu mengukur apa yang diukur.

Menurut Ghazali (2009) menyatakan bahwa uji validitas digunakan untuk mengukur sah, atau valid tidaknya suatu kuesioner. Suatu validitas yang valid mempunyai tinggi dan sebaliknya bila tingkat validitasnya rendah maka instrumen tersebut kurang valid.

b. Uji reliabilitas instrumen

Reliabilitas instrumen merujuk kepada seberapa konsisten suatu instrument dalam melakukan pengukuran. Ide pokok dalam konsep reliabilitas adalah sejauh mana hasil suatu pengukuran dapat dipercaya.

2. Analisis Koefisien Kolerasi

$$r_{yx} \text{ atau } r_{xy} = \frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sqrt{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2 \sum_{i=1}^n (y_i - \bar{y})^2}} \text{ atau}$$

$$r = \frac{n \sum_{i=1}^n x_i y_i - \sum_{i=1}^n x_i \sum_{i=1}^n y_i}{\sqrt{n \sum_{i=1}^n x_i^2 - \left(\sum_{i=1}^n x_i \right)^2} \sqrt{n \sum_{i=1}^n y_i^2 - \left(\sum_{i=1}^n y_i \right)^2}}$$

Analisi koefisiensi kolerasi digunakan untuk mencari hubungan atau keeratan hubungan antara variabel bebas (independent variabel) dan variabel tidak bebas (dependent variabel) dimana:

r= besar kolerasi atau hubungan anantara variabel X dan Y

X= Variabel bebas

Y= Variabel tidak bebas

n = jumlah sampel

besarnya r dapat dinyatakan dari $-1 < r < 1$ artinya:

- a. Bila $r = +1$ atau mendekati 1,ada hubungan antara variabel X dan ,dimana hubungan itu kuat/positif
- b. Bila $r = 0$,tidak ada hubungan antara variabel X dan Y atau hubungan sangat lemah
- c. Bila $r = -1$,ada hubungan X dan Y,dimana hubungan tersebut kuat negatif

3.Uji hipotesis koefisien korelasi

Ho: $r = 0$ artinya tidak ada hubungan antara variabel X dan Y

Ha : $r > 0$,artinya ada hubungan antara variabel X dan Y

BAB IV

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

A. DESKRIPSI DATA

Dalam bab ini penulis akan membahas permasalahan permasalahan atau fakta-fakta yang terjadi dan menguraikan sebagai peristiwa yang penulis alami pada saat melaksanakan PRAKTEK KERJA NYATA (PKN).Adapun untuk mempermudah penelitian,penulis akan menyampaikan deskripsi data,antara lain :

1. Profil Singkat Perusahaan

PT Logindo Samudramakmur Tbk. didirikan pada tahun 1995 oleh Eddy Kurniawan Logam & Rudy Kurniawan Logam dan sejak tahun 1997 berkomitmen untuk fokus di bidang penyediaan jasa maritim terpadu untuk mendukung industri hulu minyak & gas bumi.

Untuk pengembangan usaha ke skala yang lebih besar, pada tahun 2011 Perseroan mengundang Pacific Radianse Pte Ltd menjadi mitra strategis dan pada akhir tahun 2013 melakukan penawaran saham perdananya ke bursa modal Indonesia.

PT Logindo Samudramakmur Tbk. berkomitmen untuk menjadi penyedia jasa kelautan terpadu yang terkemuka untuk mendukung industri hulu minyak & gas bumi dengan senantiasa berusaha untuk memenuhi standar tertinggi dalam Kualitas, Kesehatan, Keselamatan kerja, dan tindakan pelestarian Lingkungan (K3L) untuk memuaskan pelanggan kami.

PT Logindo Samudramakmur,tbk memiliki visi dan misi sebagai berikut:

Visi

Menjadi perusahaan jasa industri terpadu Indonesia yang terdepan dan bermanfaat bagi industri dan bangsa

Misi

1. Senantiasa memberikan kepuasan kepada pelanggan
2. Memberikan nilai yang optimum dan berkesinambungan kepada para Pemangku Kepentingan
3. Mengembangkan karyawan hingga mencapai potensi maksimalnya
4. Menjalankan usaha dengan penuh integritas dan mengutamakan mutu, kesehatan, keselamatan kerja dan perlindungan lingkungan

2. Data On Hire dan Off Hire kapal tahun 2021-2022

Berikut data On hire dan Offhire kapal *Under* Jakarta dalam periode 2021-2022 di PT Logindo Samudramakmu,tbk:

Tabel 4.1

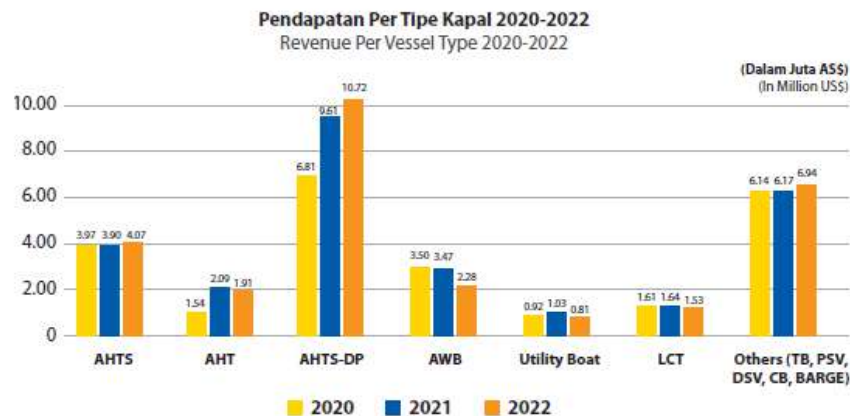
Data On hire Dan Off hire kapal

NAMA KAPAL	YEAR TO DATE 2021		YEAR TO DATE 2022	
	ON HIRE	OFF HIRE	ON HIRE	OFF HIRE
SV. SERVEWELL SINCERE	276,77	88,23	307,9	57,1
AHTS.LOGINDO BRAVEHEART	311,1	53,9	359,25	5,75
AHTS.LOGINDO STATURE	317,98	47,02	335,13	29,87
AWB . LOGINDO RELIANCE	234,54	130,46	0	365
AWB. LOGINDO RADIANCE	345,51	19,5	365	0
UB.LSM DUNAMOS	365	0	280,62	84,38
AHT.LOGINDO PROGRESS	355,22	9,48	280,08	84,92
AHTS.LOGINDO OVERCOMER	354,9	10,1	355,71	9,29
AHTS.LOGINDO ENERGY	246	119	188,34	176,66
AHTS.LOGINDO STAMINA	226,51	138,49	316,87	48,13
AHTS.LOGINDO STOUT	187,67	177,33	211,06	153,4
AHTS.LOGINDO STURDY	307,5	57,5	242,45	122,55

3. Data Laporan Pendapatan Per Tipe Kapal

Perkembangan bisnis Perseroan bergantung pada perolehan dan pemenuhan kontrak kerja di industri minyak & gas lepas pantai Indonesia. Pada umumnya para kontraktor ini bekerja berdasarkan rencana kerja jangka panjang.

Gambar 4.1
Pendapatan Per Tipe kapal



Sumber: PT Logindo Samudramakmur, tbk

Pada tahun 2022, utilisasi kapal tipe AHTS meningkat dari 92% menjadi 94% meningkatkan pendapatan segmen ini sebesar 5%, Dan kapal tipe AHTS-DP menghasilkan kontribusi pendapatan tertinggi bagi perusahaan, yaitu sebesar 36% dari seluruh total pendapatan sewa kapal. Pada tahun 2022, Pendapatan dari kapal jenis AHTS – DP meningkat 11% dibandingkan tahun sebelumnya, walaupun tingkat utilisasi hampir sama. Keuntungan operasional jenis kapal ditentukan oleh margin kotor per jenis kapal, yang bergantung pada nilai kontrak dan efisiensi biaya operasional.

B. ANALISIS DATA

Untuk mengetahui tanggapan responden mengenai statistik trading saham dan charter kapal maka dari itu penulis memberikan bobot nilai menurut skala data model *linkert* untuk setiap tanggapan responden sebagai berikut (Sugiyono, 2011:108) :

PENDAPAT	SS	S	CS	TS	STS
BOBOT NILAI	5	4	3	2	1

Berdasarkan kategori tersebut dapat diketahui bobot nilai tertinggi adalah 5 sedangkan bobot nilai terendah adalah 1. Untuk mengetahui *range* maka selisih antara bobot nilai tertinggi dan bobot nilai terendah adalah $5-1=4$ untuk mengetahui jumlah interval kelas. Interval kelas dapat digunakan sebagai berikut:

$$i=R/K$$

$$i=4/5=0,8$$

Dimana :

K= Jumlah Interval Kelas

i= besar interval kelas

R= Range

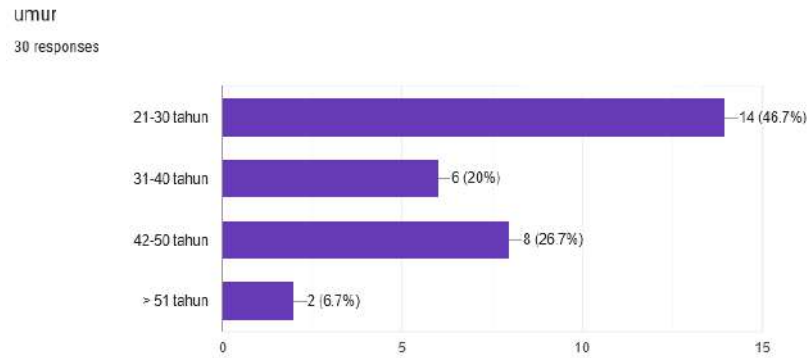
1. Karakteristik Responden

Responden dalam penelitian ini adalah Investor dari kalangan masyarakat umum serta Investor umum baik yang bekerja sebagai karyawan PT. Logindo Samudramakmur, tbk maupun yang tidak bekerja sebagai karyawan di PT Logindo Smaudramakmur, tbk sebanyak 30 orang responden. Dengan data responden menurut usia, pendidikan terakhir, jenis kelamin dan status kepegawaian.

Berdasarkan data dari laporan pemegang saham pada tahun 2021-2022 pemegang saham yang memiliki lebih dari 5% yang telah ditempatkan atau di setorkan, berdasarkan hal tersebut saham yang berada di PT Logindo Samudramakmur, tbk saham yang dimiliki oleh masyarakat atau *public investor* menjadi yang paling banyak dengan jumlah 54,95%.

a. Berdasarkan Usia

Gambar 4.2
Berdasarkan Usia

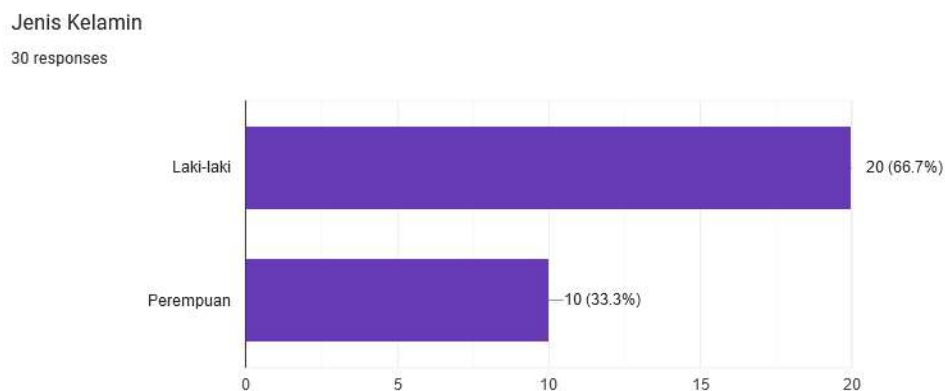


Sumber : Penulis

Pada gambar 4.2 merupakan persentase responden yang memiliki saham di PT Logindo Samudramakmur,tbk dengan persentase usia 21-30 tahun sebanyak 46,7%.Usia 31-40 tahun sebanyak 20%.Usia 42-50 tahun sebanyak 26%.Usia > 51tahun sebanyak 6,7%

b. Berdasarkan Jenis Kelamin

Gambar 4.3
Berdasarkan Jenis Kelamin



Sumber : Penulis

Gambar 4.3 menerangkan bahwa rata-rata investor masyarakat/public didominasi oleh laki-laki yakni sebanyak 66,7% . Sedangkan perempuan hanya sebanyak 33,3% saja.

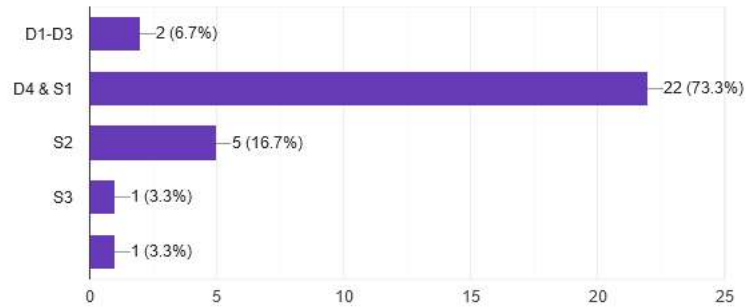
c. Berdasarkan Pendidikan Terakhir

Gambar 4.4

Berdasarkan Pendidikan Terakhir

Pendidikan Terakhir

30 responses



Sumber : Penulis

Responden memiliki pendidikan terakhir SLTA/SMA sebanyak 1 orang dengan persentase 3,3%.Diploma IV dan S1 adalah 22 orang dengan persentase 73,3%.Responden yang memiliki pendidikan terakhir Diploma 1-Diploma 3 sebanyak 2 oarang dengan persentase 6,7% Pendidikan terakhir S2 sebanyak 5 oarang dengan persentase 16,7% dan pendidikan Terakhir S3 hanya sebanyak 1 orang dengan Persentase 3.3

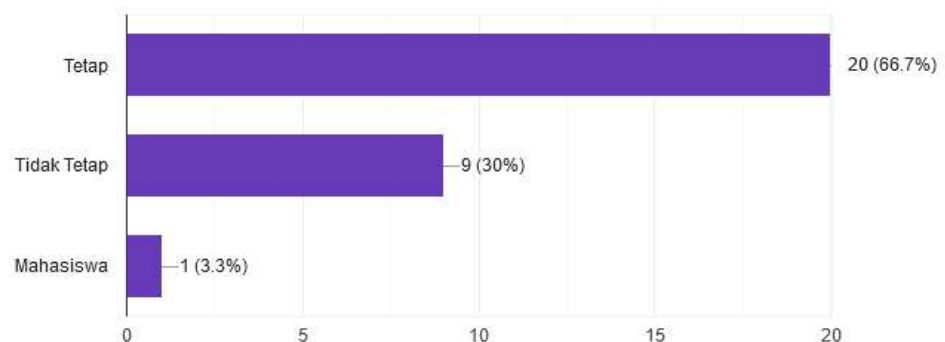
d. Berdasarkan Status kepegawaian

Gambar 4.5

Status kepegawaian

Status Kepegawaian

30 responses



Sumber : Penulis

Pada gambar 4.5 responden yang memiliki pekerjaan tetap di PT Logindo Samudramakmur,tbk adalah 20 orang dengan persentase 66,7% sedangkan tidak tetap atau tidak berada dalam perusahaan namun memiliki saham dalam perusahaan tersebut adalah 9 orang dengan persentase 30% sedangkan Mahasiswa atau Pekerja Magang memiliki persentase 3,3.% saja yang memiliki saham.Beberapa dari persentase pegawai tetap berasal dari perusahaan lain yang memiliki status pegawai tetap.

C. HASIL ANALISI DATA

Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh dari Trading saham Terhadap Charter Kapal Dalam kegiatan Offshore di PT Logindo Samudramakmur,tbk maka penulis menganalisis terlebih dahulu harga saham dan volume saham serta pendapatan perusahaan yang berdasarkan dari pendapatan jasa sewa kapal yang dimana pendapatan tersebut mengalami kenaikan pada tahun 2022.Dengan membagikan kuisisoner kepada *public investor* yang memiliki saham di PT Logindo Samudramakmur,tbk sebanyak 30 responden.Bentuk kuisisioner tersebut terbagi menjadi 2 (dua) macam yaitu trading saham dan cahrtter kapal sebanyak 20 pernyataan dengan skala likert.berdasarkan hasil dari jawaban pernyataan pada tabel berikut akan di gunakan untuk analisis pengaruh antara trading saham dan charter kapal dalam kegiatan offshore. analisa korelasi dan analisa determinasi Perhitungan tersebut menggunakan Koefisien korelasi (r).Bila positif maka variabel X dan Y bersifat searah,yang berarti kenaikan dan atau penurunan nilai X dan akan diikuti oleh kenaikan dan atau penurunan nilai Y.Sebaliknya jika r negatif maka korelasi variabel X dan Y bergerak bertolak belakang,agar di peroleh suatu nilai korelasi.Perhitungna di perlihatkan pada tabel dan kemudian dilakukan dengan perhitungan rumus sebagai berikut:

TABEL 4.2
Tabel Variabel X dan Variabel Y

no responden	variabel x	variabel y	variabel x^2	variabel y^2	XY
1	41	38	1681	1444	1558
2	39	34	1521	1156	1326

3	50	50	2500	2500	2500
4	42	38	1764	1444	1596
5	50	38	2500	1444	1900
6	50	38	2500	1444	1900
7	36	38	1296	1444	1368
8	40	35	1600	1225	1400
9	41	33	1681	1089	1353
10	38	37	1444	1369	1406
11	39	35	1521	1225	1365
12	38	34	1444	1156	1292
13	39	35	1521	1225	1365
14	38	37	1444	1369	1406
15	38	34	1444	1156	1292
16	34	39	1156	1521	1326
17	41	36	1681	1296	1476
18	39	37	1521	1369	1443
19	35	41	1225	1681	1435
20	43	41	1849	1681	1763
21	39	33	1521	1089	1287
22	41	36	1681	1296	1476
23	42	37	1764	1369	1554
24	42	45	1764	2025	1890
25	46	45	2116	2025	2070
26	44	38	1936	1444	1672
27	41	41	1681	1681	1681
28	48	47	2304	2209	2256
29	46	45	2116	2025	2070
30	17	13	289	169	221
Σ	1217	1128	50465	43570	46647

Sumber:Data Penulis

Dari data yang terdapat pada tabel diatas,dilakukan analisis hubungan antara trading saham (X) dan charter kapal terhadap kegiatan offshore (Y) di PT Logindo Samudramakmur,tbk dengan menggunakan pertimbangan.

$$n=30$$

$$\sum x=1217$$

$$\sum y=1128$$

$$\sum x^2=50465$$

$$\sum y^2=43570$$

$$\sum xy=46647$$

1. Deskripsi Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas

Dalam penelitian ini,instrumen (kuisisioner) yang telah di susun terlebih dahulu di uji untuk mengetahui tingkat validitas dan reabilitas sebelum digunakan dalam penelitan yang sesungguhnya.Hal tersebut dimaksudkan untuk mengetahui bahwa kuisisioner yang telah di susun akurat (vailid) dan andal (reliabel) atau belum untuk mengukur mengukur variable penelitian uji validitas dan reliabilitas menggunakan 30 responden yang terdiri dari investor umum (*public investor*) sebagai sampel.Pengujian validitas dan reliabilitas instrumen dalam penelitian ini menggunakan program SPSS 25.0 dengan hasil sebagai baerikut:

a. Hasil Uji Validitas Instrumen Trading

Hasil Uji validitas Trading dengan bantuan SPSS 25.0 memperoleh hasil sebagai berikut:

Tabel 4.3

Hasil Uji Validitas Instrumen Trading

no soal	r hitung	r table	keterangan
1	0,667	0,361	Vailid
2	0,621	0,361	Vailid
3	0,757	0,361	Vailid
4	0,705	0,361	Vailid
5	0,742	0,361	Vailid

6	0,588	0,361	Vailid
7	0,630	0,361	Vailid
8	0,656	0,361	Vailid
9	0,667	0,361	Vailid
10	0,758	0,361	Vailid

Sumber: Dari data yang telah diolah

Tabel 4.1 terdapat 10 item pernyataan instrumen trading saham. jika nilai r hitung lebih besar dari r tabel untuk $\alpha=0,05$ dengan derajat kebebasan ($df=n-2=30-2=28$) sehingga didapat r tabel ($5\%;28$)=0,361 hasil ini menunjukkan bahwa semua pernyataan variable trading saham yang berjumlah 10 pernyataan Vailid sehingga dapat di percaya keabsahannya.

b. Hasil Uji Validitas Instrumen Charter Kapal

Hasil Uji Validitas Instrumen Charter kapal dengan rumus program SPSS 25.0 memperoleh hasil sebagai berikut :

Tabel 4.4

Hasil Uji Vliditas Instrumen Charter Kapal

no soal y	r hitung	r table	keterangan
1	0,633	0,361	Vailid
2	0,510	0,361	Vailid
3	0,677	0,361	Vailid
4	0,622	0,361	Vailid
5	0,573	0,361	Vailid
6	0,485	0,361	Vailid
7	0,608	0,361	Vailid
8	0,575	0,361	Vailid
9	0,721	0,361	Vailid
10	0,377	0,361	Vailid

Sumber: Dari data yang diolah

Tabel 4.1 terdapat 10 item pernyataan instrumen Charter Kapal, jika nilai r_{hitung} lebih besar dari r_{tabel} untuk $\alpha=0,05$ dengan derajat kebebasan ($df=n-2=30-2=28$) sehingga didapat $r_{tabel} (5\%;28)=0,361$ hasil ini menunjukkan bahwa semua pernyataan variable trading saham yang berjumlah 10 pernyataan Valid sehingga dapat di percaya keabsahannya.

c. Hasil Uji Reliabilitas Instrumen

Hasil uji Reliabilitas instrumen X dan Y melalui *Reliabilitas statistic* yang di bantu oleh Program aplikasi SPSS 25.0 di peroleh oleh angka *guttman split-half coefficient* dengan hasil sebagai berikut:

Tabel 4.5
Hasil Uji Reliabilitas Instrumen

variable	Guttman split-half coefficient	keterangan
trading saham	0,860	Reliabel
charter kapal	0,779	Reliabel

Sumber: Dari data yang sudah diolah

Dari data instrumen penelitian tersebut memperoleh angka *guttman split-half coefficient* variabel X = 0.860 yang mana korelasi sangat erat jika di bandingkan dengan r_{tabel} (0,361) maka r_{hitung} lebih besar dari r_{tabel} . Hasil ini menunjukkan bahwa instrumen Trading saham dapat di andalkan sebagai alat untuk mengukur Statistik Trading Saham pada Perusahaan PT Logindo Samudramakmur, tbk.

Pada variabel Y memperoleh angka *guttman split-half coefficient* Y=0,779. Berdasarkan hitungan tersebut korelasi dari variabel Y berada di kategori kuat. Bila di bandingkan dengan r_{tabel} (0,361) maka r_{hitung} lebih besar dari r_{tabel} . Hasil ini menunjukkan bahwa Instrumen Charter

Kapal dapat diandalkan sebagai alat untuk mengukur pengaruh yang diberikan oleh charter terhadap kenaikan investasi saham perusahaan.

3. ANALISIS REGRESI LINIER SEDERHANA

Digunakan untuk mencari ketereratan hubungan antara dua variabel yaitu variabel X (Trading saham) dan variabel Y(Charter kapal dalam kegiatan *offshore*). Adapun rumusnya adalah:

$$Y=a+Bx$$

Keterangan :

Y=Variabel terikat

X=Variabel bebas

a=bilangan tetap

b=koefisien regresi

n=jumlah responden

untuk menjelaskan hubungan antara variabel X (statistik trading) dan variabel Y(charter kapal dalam kegiatan *offshore*) dapat di lihat pada tabel berikut:

Tabel 4.6

Tabel Hasil Analisi Regresi Linier Sederhana

Coefficients ^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	4,721	4,899		,964
	Xn	,811	,119	,789	,000

a. Dependent Variable: charter kapal dalam kegiatan *offshore*

Sumber: data penulis

mencari nilai b

$$b = \frac{n \sum XY - (\sum X)(\sum Y)}{n \sum X^2 - (\sum X)^2}$$

$$= \frac{30(46647) - (1217)(1128)}{30(50465) - (1217)^2}$$

$$\begin{aligned}
&= \frac{1.399.410 - 1.372.776}{1.513.950 - 1.481.089} \\
&= \frac{26.634}{32.861} \\
&= 0,811
\end{aligned}$$

Mencari nilai a

$$\begin{aligned}
a &= \frac{(\sum Y) (\sum X^2) - (\sum X) (\sum XY)}{n (\sum X^2) - (\sum X)^2} \\
&= \frac{(1128) (50465) - (1217)(46647)}{30 (50465) - (1217)^2} \\
&= \frac{56.924.520 - 56.769.399}{1.513.950 - 1.481.089} \\
&= \frac{155.121}{32.861} \\
&= 4,721
\end{aligned}$$

Dari data tabel diatas dapt disimpulkan bahwa persamaannya adalah

$$Y = 4,721 + 0,811X$$

Yang berarti bahwa, perubahan (penambahan/pengurangan) satuan X (statistik trading) akan terjadi perubahan (kenaikan/penurunan) terhadap nilai Y (charter dalam kegiatan *offshore*) sebanyak 0,811 satuan dengan konstanta 4,721.

4. ANALISIS KOEFISIEN KORELASI SEDERHANA

Untuk mengetahui pengaruh antara variabel X dan variabel Y maka dengan analisis ini akan diketahui nilai r (Koefisien Korelasi) yaitu dengan hasil:

Tabel 4.7

Koefisien korelasi sederhana

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
-------	---	----------	-------------------	----------------------------

1	,789 ^a	,622	,608	3,953
---	-------------------	------	------	-------

a. Predictors: (Constant), Xn

Sumber: data diolah penulis

Dari output diatas, didapatkan nilai Adjusted R ebesar 0,789 dengan nilai R square (koefisien Determinasi) sebesar 0,622 yang artinya pengaruh variabel independen (X) terhadap dependent (Y) SEBESAR 62,2%. Sisanya 37,3% di pengaruhi oleh lainnya seperti faktor lainnya seperti perusahaan migas yang masih ragu untuk kembali berinvestasi pada perusahaan dan perbaikan kapal yang memakan waktu lebih lama dari perjanjian Serta keterlambatan informasi tender yang di terima oleh pihak *ship owner* dari pencharter.

5. ANALISIS PENGUJIAN HIPOTESIS

Analisis ini digunakan untuk mengetahui kebenaran dari perhitungan korelasi dengan menggunakan ρ (rho) sebagai penentu apakah hipotesis tersebut diterima atau ditolak. Untuk itu digunakan tabel distribusi-t dengan tingkat kesalahan ($\alpha=0,005$) dengan derajat kebebasan ($df=n-2$).

Dimana uji hipotesisnya adalah:

a. Uji hipotesis koefisien korelasi

$H_0: r = 0$ artinya tidak ada hubungan antara variabel X dan Y

$H_a: r > 0$, artinya ada hubungan antara variabel X dan Y

b. Uji T

TABEL 4.8

Tabel Hasil Uji T

		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
Model		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	4,721	4,899		,964	,344
	Xn	,811	,119	,789	6,785	,000

a. Dependent Variable: Y.n

Hasil uji T variabel X terhadap Variabel Y

Nilai signivikan $< 0,05$

T tabel= $t(\alpha/2 : n-k-1)$

T tabel= $t(0.05/2 : 30-2-1)$

=0,025 : 27

=2,052

Nilai signivikan $0,001 > 0,05$

Nilai T hitung harus lebih besar dari T tabel

T hitung $>$ t tabel

6,785 $>$ 2,052

Hasil uji t(parsial)menunjukan bahwa nilai signifikansi pengaruh statistik trading (X) terhadap charter kapal daam kegiatan *offshore* (Y) adalah $0,001 < 0,05$.

Dan nilai t hitung 6,785 lebih besar dari nilai t tabel (2,052).Maka H_0 1 ditolak dan H_a 1 diterima.Artinya terdapat pengaruh trading saham terhadap charter kpal dalam kegiatan offshoresecara signifikan.

D. PEMBAHASAN

Dari analisis data terdapat permasalahan yang terjadi secara internal maupun eksternal yang berdampak terhadap harga saham,serta pendapatan perusahaan. Beberapa faktor tersebut antara lain:

1. Investor melihat kembali tren harga pasar dalam pelayaran lepas pantai untuk memperoleh keuntungan.Jika ternd tersebut kurang di pasar bursa maka Investor tidak akan tertarik untuk menginvestasikan uang mereka untuk sektor pelayaran lepas pantai.Hal tersebut dapat memberikan dampak bagi perusahaan *ship owner* yang mana perusahaan tersebut dapat mengalami defisit.
2. Ada beberpa hal yang dapat menjadi faktor penyebab kapal gagal *onhire*.Keterlambatan informasi tender yang di terima oleh perusahaan *ship*

owner, kapal yang di haruskan naik dok dan perbaikan kapal yang membutuhkan waktu lama. keterlambatan informasi tender kepada perusahaan *ship owner* dapat memberikan keterlambatan kapal untuk *onhire* di karenakan perusahaan tersebut membutuhkan waktu untuk menyiapkan dokumen *tender*. Perbaikan kapal yang memakan waktu lebih lama dapat menjadi salah satu faktor penyebab keterlambatan kapal untuk kembali *onhire* sesuai dengan perjanjian sewa menyewa kapal.

E. ALTERNATIF PEMECAHAN MASALAH

Untuk meningkatkan utilisasi Perusahaan baik dalam peningkatan volume saham maupun meningkatkan pecharteran kapal maka sebaiknya perusahaan melakukan hal-hal di bawah ini:

1. Meningkatkan kinerja karyawan operasional agar mempercepat proses perbaikan kapal agar dapat meminimalisir keterlambatan kapal on hire
2. Menawarkan pelayanan jasa sewa kembali terhadap perusahaan migas untuk mencharter kapal penunjang sesuai dengan kebutuhan perusahaan migas tersebut.
3. Melakukan kerja sama dengan perusahaan migas untuk mencari ladang migas baru.

Berdasarkan penjelasan diatas yang telah penulis ungkapkan, mulai dari permasalahan yang di berikan hingga pemecahan masalah yang di landasi teori-teori yang di gunakan telah di urutkan dari alternatif tersebut adalah,

Pada tahu 2022 Harga saham di pasar saham sedikit meningkat hal tersebut membuat beberapa kapal yang sebelumnya terlambat beroperasi menjadi aktif beroperasi kembali. Pendapatan pertipe kapal yang di cahrterkan meningkat di bandingkan pada tahu 2022.

Hal tersebut memberikan dampak pada kapitaisasi pasar mengalami peningkatan pada tahun tersebut. Dengan volume saham yang semula 50/ lot menjadi 56/ lot di bulan januari 2022. Peningkatan tersebut membuat *public investor* tertarik untuk melakukan investasi kembali.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis mengenai Pengaruh Trading Saham Terhadap Charter Kapal Dalam Kegiatan Offshore Di PT Logindo Samudramakmur,tbk maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. nilai koefisiensi Trading Saham sebesar 0,789.yang artinya antara yang tinggi .Dengan bentuk hubungan positif yang berarti semakin tinggi variabel X maka semakin tinggi juga variabel Y.Untuk dapat mengetahui kontribusi variabel X terhadap perubahan variabel Y dapat diketahui dengan menggunakan koefisien determinasi. Pergerakan harga saham yang membuat *public investor* kembali untuk membeli saham dari perusahaan pelayaran offshore.Harga saham yang mengalami peningkatan pada tahun 2022 menyebabkan pendapatan dari tipe kapal meningkat secara signifikan.
2. Peningkatan jasa sewa sudah jauh lebih baik dibandingkan tahun 2021 yang mana hal tersebut disebabkan oleh kenaikan harga minyak mentah dunia. Sehingga perusahaan migas kembali mencharter kapal terhadap perusahaan pelayaran kapal *offshore*.Serta *public investor* tertarik kembali untuk kembali berinvestasi terhadap perusahaan pelayaran *offshore*.

B. SARAN

Dari kesimpulan yang di peroleh, maka penulis mencoba memberikan saran – saran yang di tujukan untuk meningkatkan pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca tentang suatu keadaan di perusahaan pelayaran serta perusahaan migas di indonesia. Adapun saran yang penulis buat untuk pemecahan permasalahan-permasalahan tersebut yaitu:

1. Dari hasil kuisioner charter kapal diperoleh skor rata-rata terendah dengan nilai 0,485 pada indikator Utilisasi kinerja operasional yang telah meningkat secara signifikan untuk mempersiapkan kapal agar kapal tersbut kembali on hire.
2. Perusahaan melakukan peningkatan kinerja operasional dalam melakukan perbaikan kapal secara cepat dalam mempersiapkan kapal.

LAMPIRAN 1



BADAN KOORDINASI PENANAMAN MODAL

KEPUTUSAN KEPALA BADAN KOORDINASI PENANAMAN MODAL

Nomor : 782 /1/IU/PMA/2013

TENTANG

IZIN USAHA ANGKUTAN LAUT

PENANAMAN MODAL ASING

KEPALA BADAN KOORDINASI PENANAMAN MODAL

- Menimbang** :
- a. bahwa berdasarkan penelitian terhadap permohonan yang diterima tanggal 24 Juli 2013 dan Laporan Kegiatan Penanaman Modal (LKPM) Triwulan II Tahun 2013 atas pelaksanaan Izin Prinsip Penanaman Modal Nomor 475/1/IP/1/PMA/2011 tanggal 27 Juli 2011 atas nama PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR yang bergerak di bidang usaha angkutan laut domestik untuk penumpang dan barang dengan lokasi di Kota Administrasi Jakarta Pusat, Provinsi DKI Jakarta, permohonan tersebut telah memenuhi syarat-syarat sesuai dengan Peraturan Perundang-undangan;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud huruf a, perlu menerbitkan Keputusan Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal tentang Izin Usaha Angkutan Laut.
- Mengingat** :
1. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2007 tentang Penanaman Modal;
 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
 3. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 1994 tentang Pemilikan Saham Dalam Perusahaan Yang Didirikan Dalam Rangka Penanaman Modal Asing jo. Nomor 83 Tahun 2001;
 4. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2011;
 5. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2007 tentang Pembagian Urusan Pemerintahan Antara Pemerintah, Pemerintah Daerah Provinsi dan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota;
 6. Peraturan Presiden Nomor 90 Tahun 2007 tentang Badan Koordinasi Penanaman Modal sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Presiden Nomor 86 Tahun 2012;
 7. Peraturan Presiden Nomor 27 Tahun 2009 tentang Pelayanan Terpadu Satu Pintu di Bidang Penanaman Modal;
 8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 83 Tahun 2009 tentang Pendelegasian Wewenang Pemberian Izin Usaha di Bidang Transportasi Dalam Rangka Pelaksanaan Pelayanan Terpadu Satu Pintu di Bidang Penanaman Modal Kepada Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal;
 9. Peraturan Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal Nomor 5 Tahun 2013 tentang Pedoman dan Tata Cara Perizinan dan Nonperizinan Penanaman Modal.



SPIPISE / PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR / DAF-15 - 25/07/2013

MEMUTUSKAN

Menetapkan :

PERTAMA : Memberikan Izin Usaha Angkutan Laut kepada perusahaan penanaman modal asing :

1. Nama Perusahaan : **PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR**
2. a. Akta Pendirian dan Perubahannya : - Notaris Nurul Hidajati Handoko, S.H., Nomor 55 tanggal 23 Agustus 1995
- Notaris Nurul Hidajati Handoko, S.H., Nomor 16 tanggal 10 Oktober 1997
- Notaris Hilda Sari Gunawan, S.H., Nomor 83 tanggal 26 Februari 2004
- Notaris Hilda Sari Gunawan, S.H., Nomor 108 tanggal 24 Agustus 2004
- Notaris Veronica Nataadmadja, S.H., Nomor 10 tanggal 14 Maret 2008
- Notaris Lazmi Aza, S.H., Nomor 04 tanggal 12 Agustus 2009
- Notaris Tjhong Sendrawan, S.H., Nomor 24 tanggal 22 Agustus 2011
- Notaris Tjhong Sendrawan, S.H., Nomor 6 tanggal 13 Oktober 2011
- b. Pengesahan/ Persetujuan/ Pemberitahuan Menteri Hukum dan HAM : - Nomor C2-4739 HT.01.01.Th.98, tanggal 5 Mei 1998
- Nomor C-UM.02.01.3380, tanggal 25 Maret 2004
- Nomor C-03878 HT.01.04.TH.2005, tanggal 16 Februari 2005
- Nomor AHU-19772.AH.01.02.Tahun 2008, tanggal 21 April 2008
- Nomor AHU-55363.AH.01.02.Tahun 2009, tanggal 16 November 2009
- Nomor AHU-AH.01.10-29678, tanggal 19 September 2011
- Nomor AHU-AH.01.10-29679, tanggal 19 September 2011
- Nomor AHU-54661.AH.01.02.Tahun 2011, tanggal 9 November 2011
3. Bidang Usaha : Angkutan laut domestik untuk penumpang dan barang
4. Nomor Perusahaan : 01302.2011
5. NPWP : 01.738.690.5-073.000

6. Alamat

- a. Kantor Pusat : Jl. Rajawali Selatan II No. 01, Kelurahan Gunung Sahari Utara, Kecamatan Sawah Besar, Jakarta Pusat 10720
Telepon/Faksimili : (021) 64713088 / (021) 64713220
- b. Lokasi Proyek : Jl. Rajawali Selatan II No. 01, Kelurahan Gunung Sahari Utara, Kecamatan Sawah Besar, Kota Administrasi Jakarta Pusat, Provinsi DKI Jakarta

7. Jenis dan kapasitas produksi terpasang / jenis jasa pertahun :

Jenis Barang / Jasa	KBLI	Satuan	Kapasitas	Keterangan
- Angkutan laut domestik umum liner untuk penumpang	50111	Rp	23.000.000.000,00 (dua puluh tiga miliar)	*)
- Angkutan laut domestik umum tramper untuk penumpang	50112	Rp	2.000.000.000,00 (dua miliar)	*)
- Angkutan laut domestik umum liner untuk barang	50131	Rp	160.000.000.000,00 (seratus enam puluh miliar)	*)
- Angkutan laut domestik umum tramper untuk barang	50132	Rp	10.000.000.000,00 (sepuluh miliar)	*)

Catatan :

- *) - Dalam pelaksanaannya harus mengikuti ketentuan yang berlaku antara lain Undang- Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2011 tentang Angkutan di Perairan dan Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut (SIUPAL) Nomor BXXV-1842/AL 58 tanggal 16 Mei 2002 sebagaimana telah diubah dengan Nomor AT549/02/14/221/10 tanggal 19 April 2010.
- Perusahaan telah memiliki 1 (satu) unit kapal dengan tonase kotor (GT) 5107 berdasarkan Akta Pendaftaran Balik Nama Kapal Nomor 2777 dari Pejabat Pendaftaran dan Pencatat Balik Nama Kapal Kantor Administrasi Pelabuhan Pontianak, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan.

8. Investasi

a. Modal Tetap

1) Pembelian dan Pematangan Tanah : Rp.	0,00
2) Bangunan / Gedung : Rp.	0,00
3) Mesin Peralatan : Rp.	590.607.734.164,00
4) Lain-lain : Rp.	575.746.466,00

Sub Jumlah : Rp. 591.183.480.630,00

b. Modal Kerja (untuk 1 turn over) : Rp. 267.623.233.317,00

c. Jumlah Nilai Investasi : Rp. 858.806.713.947,00

9. Tenaga Kerja Indonesia : 807 Orang (539 L / 268 P)

10. Luas Tanah : Sewa seluas 429 M2

KEDUA : Mewajibkan perusahaan sebagaimana tersebut pada diktum PERTAMA untuk mentaati ketentuan sebagai berikut :

1. Mengajukan izin perluasan apabila melakukan penambahan bidang usaha baru, atau penambahan kapasitas produksi dari kapasitas yang diizinkan di lokasi yang sama dengan kegiatan produksi sebelumnya atau di lokasi lain;
2. Melaksanakan semua ketentuan yang tercantum dalam dokumen UKL-UPL yang telah memperoleh rekomendasi Nomor 1474/-1.774.151 tanggal 18 Juli 2013 dari Kepala Kantor Lingkungan Hidup Kota Jakarta Pusat;
3. Menyampaikan LKPM setiap 6 (enam) bulan (semester) dengan periode laporan sebagai berikut:
 - 1) Laporan Semester I disampaikan paling lambat pada akhir bulan Juli tahun yang bersangkutan;
 - 2) Laporan Semester II disampaikan paling lambat pada akhir bulan Januari tahun berikutnya.

kepada :

- a. Walikota Jakarta Pusat;
- b. Kepala BPMP Provinsi DKI Jakarta;
- c. Kepala BKPM c.q. Deputi Bidang Pengendalian Pelaksanaan Penanaman Modal;

KETIGA : Izin Usaha Angkutan Laut PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR ini berlaku :

1. Sejak perusahaan beroperasi bulan Desember 2011 dan seterusnya selama perusahaan masih melakukan kegiatan usaha;
2. Untuk melaksanakan kegiatan usaha angkutan laut domestik untuk penumpang dan barang dengan mengikuti ketentuan yang berlaku;
3. Untuk pemakaian gudang atau tempat penyimpanan yang berada dalam komplek/tempat usaha yang bersangkutan.



Nomor : 782 /1/IU/PMA/2013
Halaman : 5 (5)

- KEEMPAT** : Apabila ketentuan dalam keputusan ini tidak dipenuhi, dapat dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.
- KELIMA** : Keputusan ini dapat diubah apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan dan akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Jakarta,

Pada tanggal : 01 AUG 2013

a.n. MENTERI PERHUBUNGAN
KEPALA BADAN KOORDINASI PENANAMAN MODAL
REPUBLIK INDONESIA
u.b.

Deputi Bidang Pelayanan Penanaman Modal



Tembusan disampaikan kepada

1. Menteri Perhubungan;
2. Direktur Jenderal Perhubungan Laut;
3. Direktur Jenderal Pajak;
4. Direktur Jenderal Bea dan Cukai;
5. Gubernur Provinsi DKI Jakarta;
6. Duta Besar Republik Indonesia untuk Republik Singapura di Singapura;
7. Kepala BPMP Provinsi DKI Jakarta;
8. Walikota Jakarta Pusat;
9. Pejabat Promosi Investasi Indonesia di Singapura.



LAMPIRAN 2



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
SURAT IZIN USAHA PERUSAHAAN ANGKUTAN LAUT (SIUPAL)
(Berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 82 Tahun 1999 tentang Angkutan di Perairan)
NOMOR: Bxxu - 1842/ALSJ

Berdasarkan surat permohonan Saudara No. **012/R-LOG/I-02** tanggal **03 Januari 2002**,
diberikan Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut (SIUPAL) kepada

Nama Perusahaan	: PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
Alamat Kantor Perusahaan	: Jl. Mangga Dua Raya Komp. Mangga Dua Plaza (Ruko Mangga Dua Plaza Blok E Lt. 6 & 7), Jakarta-10730
Nama Direktur Utama / Penanggung Jawab	: EDDY KURNIAWAN LOGAM (Direktur Utama)
Alamat Direktur Utama / Penanggung Jawab	: Jl. Rajawali Selatan II/1 RT.001/RW.006 Gunung Sahari Utara Sawah Besar, Jakarta - 10720
Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP)	: 1.735.690.5-026

Kewajiban Pemegang SIUPAL :

1. Mematuhi seluruh peraturan perundang-undangan yang berlaku dibidang angkutan laut, kepelabuhanan, keselamatan maritim dan lingkungan hidup.
2. Bertanggungjawab atas kebenaran laporan kegiatan operasional yang disampaikan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut.
3. Melaporkan secara tertulis kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut setiap terjadi perubahan maksud dan tujuan perusahaan, susunan Direksi/Komisaris, domisili perusahaan, NPWP perusahaan dan pengurangan serta penambahan kapal.
4. Setiap kapal yang dimiliki harus dilengkapi dengan spesifikasi kapal yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan SIUPAL ini.
5. Mengumumkan jadwal baik untuk pelayaran tetap dan teratur atau liner maupun pelayaran yang tidak tetap dan tidak teratur atau trampet melalui media massa ataupun organisasi yang mempertemukan kepentingan pengguna dan penyedia jasa angkutan laut.
6. Menyampaikan laporan tahunan kegiatan perusahaan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut.
7. Menyediakan fasilitas akomodasi untuk taruna/calon perwira yang akan melaksanakan praktek belayar (Proyek Laut), bagi kapal yang berukuran GT. 750 keatas.
8. Menyediakan ruangan untuk angkutan pos.

SIUPAL ini dapat dicabut langsung tanpa melalui proses peringatan dalam hal melakukan kegiatan yang membahayakan keamanan negara, mengoperasikan kapal tidak laik laut yang mengakibatkan korban jiwa dan harta benda, memperoleh izin operasi secara tidak sah dan perusahaan menyatakan membubarkan diri berdasarkan keputusan dari instansi yang berwenang.

Surat Izin Usaha ini berlaku untuk seluruh wilayah Negara Republik Indonesia terhitung sejak tanggal dikeluarkan, selama perusahaan yang bersangkutan menjalankan kegiatan usahanya.

Penanggung Jawab



EDDY KURNIAWAN LOGAM
Direktur Utama

Dikeluarkan di : **JAKARTA**
Pada tanggal : **16 Mei 2002**

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



PUJUK SUKARDIMAN, M.Si
NTP: 120088680

LAMPIRAN 3

NO 156231



REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN PERDAGANGAN

SURAT IZIN USAHA PERDAGANGAN (SIUP)

NO. SIUP : 11-856 /18299-P/09-01/PB/VII/96

NAMA PERUSAHAAN : P.T. LOGINDO SAMUDERA MAKMUR.
ALAMAT KANTOR PERUSAHAAN : JL. RAJAWALI SELATAN II/1 JAKARTA PUSAT.
NO. TELP. _____ NO. TELEX _____
NAMA PEMILIK/PENANGGUNG JAWAB : EDDY KURNIAWAN LOGAM - DIR. UTAMA
ALAMAT PEMILIK/PENANGGUNG JAWAB : JL. RAJAWALI SELATAN II/1 JAKARTA PUSAT
NO. TELP. _____
NOMOR POKOK WAJIB PAJAK (NPWP) : 1.738.690.5-026
GOLONGAN USAHA : PERUSAHAAN BESAR
BIDANG USAHA : PERDAGANGAN BARANG DAN JASA
JENIS KEGIATAN USAHA : PERDAGANGAN DALAM NEGERI, EKSPOR, IMPOR
JENIS BARANG/JASA DAGANGAN UTAMA : SUKU CADANG KAPAL, ALAT TEKNIK/ELEKTRIKAL/MEK-
NIKAL/TELEKOMUNIKASI/TULIS KANTOR, MESIN, BAHAN
BANGUNAN, HASIL PERTANIAN/PERKEBUNAN/HUTAN, KA-
OLAHAN, JASA PENGIRIMAN BARANG (KECUALI LALU
LINTAS POS) DAN TIDAK MENITIBUK BARANG. =====
SURAT IZIN USAHA PERDAGANGAN (SIUP) INI BERLAKU UNTUK MELAKUKAN KEGIATAN
PERDAGANGAN DI SELURUH WILAYAH REPUBLIK INDONESIA SELAMA PERUSAHAAN MASIH
MENJALANKAN KEGIATAN USAHANYA.

tidak berlaku untuk kegiatan jasa penyediaan
amanat perdagangan komoditi dengan penyerahan
sementuan (Commodity Futures Trading)



J A K A R T A
DIKELUARKAN DI
PADA TANGGAL 12 JUL 1996

A.n. MENTERI PERDAGANGAN
KEPALA KANTOR WILAYAH DEPARTEMEN PERDAGANGAN

LAMPIRAN 4

 PERSATUAN PENGUSAHA PELAYARAN NIAGA NASIONAL INDONESIA INDONESIAN NATIONAL SHIPOWNERS' ASSOCIATION KARTU TANDA ANGGOTA <i>Certificate of Member</i>	
No. Anggota DPP : 919/INSA/II/1997 <small>DPP Membership Number</small>	
DPC : N-448/INSA-JAYA/02.2019	
Nama Perusahaan <small>Name of Company</small>	PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR Tbk
Penanggung Jawab <small>Contact Person</small>	RUDY HARTONO
	Jabatan <small>Position</small>
	KEPALA CABANG
Alamat Perusahaan <small>Company Address</small>	Graha Corner Stone Jl. Rajawali Selatan II No1 - Jakarta Pusat
Kualifikasi Pelayaran <small>Shipping's Qualification</small>	NUSANTARA
NPWP <small>Tax Registration Number</small>	01.738.690.5-054.000
	NO. SIUPAL: <small>SIUPAL Nr</small>
	B.JXXV - 1842/AL58 - 16.05.2002
ADALAH ANGGOTA INSA JAYA <i>Is an Member of Insa Jaya</i>	
	
CAPT. ALIMUDIN, MMar <small>(Ketua / Chairman)</small>	
	
CAPT. SUPRIYANTO, MMar <small>(Sekretaris / Secretary)</small>	
No 00754	
BERLAKU DARI/Valid FEBRUARI 2022 SAMPAI DENGAN/until JANUARI 2023	

LAMPIRAN 5



VESSEL NAME_1	VESSEL NAME_2	LOCATION
BLESSING ,LCT	LCT. LOGINDO BLESSING	BPN
BRAVEHEART , AHTS	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	JKT
COURAGE ,TB	TB. LOGINDO COURAGE	BPN
DESTINY, AHTS	AHTS. LOGINDO DESTINY	BPN
DUNAMOS ,UB	UB. LSM DUNAMOS	JKT
ELANG LAUT ,LCT	LCT. LSM. ELANG LAUT	BPN
ENERGY, AHTS-DP	LOGINDO ENERGY	JKT
ENTERPRISE, AHTS-DP	LOGINDO ENTERPRISE	JKT
FAVOR ,TB	TB. LOGINDO FAVOR	BPN
GRACEFUL ,TB	TB. LOGINDO GRACEFUL	BPN
HOPEFUL ,LCT	LCT. LOGINDO HOPEFUL	BPN
JOYFUL ,LCT	LCT. LOGINDO JOYFUL	BPN
LIBERTY ,LCT	LCT. LOGINDO LIBERTY	BPN
LSM 07 ,HB	TK. LSM 07	BPN
LSM 08 ,HB	TK. LSM 08	BPN
LSM 09 ,HB	TK. LSM 09	BPN
LSM 10 ,HB	TK. LSM 10	BPN
LSM 11, HB	TK. LSM 11	BPN
LSM 12, HB	TK. LSM 12	BPN
MIGHTY ,MB	TB. LOGINDO MIGHTY	BPN
NUSANTARA ,UB	UB. LSM NUSANTARA	BPN
OVERCOMER ,AHTS	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	JKT
PROGRESS, AHT	AHT. LOGINDO PROGRESS	JKT
PROSPER ,LCT	LCT. LOGINDO PROSPER	BPN
PROVIDER ,DSV	UB. LSM. PROVIDER	BPN
RADIANCE ,AWB	AWB. LOGINDO RADIANCE	JKT
RELIANCE, AWB	AWB. LOGINDO RELIANCE	JKT
SERVEWELL ,CB	CB. LSM. SERVEWELL	BPN
SERVEWELL EAGER ,TB	TB. SERVEWELL EAGER	BPN
SERVEWELL STABLE ,TB	TB. SERVEWELL STABLE	JKT
SERVEWELL STEADY ,TB	TB. SERVEWELL STEADY	JKT
SINCERE ,PSV	SV. SERVEWELL SINCERE	JKT
SPEARHEAD ,CB	CB. LSM. SPEARHEAD	BPN
STAMINA, AHTS-DP	LOGINDO STAMINA	JKT
STATURE, AHTS	AHTS. LOGINDO STATURE	JKT
STEADFAST ,LCT	LCT. LOGINDO STEADFAST	BPN
STEWARD ,CB	CB. SERVEWELL STEWARD	JKT
STOUT, AHTS-DP	LOGINDO STOUT	JKT
STURDY, AHTS-DP	LOGINDO STURDY	JKT
SYNERGY, AHT	AHT. LOGINDO SYNERGY	BPN
VALIANT ,LCT	LCT. LOGINDO VALIANT	BPN
VIGILANT ,AHT	AHT. LOGINDO VIGILANT	BPN
	CB. LOGINDO GLADNESS	BPN
	CB. LSM. SPARROW	BPN
	CB. LSM. SPLENDID	BPN
	CB. SERVEWELL SPEEDY	BPN

	HT. LOGINDO FAITHFULL	BPN
	Kapal Steadfast Marine	JKT
	LCT. LOGINDO PELICAN	BPN
	SERVEWELL PATRIOT 1	JKT
	SERVEWELL PATRIOT 2	JKT
	SERVEWELL PATRIOT 3	JKT
	SERVEWELL PATRIOT 4	JKT
	SERVEWELL PATRIOT 5	JKT
	SERVEWELL SPIRIT	JKT
	SERVEWELL VIRTUE	JKT
	TB. LOGINDO ALPHA	BPN
	TB. LOGINDO GLORY	
	TB. LOGINDO NAVIGATOR	BPN
	TB. LOGINDO POWER	
	TB. LOGINDO VICTORY	
	TB. LOGINDO WARRIOR	BPN
	TB. LOGINDO WISDOM	BPN
	TB. LOGINDO WORTHY	BPN
	TK. LSM 01	BPN
	TK. LSM 02	BPN
	TK. LSM 03	BPN
	TK. LSM 04	BPN
	TK. LSM 05	BPN
	TK. LSM 06	BPN
	UB. SERVEWELL VIGOR	BPN

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 JANUARI 2022

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER	
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire		
S	1 SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						North Belut Field	31.00	0.00	31.00	0.00	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)	31.00
B	2 AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 15.10.2021 @00.00			Off 15.01.2022 @23.59 by PHM			Balikpapan	31.00	0.00	31.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	31.00
		On Hire 16.01.2022 @00.00												
S	3 AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 26.09.2021 @20.30						Bukti Tua Field, Madura	31.00	0.00	31.00	0.00	MEINDO ELANG INDAH (PETRONAS)	31.00
R	4 AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			GBU Shipyard , Balikpapan	0.00	31.00	0.00	31.00	-	31.00
R	5 AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	31.00	0.00	31.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	31.00
D	6 UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	31.00	0.00	PHE ONWJ	31.00
P	7 AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 10.01.2021 @11.30			Off 28.01.2022 @11.00 by Meindo			Tg. Priok Anchorage	27.46	3.54	27.46	3.54	-	31.00
O	8 AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 25.11.2021 @17.00						Kepulauan Seribu, Pabelokan	31.00	0.00	31.00	0.00	TRIJAYA (PHE OSES)	31.00
E	9 LOGINDO ENERGY	On Hire 28.12.2021 @16.50			Off 12.01.2022 @ 09.00 by SBS			Matak	19.92	11.08	19.92	11.08	LAUTAN BERKAH UTAMA (MEDCO)	31.00
		On Hire 23.01.2022 @11.00												
S	10 LOGINDO STAMINA	On Hire 23.12.2021 @11.00						Matak	31.00	0.00	31.00	0.00	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)	31.00
S	11 LOGINDO STOUT				Off 25.12.2021 @11.30 by BNI			Batu Ampar Anchorage, Batam	0.00	31.00	0.00	31.00	-	31.00
S	12 LOGINDO STURDY				Off 01.01.2022 @18.00 by Kufpec			Tg. Priok Anchorage	0.75	30.25	0.75	30.25	-	31.00
E	13 LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 17.12.2021 @00.01						Underway to Tg.Priok	31.00	0.00	31.00	0.00	PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI (BP)	31.00
D	14 AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 15.10.2021 @00.00			Off 15.01.2022 @23.59 by PHM			Jatah Maintenance 3 Hari & 1 Hari 23 Jam Breakdown (30.01.2022 @01.00 - 31.01.2022 @24.00)	29.04	1.96	29.04	1.96	-	31.00
		On Hire 16.01.2022 @00.00			Off 27.01.2022 @01.00 - 30.01.2022 @01.00 by PHM (MD)									
S	15 TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	31.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO	31.00
S	16 CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar, Maluku	31.00	0.00	31.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA	31.00

387.17 108.83

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 28 FEBRUARI 2022

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						Belanak Field	28.00	0.00	59.00	0.00	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)
2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 16.01.2022 @00.00						Balikpapan	28.00	0.00	59.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM
3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 26.09.2021 @20.30						Bukti Tua Field, Madura	28.00	0.00	59.00	0.00	MEINDO ELANG INDAH (PETRONAS)
4	AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Kampung Baru Anchorage, Balikpapan	0.00	28.00	0.00	59.00	-
5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	28.00	0.00	59.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM
6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	28.00	0.00	59.00	0.00	PHE ONWJ
7	AHT. LOGINDO PROGRESS				Off 28.01.2022 @11.00 by Meindo			Tg. Priok Anchorage	0.00	28.00	27.46	31.54	-
8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 25.11.2021 @17.00			Off 08.02.2022 @22.00 by PHE Oses			Kepulauan Seribu, Pabelokan	21.17	6.83	52.17	6.83	TRIJAYA (PHE OSES)
		On Hire 15.02.2022 @18.00											
9	LOGINDO ENERGY	On Hire 23.01.2022 @11.00			Off 07.02.2022 @09.29 by LBU			Tg. Priok Anchorage	24.63	3.37	44.55	14.45	-
		On Hire 07.02.2022 @09.30			Off 25.02.2022 @15.00 by Kufpec								
10	LOGINDO STAMINA	On Hire 23.12.2021 @11.00						Matak - Natuna	28.00	0.00	59.00	0.00	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)
11	LOGINDO STOUT				Off 25.12.2021 @11.30 by BNI			Pacific Radiance, Singapore	0.00	28.00	0.00	59.00	-
12	LOGINDO STURDY	On Hire 06.02.2022 @10.00			Off 19.02.2022 @19.00 by Kufpec			DKB 1, Tg. Priok	13.37	14.63	14.12	44.88	-
13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 17.12.2021 @00.01			Off 04.02.2022 @15.00 by PNEP			Tg. Priok Anchorage	3.83	24.17	34.83	24.17	-
14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 01.02.2022 @00.00						Balikpapan	28.00	0.00	57.04	1.96	PERTAMINA HULU MAHAKAM
15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	28.00	0.00	59.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	28.00	0.00	59.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA

315.00 133.00

**LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 Maret 2022**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER	
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire		
S 1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						Matak - Belida Field, Natuna	31.00	0.00	90.00	0.00	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)	90.00
B 2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 16.01.2022 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	90.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	90.00
S 3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 26.09.2021 @20.30						Bukti Tua Field, Madura	31.00	0.00	90.00	0.00	MEINDO ELANG INDAH (PETRONAS)	90.00
R 4	AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	31.00	0.00	90.00	-	90.00
R 5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	31.00	0.00	90.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	90.00
D 6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	90.00	0.00	PHE ONWJ	90.00
P 7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 27.03.2022 @10.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	4.58	26.42	32.04	57.96	PELAYARAN TAMARIN SAMUDRA	90.00
O 8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 15.02.2022 @18.00			Off 05.03.2022 @04.30 by PHE Oses			Pabelokan, Kepulauan Seribu	28.54	2.46	80.71	9.29	TRIJAYA (PHE OSES)	90.00
		On Hire 07.03.2022 @06.00			Off 07.03.2022 @20.30 by PHE Oses									
		On Hire 08.03.2022 @06.00												
E 9	LOGINDO ENERGY				Off 25.02.2022 @15.00 by Kufpec			Tg. Priok Anchorage	0.00	31.00	44.55	45.45	-	90.00
S 10	LOGINDO STAMINA	On Hire 23.12.2021 @11.00						Matak - Natuna	31.00	0.00	90.00	0.00	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)	90.00
S 11	LOGINDO STOUT	On Hire 30.03.2022 @00.00			Off 30.03.2022 @24.00 by Timas			Batu Ampar Anchorage, Batam	1.00	30.00	1.00	89.00	-	90.00
S 12	LOGINDO STURDY				Off 19.02.2022 @19.00 by Kufpec			Tg. Priok Anchorage	0.00	31.00	14.12	75.88	-	90.00
E 13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 16.03.2022 @12.00						Matak	15.50	15.50	50.33	39.67	LAUTAN BERKAH UTAMA (MEDCO)	90.00
D 14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 01.02.2022 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	88.04	1.96	PERTAMINA HULU MAHAKAM	90.00
S 15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	90.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO	90.00
S 16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	31.00	0.00	90.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA	90.00

328.62 167.38

**LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 30 APRIL 2022**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER	
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire		
1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						Matak - Natuna	30.00	0.00	120.00	0.00	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)	120.00
2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 16.01.2022 @00.00						Balikpapan	30.00	0.00	120.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	120.00
3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 26.09.2021 @20.30						Bukti Tua Field, Madura	30.00	0.00	120.00	0.00	MEINDO ELANG INDAH (PETRONAS)	120.00
4	AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	30.00	0.00	120.00	-	120.00
5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	30.00	0.00	120.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	120.00
6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	30.00	0.00	120.00	0.00	PHE ONWJ	120.00
7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 27.03.2022 @10.00			Off Hire 07.04.2022 @10.00 by Tamarin			Tg. Uncang, Batam	16.55	13.45	48.59	71.41	TIMAS SUPLINDO	120.00
		On Hire 20.04.2022 @21.00												
8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 08.03.2022 @06.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	30.00	0.00	110.71	9.29	TRIJAYA (PHE OSES)	120.00
9	LOGINDO ENERGY				Off 25.02.2022 @15.00 by Kufpec			Tg.Priok Anchorage	0.00	30.00	44.55	75.45	-	120.00
10	LOGINDO STAMINA	On Hire 23.12.2021 @11.00			Off Hire 21.04.2022 @ BNI/Medco			Kabil, Batam	20.96	9.04	110.96	9.04	-	120.00
11	LOGINDO STOUT				Off 30.03.2022 @24.00 by Timas			Batu Ampar Anchorage, Batam	0.00	30.00	1.00	119.00	-	120.00
12	LOGINDO STURDY				Off 19.02.2022 @19.00 by Kufpec			Tg.Priok Anchorage	0.00	30.00	14.12	105.88	-	120.00
13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 16.03.2022 @12.00						Matak	30.00	0.00	80.33	39.67	LAUTAN BERKAH UTAMA (MEDCO)	120.00
14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 01.02.2022 @00.00						Balikpapan	30.00	0.00	118.04	1.96	PERTAMINA HULU MAHAKAM	120.00
15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	30.00	0.00	120.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO	120.00
16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	30.00	0.00	120.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA	120.00

337.51 142.49

**LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 MEI 2022**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER	
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire		
S 1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						Matak - Natuna	31.00	0.00	151.00	0.00	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)	151.00
B 2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 16.01.2022 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	151.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	151.00
S 3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 26.09.2021 @20.30			Off 19.05.2022 @07.12 by Meindo			Tg. Priok, Jakarta	22.59	8.41	142.59	8.41	PREMIER OIL INDONESIA	151.00
		On Hire 27.05.2022 @17.00												
R 4	AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	31.00	0.00	151.00	-	151.00
R 5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	31.00	0.00	151.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	151.00
D 6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	151.00	0.00	PHE ONWJ	151.00
P 7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 20.04.2022 @21.00						Tg. Uncang, Batam	31.00	0.00	79.59	71.41	TIMAS SUPLINDO	151.00
O 8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 08.03.2022 @06.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	31.00	0.00	141.71	9.29	TRIJAYA (PHE OSES)	151.00
E 9	LOGINDO ENERGY	On Hire 08.05.2022 @00.00			Off Hire 16.05.2022 @24.00 by PHM			Underway to Jakarta	17.25	13.75	61.80	89.20	-	151.00
		On Hire 18.05.2022 @21.00			Off Hire 27.05.2022 @03.00 by PHM									
S 10	LOGINDO STAMINA	On Hire 23.12.2021 @11.00			Off Hire 21.04.2022 @ 23.00 BNI/Medco			Batu Ampar Anchorage, Batam	0.00	31.00	110.96	40.04	-	151.00
S 11	LOGINDO STOUT				Off Hire 30.03.2022 @24.00 by Timas			Lhokseumawe, Aceh	0.00	31.00	1.00	150.00	-	151.00
S 12	LOGINDO STURDY	On Hire 17.05.2022 @16.00						Lhokseumawe, Aceh	14.33	16.67	28.45	122.55	PHE NSO	151.00
E 13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 16.03.2022 @12.00			Off Hire 13.05.2022 @ 12.30 by LBU/Medco			Tg. Priok Anchorage	12.52	18.48	92.85	58.15	-	151.00
D 14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 01.02.2022 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	149.04	1.96	PERTAMINA HULU MAHAKAM	151.00
S 15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	151.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO	151.00
S 16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	31.00	0.00	151.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA	151.00
									345.69	150.31				

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 30 JUNI 2022

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER	
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire		
S	1 SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						Matak - Natuna	30.00	0.00	181.00	0.00	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)	181.00
B	2 AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 16.01.2022 @00.00			Off 31.05.2022 @24.00 by PHM			Balikpapan	30.00	0.00	181.00	0.00	PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI (PHM)	181.00
		On Hire 01.06.2022 @00.00												
S	3 AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 27.05.2022 @17.00						Matak - Natuna	30.00	0.00	172.59	8.41	PREMIER OIL INDONESIA	181.00
R	4 AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	30.00	0.00	181.00	-	181.00
R	5 AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	30.00	0.00	181.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	181.00
D	6 UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05			Off 28.06.2022 @23.59 by PHE ONWJ			Tg. Priok Anchorage	28.00	2.00	179.00	2.00	-	181.00
P	7 AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 20.04.2022 @21.00						Underway Towing to Tarempa	30.00	0.00	109.59	71.41	TIMAS SUPLINDO	181.00
O	8 AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 08.03.2022 @06.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	30.00	0.00	171.71	9.29	TRIJAYA (PHE OSES)	181.00
E	9 LOGINDO ENERGY	On Hire 18.05.2022 @21.00			Off Hire 27.05.2022 @03.00 by PHM			Tg. Priok Anchorage	0.00	30.00	61.80	119.20	-	181.00
S	10 LOGINDO STAMINA	On Hire 02.06.2022 @10.00						Brata, Madura	28.58	1.42	139.54	41.46	MEINDO ELANG INDAH	181.00
S	11 LOGINDO STOUT	On Hire 04.06.2022 @09.30						Lhokseumawe, Aceh	26.60	3.40	27.60	153.40	PHE NSO	181.00
S	12 LOGINDO STURDY	On Hire 17.05.2022 @16.00						Lhokseumawe, Aceh	30.00	0.00	58.45	122.55	PHE NSO	181.00
E	13 LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 28.06.2022 @19.00						KJ 5, Tg. Priok	2.21	27.79	95.06	85.94	PREMIER OIL INDONESIA	181.00
D	14 AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 01.02.2022 @00.00			Off 31.05.2022 @24.00 by PHM			Balikpapan	30.00	0.00	179.04	1.96	PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI (PHM)	181.00
		On Hire 01.06.2022 @00.00												
S	15 TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	30.00	0.00	181.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO	181.00
S	16 CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	30.00	0.00	181.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA	181.00
									385.39	94.61				

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 JULI 2022

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
S 1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01			Off 31.07.2022 @02.30 by Medco			Matak - Natuna	30.40	0.60	211.40	0.60	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)
		On Hire 31.07.2022 @17.00											
B 2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 01.06.2022 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	212.00	0.00	PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI (PHM)
S 3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 27.05.2022 @17.00						Matak - Natuna	31.00	0.00	203.59	8.41	PREMIER OIL INDONESIA
R 4	AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	31.00	0.00	212.00	-
R 5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	31.00	0.00	212.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM
D 6	UB. LSM DUNAMOS				Off 28.06.2022 @23.59 by PHE ONWJ			Tg. Priok Anchorage	0.00	31.00	179.00	33.00	-
P 7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 20.04.2022 @21.00						Belida Field	31.00	0.00	140.59	71.41	TIMAS SUPLINDO
O 8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 08.03.2022 @06.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	31.00	0.00	202.71	9.29	TRUJAYA (PHE OSES)
E 9	LOGINDO ENERGY	On Hire 12.07.2022 @13.00						Underway Towing to Singapore	19.46	11.54	81.26	130.74	APEXINDO PRATAMA DUTA
S 10	LOGINDO STAMINA	On Hire 02.06.2022 @10.00						Underway Towing to Bintan	31.00	0.00	170.54	41.46	MEINDO ELANG INDAH
S 11	LOGINDO STOUT	On Hire 04.06.2022 @09.30						Lhokseumawe, Aceh	31.00	0.00	58.60	153.40	PHE NSO
S 12	LOGINDO STURDY	On Hire 17.05.2022 @16.00						Lhokseumawe, Aceh	31.00	0.00	89.45	122.55	PHE NSO
E 13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 28.06.2022 @19.00						Gajah Baru Field	31.00	0.00	126.06	85.94	PREMIER OIL INDONESIA
D 14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 01.06.2022 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	210.04	1.96	PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI (PHM)
S 15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	212.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
S 16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	31.00	0.00	212.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA

421.86 74.14

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 AGUSTUS 2022

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
S 1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 31.07.2022 @17.00						Matak - Natuna	31.00	0.00	242.40	0.60	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)
B 2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 01.06.2022 @00.00			Off 07.08.2022 @09.59 by PNEP			Balikpapan	28.38	2.62	240.38	2.62	-
		On Hire 07.08.2022 @10.00			Off 29.08.2022 @09.00 by LPS								
S 3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 27.05.2022 @17.00						Matak - Natuna	31.00	0.00	234.59	8.41	PREMIER OIL INDONESIA
R 4	AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	31.00	0.00	243.00	-
R 5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	31.00	0.00	243.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM
D 6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 04.08.2022 @20.00						Tg. Pandan	27.17	3.83	206.17	36.83	PELAYARAN KENCANA GLOBAL
P 7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 20.04.2022 @21.00						Batu Ampar, Batam	31.00	0.00	171.59	71.41	TIMAS SUPLINDO
O 8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 08.03.2022 @06.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	31.00	0.00	233.71	9.29	TRUJAYA (PHE OSES)
E 9	LOGINDO ENERGY	On Hire 12.07.2022 @13.00			Off 17.08.2022 @18.00 by Apexindo			Batu Ampar, Batam	26.25	4.75	107.51	135.49	TIMAS SAMUDRA INDONESIA
		On Hire 22.08.2022 @12.00											
S 10	LOGINDO STAMINA	On Hire 02.06.2022 @10.00			Off 03.08.2022 @10.00 by Meindo			Natuna Sea	27.96	3.04	198.50	44.50	PREMIER OIL INDONESIA
		On Hire 06.08.2022 @11.00											
S 11	LOGINDO STOUT	On Hire 04.06.2022 @09.30						Lhokseumawe, Aceh	31.00	0.00	89.60	153.40	PHE NSO
S 12	LOGINDO STURDY	On Hire 17.05.2022 @16.00						Lhokseumawe, Aceh	31.00	0.00	120.45	122.55	PHE NSO
E 13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 28.06.2022 @19.00			Off 06.08.2022 @11.00 by POI			Natuna Sea	28.90	2.10	154.96	88.04	LAUTAN BERKAH UTAMA (MEDCO)
		On Hire 08.08.2022 @13.30			Off 24.08.2022 @10.00 by LPS								
		On Hire 24.08.2022 @10.00											
D 14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 01.06.2022 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	241.04	1.96	PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI (PHM)
S 15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	243.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
S 16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	31.00	0.00	243.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA

448.66 47.34

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 30 SEPTEMBER 2022

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 31.07.2022 @17.00						Matak - Natuna	30.00	0.00	272.40	0.60	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)
2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 04.09.2022 @03.00						Balikpapan	26.87	3.13	267.25	5.75	PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI (PHM)
3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 27.05.2022 @17.00						Matak - Natuna	30.00	0.00	264.59	8.41	PREMIER OIL INDONESIA
4	AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	30.00	0.00	273.00	-
5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	30.00	0.00	273.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM
6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 04.08.2022 @20.00			Off 10.09.2022 @02.00 by PKG			Muara Kembang, Samarinda	9.08	20.92	215.25	57.75	-
7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 20.04.2022 @21.00						Belida Field, Natuna	30.00	0.00	201.59	71.41	TIMAS SUPLINDO
8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 08.03.2022 @06.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	30.00	0.00	263.71	9.29	TRIJAYA (PHE OSES)
9	LOGINDO ENERGY	On Hire 22.08.2022 @12.00			Off 26.09.2022 @10.00 by Timas			Tg. Priok Anchorage	25.42	4.58	132.93	140.07	-
10	LOGINDO STAMINA	On Hire 06.08.2022 @11.00						Matak - Natuna	30.00	0.00	228.50	44.50	PREMIER OIL INDONESIA
11	LOGINDO STOUT	On Hire 04.06.2022 @09.30						Lhokseumawe, Aceh	30.00	0.00	119.60	153.40	PHE NSO
12	LOGINDO STURDY	On Hire 17.05.2022 @16.00						Lhokseumawe, Aceh	30.00	0.00	150.45	122.55	PHE NSO
13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 24.08.2022 @10.00						Matak - Natuna	30.00	0.00	184.96	88.04	LAUTAN BERKAH UTAMA (MEDCO)
14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 01.06.2022 @00.00			Off 04.09.2022 @03.00 by PNEP			DKB 1, Tg. Priok	3.13	26.87	244.17	28.83	-
15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	30.00	0.00	273.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	30.00	0.00	273.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA

394.50 85.50

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 OKTOBER 2022

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER	
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire		
1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 31.07.2022 @17.00						Matak - Natuna	31.00	0.00	303.40	0.60	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)	304.00
2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 04.09.2022 @03.00						Balikpapan	31.00	0.00	298.25	5.75	PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI (PHM)	304.00
3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 27.05.2022 @17.00			Off 10.10.2022 @12.00 by POI			Kamboja	25.08	5.92	289.67	14.33	BEN LINE AGENCIES	304.00
		On Hire 16.10.2022 @10.00												
4	AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	31.00	0.00	304.00	-	304.00
5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	31.00	0.00	304.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	304.00
6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 22.10.2022 @09.00						Balikpapan	9.62	21.38	224.87	79.13	PHM (REPLACEMENT LSM NUSANTARA)	304.00
7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 20.04.2022 @21.00						Belida Field, Natuna	31.00	0.00	232.59	71.41	TIMAS SUPLINDO	304.00
8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 08.03.2022 @06.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	31.00	0.00	294.71	9.29	TRIJAYA (PHE OSES)	304.00
9	LOGINDO ENERGY	On Hire 08.10.2022 @12.00			Off 31.10.2022 @14.00 by Ben Line			Balikpapan	23.08	7.92	156.01	147.99	-	304.00
10	LOGINDO STAMINA	On Hire 06.08.2022 @11.00			Off 27.10.2022 @20.00 by Harbour Energy			Batu Ampar, Batam	27.37	3.63	255.87	48.13	MEDCO	304.00
		On Hire 31.10.2022 @11.00												
11	LOGINDO STOUT	On Hire 04.06.2022 @09.30						Lhokseumawe, Aceh	31.00	0.00	150.60	153.40	PHE NSO	304.00
12	LOGINDO STURDY	On Hire 17.05.2022 @16.00						Lhokseumawe, Aceh	31.00	0.00	181.45	122.55	PHE NSO	304.00
13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 24.08.2022 @10.00			Off 18.10.2022 @11.00 by LBU/Medco			Bintuni	27.92	3.08	212.88	91.12	BP BERAU LTD	304.00
		On Hire 21.10.2022 @13.00												
14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 14.10.2022 @21.00						Madura	17.13	13.87	261.30	42.70	HCML	304.00
15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	304.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO	304.00
16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	31.00	0.00	304.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA	304.00
17	AHT. BINTANG NATUNA	On Hire 18.09.2022 @ 03.00						Madura	31.00	0.00	43.88	17.13	HCML	61.01
									440.20	86.80				

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 30 NOVEMBER 2022

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER	
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire		
S	1 SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 31.07.2022 @17.00			Off 05.11.2022 @12.00 by BNI/Medco			Steadfast Marine, Pontianak	4.50	25.50	307.90	26.10	-	334.00
B	2 AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 04.09.2022 @03.00			Off 24.11.2022 @24.00 by Ekalya			Balikpapan	30.00	0.00	328.25	5.75	PERTAMINA HULU MAHAKAM	334.00
		On Hire 25.11.2022 @00.00												
S	3 AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 16.10.2022 @10.00			Off 05.11.2022 @16.00 by Ben Line			Balikpapan	14.46	15.54	304.13	29.87	PERTAMINA HULU MAHAKAM	334.00
		On Hire 07.11.2022 @05.30			Off 10.11.2022 @19.30 by Medco									
		On Hire 24.11.2022 @19.00												
R	4 AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	30.00	0.00	334.00	-	334.00
R	5 AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	30.00	0.00	334.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	334.00
D	6 UB. LSM DUNAMOS	On Hire 22.10.2022 @09.00						Balikpapan	30.00	0.00	254.87	79.13	PHM (REPLACEMENT LSM NUSANTARA)	334.00
P	7 AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 20.04.2022 @21.00			Off 09.11.2022 @23.50 by Timas			Tg. Priok Anchorage	16.49	13.51	249.08	84.92	MEINDO ELANG INDAH	334.00
		On Hire 23.11.2022 @12.00												
O	8 AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 08.03.2022 @06.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	30.00	0.00	324.71	9.29	TRIJAYA (PHE OSES)	334.00
E	9 LOGINDO ENERGY	On Hire 12.11.2022 @12.00			Off 27.11.2022 @02.00 by PHM			Underway to Batam	14.58	15.42	170.59	163.41	-	334.00
S	10 LOGINDO STAMINA	On Hire 31.10.2022 @11.00						Matak - Natuna	30.00	0.00	285.87	48.13	MEDCO	334.00
S	11 LOGINDO STOUT	On Hire 04.06.2022 @09.30						Lhokseumawe, Aceh	30.00	0.00	180.60	153.40	PHE NSO	334.00
S	12 LOGINDO STURDY	On Hire 17.05.2022 @16.00						Lhokseumawe, Aceh	30.00	0.00	211.45	122.55	PHE NSO	334.00
E	13 LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 21.10.2022 @13.00						Underway to Batam	30.00	0.00	242.88	91.12	BP BERAU LTD	334.00
D	14 AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 14.10.2022 @21.00						Madura	30.00	0.00	291.30	42.70	HCML	334.00
S	15 TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	30.00	0.00	334.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO	334.00
S	16 CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	30.00	0.00	334.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA	334.00
	17 AHT. BINTANG NATUNA	On Hire 18.09.2022 @ 03.00						Madura	30.00	0.00	73.88	17.13	HCML	91.01
									410.03	99.97				

**LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 DESEMBER 2022**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER	
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire		
S 1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 31.07.2022 @17.00			Off 05.11.2022 @12.00 by BNI/Medco			Steadfast Marine, Pontianak	0.00	31.00	307.90	57.10	-	365.00
B 2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 25.11.2022 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	359.25	5.75	PERTAMINA HULU MAHAKAM	365.00
S 3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 24.11.2022 @19.00						Balikpapan	31.00	0.00	335.13	29.87	PERTAMINA HULU MAHAKAM	365.00
R 4	AWB. LOGINDO RELIANCE				Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Muara Kembang, Samarinda	0.00	31.00	0.00	365.00	-	365.00
R 5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	31.00	0.00	365.00	0.00	PERTAMINA HULU MAHAKAM	365.00
D 6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 22.10.2022 @09.00			Off Hire 26.12.2022 @18.00 by PHM			Muara Kembang, Samarinda	25.75	5.25	280.62	84.38	-	365.00
P 7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 23.11.2022 @12.00						Marunda	31.00	0.00	280.08	84.92	MEINDO ELANG INDAH (PHE ONWJ)	365.00
O 8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 08.03.2022 @06.00						Pabelokan, Kepulauan Seribu	31.00	0.00	355.71	9.29	TRIJAYA (PHE OSES)	365.00
E 9	LOGINDO ENERGY	On Hire 14.12.2022 @06.00						Underway to Batam	17.75	13.25	188.34	176.66	SERVEWELL OFFSHORE (TRIBARA)	365.00
S 10	LOGINDO STAMINA	On Hire 31.10.2022 @11.00						Malak - Natuna	31.00	0.00	316.87	48.13	MEDCO	365.00
S 11	LOGINDO STOUT	On Hire 04.06.2022 @09.30						Lhokseumawe, Aceh	31.00	0.00	211.60	153.40	PHE NSO	365.00
S 12	LOGINDO STURDY	On Hire 17.05.2022 @16.00						Lhokseumawe, Aceh	31.00	0.00	242.45	122.55	PHE NSO	365.00
E 13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 21.10.2022 @13.00			Off 02.12.2022 @12.00 by BP			Jetty Amedco, Tanjung Uncang, Batam	1.50	29.50	244.38	120.62	-	365.00
D 14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 14.10.2022 @21.00			Off 05.12.2022 @00.01 by HCML			Madura	27.49	3.51	318.79	46.21	HCML	365.00
		On Hire 08.12.2022 @12.30												
S 15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	365.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO	365.00
S 16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar - Atapupu	31.00	0.00	365.00	0.00	BATUTUA TEMBAGA RAYA	365.00
17	AHT. BINTANG NATUNA	On Hire 18.09.2022 @ 03.00						Madura	31.00	0.00	104.88	17.13	HCML	122.01
									413.49	113.51				

VESSEL NAME_1	VESSEL NAME_2	LOCATION
BLESSING ,LCT	LCT. LOGINDO BLESSING	BPN
BRAVEHEART , AHTS	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	JKT
COURAGE ,TB	TB. LOGINDO COURAGE	BPN
DESTINY, AHTS	AHTS. LOGINDO DESTINY	BPN
DUNAMOS ,UB	UB. LSM DUNAMOS	JKT
ELANG LAUT ,LCT	LCT. LSM. ELANG LAUT	BPN
ENERGY, AHTS-DP	LOGINDO ENERGY	JKT
ENTERPRISE, AHTS-DP	LOGINDO ENTERPRISE	JKT
FAVOR ,TB	TB. LOGINDO FAVOR	BPN
GRACEFUL ,TB	TB. LOGINDO GRACEFUL	BPN
HOPEFUL ,LCT	LCT. LOGINDO HOPEFUL	BPN
JOYFUL ,LCT	LCT. LOGINDO JOYFUL	BPN
LIBERTY ,LCT	LCT. LOGINDO LIBERTY	BPN
LSM 07 ,HB	TK. LSM 07	BPN
LSM 08 ,HB	TK. LSM 08	BPN
LSM 09 ,HB	TK. LSM 09	BPN
LSM 10 ,HB	TK. LSM 10	BPN
LSM 11, HB	TK. LSM 11	BPN
LSM 12, HB	TK. LSM 12	BPN
MIGHTY ,MB	TB. LOGINDO MIGHTY	BPN
NUSANTARA ,UB	UB. LSM NUSANTARA	BPN
OVERCOMER ,AHTS	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	JKT
PROGRESS, AHT	AHT. LOGINDO PROGRESS	JKT
PROSPER ,LCT	LCT. LOGINDO PROSPER	BPN
PROVIDER ,DSV	UB. LSM. PROVIDER	BPN
RADIANCE ,AWB	AWB. LOGINDO RADIANCE	JKT
RELIANCE, AWB	AWB. LOGINDO RELIANCE	JKT
SERVEWELL ,CB	CB. LSM. SERVEWELL	BPN
SERVEWELL EAGER ,TB	TB. SERVEWELL EAGER	BPN
SERVEWELL STABLE ,TB	TB. SERVEWELL STABLE	JKT
SERVEWELL STEADY ,TB	TB. SERVEWELL STEADY	JKT
SINCERE ,PSV	SV. SERVEWELL SINCERE	JKT
SPEARHEAD ,CB	CB. LSM. SPEARHEAD	BPN
STAMINA, AHTS-DP	LOGINDO STAMINA	JKT
STATURE, AHTS	AHTS. LOGINDO STATURE	JKT
STEADFAST ,LCT	LCT. LOGINDO STEADFAST	BPN
STEWARD ,CB	CB. SERVEWELL STEWARD	JKT
STOUT, AHTS-DP	LOGINDO STOUT	JKT
STURDY, AHTS-DP	LOGINDO STURDY	JKT
SYNERGY, AHT	AHT. LOGINDO SYNERGY	BPN
VALIANT ,LCT	LCT. LOGINDO VALIANT	BPN
VIGILANT ,AHT	AHT. LOGINDO VIGILANT	BPN
	CB. LOGINDO GLADNESS	BPN
	CB. LSM. SPARROW	BPN
	CB. LSM. SPLENDID	BPN
	CB. SERVEWELL SPEEDY	BPN

	HT. LOGINDO FAITHFULL	BPN
	Kapal Steadfast Marine	JKT
	LCT. LOGINDO PELICAN	BPN
	SERVEWELL PATRIOT 1	JKT
	SERVEWELL PATRIOT 2	JKT
	SERVEWELL PATRIOT 3	JKT
	SERVEWELL PATRIOT 4	JKT
	SERVEWELL PATRIOT 5	JKT
	SERVEWELL SPIRIT	JKT
	SERVEWELL VIRTUE	JKT
	TB. LOGINDO ALPHA	BPN
	TB. LOGINDO GLORY	
	TB. LOGINDO NAVIGATOR	BPN
	TB. LOGINDO POWER	
	TB. LOGINDO VICTORY	
	TB. LOGINDO WARRIOR	BPN
	TB. LOGINDO WISDOM	BPN
	TB. LOGINDO WORTHY	BPN
	TK. LSM 01	BPN
	TK. LSM 02	BPN
	TK. LSM 03	BPN
	TK. LSM 04	BPN
	TK. LSM 05	BPN
	TK. LSM 06	BPN
	UB. SERVEWELL VIGOR	BPN

Lampiran 6

ESTIMASI LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 JANUARI 2021

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	PSV. Servewell Sincere	On Hire 04.12.2020 @16.01			Off Hire 30.01.2021 @17.00 by Medco			Batam, Batu Ampar	29.71	1.29	29.71	1.29	-
2	AHTS Logindo Braveheart				Off Hire 19.11.2020 @13.15 by Trijaya			Tg. Priok Anchorage	0.00	31.00	0.00	31.00	-
3	AHTS. Logindo Stature	On Hire 08.08.2020 @21.30						Matak - Natuna	31.00	0.00	31.00	0.00	PREMIER OIL
4	AWB. Logindo Reliance	On Hire 29.01.2021 @17.00						Kepulauan Seribu, Pabelokan	2.29	28.71	2.29	28.71	TRIJAYA (PHE OSES)
5	UB LSM Dunamos	On Hire 21.11.2020@00.01						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	31.00	0.00	PHE ONWJ
6	AHT.Log Progress	On Hire 10.01.2021 @11.30						Bintan	21.52	9.48	21.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH
7	AHTS Logindo Overcomer	On Hire 09.06.20 @22.00						Kepulauan Seribu, Pabelokan	31.00	0.00	31.00	0.00	TRIJAYA (PHE OSES)
8	AHTS Log Energy	On Hire 01.01.2021 @18.20			Off Hire 17.01.2021 @18.00 by Warma			Balikpapan Anchorage	15.99	15.01	15.99	15.01	-
9	AHTS Log Stamina	On Hire 29.01.2021 @18.00						Underway to Bintuni	2.25	28.75	2.25	28.75	BP BERAU LTD
10	AHTS Log Stout	On Hire 07.11.2020 @13.00			Off Hire 11.01.2021 @14.00 by DBS			Lamongan Anchorage	10.58	20.42	10.58	20.42	-
11	AHTS Log Sturdy	On Hire 23.11.2020@06.00						Balikpapan	31.00	0.00	31.00	0.00	TECHNIP INDONESIA
12	AHTS Log Enterprise	On Hire 28.12.2020 @13,45			Off Hire 04.01.2021 @23.30 by Vantage			Lamongan Anchorage	3.98	27.02	3.98	27.02	-
13	TB Servewell Stable	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	31.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
14	CB Servewell Steward	On Hire 25.11.2020 @08.20			Off Hire 28.12.2020 @01.00 by Timas			Adiluhung, Madura	0.00	31.00	0.00	31.00	-

241.32 192.68

**ESTIMASI LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 28 FEBRUARI 2021**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER	
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire		
1	PSV. Servewell Sincere				Off Hire 30.01.2021 @17.00 by Medco			Batam, Batu Ampar	0.00	28.00	29.71	29.29	-	59.00
2	AHTS Logindo Braveheart	On Hire 23.02.2021 @15.30						Kepulauan Seribu, Pabelokan	5.35	22.65	5.35	53.65	TRIJAYA (PHE OSES)	59.00
3	AHTS. Logindo Stature	On Hire 08.08.2020 @21.30						Matak - Natuna	28.00	0.00	59.00	0.00	PREMIER OIL	59.00
4	AWB. Logindo Reliance	On Hire 29.01.2021 @17.00			Temporary Off Hire 14.02.2021 @16.00 by Trijaya			Kepulauan Seribu, Pabelokan	13.67	14.33	15.96	43.04	-	59.00
5	UB LSM Dunamos	On Hire 21.11.2020@00.01						PHE ONWJ Area	28.00	0.00	59.00	0.00	PHE ONWJ	59.00
6	AHT.Log Progress	On Hire 10.01.2021 @11.30						Lamongan	28.00	0.00	49.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH	59.00
7	AHTS Logindo Overcomer	On Hire 09.06.20 @22.00						Kepulauan Seribu, Pabelokan	28.00	0.00	59.00	0.00	TRIJAYA (PHE OSES)	59.00
8	AHTS Log Energy	On Hire 17.02.2021 @12.00			Off Hire 27.02.2021 @19.00 by Apexindo			Balikpapan Anchorage	10.29	17.71	26.28	32.72	-	59.00
9	AHTS Log Stamina	On Hire 29.01.2021 @18.00						Teluk Bintuni	28.00	0.00	30.25	28.75	BP BERAU LTD	59.00
10	AHTS Log Stout	On Hire 13.02.2021 @00.01						Teluk Bintuni	16.00	12.00	26.58	32.42	BP BERAU LTD	59.00
11	AHTS Log Sturdy	On Hire 23.11.2020@06.00						Balikpapan	28.00	0.00	59.00	0.00	TECHNIP INDONESIA	59.00
12	AHTS Log Enterprise	On Hire 13.02.2021 @00.01						Teluk Bintuni	16.00	12.00	19.98	39.02	BP BERAU LTD	59.00
13	TB Servewell Stable	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	28.00	0.00	59.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO	59.00
14	CB Servewell Steward				Off Hire 28.12.2020 @01.00 by Timas			Adiluhung, Madura	0.00	28.00	0.00	59.00	-	59.00

247.02 134.69

**ESTIMASI LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 MARET 2021**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	PSV. Servewell Sincere	On Hire 20/03/2021 @20.000						Belanak Field, Natuna	11.17	19.83	40.88	49.12	MEDCO / BNI
2	AHTS Logindo Braveheart	On Hire 23.02.2021 @15.30						Kepulauan Seribu, Pabelokan	31.00	0.00	36.35	53.65	TRUJAYA (PHE OSES)
3	AHTS. Logindo Stature	On Hire 08.08.2020 @21.30						Matak - Natuna	31.00	0.00	90.00	0.00	PREMIER OIL
4	AWB. Logindo Reliance	On Hire 06.03.2021 @15.00			Temporary Off Hire 21.03.2021 @17.00 by Trijaya			Tg. Priok Anchorage	15.08	15.92	31.04	58.96	-
5	UB LSM Dunamos	On Hire 21.11.2020@00.01						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	90.00	0.00	PHE ONWJ
6	AHT.Log Progress	On Hire 10.01.2021 @11.30						Bintan	31.00	0.00	80.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH
7	AHTS Logindo Overcomer	On Hire 09.06.20 @22.00						Kepulauan Seribu, Pabelokan	31.00	0.00	90.00	0.00	TRUJAYA (PHE OSES)
8	AHTS Log Energy	On Hire 25.03.2021 @12.00						Underway Towing to Balongan	6.50	24.50	32.78	57.22	APEXINDO
9	AHTS Log Stamina	On Hire 29.01.2021 @18.00						Teluk Bintuni	31.00	0.00	61.25	28.75	BP BERAU LTD
10	AHTS Log Stout	On Hire 13.02.2021 @00.01						Teluk Bintuni	31.00	0.00	57.58	32.42	BP BERAU LTD
11	AHTS Log Sturdy	On Hire 23.11.2020@06.00						Balikpapan	31.00	0.00	90.00	0.00	TECHNIP INDONESIA
12	AHTS Log Enterprise	On Hire 13.02.2021 @00.01						Teluk Bintuni	31.00	0.00	50.98	39.02	BP BERAU LTD
13	TB Servewell Stable	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	90.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
14	CB Servewell Steward				Off Hire 28.12.2020 @01.00 by Timas			Adiluhung, Madura	0.00	31.00	0.00	90.00	-

342.75 91.25

**LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 30 APRIL 2021**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	PSV. Servewell Sincere	On Hire 20/03/2021 @20.000						Belanak Field, Natuna	30.00	0.00	70.88	49.12	MEDCO / BNI
2	AHTS Logindo Braveheart	On Hire 23.02.2021 @15.30						Kepulauan Seribu, Pabelokan	30.00	0.00	66.35	53.65	TRIJAYA (PHE OSES)
3	AHTS. Logindo Stature	On Hire 08.08.2020 @21.30						Matak - Natuna	30.00	0.00	120.00	0.00	PREMIER OIL
4	AWB. Logindo Reliance	On Hire 06.03.2021 @15.00			Temporary Off Hire 21.03.2021 @17.00 by Trijaya			Underway to Balikpapan	0.00	30.00	31.04	88.96	-
5	UB LSM Dunamos	On Hire 21.11.2020@00.01			Off Hire 04.04.2021 @23.59 by PHE ONWJ			PHE ONWJ Area	30.00	0.00	120.00	0.00	PHE ONWJ
		On Hire 05.04.2021 @00.05											
6	AHT.Log Progress	On Hire 10.01.2021 @11.30						Lamongan	30.00	0.00	110.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH
7	AHTS Logindo Overcomer	On Hire 09.06.20 @22.00						Kepulauan Seribu, Pabelokan	30.00	0.00	120.00	0.00	TRIJAYA (PHE OSES)
8	AHTS Log Energy	On Hire 25.03.2021 @12.00			Off Hire 15.04.2021 @02.00 by Apexindo			Pacific Radiance Shipyard, Singapore	14.08	15.92	46.86	73.14	-
9	AHTS Log Stamina	On Hire 29.01.2021 @18.00			Off Hire 11.04.2021 @15.00 by Ekalya			Kampung Baru Anchorage, Balikpapan	10.63	19.37	71.88	48.12	-
10	AHTS Log Stout	On Hire 13.02.2021 @00.01			Off Hire 12.04.2021 @02.15 by Ekalya			Underway Towing Barge Logindo Reliance to Balikpapan	11.09	18.91	68.67	51.33	-
11	AHTS Log Sturdy	On Hire 23.11.2020@06.00			Off Hire 30.04.2021 @24.00 by Technip			Balikpapan Anchorage	30.00	0.00	120.00	0.00	-
12	AHTS Log Enterprise	On Hire 13.02.2021 @00.01			Off Hire 10.04.2021 @01.00 by Ekalya			Lamongan Anchorage	9.04	20.96	60.02	59.98	-
13	TB Servewell Stable	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	30.00	0.00	120.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
14	CB Servewell Steward	On Hire 30.04.2021 @06.30						Underway to Wetar	0.73	29.27	0.73	119.27	BATUTUA TEMBAGA RAYA

285.57 134.43

**LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 MEI 2021**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	PSV. Servewell Sincere	On Hire 20/03/2021 @20.00			Off Hire 09.05.2021 @11.30 by Medco / BNI			Belanak Field, Natuna	12.77	18.23	83.65	67.35	MEDCO / BNI
		On Hire 27.05.2021 @17.00											
2	AHTS Logindo Braveheart	On Hire 23.02.2021 @15.30						Kepulauan Seribu, Pabelokan	31.00	0.00	97.35	53.65	TRIJAYA (PHE OSES)
3	AHTS. Logindo Stature	On Hire 08.08.2020 @21.30						Matak - Natuna	31.00	0.00	151.00	0.00	PREMIER OIL
4	AWB. Logindo Reliance	On Hire 22.05.2021 @15.00						Balikpapan	9.37	21.63	40.41	110.59	TRIJAYA (PHKT)
5	UB LSM Dunamos	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	151.00	0.00	PHE ONWJ
6	AHT.Log Progress	On Hire 10.01.2021 @11.30						Bukit Tua Oil Field, Madura	31.00	0.00	141.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH
7	AHTS Logindo Overcomer	On Hire 09.06.20 @22.00						Kepulauan Seribu, Pabelokan	31.00	0.00	151.00	0.00	TRIJAYA (PHE OSES)
8	AHTS Log Energy	On Hire 31.05.2021 @20.00						Kabil, Batam	0.17	30.83	47.03	103.97	PREMIER OIL
9	AHTS Log Stamina				Off Hire 11.04.2021 @15.00 by Ekalya			Tanjung Priok Anchorage, Jakarta	0.00	31.00	71.88	79.12	-
10	AHTS Log Stout				Off Hire 12.04.2021 @02.15 by Ekalya			Lamongan Anchorage	0.00	31.00	68.67	82.33	-
11	AHTS Log Sturdy				Off Hire 30.04.2021 @24.00 by Technip			Balikpapan Anchorage	0.00	31.00	120.00	31.00	-
12	AHTS Log Enterprise				Off Hire 10.04.2021 @01.00 by Ekalya			SMI Shipyards, Cilegon	0.00	31.00	60.02	90.98	-
13	TB Servewell Stable	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	151.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
14	CB Servewell Steward	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar, Maluku	31.00	0.00	31.73	119.27	BATUTUA TEMBAGA RAYA

239.31 194.69

**LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 30 JUNI 2021**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	PSV. Servewell Sincere	On Hire 27.05.2021 @17.00			Off Hire 05.06.2021 @11.00 by Medco / BNI			Belanak Field, Natuna - Matak	18,10	11.90	#VALUE!	79.25	MEDCO / BNI
		On Hire 17.06.2021 @08.30											
2	AHTS Logindo Braveheart	On Hire 23.02.2021 @15.30						Kepulauan Seribu, Pabelokan	30.00	0.00	127.35	53.65	TRIJAYA (PHE OSES)
3	AHTS. Logindo Stature	On Hire 08.08.2020 @21.30						Matak - Natuna	30.00	0.00	181.00	0.00	PREMIER OIL
4	AWB. Logindo Reliance	On Hire 22.05.2021 @15.00						Balikpapan	30.00	0.00	70.41	110.59	TRIJAYA (PHKT)
5	UB LSM Dunamos	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	30.00	0.00	181.00	0.00	PHE ONWJ
6	AHT.Log Progress	On Hire 10.01.2021 @11.30						Bukit Tua Oil Field, Madura	30.00	0.00	171.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH
7	AHTS Logindo Overcomer	On Hire 09.06.20 @22.00			Off Hire 07.06.2021 @23.00 by Trijaya			Kepulauan Seribu, Pabelokan	26.84	3.16	177.84	3.16	TRIJAYA (PHE OSES)
		On Hire 11.06.2021 @03.00											
8	AHTS Log Energy	On Hire 31.05.2021 @20.00			Temporary Off Hire 05.06.2021 @23.59 by Premier Oil			Natuna Sea	30.00	0.00	77.03	103.97	PREMIER OIL
		On Hire 05.06.2021 @23.59			Off Hire 22.06.2021 @20.00 by LPS								
		On Hire 22.06.2021 @22.01											
9	AHTS Log Stamina	On Hire 25.06.2021 @19.00						Lamongan	5.21	24.79	77.09	103.91	PREMIER OIL
10	AHTS Log Stout	On Hire 27.06.2021 @06.00						Balikpapan	3.75	26.25	72.42	108.58	APEXINDO
11	AHTS Log Sturdy	On Hire 04.06.2021 @09.45			Off Hire 22.06.2021 @20.00 by LPS			Natuna Sea	26.59	3.41	146.59	34.41	PREMIER OIL
		On Hire 22.06.2021 @20.00											
12	AHTS Log Enterprise	On Hire 11.06.2021 @10.00						Natuna Sea	19.58	10.42	79.60	101.40	PREMIER OIL
13	TB Servewell Stable	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	30.00	0.00	181.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
14	CB Servewell Steward	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar, Maluku	30.00	0.00	61.73	119.27	BATUTUA TEMBAGA RAYA

321.97 79.93

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 JULI 2021

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	PSV. Servewell Sincere	On Hire 17.06.2021 @08.30			Off Hire 18.07.2021 @10.30 by Medco / BNI			Belanak Field, Natuna - Matak	22.02	8.98	#VALUE!	88.23	MEDCO / BNI
		On Hire 27.07.2021 @10.00											
2	AHTS Logindo Braveheart	On Hire 23.02.2021 @15.30			Off Hire 06.07.2021 @18.00 by Trijaya			Balikpapan	30.75	0.25	158.10	53.90	PHM
		On Hire 07.07.2021 @00.01											
3	AHTS. Logindo Stature	On Hire 08.08.2020 @21.30						Matak - Natuna	31.00	0.00	212.00	0.00	PREMIER OIL
4	AWB. Logindo Reliance	On Hire 22.05.2021 @15.00						Balikpapan	31.00	0.00	101.41	110.59	TRIJAYA (PHKT)
5	UB LSM Dunamos	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	212.00	0.00	PHE ONWJ
6	AHT.Log Progress	On Hire 10.01.2021 @11.30						Bukit Tua Oil Field, Madura	31.00	0.00	202.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH
7	AHTS Logindo Overcomer	On Hire 11.06.2021 @03.00			Off Hire 23.07.2021 @15.00 by PHE Oses/Trijaya			Kepulauan Seribu, Pabelokan	27.77	3.23	205.61	6.39	TRUJAYA (PHE OSES)
		On Hire 26.07.2021 @20.30											
8	AHTS Log Energy	On Hire 22.06.2021 @22.01						Kalijapat 5, Tg Priok, Jakarta	31.00	0.00	108.03	103.97	PREMIER OIL
9	AHTS Log Stamina	On Hire 25.06.2021 @19.00						Matak - Natuna	31.00	0.00	108.09	103.91	PREMIER OIL
10	AHTS Log Stout	On Hire 27.06.2021 @06.00			Off Hire 11.07.2021 @12.00 by Apexindo			Tg. Priok Anchorage	10.50	20.50	82.92	129.08	-
11	AHTS Log Sturdy	On Hire 22.06.2021 @20.00						Matak - Tuna	31.00	0.00	177.59	34.41	PREMIER OIL
12	AHTS Log Enterprise	On Hire 11.06.2021 @10.00						Matak - Tuna	31.00	0.00	110.60	101.40	PREMIER OIL
13	TB Servewell Stable	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	212.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
14	CB Servewell Steward	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar, Maluku	31.00	0.00	92.73	119.27	BATUTUA TEMBAGA RAYA

401.04 32.96

**LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 AGUSTUS 2021**

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	PSV. Servewell Sincere	On Hire 27.07.2021 @10.00			Off Hire 17.08.2021 @24.00 by Medco / BNI			Belanak Field, Natuna - Matak	31.00	0.00	#VALUE!	88.23	MEDCO / BNI
		On Hire 18.08.2021 @00.01											
2	AHTS Logindo Braveheart	On Hire 07.07.2021 @00.01						Balikpapan	31.00	0.00	189.10	53.90	PHM
3	AHTS. Logindo Stature	On Hire 08.08.2020 @21.30			Off Hire 10.08.2021 @20.00 by Premier Oil			Batam, Batu Ampar Anchorage	9.83	21.17	221.83	21.17	-
4	AWB. Logindo Reliance	On Hire 22.05.2021 @15.00						Balikpapan	31.00	0.00	132.41	110.59	TRIJAYA (PHKT)
5	UB LSM Dunamos	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	243.00	0.00	PHE ONWJ
6	AHT Log Progress	On Hire 10.01.2021 @11.30						Bukit Tua Oil Field, Madura	31.00	0.00	233.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH
7	AHTS Logindo Overcomer	On Hire 26.07.2021 @20.30						Kepulauan Seribu, Pabelokan	31.00	0.00	236.61	6.39	TRIJAYA (PHE OSES)
8	AHTS Log Energy	On Hire 22.06.2021 @22.01						Matak - Tuna	31.00	0.00	139.03	103.97	PREMIER OIL
9	AHTS Log Stamina	On Hire 25.06.2021 @19.00						Matak - Natuna	31.00	0.00	139.09	103.91	PREMIER OIL
10	AHTS Log Stout	On Hire 22.08.2021 @17.30						Lhokseumawe, Aceh	9.27	21.73	92.19	150.81	PERTAMINA EP
11	AHTS Log Sturdy	On Hire 22.06.2021 @20.00						Matak - Tuna	31.00	0.00	208.59	34.41	PREMIER OIL
12	AHTS Log Enterprise	On Hire 11.06.2021 @10.00						Matak - Tuna	31.00	0.00	141.60	101.40	PREMIER OIL
13	TB Servewell Stable	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	243.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
14	CB Servewell Steward	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar, Maluku	31.00	0.00	123.73	119.27	BATUTUA TEMBAGA RAYA

391.10 42.90

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 30 SEPTEMBER 2021

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						Belanak Field, Natuna - Matak	30.00	0.00	#VALUE!	88.23	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL
2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 07.07.2021 @00.01						Balikpapan	30.00	0.00	219.10	53.90	PERTAMINA HULU MAHAKAM
3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 26.09.2021 @20.30						Underway to Lamongan	4.15	25.85	225.98	47.02	MEINDO ELANG INDAH
4	AWB. LOGINDO RELIANCE	On Hire 22.05.2021 @15.00						Balikpapan	30.00	0.00	162.41	110.59	TRIJAYA
5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	30.00	0.00	253.51	19.50	PERTAMINA HULU MAHAKAM
6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	30.00	0.00	273.00	0.00	PHE ONWJ
7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 10.01.2021 @11.30						Ciamaya	30.00	0.00	263.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH
8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 26.07.2021 @20.30						Kepulauan Seribu, Pabelokan	30.00	0.00	266.61	6.39	TRIJAYA (PHE OSES)
9	LOGINDO ENERGY	On Hire 22.06.2021 @22.01						Matak - Tuna	30.00	0.00	169.03	103.97	PREMIER OIL
10	LOGINDO STAMINA	On Hire 25.06.2021 @19.00						KJ 5, Tg. Priok	30.00	0.00	169.09	103.91	PREMIER OIL
11	LOGINDO STOUT	On Hire 22.08.2021 @17.30						Lhokseumawe, Aceh	30.00	0.00	122.19	150.81	PERTAMINA EP
12	LOGINDO STURDY	On Hire 22.06.2021 @20.00						Kabil, Batam	30.00	0.00	238.59	34.41	PREMIER OIL
13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 11.06.2021 @10.00						Matak - Tuna	30.00	0.00	171.60	101.40	PREMIER OIL
14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 07.07.2021 @00.01						Balikpapan	30.00	0.00	264.83	8.17	PERTAMINA HULU MAHAKAM
15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	30.00	0.00	273.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar, Maluku	30.00	0.00	153.73	119.27	BATUTUA TEMBAGA RAYA
									454.15	25.85			

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 OKTOBER 2021

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						Belanak Field, Natuna - Matak	31.00	0.00	#VALUE!	88.23	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL
2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 07.07.2021 @00.01			Off Hire 14.10.2021 @23.59 by PHM			Balikpapan	31.00	0.00	250.10	53.90	PERTAMINA HULU MAHAKAM
		On Hire 15.10.2021 @00.00											
3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 26.09.2021 @20.30						Bukti Tua Field, Madura	31.00	0.00	256.98	47.02	MEINDO ELANG INDAH
4	AWB. LOGINDO RELIANCE	On Hire 22.05.2021 @15.00						Balikpapan	31.00	0.00	193.41	110.59	TRIJAYA (PHKT)
5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	31.00	0.00	284.51	19.50	PERTAMINA HULU MAHAKAM
6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	304.00	0.00	PHE ONWJ
7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 10.01.2021 @11.30						Cilamaya	31.00	0.00	294.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH
8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 26.07.2021 @20.30						Kepulauan Seribu, Pabelokan	31.00	0.00	297.61	6.39	TRIJAYA (PHE OSES)
9	LOGINDO ENERGY	On Hire 22.06.2021 @22.01						Matak - Tuna	31.00	0.00	200.03	103.97	PREMIER OIL
10	LOGINDO STAMINA	On Hire 25.06.2021 @19.00						Matak - Natuna	31.00	0.00	200.09	103.91	PREMIER OIL
11	LOGINDO STOUT	On Hire 22.08.2021 @17.30			Off Hire 24.10.2021 @15.00 by PEP			Kabil, Batam	23.63	7.37	145.82	158.18	-
12	LOGINDO STURDY	On Hire 22.06.2021 @20.00			Off Hire 11.10.2021 @11.00 by Premier Oil			Tg. Priok Anchorage	10.46	20.54	249.05	54.95	-
13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 11.06.2021 @10.00						Matak - Tuna	31.00	0.00	202.60	101.40	PREMIER OIL
14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 07.07.2021 @00.01			Off Hire 14.10.2021 @23.59 by PHM			Balikpapan	31.00	0.00	295.83	8.17	PERTAMINA HULU MAHAKAM
		On Hire 15.10.2021 @00.00											
15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	304.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar, Maluku	31.00	0.00	184.73	119.27	BATUTUA TEMBAGA RAYA

468.09 27.91

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 30 NOVEMBER 2021

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
S 1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						Belanak Field, Natuna - Matak	30.00	0.00	#VALUE!	88.23	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO) #####
B 2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 15.10.2021 @00.00						Balikpapan	30.00	0.00	280.10	53.90	PERTAMINA HULU MAHAKAM 334.00
S 3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 26.09.2021 @20.30						Bukti Tua Field, Madura	30.00	0.00	286.98	47.02	MEINDO ELANG INDAH (PETRONAS) 334.00
R 4	AWB. LOGINDO RELIANCE	On Hire 22.05.2021 @15.00						Balikpapan	30.00	0.00	223.41	110.59	TRIJAYA (PHKT) 334.00
R 5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	30.00	0.00	314.51	19.50	PERTAMINA HULU MAHAKAM 334.00
D 6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	30.00	0.00	334.00	0.00	PHE ONWJ 334.00
P 7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 10.01.2021 @11.30						Cilamaya	30.00	0.00	324.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH (JAWA SATU POWER) 334.00
O 8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 26.07.2021 @20.30			Off 21.11.2021 @24.00 by Trijaya (PHE Oses)			Kepulauan Seribu, Pabelokan	26.29	3.71	323.90	10.10	TRIJAYA (PHE OSES) 334.00
		On Hire 25.11.2021 @17.00											
E 9	LOGINDO ENERGY	On Hire 22.06.2021 @22.01						Underway to Batam	30.00	0.00	230.03	103.97	PREMIER OIL 334.00
S 10	LOGINDO STAMINA	On Hire 25.06.2021 @19.00			Off 14.11.2021 @05.00 by Premier Oil			Batu Ampar, Batam	17.88	12.12	217.97	116.03	- 334.00
		On Hire 14.11.2021 @05.00											
S 11	LOGINDO STOUT	On Hire 13.11.2021 @15.00			Off Hire 16.11.2021 @15.00 by BNI/Medco			Matak	17.37	12.63	163.19	170.81	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO) 334.00
		On Hire 16.11.2021 @15.00											
S 12	LOGINDO STURDY	On Hire 03.11.2021 @13.15						KJ 5, Tg. Priok	27.45	2.55	276.50	57.50	KUFPEC INDONESIA 334.00
E 13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 11.06.2021 @10.00						Underway to Jakarta	30.00	0.00	232.60	101.40	PREMIER OIL 334.00
D 14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 15.10.2021 @00.00						Balikpapan	30.00	0.00	325.83	8.17	PERTAMINA HULU MAHAKAM 334.00
S 15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	30.00	0.00	334.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO 334.00
S 16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar, Maluku	30.00	0.00	214.73	119.27	BATUTUA TEMBAGA RAYA 334.00

448.99 31.01

LAPORAN ON OFF HIRE KAPAL
PT. LOGINDO SAMUDRAMAKMUR
PERIODE 01 - 31 DESEMBER 2021

No	Name of Vessel	ON HIRE			OFF HIRE			Remarks	Total Days		Year to Date		PENCHARTER
		DATE	FUEL	FRESH WATER	DATE	FUEL	FRESH WATER		On Hire	Off Hire	On Hire	Off Hire	
S 1	SV. SERVEWELL SINCERE	On Hire 18.08.2021 @00.01						Belanak Field, Natuna	31.00	0.00	#VALUE!	88.23	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)
B 2	AHTS. LOGINDO BRAVEHEART	On Hire 15.10.2021 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	311.10	53.90	PERTAMINA HULU MAHAKAM
S 3	AHTS. LOGINDO STATURE	On Hire 26.09.2021 @20.30						Bukti Tua Field, Madura	31.00	0.00	317.98	47.02	MEINDO ELANG INDAH (PETRONAS)
R 4	AWB. LOGINDO RELIANCE	On Hire 22.05.2021 @15.00			Off 12.12.2021 @03.00 by Trijaya (PHKT)			Balikpapan	11.13	19.87	234.54	130.46	-
R 5	AWB. LOGINDO RADIANCE	On Hire 25.03.2021 @ 16.00						Balikpapan	31.00	0.00	345.51	19.50	PERTAMINA HULU MAHAKAM
D 6	UB. LSM DUNAMOS	On Hire 05.04.2021 @00.05						PHE ONWJ Area	31.00	0.00	365.00	0.00	PHE ONWJ
P 7	AHT. LOGINDO PROGRESS	On Hire 10.01.2021 @11.30						Cilamaya	31.00	0.00	355.52	9.48	MEINDO ELANG INDAH (JAWA SATU POWER)
O 8	AHTS. LOGINDO OVERCOMER	On Hire 25.11.2021 @17.00						Kepulauan Seribu, Pabelokan	31.00	0.00	354.90	10.10	TRIJAYA (PHE OSES)
E 9	LOGINDO ENERGY	On Hire 22.06.2021 @22.01			Off 03.12.2021 @16.00 by Premier Oil			Jabung, Jambi	15.97	15.03	246.00	119.00	PT. SUASA BUANA SUKSES
		On Hire 09.12.2021 @00.00			Off 18.12.2021 @23.59 by PHM								
		On Hire 28.12.2021 @16.50											
S 10	LOGINDO STAMINA	On Hire 23.12.2021 @11.00						Matak	8.54	22.46	226.51	138.49	BAHTERA NIAGA INTERNATIONAL (MEDCO)
S 11	LOGINDO STOUT	On Hire 16.11.2021 @15.00			Off 25.12.2021 @11.30 by BNI			Batu Ampar, Batam	24.48	6.52	187.67	177.33	-
S 12	LOGINDO STURDY	On Hire 03.11.2021 @13.15						KJ 5, Tg. Priok	31.00	0.00	307.50	57.50	KUFPEC INDONESIA
E 13	LOGINDO ENTERPRISE	On Hire 11.06.2021 @10.00			Off 06.12.2021 @12.00 by Premier Oil			Sorong, Papua	20.50	10.50	253.10	111.90	PELAYARAN NASIONAL EKALYA PURNAMASARI (BP)
		On Hire 17.12.2021 @00.01											
D 14	AHTS. LOGINDO DESTINY	On Hire 15.10.2021 @00.00						Balikpapan	31.00	0.00	356.83	8.17	PERTAMINA HULU MAHAKAM
S 15	TB. SERVEWELL STABLE	On Hire 29.07.20 @12.00						Tenau Port, Kupang	31.00	0.00	365.00	0.00	MAHKOTA RESTU - PELINDO
S 16	CB. SERVEWELL STEWARD	On Hire 30.04.2021 @06.30						Wetar, Maluku	31.00	0.00	245.73	119.27	BATUTUA TEMBAGA RAYA

421.62 74.38

Lampiran 7

Tabel r untuk df = 1-50

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
1	0.9877	0.9969	0.9995	0.9999	1.0000
2	0.9000	0.9500	0.9800	0.9900	0.9990
3	0.8054	0.8783	0.9343	0.9587	0.9911
4	0.7293	0.8114	0.8822	0.9172	0.9741
5	0.6694	0.7545	0.8329	0.8745	0.9509
6	0.6215	0.7067	0.7887	0.8343	0.9249
7	0.5822	0.6664	0.7498	0.7977	0.8983
8	0.5494	0.6319	0.7155	0.7646	0.8721
9	0.5214	0.6021	0.6851	0.7348	0.8470
10	0.4973	0.5760	0.6581	0.7079	0.8233
11	0.4762	0.5529	0.6339	0.6835	0.8010
12	0.4575	0.5324	0.6120	0.6614	0.7800
13	0.4409	0.5140	0.5923	0.6411	0.7604
14	0.4259	0.4973	0.5742	0.6226	0.7419
15	0.4124	0.4821	0.5577	0.6055	0.7247
16	0.4000	0.4683	0.5425	0.5897	0.7084
17	0.3887	0.4555	0.5285	0.5751	0.6932
18	0.3783	0.4438	0.5155	0.5614	0.6788
19	0.3687	0.4329	0.5034	0.5487	0.6652
20	0.3598	0.4227	0.4921	0.5368	0.6524
21	0.3515	0.4132	0.4815	0.5256	0.6402
22	0.3438	0.4044	0.4716	0.5151	0.6287
23	0.3365	0.3961	0.4622	0.5052	0.6178
24	0.3297	0.3882	0.4534	0.4958	0.6074
25	0.3233	0.3809	0.4451	0.4869	0.5974
26	0.3172	0.3739	0.4372	0.4785	0.5880
27	0.3115	0.3673	0.4297	0.4705	0.5790
28	0.3061	0.3610	0.4226	0.4629	0.5703
29	0.3009	0.3550	0.4158	0.4556	0.5620
30	0.2960	0.3494	0.4093	0.4487	0.5541
31	0.2913	0.3440	0.4032	0.4421	0.5465
32	0.2869	0.3388	0.3972	0.4357	0.5392
33	0.2826	0.3338	0.3916	0.4296	0.5322
34	0.2785	0.3291	0.3862	0.4238	0.5254
35	0.2746	0.3246	0.3810	0.4182	0.5189
36	0.2709	0.3202	0.3760	0.4128	0.5126
37	0.2673	0.3160	0.3712	0.4076	0.5066
38	0.2638	0.3120	0.3665	0.4026	0.5007
39	0.2605	0.3081	0.3621	0.3978	0.4950
40	0.2573	0.3044	0.3578	0.3932	0.4896
41	0.2542	0.3008	0.3536	0.3887	0.4843
42	0.2512	0.2973	0.3496	0.3843	0.4791
43	0.2483	0.2940	0.3457	0.3801	0.4742
44	0.2455	0.2907	0.3420	0.3761	0.4694
45	0.2429	0.2876	0.3384	0.3721	0.4647
46	0.2403	0.2845	0.3348	0.3683	0.4601
47	0.2377	0.2816	0.3314	0.3646	0.4557
48	0.2353	0.2787	0.3281	0.3610	0.4514
49	0.2329	0.2759	0.3249	0.3575	0.4473
50	0.2306	0.2732	0.3218	0.3542	0.4432

Tabel r untuk df = 51-100

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
51	0.2284	0.2706	0.3188	0.3509	0.4393
52	0.2262	0.2681	0.3158	0.3477	0.4354
53	0.2241	0.2656	0.3129	0.3445	0.4317
54	0.2221	0.2632	0.3102	0.3415	0.4280
55	0.2201	0.2609	0.3074	0.3385	0.4244
56	0.2181	0.2586	0.3048	0.3357	0.4210
57	0.2162	0.2564	0.3022	0.3328	0.4176
58	0.2144	0.2542	0.2997	0.3301	0.4143
59	0.2126	0.2521	0.2972	0.3274	0.4110
60	0.2108	0.2500	0.2948	0.3248	0.4079
61	0.2091	0.2480	0.2925	0.3223	0.4048
62	0.2075	0.2461	0.2902	0.3198	0.4018
63	0.2058	0.2441	0.2880	0.3173	0.3988
64	0.2042	0.2423	0.2858	0.3150	0.3959
65	0.2027	0.2404	0.2837	0.3126	0.3931
66	0.2012	0.2387	0.2816	0.3104	0.3903
67	0.1997	0.2369	0.2796	0.3081	0.3876
68	0.1982	0.2352	0.2776	0.3060	0.3850
69	0.1968	0.2335	0.2756	0.3038	0.3823
70	0.1954	0.2319	0.2737	0.3017	0.3798
71	0.1940	0.2303	0.2718	0.2997	0.3773
72	0.1927	0.2287	0.2700	0.2977	0.3748
73	0.1914	0.2272	0.2682	0.2957	0.3724
74	0.1901	0.2257	0.2664	0.2938	0.3701
75	0.1888	0.2242	0.2647	0.2919	0.3678
76	0.1876	0.2227	0.2630	0.2900	0.3655
77	0.1864	0.2213	0.2613	0.2882	0.3633
78	0.1852	0.2199	0.2597	0.2864	0.3611
79	0.1841	0.2185	0.2581	0.2847	0.3589
80	0.1829	0.2172	0.2565	0.2830	0.3568
81	0.1818	0.2159	0.2550	0.2813	0.3547
82	0.1807	0.2146	0.2535	0.2796	0.3527
83	0.1796	0.2133	0.2520	0.2780	0.3507
84	0.1786	0.2120	0.2505	0.2764	0.3487
85	0.1775	0.2108	0.2491	0.2748	0.3468
86	0.1765	0.2096	0.2477	0.2732	0.3449
87	0.1755	0.2084	0.2463	0.2717	0.3430
88	0.1745	0.2072	0.2449	0.2702	0.3412
89	0.1735	0.2061	0.2435	0.2687	0.3393
90	0.1726	0.2050	0.2422	0.2673	0.3375
91	0.1716	0.2039	0.2409	0.2659	0.3358
92	0.1707	0.2028	0.2396	0.2645	0.3341
93	0.1698	0.2017	0.2384	0.2631	0.3323
94	0.1689	0.2006	0.2371	0.2617	0.3307
95	0.1680	0.1996	0.2359	0.2604	0.3290
96	0.1671	0.1986	0.2347	0.2591	0.3274
97	0.1663	0.1975	0.2335	0.2578	0.3258
98	0.1654	0.1966	0.2324	0.2565	0.3242
99	0.1646	0.1956	0.2312	0.2552	0.3226
100	0.1638	0.1946	0.2301	0.2540	0.3211

Tabel r untuk df = 101-150

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
101	0.1630	0.1937	0.2290	0.2528	0.3196
102	0.1622	0.1927	0.2279	0.2515	0.3181
103	0.1614	0.1918	0.2268	0.2504	0.3166
104	0.1606	0.1909	0.2257	0.2492	0.3152
105	0.1599	0.1900	0.2247	0.2480	0.3137
106	0.1591	0.1891	0.2236	0.2469	0.3123
107	0.1584	0.1882	0.2226	0.2458	0.3109
108	0.1576	0.1874	0.2216	0.2446	0.3095
109	0.1569	0.1865	0.2206	0.2436	0.3082
110	0.1562	0.1857	0.2196	0.2425	0.3068
111	0.1555	0.1848	0.2186	0.2414	0.3055
112	0.1548	0.1840	0.2177	0.2403	0.3042
113	0.1541	0.1832	0.2167	0.2393	0.3029
114	0.1535	0.1824	0.2158	0.2383	0.3016
115	0.1528	0.1816	0.2149	0.2373	0.3004
116	0.1522	0.1809	0.2139	0.2363	0.2991
117	0.1515	0.1801	0.2131	0.2353	0.2979
118	0.1509	0.1793	0.2122	0.2343	0.2967
119	0.1502	0.1786	0.2113	0.2333	0.2955
120	0.1496	0.1779	0.2104	0.2324	0.2943
121	0.1490	0.1771	0.2096	0.2315	0.2931
122	0.1484	0.1764	0.2087	0.2305	0.2920
123	0.1478	0.1757	0.2079	0.2296	0.2908
124	0.1472	0.1750	0.2071	0.2287	0.2897
125	0.1466	0.1743	0.2062	0.2278	0.2886
126	0.1460	0.1736	0.2054	0.2269	0.2875
127	0.1455	0.1729	0.2046	0.2260	0.2864
128	0.1449	0.1723	0.2039	0.2252	0.2853
129	0.1443	0.1716	0.2031	0.2243	0.2843
130	0.1438	0.1710	0.2023	0.2235	0.2832
131	0.1432	0.1703	0.2015	0.2226	0.2822
132	0.1427	0.1697	0.2008	0.2218	0.2811
133	0.1422	0.1690	0.2001	0.2210	0.2801
134	0.1416	0.1684	0.1993	0.2202	0.2791
135	0.1411	0.1678	0.1986	0.2194	0.2781
136	0.1406	0.1672	0.1979	0.2186	0.2771
137	0.1401	0.1666	0.1972	0.2178	0.2761
138	0.1396	0.1660	0.1965	0.2170	0.2752
139	0.1391	0.1654	0.1958	0.2163	0.2742
140	0.1386	0.1648	0.1951	0.2155	0.2733
141	0.1381	0.1642	0.1944	0.2148	0.2723
142	0.1376	0.1637	0.1937	0.2140	0.2714
143	0.1371	0.1631	0.1930	0.2133	0.2705
144	0.1367	0.1625	0.1924	0.2126	0.2696
145	0.1362	0.1620	0.1917	0.2118	0.2687
146	0.1357	0.1614	0.1911	0.2111	0.2678
147	0.1353	0.1609	0.1904	0.2104	0.2669
148	0.1348	0.1603	0.1898	0.2097	0.2660
149	0.1344	0.1598	0.1892	0.2090	0.2652
150	0.1339	0.1593	0.1886	0.2083	0.2643

Tabel r untuk df = 151-200

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
151	0.1335	0.1587	0.1879	0.2077	0.2635
152	0.1330	0.1582	0.1873	0.2070	0.2626
153	0.1326	0.1577	0.1867	0.2063	0.2618
154	0.1322	0.1572	0.1861	0.2057	0.2610
155	0.1318	0.1567	0.1855	0.2050	0.2602
156	0.1313	0.1562	0.1849	0.2044	0.2593
157	0.1309	0.1557	0.1844	0.2037	0.2585
158	0.1305	0.1552	0.1838	0.2031	0.2578
159	0.1301	0.1547	0.1832	0.2025	0.2570
160	0.1297	0.1543	0.1826	0.2019	0.2562
161	0.1293	0.1538	0.1821	0.2012	0.2554
162	0.1289	0.1533	0.1815	0.2006	0.2546
163	0.1285	0.1528	0.1810	0.2000	0.2539
164	0.1281	0.1524	0.1804	0.1994	0.2531
165	0.1277	0.1519	0.1799	0.1988	0.2524
166	0.1273	0.1515	0.1794	0.1982	0.2517
167	0.1270	0.1510	0.1788	0.1976	0.2509
168	0.1266	0.1506	0.1783	0.1971	0.2502
169	0.1262	0.1501	0.1778	0.1965	0.2495
170	0.1258	0.1497	0.1773	0.1959	0.2488
171	0.1255	0.1493	0.1768	0.1954	0.2481
172	0.1251	0.1488	0.1762	0.1948	0.2473
173	0.1247	0.1484	0.1757	0.1942	0.2467
174	0.1244	0.1480	0.1752	0.1937	0.2460
175	0.1240	0.1476	0.1747	0.1932	0.2453
176	0.1237	0.1471	0.1743	0.1926	0.2446
177	0.1233	0.1467	0.1738	0.1921	0.2439
178	0.1230	0.1463	0.1733	0.1915	0.2433
179	0.1226	0.1459	0.1728	0.1910	0.2426
180	0.1223	0.1455	0.1723	0.1905	0.2419
181	0.1220	0.1451	0.1719	0.1900	0.2413
182	0.1216	0.1447	0.1714	0.1895	0.2406
183	0.1213	0.1443	0.1709	0.1890	0.2400
184	0.1210	0.1439	0.1705	0.1884	0.2394
185	0.1207	0.1435	0.1700	0.1879	0.2387
186	0.1203	0.1432	0.1696	0.1874	0.2381
187	0.1200	0.1428	0.1691	0.1869	0.2375
188	0.1197	0.1424	0.1687	0.1865	0.2369
189	0.1194	0.1420	0.1682	0.1860	0.2363
190	0.1191	0.1417	0.1678	0.1855	0.2357
191	0.1188	0.1413	0.1674	0.1850	0.2351
192	0.1184	0.1409	0.1669	0.1845	0.2345
193	0.1181	0.1406	0.1665	0.1841	0.2339
194	0.1178	0.1402	0.1661	0.1836	0.2333
195	0.1175	0.1398	0.1657	0.1831	0.2327
196	0.1172	0.1395	0.1652	0.1827	0.2321
197	0.1169	0.1391	0.1648	0.1822	0.2315
198	0.1166	0.1388	0.1644	0.1818	0.2310
199	0.1164	0.1384	0.1640	0.1813	0.2304
200	0.1161	0.1381	0.1636	0.1809	0.2298

Lampiran 8

Titik Persentase Distribusi t (df = 1 – 40)

df	Pr 0.50	0.25 0.20	0.10 0.10	0.05 0.050	0.025 0.02	0.01 0.010	0.005 0.002
1	1.00000	3.07768	6.31375	12.70620	31.82052	63.65674	318.30884
2	0.81650	1.88562	2.91999	4.30265	6.96456	9.92484	22.32712
3	0.76489	1.63774	2.35336	3.18245	4.54070	5.84091	10.21453
4	0.74070	1.53321	2.13185	2.77645	3.74695	4.60409	7.17318
5	0.72669	1.47588	2.01505	2.57058	3.36493	4.03214	5.89343
6	0.71756	1.43976	1.94318	2.44691	3.14267	3.70743	5.20763
7	0.71114	1.41492	1.89458	2.36462	2.99795	3.49948	4.78529
8	0.70639	1.39682	1.85955	2.30600	2.89646	3.35539	4.50079
9	0.70272	1.38303	1.83311	2.26216	2.82144	3.24984	4.29681
10	0.69981	1.37218	1.81246	2.22814	2.76377	3.16927	4.14370
11	0.69745	1.36343	1.79588	2.20099	2.71808	3.10581	4.02470
12	0.69548	1.35622	1.78229	2.17881	2.68100	3.05454	3.92963
13	0.69383	1.35017	1.77093	2.16037	2.65031	3.01228	3.85198
14	0.69242	1.34503	1.76131	2.14479	2.62449	2.97684	3.78739
15	0.69120	1.34061	1.75305	2.13145	2.60248	2.94671	3.73283
16	0.69013	1.33676	1.74588	2.11991	2.58349	2.92078	3.68615
17	0.68920	1.33338	1.73961	2.10982	2.56693	2.89823	3.64577
18	0.68836	1.33039	1.73406	2.10092	2.55238	2.87844	3.61048
19	0.68762	1.32773	1.72913	2.09302	2.53948	2.86093	3.57940
20	0.68695	1.32534	1.72472	2.08596	2.52798	2.84534	3.55181
21	0.68635	1.32319	1.72074	2.07961	2.51765	2.83136	3.52715
22	0.68581	1.32124	1.71714	2.07387	2.50832	2.81876	3.50499
23	0.68531	1.31946	1.71387	2.06866	2.49987	2.80734	3.48496
24	0.68485	1.31784	1.71088	2.06390	2.49216	2.79694	3.46678
25	0.68443	1.31635	1.70814	2.05954	2.48511	2.78744	3.45019
26	0.68404	1.31497	1.70562	2.05553	2.47863	2.77871	3.43500
27	0.68368	1.31370	1.70329	2.05183	2.47266	2.77068	3.42103
28	0.68335	1.31253	1.70113	2.04841	2.46714	2.76326	3.40816
29	0.68304	1.31143	1.69913	2.04523	2.46202	2.75639	3.39624
30	0.68276	1.31042	1.69726	2.04227	2.45726	2.75000	3.38518
31	0.68249	1.30946	1.69552	2.03951	2.45282	2.74404	3.37490
32	0.68223	1.30857	1.69389	2.03693	2.44868	2.73848	3.36531
33	0.68200	1.30774	1.69236	2.03452	2.44479	2.73328	3.35634
34	0.68177	1.30695	1.69092	2.03224	2.44115	2.72839	3.34793
35	0.68156	1.30621	1.68957	2.03011	2.43772	2.72381	3.34005
36	0.68137	1.30551	1.68830	2.02809	2.43449	2.71948	3.33262
37	0.68118	1.30485	1.68709	2.02619	2.43145	2.71541	3.32563
38	0.68100	1.30423	1.68595	2.02439	2.42857	2.71156	3.31903
39	0.68083	1.30364	1.68488	2.02269	2.42584	2.70791	3.31279
40	0.68067	1.30308	1.68385	2.02108	2.42326	2.70446	3.30688

Titik Persentase Distribusi t (df = 41 – 80)

df \ Pr	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
41	0.68052	1.30254	1.68288	2.01954	2.42080	2.70118	3.30127
42	0.68038	1.30204	1.68195	2.01808	2.41847	2.69807	3.29595
43	0.68024	1.30155	1.68107	2.01669	2.41625	2.69510	3.29089
44	0.68011	1.30109	1.68023	2.01537	2.41413	2.69228	3.28607
45	0.67998	1.30065	1.67943	2.01410	2.41212	2.68959	3.28148
46	0.67986	1.30023	1.67866	2.01290	2.41019	2.68701	3.27710
47	0.67975	1.29982	1.67793	2.01174	2.40835	2.68456	3.27291
48	0.67964	1.29944	1.67722	2.01063	2.40658	2.68220	3.26891
49	0.67953	1.29907	1.67655	2.00958	2.40489	2.67995	3.26508
50	0.67943	1.29871	1.67591	2.00856	2.40327	2.67779	3.26141
51	0.67933	1.29837	1.67528	2.00758	2.40172	2.67572	3.25789
52	0.67924	1.29805	1.67469	2.00665	2.40022	2.67373	3.25451
53	0.67915	1.29773	1.67412	2.00575	2.39879	2.67182	3.25127
54	0.67906	1.29743	1.67356	2.00488	2.39741	2.66998	3.24815
55	0.67898	1.29713	1.67303	2.00404	2.39608	2.66822	3.24515
56	0.67890	1.29685	1.67252	2.00324	2.39480	2.66651	3.24226
57	0.67882	1.29658	1.67203	2.00247	2.39357	2.66487	3.23948
58	0.67874	1.29632	1.67155	2.00172	2.39238	2.66329	3.23680
59	0.67867	1.29607	1.67109	2.00100	2.39123	2.66176	3.23421
60	0.67860	1.29582	1.67065	2.00030	2.39012	2.66028	3.23171
61	0.67853	1.29558	1.67022	1.99962	2.38905	2.65886	3.22930
62	0.67847	1.29536	1.66980	1.99897	2.38801	2.65748	3.22696
63	0.67840	1.29513	1.66940	1.99834	2.38701	2.65615	3.22471
64	0.67834	1.29492	1.66901	1.99773	2.38604	2.65485	3.22253
65	0.67828	1.29471	1.66864	1.99714	2.38510	2.65360	3.22041
66	0.67823	1.29451	1.66827	1.99656	2.38419	2.65239	3.21837
67	0.67817	1.29432	1.66792	1.99601	2.38330	2.65122	3.21639
68	0.67811	1.29413	1.66757	1.99547	2.38245	2.65008	3.21446
69	0.67806	1.29394	1.66724	1.99495	2.38161	2.64898	3.21260
70	0.67801	1.29376	1.66691	1.99444	2.38081	2.64790	3.21079
71	0.67796	1.29359	1.66660	1.99394	2.38002	2.64686	3.20903
72	0.67791	1.29342	1.66629	1.99346	2.37926	2.64585	3.20733
73	0.67787	1.29326	1.66600	1.99300	2.37852	2.64487	3.20567
74	0.67782	1.29310	1.66571	1.99254	2.37780	2.64391	3.20406
75	0.67778	1.29294	1.66543	1.99210	2.37710	2.64298	3.20249
76	0.67773	1.29279	1.66515	1.99167	2.37642	2.64208	3.20096
77	0.67769	1.29264	1.66488	1.99125	2.37576	2.64120	3.19948
78	0.67765	1.29250	1.66462	1.99085	2.37511	2.64034	3.19804
79	0.67761	1.29236	1.66437	1.99045	2.37448	2.63950	3.19663
80	0.67757	1.29222	1.66412	1.99006	2.37387	2.63869	3.19526

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 81 –120)

Pr df	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
81	0.67753	1.29209	1.66388	1.98969	2.37327	2.63790	3.19392
82	0.67749	1.29196	1.66365	1.98932	2.37269	2.63712	3.19262
83	0.67746	1.29183	1.66342	1.98896	2.37212	2.63637	3.19135
84	0.67742	1.29171	1.66320	1.98861	2.37156	2.63563	3.19011
85	0.67739	1.29159	1.66298	1.98827	2.37102	2.63491	3.18890
86	0.67735	1.29147	1.66277	1.98793	2.37049	2.63421	3.18772
87	0.67732	1.29136	1.66256	1.98761	2.36998	2.63353	3.18657
88	0.67729	1.29125	1.66235	1.98729	2.36947	2.63286	3.18544
89	0.67726	1.29114	1.66216	1.98698	2.36898	2.63220	3.18434
90	0.67723	1.29103	1.66196	1.98667	2.36850	2.63157	3.18327
91	0.67720	1.29092	1.66177	1.98638	2.36803	2.63094	3.18222
92	0.67717	1.29082	1.66159	1.98609	2.36757	2.63033	3.18119
93	0.67714	1.29072	1.66140	1.98580	2.36712	2.62973	3.18019
94	0.67711	1.29062	1.66123	1.98552	2.36667	2.62915	3.17921
95	0.67708	1.29053	1.66105	1.98525	2.36624	2.62858	3.17825
96	0.67705	1.29043	1.66088	1.98498	2.36582	2.62802	3.17731
97	0.67703	1.29034	1.66071	1.98472	2.36541	2.62747	3.17639
98	0.67700	1.29025	1.66055	1.98447	2.36500	2.62693	3.17549
99	0.67698	1.29016	1.66039	1.98422	2.36461	2.62641	3.17460
100	0.67695	1.29007	1.66023	1.98397	2.36422	2.62589	3.17374
101	0.67693	1.28999	1.66008	1.98373	2.36384	2.62539	3.17289
102	0.67690	1.28991	1.65993	1.98350	2.36346	2.62489	3.17206
103	0.67688	1.28982	1.65978	1.98326	2.36310	2.62441	3.17125
104	0.67686	1.28974	1.65964	1.98304	2.36274	2.62393	3.17045
105	0.67683	1.28967	1.65950	1.98282	2.36239	2.62347	3.16967
106	0.67681	1.28959	1.65936	1.98260	2.36204	2.62301	3.16890
107	0.67679	1.28951	1.65922	1.98238	2.36170	2.62256	3.16815
108	0.67677	1.28944	1.65909	1.98217	2.36137	2.62212	3.16741
109	0.67675	1.28937	1.65895	1.98197	2.36105	2.62169	3.16669
110	0.67673	1.28930	1.65882	1.98177	2.36073	2.62126	3.16598
111	0.67671	1.28922	1.65870	1.98157	2.36041	2.62085	3.16528
112	0.67669	1.28916	1.65857	1.98137	2.36010	2.62044	3.16460
113	0.67667	1.28909	1.65845	1.98118	2.35980	2.62004	3.16392
114	0.67665	1.28902	1.65833	1.98099	2.35950	2.61964	3.16326
115	0.67663	1.28896	1.65821	1.98081	2.35921	2.61926	3.16262
116	0.67661	1.28889	1.65810	1.98063	2.35892	2.61888	3.16198
117	0.67659	1.28883	1.65798	1.98045	2.35864	2.61850	3.16135
118	0.67657	1.28877	1.65787	1.98027	2.35837	2.61814	3.16074
119	0.67656	1.28871	1.65776	1.98010	2.35809	2.61778	3.16013
120	0.67654	1.28865	1.65765	1.97993	2.35782	2.61742	3.15954

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 121 –160)

Pr df	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
121	0.67652	1.28859	1.65754	1.97976	2.35756	2.61707	3.15895
122	0.67651	1.28853	1.65744	1.97960	2.35730	2.61673	3.15838
123	0.67649	1.28847	1.65734	1.97944	2.35705	2.61639	3.15781
124	0.67647	1.28842	1.65723	1.97928	2.35680	2.61606	3.15726
125	0.67646	1.28836	1.65714	1.97912	2.35655	2.61573	3.15671
126	0.67644	1.28831	1.65704	1.97897	2.35631	2.61541	3.15617
127	0.67643	1.28825	1.65694	1.97882	2.35607	2.61510	3.15565
128	0.67641	1.28820	1.65685	1.97867	2.35583	2.61478	3.15512
129	0.67640	1.28815	1.65675	1.97852	2.35560	2.61448	3.15461
130	0.67638	1.28810	1.65666	1.97838	2.35537	2.61418	3.15411
131	0.67637	1.28805	1.65657	1.97824	2.35515	2.61388	3.15361
132	0.67635	1.28800	1.65648	1.97810	2.35493	2.61359	3.15312
133	0.67634	1.28795	1.65639	1.97796	2.35471	2.61330	3.15264
134	0.67633	1.28790	1.65630	1.97783	2.35450	2.61302	3.15217
135	0.67631	1.28785	1.65622	1.97769	2.35429	2.61274	3.15170
136	0.67630	1.28781	1.65613	1.97756	2.35408	2.61246	3.15124
137	0.67628	1.28776	1.65605	1.97743	2.35387	2.61219	3.15079
138	0.67627	1.28772	1.65597	1.97730	2.35367	2.61193	3.15034
139	0.67626	1.28767	1.65589	1.97718	2.35347	2.61166	3.14990
140	0.67625	1.28763	1.65581	1.97705	2.35328	2.61140	3.14947
141	0.67623	1.28758	1.65573	1.97693	2.35309	2.61115	3.14904
142	0.67622	1.28754	1.65566	1.97681	2.35289	2.61090	3.14862
143	0.67621	1.28750	1.65558	1.97669	2.35271	2.61065	3.14820
144	0.67620	1.28746	1.65550	1.97658	2.35252	2.61040	3.14779
145	0.67619	1.28742	1.65543	1.97646	2.35234	2.61016	3.14739
146	0.67617	1.28738	1.65536	1.97635	2.35216	2.60992	3.14699
147	0.67616	1.28734	1.65529	1.97623	2.35198	2.60969	3.14660
148	0.67615	1.28730	1.65521	1.97612	2.35181	2.60946	3.14621
149	0.67614	1.28726	1.65514	1.97601	2.35163	2.60923	3.14583
150	0.67613	1.28722	1.65508	1.97591	2.35146	2.60900	3.14545
151	0.67612	1.28718	1.65501	1.97580	2.35130	2.60878	3.14508
152	0.67611	1.28715	1.65494	1.97569	2.35113	2.60856	3.14471
153	0.67610	1.28711	1.65487	1.97559	2.35097	2.60834	3.14435
154	0.67609	1.28707	1.65481	1.97549	2.35081	2.60813	3.14400
155	0.67608	1.28704	1.65474	1.97539	2.35065	2.60792	3.14364
156	0.67607	1.28700	1.65468	1.97529	2.35049	2.60771	3.14330
157	0.67606	1.28697	1.65462	1.97519	2.35033	2.60751	3.14295
158	0.67605	1.28693	1.65455	1.97509	2.35018	2.60730	3.14261
159	0.67604	1.28690	1.65449	1.97500	2.35003	2.60710	3.14228
160	0.67603	1.28687	1.65443	1.97490	2.34988	2.60691	3.14195

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi t (df = 161 –200)

Pr df	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
161	0.67602	1.28683	1.65437	1.97481	2.34973	2.60671	3.14162
162	0.67601	1.28680	1.65431	1.97472	2.34959	2.60652	3.14130
163	0.67600	1.28677	1.65426	1.97462	2.34944	2.60633	3.14098
164	0.67599	1.28673	1.65420	1.97453	2.34930	2.60614	3.14067
165	0.67598	1.28670	1.65414	1.97445	2.34916	2.60595	3.14036
166	0.67597	1.28667	1.65408	1.97436	2.34902	2.60577	3.14005
167	0.67596	1.28664	1.65403	1.97427	2.34888	2.60559	3.13975
168	0.67595	1.28661	1.65397	1.97419	2.34875	2.60541	3.13945
169	0.67594	1.28658	1.65392	1.97410	2.34862	2.60523	3.13915
170	0.67594	1.28655	1.65387	1.97402	2.34848	2.60506	3.13886
171	0.67593	1.28652	1.65381	1.97393	2.34835	2.60489	3.13857
172	0.67592	1.28649	1.65376	1.97385	2.34822	2.60471	3.13829
173	0.67591	1.28646	1.65371	1.97377	2.34810	2.60455	3.13801
174	0.67590	1.28644	1.65366	1.97369	2.34797	2.60438	3.13773
175	0.67589	1.28641	1.65361	1.97361	2.34784	2.60421	3.13745
176	0.67589	1.28638	1.65356	1.97353	2.34772	2.60405	3.13718
177	0.67588	1.28635	1.65351	1.97346	2.34760	2.60389	3.13691
178	0.67587	1.28633	1.65346	1.97338	2.34748	2.60373	3.13665
179	0.67586	1.28630	1.65341	1.97331	2.34736	2.60357	3.13638
180	0.67586	1.28627	1.65336	1.97323	2.34724	2.60342	3.13612
181	0.67585	1.28625	1.65332	1.97316	2.34713	2.60326	3.13587
182	0.67584	1.28622	1.65327	1.97308	2.34701	2.60311	3.13561
183	0.67583	1.28619	1.65322	1.97301	2.34690	2.60296	3.13536
184	0.67583	1.28617	1.65318	1.97294	2.34678	2.60281	3.13511
185	0.67582	1.28614	1.65313	1.97287	2.34667	2.60267	3.13487
186	0.67581	1.28612	1.65309	1.97280	2.34656	2.60252	3.13463
187	0.67580	1.28610	1.65304	1.97273	2.34645	2.60238	3.13438
188	0.67580	1.28607	1.65300	1.97266	2.34635	2.60223	3.13415
189	0.67579	1.28605	1.65296	1.97260	2.34624	2.60209	3.13391
190	0.67578	1.28602	1.65291	1.97253	2.34613	2.60195	3.13368
191	0.67578	1.28600	1.65287	1.97246	2.34603	2.60181	3.13345
192	0.67577	1.28598	1.65283	1.97240	2.34593	2.60168	3.13322
193	0.67576	1.28595	1.65279	1.97233	2.34582	2.60154	3.13299
194	0.67576	1.28593	1.65275	1.97227	2.34572	2.60141	3.13277
195	0.67575	1.28591	1.65271	1.97220	2.34562	2.60128	3.13255
196	0.67574	1.28589	1.65267	1.97214	2.34552	2.60115	3.13233
197	0.67574	1.28586	1.65263	1.97208	2.34543	2.60102	3.13212
198	0.67573	1.28584	1.65259	1.97202	2.34533	2.60089	3.13190
199	0.67572	1.28582	1.65255	1.97196	2.34523	2.60076	3.13169
200	0.67572	1.28580	1.65251	1.97190	2.34514	2.60063	3.13148

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

LAMPIRAN 9

Tabel Uji F

$\alpha =$ 0,05	$df_1=(k-1)$							
$df_2=(n-k-1)$	1	2	3	4	5	6	7	8
1	161.44 ₈	199,500	215.70 ₇	224,583	230,162	233.98 ₆	236,768	238,883
2	18,513	19,000	19,164	19,247	19,296	19,330	19,353	19,371
3	10,128	9,552	9,277	9,117	9,013	8,941	8,887	8,845
4	7,709	6,944	6,591	6,388	6,256	6,163	6,094	6,041
5	6,608	5,786	5,409	5,192	5,050	4,950	4,876	4,818
6	5,987	5,143	4,757	4,534	4,387	4,284	4,207	4,147
7	5,591	4,737	4,347	4,120	3,972	3,866	3,787	3,726
8	5,318	4,459	4,066	3,838	3,687	3,581	3,500	3,438
9	5,117	4,256	3,863	3,633	3,482	3,374	3,293	3,230
10	4,965	4,103	3,708	3,478	3,326	3,217	3,135	3,072
11	4,844	3,982	3,587	3,357	3,204	3,095	3,012	2,948
12	4,747	3,885	3,490	3,259	3,106	2,996	2,913	2,849
13	4,667	3,806	3,411	3,179	3,025	2,915	2,832	2,767
14	4,600	3,739	3,344	3,112	2,958	2,848	2,764	2,699
15	4,543	3,682	3,287	3,056	2,901	2,790	2,707	2,641
16	4,494	3,634	3,239	3,007	2,852	2,741	2,657	2,591
17	4,451	3,592	3,197	2,965	2,810	2,699	2,614	2,548
18	4,414	3,555	3,160	2,928	2,773	2,661	2,577	2,510
19	4,381	3,522	3,127	2,895	2,740	2,628	2,544	2,477
20	4,351	3,493	3,098	2,866	2,711	2,599	2,514	2,447
21	4,325	3,467	3,072	2,840	2,685	2,573	2,488	2,420
22	4,301	3,443	3,049	2,817	2,661	2,549	2,464	2,397
23	4,279	3,422	3,028	2,796	2,640	2,528	2,442	2,375
24	4,260	3,403	3,009	2,776	2,621	2,508	2,423	2,355
25	4,242	3,385	2,991	2,759	2,603	2,490	2,405	2,337
26	4,225	3,369	2,975	2,743	2,587	2,474	2,388	2,321
27	4,210	3,354	2,960	2,728	2,572	2,459	2,373	2,305
28	4,196	3,340	2,947	2,714	2,558	2,445	2,359	2,291
29	4,183	3,328	2,934	2,701	2,545	2,432	2,346	2,278

30	4,171	3,316	2,922	2,690	2,534	2,421	2,334	2,266
31	4,160	3,305	2,911	2,679	2,523	2,409	2,323	2,255
32	4,149	3,295	2,901	2,668	2,512	2,399	2,313	2,244
33	4,139	3,285	2,892	2,659	2,503	2,389	2,303	2,235
34	4,130	3,276	2,883	2,650	2,494	2,380	2,294	2,225
35	4,121	3,267	2,874	2,641	2,485	2,372	2,285	2,217
36	4,113	3,259	2,866	2,634	2,477	2,364	2,277	2,209
37	4,105	3,252	2,859	2,626	2,470	2,356	2,270	2,201
38	4,098	3,245	2,852	2,619	2,463	2,349	2,262	2,194
39	4,091	3,238	2,845	2,612	2,456	2,342	2,255	2,187
40	4,085	3,232	2,839	2,606	2,449	2,336	2,249	2,180
41	4,079	3,226	2,833	2,600	2,443	2,330	2,243	2,174
42	4,073	3,220	2,827	2,594	2,438	2,324	2,237	2,168
43	4,067	3,214	2,822	2,589	2,432	2,318	2,232	2,163
44	4,062	3,209	2,816	2,584	2,427	2,313	2,226	2,157
45	4,057	3,204	2,812	2,579	2,422	2,308	2,221	2,152
46	4,052	3,200	2,807	2,574	2,417	2,304	2,216	2,147
47	4,047	3,195	2,802	2,570	2,413	2,299	2,212	2,143
48	4,043	3,191	2,798	2,565	2,409	2,295	2,207	2,138
49	4,038	3,187	2,794	2,561	2,404	2,290	2,203	2,134
50	4,034	3,183	2,790	2,557	2,400	2,286	2,199	2,130
51	4,030	3,179	2,786	2,553	2,397	2,283	2,195	2,126
52	4,027	3,175	2,783	2,550	2,393	2,279	2,192	2,122
53	4,023	3,172	2,779	2,546	2,389	2,275	2,188	2,119
54	4,020	3,168	2,776	2,543	2,386	2,272	2,185	2,115
55	4,016	3,165	2,773	2,540	2,383	2,269	2,181	2,112
56	4,013	3,162	2,769	2,537	2,380	2,266	2,178	2,109
57	4,010	3,159	2,766	2,534	2,377	2,263	2,175	2,106
58	4,007	3,156	2,764	2,531	2,374	2,260	2,172	2,103
59	4,004	3,153	2,761	2,528	2,371	2,257	2,169	2,100
60	4,001	3,150	2,758	2,525	2,368	2,254	2,167	2,097
61	3,998	3,148	2,755	2,523	2,366	2,251	2,164	2,094
62	3,996	3,145	2,753	2,520	2,363	2,249	2,161	2,092
63	3,993	3,143	2,751	2,518	2,361	2,246	2,159	2,089
64	3,991	3,140	2,748	2,515	2,358	2,244	2,156	2,087
65	3,989	3,138	2,746	2,513	2,356	2,242	2,154	2,084
66	3,986	3,136	2,744	2,511	2,354	2,239	2,152	2,082

67	3,984	3,134	2,742	2,509	2,352	2,237	2,150	2,080
68	3,982	3,132	2,740	2,507	2,350	2,235	2,148	2,078
69	3,980	3,130	2,737	2,505	2,348	2,233	2,145	2,076
70	3,978	3,128	2,736	2,503	2,346	2,231	2,143	2,074
71	3,976	3,126	2,734	2,501	2,344	2,229	2,142	2,072
72	3,974	3,124	2,732	2,499	2,342	2,227	2,140	2,070
73	3,972	3,122	2,730	2,497	2,340	2,226	2,138	2,068
74	3,970	3,120	2,728	2,495	2,338	2,224	2,136	2,066
75	3,968	3,119	2,727	2,494	2,337	2,222	2,134	2,064
76	3,967	3,117	2,725	2,492	2,335	2,220	2,133	2,063
77	3,965	3,115	2,723	2,490	2,333	2,219	2,131	2,061
78	3,963	3,114	2,722	2,489	2,332	2,217	2,129	2,059
79	3,962	3,112	2,720	2,487	2,330	2,216	2,128	2,058
80	3,960	3,111	2,719	2,486	2,329	2,214	2,126	2,056
81	3,959	3,109	2,717	2,484	2,327	2,213	2,125	2,055
82	3,957	3,108	2,716	2,483	2,326	2,211	2,123	2,053
83	3,956	3,107	2,715	2,482	2,324	2,210	2,122	2,052
84	3,955	3,105	2,713	2,480	2,323	2,209	2,121	2,051
85	3,953	3,104	2,712	2,479	2,322	2,207	2,119	2,049
86	3,952	3,103	2,711	2,478	2,321	2,206	2,118	2,048
87	3,951	3,101	2,709	2,476	2,319	2,205	2,117	2,047
88	3,949	3,100	2,708	2,475	2,318	2,203	2,115	2,045
89	3,948	3,099	2,707	2,474	2,317	2,202	2,114	2,044
90	3,947	3,098	2,706	2,473	2,316	2,201	2,113	2,043
91	3,946	3,097	2,705	2,472	2,315	2,200	2,112	2,042
92	3,945	3,095	2,704	2,471	2,313	2,199	2,111	2,041
93	3,943	3,094	2,703	2,470	2,312	2,198	2,110	2,040
94	3,942	3,093	2,701	2,469	2,311	2,197	2,109	2,038
95	3,941	3,092	2,700	2,467	2,310	2,196	2,108	2,037
96	3,940	3,091	2,699	2,466	2,309	2,195	2,106	2,036
97	3,939	3,090	2,698	2,465	2,308	2,194	2,105	2,035
98	3,938	3,089	2,697	2,465	2,307	2,193	2,104	2,034
99	3,937	3,088	2,696	2,464	2,306	2,192	2,103	2,033
100	3,936	3,087	2,696	2,463	2,305	2,191	2,103	2,032

Lampiran 10

A. Petunjuk Pengisian

1. Berikan tanda *checklist* (✓) pada tempat yang telah tersedia sesuai dengan jawaban.
2. Setiap pertanyaan membutuhkan satu jawaban saja.

B. Identitas responden

1. No responden: (diisi oleh penulis)
2. Usia :
() 21-30 tahun
() 31-40 tahun
() 41-50 tahun
() > 50 tahun
3. Jenis kelamin : Laki-laki/Perempuan
4. Pendidikan terakhir : () D1-D3
() D4-S1
() S2
() S3
5. Status kepegawaian : () PEGAWAI TETAP
() NON PEGAWAI TETAP

C. Petunjuk pengisian

Kuisisioner ini berbentuk pernyataan, yang di dalamnya tidak ada jawaban benar atau salah. Sehingga memungkinkan Bapak/ibu untuk secara bebas memilih alternatif jawaban sesuai dengan pendapat atau pengalaman anda.

Pilihan jawaban yang disediakan sebagai berikut:

SS : Sangat Setuju

S : Setuju

CS : Cukup Setuju

TS : Tidak Setuju

STS : Sangat Tidak Setuju

D. VARIABEL TRADING SAHAM

NO	PERTANYAAN	SS	S	CS	TS	STS
1	Ekonomi global dapat mengurangi permintaan jasa penyewaan kapal					
2	Anjloknya harga minyak dunia berdampak terhadap bisnis sektor migas, termasuk perusahaan pelayaran offshore					
3	Kenaikan harga minyak dunia dapat mendorong pertumbuhan industri bangunan lepas pantai					
4	perkembangan bisnis perusahaan pelayaran lepas pantai dipengaruhi oleh perolehan minyak dan gas lepas pantai indonesia					

5	Ketika harga minyak dunia menurun beberapa perusahaan menunda investasi di sektor migas membuat harga saham turun					
6	Dalam perusahaan pelayaran lepas pantai pendapatan dari setiap kapal mempengaruhi pendapatan perusahaan					
7	Kenaikan harga minyak dunia membuat aktifnya kembali investasi pada beberapa perusahaan pelayaran lepas pantai					
8	Kenaikan harga minyak dunia membuat harga saham perusahaan pelayaran lepas pantai meningkat					
9	Pendapatan dari jasa sewa kapal naik yang disebabkan oleh banyaknya permintaan penyewaan kapal oleh perusahaan migas					
10	Jasa sewa kapal mengalami Fluktuasi dari meningkatnya harga minyak mentah					

E. VARIABEL CHARTER KAPAL DALAM KEGIATAN *OFFSHORE*

NO	PERTANYAAN	SS	S	CS	TS	STS
1	Didalam perjanjian charter kapal laut pemilik kapal dapat mengulang-charterkan kapal laut ke pada pihak penyewa					
2	Terdapatnya kerusakan dan ketidakpastian kapal mengakibatkan kapal tidak beroperasi selama beberapa waktu					
3	Tidak siapnya penyewa kapal untuk mencharter kapal kembali					
4	Ketidak siapan manajemen operasional untuk memenuhi utilitas operasional					
5	Ketidak siapan kapal mengakibatkan kapal mengalami offhire					
6	Utilisasi kinerja operasional meningkat secara signifikan untuk mempersiapkan kapal					
7	Jasa penyewaan kapal yang meningkat di setiap tahunnya					
8	Perawatan kapal yang sudah dilaksanakan secara cepat dan tepat untuk memenuhi kesiapan charter					

9	Peningkatan minyak dunia dapat meningkatkan permintaan charter kapal penunjang lepas pantai					
10	Aktivitas pengeboran di anjungan lepas pantai (offshore RIG) membutuhkan kapal tertentu untuk menunjang proses tersebut					

F. Hasil kuisioner trading

no responden	Trading Saham (x)										total
	x.1	x.2	x.3	x.4	x.5	x.6	x.7	x.8	x.9	x.10	
1	4	4	4	4	3	5	4	4	5	4	41
2	3	3	4	4	4	5	4	4	4	4	39
3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	5	42
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
7	3	4	4	4	4	3	2	4	4	4	36
8	2	5	5	4	3	4	3	4	5	5	40
9	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	41
10	2	3	4	4	2	5	5	5	4	4	38
11	3	4	4	3	3	5	4	4	4	5	39
12	3	4	3	4	2	5	3	4	5	5	38
13	2	3	4	5	2	5	4	4	5	5	39
14	3	4	4	2	4	4	3	5	4	5	38
15	3	3	4	3	3	4	4	5	4	5	38
16	3	3	4	2	1	4	3	5	5	4	34
17	1	3	4	4	5	5	5	5	4	5	41
18	2	3	4	5	4	5	4	3	4	5	39
19	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	35
20	5	5	3	5	3	5	3	5	5	4	43
21	3	1	4	3	4	5	4	5	5	5	39
22	2	3	4	4	5	5	4	5	4	5	41
23	3	3	4	5	4	4	5	4	5	5	42
24	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	42
25	5	4	4	5	5	5	5	4	4	5	46
26	5	4	4	4	5	4	4	5	4	5	44
27	3	4	4	4	4	4	4	5	5	4	41
28	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	48
29	5	5	5	4	4	3	5	5	5	5	46
30	1	2	2	2	1	2	3	1	2	1	17

G. Hasil kuisisioner variabel charter kapal

no responden	Charter kapal (y)										total
	y.1	y.2	y.3	y.4	y.5	y.6	y.7	y.8	y.9	y.10	
1	4	5	1	1	2	5	5	5	5	5	38
2	5	3	1	1	2	4	4	4	5	5	34
3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	38
5	5	5	1	1	1	5	5	5	5	5	38
6	5	5	1	1	1	5	5	5	5	5	38
7	5	3	2	1	4	5	5	4	4	5	38
8	4	4	1	1	4	4	4	5	3	5	35
9	3	4	1	1	4	5	1	5	4	5	33
10	3	5	3	1	1	5	5	5	4	5	37
11	5	3	1	3	4	3	2	5	4	5	35
12	4	3	2	1	3	4	4	5	3	5	34
13	4	2	3	2	3	4	3	5	4	5	35
14	5	4	2	2	3	4	3	5	4	5	37
15	4	3	2	1	3	4	3	5	4	5	34
16	4	5	2	3	4	4	3	5	4	5	39
17	4	3	2	4	3	4	3	5	4	4	36
18	4	3	3	1	4	5	4	5	3	5	37
19	5	5	4	4	5	4	4	4	3	3	41
20	5	4	4	3	4	3	3	5	5	5	41
21	3	4	2	1	4	5	1	5	3	5	33
22	5	3	1	1	4	5	4	5	3	5	36
23	4	4	2	3	4	5	2	5	3	5	37
24	5	4	4	4	5	4	5	4	5	5	45
25	4	5	5	4	4	4	5	5	5	4	45
26	3	4	3	4	3	4	5	3	4	5	38
27	3	4	4	4	4	4	5	5	5	3	41
28	5	5	4	4	5	5	4	5	5	5	47
29	4	4	5	4	5	5	5	5	4	4	45
30	1	3	1	1	1	2	1	1	1	1	13

Lampiran 11

		Correlations										
		X.1	X.2	X.3	X.4	X.5	X.6	X.7	X.8	X.9	X.10	Xn
X.1	Pearson Correlation	1	,666**	,426*	,324	,424*	,106	,285	,316	,430*	,270	,667**
	Sig. (2-tailed)		,000	,019	,081	,020	,578	,126	,089	,018	,149	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X.2	Pearson Correlation	,666**	1	,521**	,409*	,337	,063	,135	,225	,428*	,281	,621**
	Sig. (2-tailed)	,000		,003	,025	,069	,740	,476	,231	,018	,132	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X.3	Pearson Correlation	,426*	,521**	1	,385*	,572**	,236	,484**	,472**	,525**	,657**	,757**
	Sig. (2-tailed)	,019	,003		,036	,001	,209	,007	,009	,003	,000	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X.4	Pearson Correlation	,324	,409*	,385*	1	,523**	,535**	,514**	,206	,432*	,446*	,705**
	Sig. (2-tailed)	,081	,025	,036		,003	,002	,004	,275	,017	,014	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X.5	Pearson Correlation	,424*	,337	,572**	,523**	1	,333	,525**	,406*	,173	,558**	,742**
	Sig. (2-tailed)	,020	,069	,001	,003		,073	,003	,026	,362	,001	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X.6	Pearson Correlation	,106	,063	,236	,535**	,333	1	,475**	,461*	,425*	,549**	,588**
	Sig. (2-tailed)	,578	,740	,209	,002	,073		,008	,010	,019	,002	,001
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X.7	Pearson Correlation	,285	,135	,484**	,514**	,525**	,475**	1	,306	,216	,369*	,630**
	Sig. (2-tailed)	,126	,476	,007	,004	,003	,008		,100	,251	,045	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X.8	Pearson Correlation	,316	,225	,472**	,206	,406*	,461*	,306	1	,578**	,636**	,656**

	Sig. (2-tailed)	,089	,231	,009	,275	,026	,010	,100		,001	,000	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X.9	Pearson Correlation	,430*	,428*	,525**	,432*	,173	,425*	,216	,578**	1	,575**	,667**
	Sig. (2-tailed)	,018	,018	,003	,017	,362	,019	,251	,001		,001	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X.10	Pearson Correlation	,270	,281	,657**	,446*	,558**	,549**	,369*	,636**	,575**	1	,758**
	Sig. (2-tailed)	,149	,132	,000	,014	,001	,002	,045	,000	,001		,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Xn	Pearson Correlation	,667**	,621**	,757**	,705**	,742**	,588**	,630**	,656**	,667**	,758**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,000	,000	,000	,001	,000	,000	,000	,000	
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Correlations

		Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y.6	Y.7	Y.8	Y.9	Y.10	Y.n
Y.1	Pearson Correlation	1	,138	,103	,169	,302	,285	,391*	,496**	,544**	,560**	,633**
	Sig. (2-tailed)		,466	,589	,373	,105	,127	,032	,005	,002	,001	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.2	Pearson Correlation	,138	1	,289	,299	,028	,350	,363*	,199	,419*	,053	,510**
	Sig. (2-tailed)	,466		,121	,109	,885	,058	,048	,291	,021	,780	,004
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.3	Pearson Correlation	,103	,289	1	,772**	,579**	,040	,339	,084	,316	-,156	,677**
	Sig. (2-tailed)	,589	,121		,000	,001	,834	,067	,659	,089	,410	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.4	Pearson Correlation	,169	,299	,772**	1	,604**	-,139	,173	,001	,332	-,205	,622**
	Sig. (2-tailed)	,373	,109	,000		,000	,465	,359	,996	,073	,276	,000

	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.5	Pearson Correlation	,302	,028	,579**	,604**	1	,114	-,034	,252	,058	,099	,573**
	Sig. (2-tailed)	,105	,885	,001	,000		,549	,858	,179	,760	,604	,001
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.6	Pearson Correlation	,285	,350	,040	-,139	,114	1	,375*	,557**	,291	,545**	,485**
	Sig. (2-tailed)	,127	,058	,834	,465	,549		,041	,001	,118	,002	,007
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.7	Pearson Correlation	,391*	,363*	,339	,173	-,034	,375*	1	,191	,540**	,200	,608**
	Sig. (2-tailed)	,032	,048	,067	,359	,858	,041		,313	,002	,289	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.8	Pearson Correlation	,496**	,199	,084	,001	,252	,557**	,191	1	,471**	,662**	,575**
	Sig. (2-tailed)	,005	,291	,659	,996	,179	,001	,313		,009	,000	,001
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.9	Pearson Correlation	,544**	,419*	,316	,332	,058	,291	,540**	,471**	1	,448*	,721**
	Sig. (2-tailed)	,002	,021	,089	,073	,760	,118	,002	,009		,013	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.10	Pearson Correlation	,560**	,053	-,156	-,205	,099	,545**	,200	,662**	,448*	1	,435*
	Sig. (2-tailed)	,001	,780	,410	,276	,604	,002	,289	,000	,013		,016
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Y.n	Pearson Correlation	,633**	,510**	,677**	,622**	,573**	,485**	,608**	,575**	,721**	,435*	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,004	,000	,000	,001	,007	,000	,001	,000	,016	
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

