

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN  
SEKOLAHTINGGI ILMU PELAYARAN**



**SKRIPSI**

**PENGARUH KESIAPAN ALAT TERHADAP PELAKSANAAN  
BONGKAR MUAT PADA PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
TERMINAL NONPETIKEMAS CABANG TANJUNG PRIOK**

**Oleh :**

**NUR ANDINI**

**NRP : 463200679**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV**

**JAKARTA**

**2024**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN  
SEKOLAHTINGGI ILMU PELAYARAN**



**SKRIPSI**

**PENGARUH KESIAPAN ALAT TERHADAP PELAKSANAAN  
BONGKAR MUAT PADA PT PELABUHANTANJUNG PRIOK  
TERMINAL NONPETIKEMAS CABANG TANJUNG PRIOK**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan  
Untuk Penyelesaian Program Pendidikan Diploma IV**

**Oleh :**

**NUR ANDINI**

**NRP : 463200679**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV**

**JAKARTA**

**2024**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN  
PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN SEKOLAH  
TINGGI ILMU PELAYARAN**




**TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI**

**Nama** : NUR ANDINI  
**NRP** : 463200679  
**Program Pendidikan** : DIPLOMA IV  
**Program Studi** : KETATALASANAAN ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN  
**Judul** : PENGARUH KESIAPAN ALAT TERHADAP PELAKSANAAN BONGKAR MUAT PADA PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK TERMINAL NONPETIKEMAS CABANG TANJUNG PRIOK

Jakarta, 28 Mei 2024

**Pembimbing Utama**

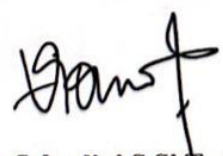
  
**Arif Hidayat, S.Pel., M.M.**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19740717 199803 1 001

**Pembimbing Pendamping**

  
**Niken Sitalaksmi Widjaja, S.H., M. Sc**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19750315 200604 2 001

Mengetahui,

Ketua Jurusan KALK

  
**Dr. Vidya Selasдини.S.Si.T., M.MTr**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19831227 20081 2 2002


**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN  
PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN SEKOLAH  
TINGGI ILMU PELAYARAN**



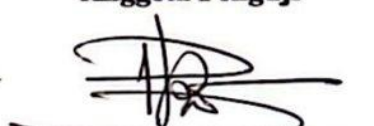
**TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI**

**Nama** : NUR ANDINI  
**NRP** : 463200679  
**Program Pendidikan** : DIPLOMA IV  
**Program Studi** : KALK  
**Judul** : PENGARUH KESIAPAN ALAT TERHADAP  
PELAKSANAAN BONGKAR MUAT PADA PT  
PELABUHAN TANJUNG PRIOK TERMINAL  
NONPETIKEMAS CABANG TANJUNG PRIOK

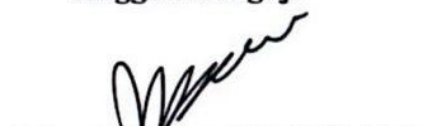
**Ketua Penguji**

  
**M. Nurdin, S.E., M.M.**  
Pembina (IV/a)  
P. 19590814 198302 1 001

**Anggota Penguji**

  
**Dr. Bagaskoro S. Kom, M.M.**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19590927 198003 1 002

**Anggota Penguji**

  
**Niken Sitaksmi W., S.H., M.Sc**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19751012 199808 1 001

Mengetahui,

**Ketua Jurusan KALK**

  
**Dr. Vidya Selasдини, S.Si.T., M.MTr**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19831227 200812 2 002

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan atas kehadiran Allah Swt , yang telah memberikan Rahmat dan Kasih-Nya serta diiringi doa orang tua, keluarga, dan teman tersayang sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan program Diploma IV yang diselenggarakan oleh Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran, penulis membuat skripsi ini dengan judul :

### **” PENGARUH KESIAPAN ALAT TERHADAP PELAKSANAAN BONGKAR MUAT PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK TERMINAL NONPETIKEMAS CABANG TANJUNG PRIOK”**

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat beberapa kekurangan, baik ditinjau dari cara penyajian penulisan, penyajian materi, serta dalam penggunaan bahasa, mengingat akan keterbatasan kemampuan yang dimiliki oleh penulis.

Akan tetapi dalam penyusunan skripsi ini penulis mencoba merangkai skripsi inidengan sebaik-baiknya didasarkan atas pengalaman yang diperoleh penulis selama menjalankan praktek darat di perusahaan PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok dan dibantu oleh materi-materi yang diperoleh selama melaksanakan pendidikan dari beberapa buku referensi yang berhubungan dengan masalah yang dibahas dalam penulisan skripsi ini.

Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dari lubuk hati teruntuk pihak-pihak yang telah membantu dan membimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini, antara lain Kepada Yth :

1. Bapak Dr.Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
2. Ibu Dr. Vidya Selasдини., M.MTr selaku Ketua Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan.
3. Bapak Titis Ari Wibowo, S.SiT., M.MTr selaku Sekretaris Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan.
4. Bapak Arif Hidayat, S.Pel., M.M. dan Ibu Niken Sitalaksmi Widjaja, S.H., M.Sc selakudosen pembimbing I dan dosen pembimbing II

yang telah memberikan materi dan waktu untuk membimbing proses skripsi ini.

5. Seluruh staf pengajar dosen Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama penulis belajar di kampus STIP tercinta.
6. Seluruh staf perpustakaan Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran, terima kasih atas bantuannya dalam mencari buku – buku yang penulis butuhkan dalam menyusun skripsi ini.
7. Orang Tua saya tercinta, Bapak Taufik Hidayat dan Ibu Yuli Yanti, yang menjadi motivasi, dan selalu *men-support* penulis dalam hal apapun.
8. Adik perempuan saya Indy Gayatri Ramadanti dan adik laki-laki saya Lucky Samudra yang menjadi motivasi saya untuk menyelesaikan kuliah secara tepat waktu.
9. Seluruh staf Perusahaan PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok yang telah memberikan dukungan moril dan materil serta memberikan kesempatan bagi penulis untuk dapat belajar dan melakukan penelitian di perusahaannya.
10. Terimakasih kepada Capt.Suwanda, Mas Hendry Al Khijri dan Pak Bismi Khalik yang telah sabar memberikan Ilmu Pengetahuan di perusahaan kepada saya, dan membantu memberikan data yang *valid*.
11. Chairul Fahmi Reza saudara yang telah mendukung, serta upaya yang besar untuk penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
12. Para sahabat terbaik, Syifa, Chendry, Dita, Lutfia, dan Alm. Dende, yang dimanapun sekarang berada yang selalu mengingatkan untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini.
13. Rekan-rekan taruna taruni angkatan 63 (LXIII) gelombang 1.
14. Seluruh anggota kamar J 201, penghuni Dormitory J Atas terima kasih atas bantuan, candaan, dan kekompakan selama ini, yang membuat penulis tidak merasakan jenuh saat mengerjakan skripsi ini.

15. Seluruh teman-teman KALK khususnya kelas KALK 8 F atas kekompakan dan canda tawanya kepada penulis selama satu tahun.
16. Kepada semua pihak yang tidak dapat Penulis sebutkan satu per satu terima kasih atas bantuannya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini jauh dari sempurna dan masih terdapat kekurangan. Maka dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik jika terdapat kekeliruan dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini dari semua pihak yang sifatnya membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Jakarta, 28 Mei 2024

NUR ANDINI  
NRP. 463200679

# DAFTAR ISI

<b>SKRIPSI .....</b>	<b>1</b>
<b>TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI.....</b>	<b>2</b>
<b>TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>3</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>4</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>7</b>
<i>DAFTAR PUSTAKA .....</i>	<i>8</i>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>9</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>10</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN .....</b>	<b>11</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>12</b>
<b>DAFTAR ISTILAH.....</b>	<b>13</b>
<b>BAB I .....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<i>A.Latar Belakang .....</i>	<i>1</i>
<i>B.Identifikasi Masalah .....</i>	<i>3</i>
<i>C.Pembatasan Masalah .....</i>	<i>4</i>
<i>D. Rumusan Masalah .....</i>	<i>4</i>
<i>E. Tujuan Dan Manfaat Penelitian .....</i>	<i>4</i>
<i>F. Sistematika Penulisan .....</i>	<i>5</i>
<b>BAB II.....</b>	<b>7</b>
<b>LANDASAN TEORI.....</b>	<b>7</b>
<i>A.Pengertian/ Definisi Operasional.....</i>	<i>7</i>
<i>B. Teori.....</i>	<i>14</i>
<i>C. Kerangka Pemikiran .....</i>	<i>17</i>
<i>D.Hipotesis .....</i>	<i>18</i>
<b>BAB III .....</b>	<b>20</b>
<b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>20</b>
<i>B.Metode Pendekatan .....</i>	<i>20</i>
<i>C.Sumber Data .....</i>	<i>21</i>
<i>D.Teknik Pengumpulan Data .....</i>	<i>21</i>



<i>E.Populasi Sampel Dan Teknik Sampling.....</i>	<i>22</i>
<i>F.Teknik Analisis Data.....</i>	<i>23</i>
<b>BAB IV .....</b>	<b>27</b>
<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>27</b>
<i>A.Deskripsi Data.....</i>	<i>27</i>
<i>B.Analisa Data.....</i>	<i>32</i>
<i>C.Pemecahan Masalah.....</i>	<i>35</i>
<b>BAB V .....</b>	<b>40</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>40</b>
<i>A.Kesimpulan .....</i>	<i>40</i>
<i>B.Saran.....</i>	<i>41</i>

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN SKRIPSI

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Gantry Luffing Crane</i> .....	8
Gambar 2.2 Overhead Crane.....	10
Gambar 2.3 <i>Grab</i> .....	12
Gambar 2.4 <i>Hopper</i> .....	13
Gambar 2.5 <i>Forklift</i> .....	14

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kerangka Pemikiran .....	18
Tabel 4.1 Waktu Efektif.....	30
Tabel 4.2 Waktu Tunda Perbaikan dan Perawatan alat.....	31
Tabel 4.3 Waktu Tunda alat karena cuaca, muatan, operator, dll.....	31
Tabel 4.4 Uji Koefisien Relasi .....	32
Tabel 4.5 Uji Koefisien Penentu.....	32
Tabel 4.6 Regresi Linear Sederhana .....	33
Tabel 4.7 nilai T-hitung .....	34
Tabel 4.8 nilai T-Tabel .....	35

## DAFTAR SINGKATAN

B/M	Bongkar Muat
SDM	Sumber Daya Manusia
PN	Perusahaan Negara
BPP	Badan Pengusahaan Pelabuhan
PTP	PT Pelabuhan Tanjung Priok
GLC	<i>Gantry Luffing Crane</i>
BUMN	Badan Usaha Milik Negara
OHC	<i>Overhead Crane</i>

## **DAFTAR LAMPIRAN**

LAMPIRAN 1 : Data Kinerja Bongkar Muat Kapal

LAMPIRAN 2 : Daftar Shift Kerja Lapangan

LAMPIRAN 3 : Total Alat Bongkar Muat

LAMPIRAN 4 : Hasil SPSS

LAMPIRAN 5 : Foto saat di Lapangan Kerja

## DAFTAR ISTILAH

<i>Timesheet</i>	: <i>Timesheet</i> adalah sebuah dokumen atau sistem yang digunakan untuk mencatat jumlah waktu yang dihabiskan oleh seorang individu atau sekelompok orang untuk melakukan berbagai tugas atau proyek.
<i>Maintenance</i>	: <i>Maintenance</i> adalah serangkaian kegiatan yang dilakukan untuk menjaga, memperbaiki, atau meningkatkan kondisi dan kinerja suatu barang, fasilitas, atau sistem agar tetap berfungsi dengan baik dan memenuhi standar tertentu.
<i>Sparepart Supply</i>	: <i>Sparepart Supply</i> mengacu pada proses penyediaan dan manajemen suku cadang atau komponen pengganti yang diperlukan untuk pemeliharaan, perbaikan, atau penggantian suatu barang atau sistem.
<i>Marine Equipment Maintenance</i>	: <i>Marine Equipment Maintenance</i> adalah proses pemeliharaan yang dilakukan pada peralatan, mesin, dan sistem yang digunakan dalam industri maritim, termasuk kapal laut, kapal penangkap ikan, kapal penumpang, kapal barang, dan instalasi lepas pantai.
<i>Equipment Maintenance</i>	: <i>Equipment maintenance</i> adalah serangkaian kegiatan yang dilakukan untuk memastikan bahwa peralatan, mesin, dan sistem yang digunakan dalam suatu operasi atau proses tetap beroperasi dengan efisien, aman, dan andal.
<i>Equipment Provider</i>	: <i>Equipment provider</i> (penyedia peralatan) adalah entitas atau perusahaan yang menyediakan peralatan, mesin, atau sistem kepada pelanggan atau pengguna akhir untuk digunakan dalam berbagai keperluan.

*Engineering Project And Consultancy : Engineering Project and Consultancy* adalah sebuah layanan yang disediakan oleh perusahaan konsultan teknik atau firma insinyur yang bertujuan untuk memberikan bantuan teknis, pengetahuan, dan expertise dalam merencanakan, mengelola, dan menyelesaikan proyek teknik.

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Perkembangan pelabuhan di Indonesia terlebih di dunia semakin pesat dan kompleks. Era kontainerisasi mengubah fasilitas dan peralatan pelabuhan, pola distribusi serta diberlakukannya sistem informasi yang canggih seiring dengan era globalisasi. Peraturan kepelabuhan pun harus disesuaikan dengan perkembangan pasca ditetapkannya Undang-Undang No 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran yang mengarah ke liberalisasi yang memberikan kepada pihak swasta untuk berperan serta dalam mengelola pelabuhan khususnya sebagai terminal operator dengan harapan membangkitkan kompetisi yang menghasilkan efektivitas di pelabuhan.

Peranan jasa transportasi dalam perdagangan internasional memegang peranan yang sangat penting dan menjadi kebutuhan pokok bagi masyarakat dalam kegiatan ekonomi. Transportasi juga berperan sebagai sarana penunjang dalam usaha pembangunan dan pengembangan ekonomi suatu negara.

Dalam dunia perdagangan nasional maupun perdagangan internasional, pelayaran niaga sangat berperan penting untuk menunjang proses pendistribusian barang. Hampir semua barang ekspor dan impor menggunakan sarana angkutan kapal laut, walaupun di antara tempat dimana pengangkutan dilakukan terdapat moda transportasi lainnya seperti truk dan kereta api.

Fungsi pelabuhan sebagai pendorong pertumbuhan perkembangan perdagangan, transportasi, pelayaran yang mampu menstimulasikan perkembangan industri (*hinterland*) secara *reversible*. Diantara fungsi tersebut ada salah satu sub pelayanan pelabuhan yaitu Terminal.

Sebagai salah satu operator terminal *multipurpose* pertama di Indonesia, PTP Multipurpose memiliki interaksi dengan banyak pihak yang memiliki kepentingan. Perusahaan harus memiliki kualitas pelayanan yang singgap, tanggap, dan efektif. Hal ini bertujuan untuk menghindari keluhan-keluhan yang tidak diinginkan dari konsumen. Apabila suatu layanan jasa yang diterima



memenuhi harapan konsumen maka jasa dikatakan positif atau baik. Atau diasumsikan sebagai kualitas pelayanan yang prima. Sebaliknya jika kualitas tidak sesuai dengan harapan konsumen, maka dapat diasumsikan kualitas pelayanan itu buruk. Oleh karena itu, positif atau negatif suatu kualitas pelayanan yang diasumsikan konsumen kepada perusahaan tergantung bagaimana kemampuan perusahaan dan stafnya memenuhi harapan konsumen.

PT Pelabuhan Tanjung Priok selanjutnya disebut PTP sebelumnya merupakan cabang pelabuhan PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) sejak tahun 1992 sampai tahun 2012. PTP telah mengalami beberapa kali perubahan, terakhir pada tahun 2013 di mana PTP berubah status menjadi anak Perusahaan PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) dengan bidang usaha pengelolaan jasa kepelabuhanan pada Pelabuhan Tanjung Priok. PTP berkantor pusat di Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta Utara, dengan total luas area usaha mencapai 32,124 hektar yang tersebar di lima kantor cabang yaitu Tanjung Priok, Banten, Panjang, Jambi, dan Bengkulu.

PTP didirikan berdasarkan Akta Pendirian Nomor 27 tanggal 10 Juli 2013 yang dibuat oleh dan dihadapan Notaris Nur Muhammad Dipo Nusantara Pua Upa, S.H., M.Kn. di Jakarta, dan telah mendapatkan pengesahan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia sesuai keputusan No. AHU-42024.AH.01.01 tahun 2013 tanggal 1 Agustus 2013 tentang Pengesahan Badan Hukum Perseroan. Sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Akta No. 38 tanggal 23 Agustus 2017 yang dibuat di hadapan Dian Fitriana, S.H.M.Kn., Notaris di Bekasi. Pada saat itu, kepemilikan saham 99% dimiliki oleh PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) dan 1% saham oleh PT Multi Terminal Indonesia.

Pada 31 Desember 2018, komposisi kepemilikan saham tersebut mengalami perubahan, 99% dimiliki oleh PT Pelabuhan Indonesia II (Persero), dan 1% dimiliki oleh PT Pelabuhan Indonesia Investama.

Sejarah pengelolaan Pelabuhan Tanjung Priok berawal dari tahun 1960 ketika pelabuhan pertama kali dikelola oleh Perusahaan Negara (PN) melalui Badan Pengusahaan Pelabuhan (BPP) hingga kemudian Pelabuhan Tanjung Priok dikelola oleh PTP. Sejarah PTP tidak terlepas dari PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) yang merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) di sektor perhubungan dengan usaha jasa kepelabuhanan dan logistik. PTP

merupakan salah satu dari 16 anak usaha PT Pelabuhan Indonesia II (Persero).

Sebelum menjadi anak usaha, PTP adalah salah satu dari cabang PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) yang memiliki 12 kantor cabang, yaitu Cabang Teluk Bayur, Palembang, Lampung, Jambi, Bengkulu, Pangkal Balam, Tanjung Pandan, Banten, Sunda Kelapa, Cirebon, Pontianak, dan Tanjung Priok. Saat ini, PTP mengelola sebagian area usaha yang sebelumnya dikelola oleh PT Pelabuhan Indonesia II (Persero). PTP tidak pernah melakukan perubahan nama.

Salah satu kantor cabang yaitu PTP Cabang Tanjung Priok dilengkapi dengan alat – alat bongkar muat petikemas dan non petikemas. Alat-alat dimaksud terdiri dari : 1. *Gantry Luffing Crane* (GLC) sebanyak 11 alat, dimana 6 alat GLC berada di dermaga Barat, dan 5 alat GLC berada di dermaga Timur. 2. *Overhead Crane* yaitu alat bongkar muat yang berada di gudang sebanyak 12 alat. 3. *Forklift* di setiap dermaga.

Dalam proses kegiatan bongkar muat, selalu ada *Idle Time* yang merupakan waktu yang terbuang selama waktu kerja. Komponennya antara lain : alat rusak, alat dalam *maintenance*, hujan, tunggu muatan, dll. Kendala dari alat bongkar muat tersebut dapat mengakibatkan kurangnya kesiapan untuk melaksanakan kegiatan bongkar muat saat kapal tiba di Pelabuhan.

Atas dasar latar belakang tersebut, penulis terdorong untuk meneliti dan menelaah lebih lanjut dalam sebuah skripsi dengan judul :

**“PENGARUH KESIAPAN ALAT TERHADAP PELAKSANAAN  
BONGKAR MUAT PADA PTP TERMINAL NONPETIKEMAS  
CABANG TANJUNG PRIOK”**

## **B. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, penulis mengidentifikasi masalah sebagai berikut:

1. Kurangnya kesiapan alat bongkar muat saat kapal tiba.
2. Banyaknya waktu yang terbuang saat melakukan kegiatan bongkar muat.
3. Kinerja Pelabuhan terhambat saat kapal tiba, karena adanya pengecekan atau perbaikan alat.
4. Alat bongkar muat belum mendapatkan perawatan alat secara berkala.

### **C. Pembatasan Masalah**

Dari identifikasi di atas penulis membatasi masalah pada pengaruh kesiapan perawatan dan perbaikan alat bongkar muat di dermaga Barat 102 terhadap kinerja di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok.

### **D. Rumusan Masalah**

1. Apakah ada pengaruh kesiapan alat terhadap pelaksanaan bongkar muat di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok?
2. Apakah alat bongkar muat di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok mendapatkan perawatan secara rutin guna memperlancar kegiatan bongkar muat?

### **E. Tujuan Dan Manfaat Penelitian**

#### **1. Tujuan Penelitian**

- a. Untuk mengetahui dan menganalisa sejauh mana pengaruh kesiapan alat bongkar muat terhadap kegiatan bongkar muat di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok.
- b. Untuk mengetahui dan menganalisa apakah terhadap alat bongkar muat yang dimiliki PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok dilakukan perawatan secara rutin.

#### **2. Manfaat Penelitian**

##### **a. Secara Teoritis**

- 1) Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk masyarakat umum, sehingga dapat mengetahui korelasi kesiapan alat bongkar muat terhadap kinerja kegiatan bongkar muat di Pelabuhan.
- 2) Penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber informasi dan menambah referensi Pustaka di Perpustakaan Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta serta untuk pemahaman penulis sendiri terhadap proses kegiatan bongkar muat di pelabuhan.

##### **b. Secara Praktis**

- 1) Hasil penelitian mengenai Alat Bongkar Muat ini diharapkan mampu

menambah pengalaman, dan wawasan dalam membangun konsep Terminal Operator serta membantu pihak PTP Terminal Nonpetikemas dalam meningkatkan kemampuan dalam pemecahan masalah.

- 2) Hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi bahan pengembangan lebih lanjut dalam hal pembuatan kebijakan peningkatan produktivitas PTP Terminal Nonpetikemas di masa mendatang, dan dapat memperkaya pengetahuan pembaca tentang PTP Terminal Nonpetikemas.
- 3) Hasil penelitian ini dapat memperkaya pustaka yang bermanfaat bagi pengembangan Terminal Operator Bongkar Muat di masa mendatang dan bermanfaat bagi perkembangan pendidikan dan ilmu kepelabuhan di Indonesia.

## **F. Sistematika Penulisan**

Adapun sistematika penulisan ini dibagi menjadi lima bab, dimana masing-masing bab saling berkaitan satu sama yang lainnya sehingga akan mempermudah pembaca memahami dan mengetahui pokok-pokok permasalahan dan bagian-bagiannya.

### **BAB I                    PENDAHULUAN**

Bab pendahuluan menguraikan mengenai latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

### **BAB II                  LANDASAN TEORI**

Dalam bab ini menjelaskan mengenai teori yang memuat uraian ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan, dan pengertian dari hal-hal yang berkaitan dengan permasalahan serta kerangka pemikiran, diteliti secara hipotesis dalam mengemukakan jawaban sementara yang diperoleh oleh penulis mengenai pokok permasalahan.

### **BAB III                METODE PENELITIAN**

Dalam bab ini, penulis menguraikan cara pengumpulan data yang diteliti, meliputi : waktu dan tempat penelitian, berapa lama

penelitian dilakukan, metode pendekatan dan teknik pengumpulan data, subjek penelitian yang merupakan informasi tentang subjek yang menjadi fokus, penelitian, serta teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian.

#### **BAB IV        ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

Penulis memaparkan skripsi data yaitu mengenai hal-hal yang berkaitan dengan permasalahan yang dipilih oleh penulis, menganalisis data, serta penulis juga mengemukakan alternatif pemecahan masalah dan melakukan evaluasi terhadap pemecahan masalah tersebut.

#### **BAB V        PENUTUP**

Pada bagian penutup ini, penulis memberikan kesimpulan yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil analisis data sehubungan dengan masalah penelitian. Dan penulis memberi pernyataan singkat mengenai saran yang merupakan masukan untuk perbaikan yang akan dicapai.

## **BAB II**

### **LANDASAN TEORI**

#### **A. Pengertian/ Definisi Operasional**

Untuk memudahkan dalam memahami pengertian-pengertian yang penulis gunakan dalam skripsi ini, penulis membuat beberapa penelitian dan istilah yang diambil dari beberapa referensi buku, surat keputusan, serta pendapat dari pakar mengenai hal yang berkaitan dengan hal tersebut.

##### **1. Pengaruh**

Pengaruh merupakan suatu daya atau kekuatan yang timbul dari sesuatu, baik itu orang maupun benda serta segala sesuatu yang ada di alam sehingga mempengaruhi apa-apa yang ada di sekitarnya. Dalam hal ini pengaruh lebih condong kedalam sesuatu yang dapat membawa perubahan pada diri seseorang atau lebih tepatnya pada karyawan, untuk menuju arah yang lebih positif. Bila pengaruh ini adalah pengaruh yang positif maka, seseorang akan berubah menjadi lebih baik, yang memiliki visi misi jauh ke depan.

##### **2. Pengertian Kesiapan**

Kesiapan adalah keseluruhan kondisi seseorang atau individu untuk menanggapi dan mempraktekkan suatu kegiatan yang mana sikap tersebut memuat mental, keterampilan dan sikap yang harus dimiliki dan dipersiapkan selama melakukan kegiatan tertentu.

##### **3. Alat Bongkar Muat**

Suatu alat bongkar muat yang merupakan alat untuk membantu kegiatan memuat ataupun membongkar suatu muatan dari dermaga, tongkang, truk ke dalam palka atau geladak kapal.

### 1) *Gantry Luffing Crane*

*Gantry Luffing Crane* merupakan jenis lain dari alat bongkar muat di pelabuhan. berbentuk seperti *crane* kapal, namun terletak di dermaga. Beberapa menggunakan rel atau roda sebagai sarana untuk berpindah tempatnya. Alat ini dapat digunakan untuk berbagai jenis *cargo*, seperti *container*, *bag cargo*, maupun curah kering (dengan penambahan alat tertentu).



**Gambar 2.1 *Gantry Luffing Crane***  
**Sumber: Foto dokumentasi di dermaga 102**

Alat bongkar muat *crane* pada dasarnya memiliki keunggulan masing-masing, namun dari *crane - crane* di atas yang paling cepat dan efisien adalah *Gantry Luffing Crane* (GLC). *Gantry Luffing Crane* termasuk dalam kategori *k-crane* (*kangaroo crane*) yang bentuknya seperti kepala kangguru yang dapat bergerak (*jeep dan hook*). Pada saat ini, *Gantry Luffing Crane* (GLC) sangat diminati oleh operator pelabuhan karena *Gantry Luffing Crane* (GLC) memiliki berat lebih ringan.

Bahwa *Gantry Luffing Crane* (GLC) mempunyai 3 kategori kapasitas angkut yaitu diatas 250 ton; 150 – 100 ton dan dibawah 100 ton. *Gantry Luffing Crane* (GLC) yang memilki kapasitas angkut dibawah 100 ton banyak

digunakan pelabuhan di Indonesia.

*Gantry Luffing Crane* merupakan *crane* darat utama yang diinvestasikan dan disediakan oleh PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) dan PT. Multi Terminal Indonesia untuk kegiatan bongkar muatan kapal di dermaga 101, 101 utara, 102 sebanyak 6 (enam) unit GLC dan dermaga 114 dan 115 sebanyak 7 (tujuh) unit GLC.

Biaya investasi 1 (satu) unit GLC bernilai Rp. 17.828.527.273,- (tujuh belas milyar delapan ratus dua puluh delapan juta lima ratus dua puluh tujuh ribu dua ratus tujuh puluh tiga rupiah). Tarif yang dikenakan untuk penggunaan *Gantry Luffing Crane* (GLC) terhadap pengguna jasa pelabuhan di dermaga 101, 101 utara, 102 sebesar Rp. 6.500.000,- (enam juta lima ratus ribu rupiah) per-shift, sedangkan di dermaga 114 dan 115 sebesar Rp. 17.000,- (tujuh belas ribu rupiah) per-ton belum termasuk PPN.

## 2) *Overhead Crane*

*Overhead Crane* merupakan gabungan mekanisme pengangkat secara terpisah dengan rangka untuk mengangkat sekaligus memindahkan muatan yang dapat digantungkan secara bebas atau dikaitkan pada *crane* itu sendiri.

*Overhead travelling crane* selain berfungsi sebagai alat pengangkat, juga berfungsi sebagai alat pemindah barang walaupun barang yang dipindahkan terbatas hanya pada lingkungan yang tidak terlalu luas (dalam ruangan).

Tetapi *overhead travelling crane* sangat efektif bekerjanya karena gerakannya dapat maju-mundur dan ke kiri-ke kanan. Banyak *girder* yang digunakan disesuaikan dengan kebutuhan dari *crane* tersebut. *Overhead travelling crane* dapat dibuat *single girder* maupun *double girder*. *Girder* dengan konstruksi rangka batang saat ini jarang digunakan dalam pemakaian *overhead travelling crane*, yang paling banyak digunakan adalah *girder* dengan bentuk *beam* atau kotak, yang dinilai lebih praktis baik dari segi konstruksi maupun bentuknya. Secara teknologi perancangan dan pembuatan *overhead travelling crane* ini tidak memerlukan teknologi yang terlalu tinggi seperti halnya dalam pembuatan kendaraan (otomotif).

Pada alat pengangkat yang perlu diperhatikan adalah faktor keamanan dan keselamatan kerja dari alatnya sendiri maupun terhadap operator yang menggunakan. Dalam merencanakan konstruksi *girder overhead travelling crane* ini tergantung dari sarat yang harus dipenuhi untuk kebutuhannya. Hal



tersebut dimaksudkan untuk memperoleh kondisi yang efisien dan peralatan yang efektif.



**Gambar 2.2 Overhead Crane**  
**Sumber : Foto dokumentasi di dermaga 114**

Pada batang pemuat tertera SWL (*Safe Working Load*) atau berat beban maksimum yang dapat diangkut dengan aman oleh batang pemuat tersebut.

### 3.) *Grab*

*Grab* adalah sebuah perangkat mekanis yang digunakan untuk mengangkat dan memindahkan material, seperti batu bara, pasir, atau biji, dari satu tempat ke tempat lain. *Grab* biasanya digunakan di pelabuhan, terminal peti kemas, atau di atas kapal untuk memuat dan membongkar muatan dengan efisien.

Berikut adalah beberapa detail tentang alat bongkar muat berupa *grab*:

Desain dan Struktur: *Grab* biasanya terdiri dari dua atau lebih cangkul yang dipasang pada sebuah kerangka atau rangkaian tali yang dikenal sebagai "jangkar". Cangkul ini dapat dibuka dan ditutup untuk menangkap dan melepaskan muatan.

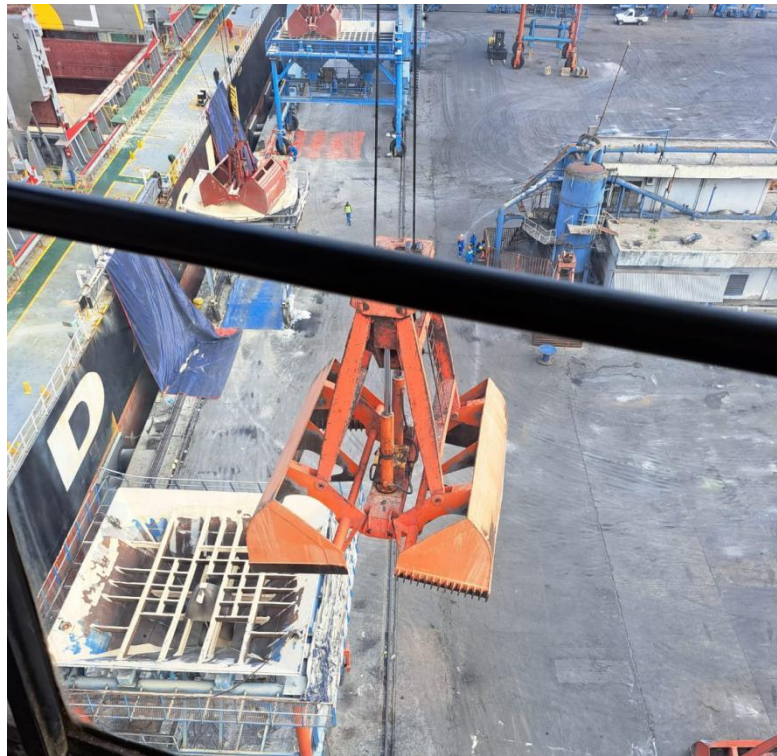
**Jenis *Grab*:** Ada beberapa jenis grab yang tersedia, tergantung pada kebutuhan dan jenis muatan yang akan diangkut. Beberapa jenis *grab* termasuk *grab* hidrolik, *grab* mekanis, dan *grab* elektromagnetik. Setiap jenis memiliki cara kerja dan aplikasi yang berbeda.

**Cara Kerja:** *Grab* biasanya dioperasikan dengan menggunakan sistem hidrolik atau elektromekanis. Operator *grab* mengontrol gerakan *grab* dari kendali di darat atau dari kabin operator di atas kapal. Ketika *grab* berada di atas muatan yang akan diambil, cangkul dibuka dan ditarik ke atas. Setelah muatan dipegang oleh *grab*, cangkul ditutup dan muatan diangkat ke atas. Saat mencapai lokasi tujuan, *grab* dibuka kembali untuk melepaskan muatan.

**Aplikasi:** *Grab* digunakan di berbagai industri, termasuk industri maritim, pertambangan, konstruksi, dan pengolahan limbah. Mereka dapat digunakan untuk memuat dan membongkar berbagai jenis muatan, termasuk batu bara, bijih, pasir, kerikil, dan bahan-bahan lainnya.

**Keuntungan:** Penggunaan *grab* memungkinkan untuk memuat dan membongkar muatan dengan cepat dan efisien. Mereka juga dapat mengakses area yang sulit dijangkau oleh peralatan lain, seperti ruang sempit di dalam kapal.

**Perawatan dan Keselamatan:** *Grab* memerlukan perawatan rutin untuk memastikan kinerjanya tetap optimal dan aman digunakan. Hal ini termasuk pemeriksaan rutin, pelumasan, dan perbaikan jika diperlukan. Selain itu, operator *grab* harus dilatih dengan baik dan mematuhi prosedur keselamatan untuk mencegah kecelakaan dan cedera.



**Gambar 2.3 Grab**  
**Foto dokumentasi di lapangan dermaga 114**

#### *4)Hopper*

*Hopper* adalah wadah atau bejana yang diisi dari atas dan lubang pengeluaran di bagian bawah. Alat ini merupakan alat bantu dalam pembongkaran muatan di pelabuhan. Bentuk dari *hopper* menyerupai corong dimana muatan seperti batu bara atau muatan lainnya yang berbentuk curah ditampung kedalamnya, kemudian disalurkan kedalam pengangkut seperti truk.



**Gambar 2.4 Hopper**  
**Foto dokumentasi di lapangan dermaga 102**

#### 5.) *Forklift*

Menurut Lasse (2014: 110) *forklift* adalah alat bongkar muat yang paling populer digunakan karena serba guna, mampu digunakan di terminal umum maupun terminal khusus, cukup dengan menyesuaikan alat bantu (*attachment*).

Pada *thesis* Firdaus Robi (2015) menjelaskan *Forklift* adalah mesin yang menggunakan dua garpu untuk mengangkat dan menempatkan beban ke posisi yang biasanya sulit dijangkau.

Menurut Jenniria Rajagukguk (2011:2), *Forklift* adalah suatu pesawat pengangkat dimana fungsinya untuk mengangkat/memindahkan barang dari suatu tempat ke tempat lain. Perencanaan pada *forklift* ini mempunyai beberapa bagian yang terpenting yaitu *Fork* (Garpu) dan *Frame* (Rangka).

*Fork* (Garpu) adalah bagian dari pesawat pengangkat *forklift* yang berfungsi untuk mengambil beban dari beban yang akan diangkat. Menurut Petrus (2016) dalam artikelnya menjelaskan *Forklift*

adalah mobil berjalan atau kendaraan yang memiliki 2 garpu yang bisa digunakan untuk mengangkat *pallet*.



**Gambar 2.5 Forklift**  
**Foto dokumentasi di dermaga 102**

#### **4. Pengertian Kinerja**

Secara umum, definisi kinerja adalah hasil kerja secara kualitas dan kuantitas yang dapat dicapai oleh seorang pegawai dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya sebagai pegawai sesuai dengan tanggung jawab yang dibebankan atau diberikan kepadanya. Kinerja pada dasarnya dapat dilihat dari dua segi, yaitu kinerja pegawai (per individu) dan kinerja organisasi. Kinerja pegawai adalah hasil kerja perseorangan dalam suatu organisasi.

### **B. Teori**

#### **1. Pengaruh**

- a. Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (2008:849), “Pengaruh adalah daya yang ada atau timbul dari sesuatu (orang atau benda) yang ikut membentuk watak, kepercayaan atau perbuatan seseorang.”

b. Berbagai konsep dan hakikat pengaruh yang berbeda diakses dalam tentang Kekuasaan dan Pengaruh :

- 1) Menurut Robert Dahl, pengaruh diumpamakan sebagai berikut: A mempunyai pengaruh atas B sejauh ia dapat menyebabkan B untuk berbuat sesuatu yang sebenarnya tidak akan B lakukan.
- 2) Pengertian pengaruh menurut Norman Barry, pengaruh adalah suatu tipe kekuasaan yang jika seseorang dipengaruhi agar bertindak dengan cara tertentu, dapat dikatakan terdorong bertindak demikian, sekalipun ancaman sanksi yang terbuka bukan merupakan motivasi yang mendorongnya.

## **2. Kesiapan**

- a. “Kesiapan adalah keseluruhan kondisi seseorang atau individu yang membuatnya siap untuk memberikan respon atau jawaban di dalam cara tertentu terhadap suatu situasi dan kondisi yang dihadapi”.(Slameto)
- b. “Kesiapan adalah kemampuan yang cukup baik fisik dan mental. Kesiapan fisik berarti tenaga yang cukup untuk melakukan suatu kegiatan”.(Dalyono)
- c. “Kesiapan adalah tingkatan atau keadaan yang harus dicapai dalam proses perkembangan perorangan pada tingkat pertumbuhan mental, fisik, sosial dan emosional”. (Oemar Hamalik)

Berdasarkan beberapa pengertian diatas peneliti dapat menyimpulkan mengenai pengertian kesiapan. Kesiapan adalah keseluruhan kondisi seseorang atau individu untuk menanggapi dan mempraktekkan suatu kegiatan yang mana sikap tersebut memuat mental, keterampilan dan sikap yang harus dimiliki dan dipersiapkan selama melakukan kegiatan tertentu. Kesiapan sangat penting untuk memulai suatu pekerjaan, karena dengan memiliki kesiapan, pekerjaan apapun akan dapat teratasi dan dapat dikerjakan dengan lancar serta memperoleh hasil yang baik.

## **3. Alat Bongkar Muat**

- a. Dalam buku Manajemen Kepelabuhanan menurut Lasse (2014:128) Alat

bongkar muat adalah alat produksi yang berfungsi menjembatani kapal dengan terminal.

- b. Pengertian Alat Bongkar Muat. Menurut Martopo dan Soegiyanto dalam bukunya *Penanganan dan Pengaturan Muatan* (2004:38), menyebutkan bahwa peralatan bongkar muat adalah suatu susunan dari berbagai alat sedemikian rupa dari dan dalam kapal.

#### 4. Kinerja

- 1) Menurut Simanjuntak (2005:1), kinerja adalah tingkat pencapaian hasil atas pelaksanaan tugas tertentu.
- 2) Menurut Nawawi (2006 : 64-65) menyebutkan kinerja merupakan gabungan dari tiga faktor yang terdiri dari :
  - a) Pengetahuan, khususnya yang berhubungan dengan pekerjaan yang menjadi tanggung jawab dalam bekerja. Faktor ini mencakup jenis dan jenjang pendidikan serta pelatihan yang pernah diikuti di bidangnya.
  - b) Pengalaman, yang tidak sekedar berarti jumlah waktu atau lamanya dalam bekerja, tapi berkenaan juga dengan substansi yang dikerjakan yang jika dilaksanakan dalam waktu yang cukup lama akan meningkatkan kemampuan dalam mengerjakan suatu di bidang tertentu.
  - c) Kepribadian, berupa kondisi di dalam diri seseorang dalam menghadapi bidang kerjanya, seperti minat, bakat, kemampuan bekerja sama/keterbukaan, ketekunan, kejujuran, motivasi kerja, dan sikap terhadap pekerjaan

Dalam buku peraturan Angkutan Laut (1992:61), Peraturan Pemerintah Nomor 17 tahun 1988 tentang usaha bongkar muat adalah kegiatan jasa yang bergerak dalam kegiatan bongkar muat dari dan ke kapal, yang terdiri dari *stevedoring*, *cargodoring*, *receiving/delivery*. Adapun menurut Keputusan Menteri Nomor 25 Tahun 2002 Pasal 1 Tentang Pedoman dasar Perhitungan Tarif Pelayanan Jasa Bongkar Muat dari dan ke kapal di pelabuhan:

- a) *Stevedoring*: Pekerjaan membongkar barang dari kapal ke dermaga/tongkang/truk atau memuat barang dari dermaga/tongkang/truk ke dalam kapal sampai dengan tersusun dalam palka kapal dengan menggunakan derek kapal atau derek darat.



- b) *Cargodoring*: Pekerjaan melepaskan barang dari dan tali/ jala-jala (*eks tackle*) di dermaga dan mengangkut dari dermaga ke gudang/lapangan penumpukan selanjutnya menyusun digudang lapangan atau sebaliknya.
- c) *Receiving/Delivery*: Pekerjaan memindahkan barang dari timbunan/ tempat penumpukan di gudang/lapangan penumpukan dan menyerahkan sampai tersusun di atas kendaraan di pintu gudang/lapangan penumpukan atau sebaliknya.

Menurut Capt. R.P.Suryono (2007:334) menjelaskan, dalam kegiatan bongkar muat terdapat beberapa istilah kegiatan bongkar muat yaitu :

a) *Stevedoring*

*Stevedoring* adalah pekerjaan membongkar barang dari kapal ke dermaga/tongkang/truk atau tempat memuat barang dari dermaga/tongkang/truk ke dalam palka sampai dengan tersusun ke dalam palka dengan menggunakan derek kapal atau derek darat.

b) *Cargodoring*

*Cargodoring* adalah pekerjaan melepaskan barang/muatan, dari tali/jala-jala (*ek stackle*) didermaga dan mengangkut dari dermaga ke gudang/lapangan penumpukan atau sebaliknya.

c) *Receiving/Delivery*

*Receiving/Delivery* adalah pekerjaan memindahkan barang dari timbunan/tempat penumpukan di gudang/lapangan penumpukan dan menyerahkan sampai tersusun di atas kendaraan di pintu gudang/lapangan penumpukan atau sebaliknya.

### C. Kerangka Pemikiran

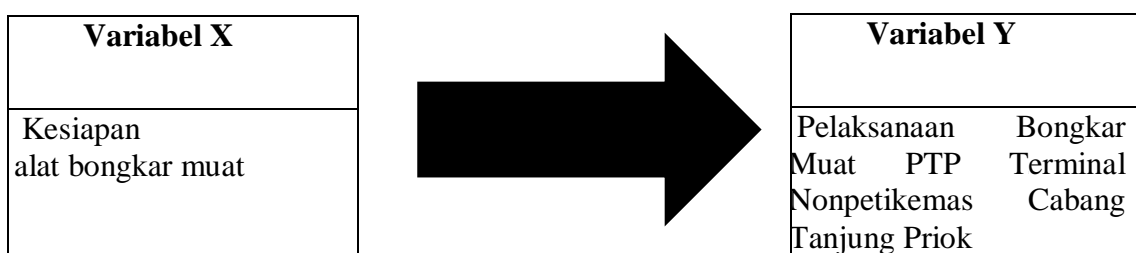
Dalam rangka mewujudkan kegiatan bongkar muat yang efektif dan efisien di PTP Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok, diperlukan adanya sarana dan prasarana pendukung yang memadai, tenaga kerja (operator) yang memiliki kemampuan dan kualitas yang teruji, serta mengikuti sistem metode kerja yang baik. Namun dalam hal kenyataan di lapangan, kegiatan bongkar muat yang berlangsung tidak berjalan sebagaimana mestinya.

Adapun penyebabnya adalah karena alat bongkar muat yang digunakan kurang memadai jumlahnya atau karena sedang mengalami kerusakan atau gangguan pada mesin alat bongkar muat tersebut, sehingga dapat menyebabkan



produktivitas bongkar muat menjadi menurun dan menimbulkan kongesti (penumpukan) muatan/barang serta *demmurage* (keterlambatan penyelesaian bongkar muat melebihi batas waktu yang telah ditentukan), sehingga penulis mencari pemecahan masalah atas permasalahan yang timbul dalam meningkatkan produktivitas dengan melihat pengaruh peralatan bongkar muat terhadap efektivitas produktivitas bongkar muat di PTP Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok, Jakarta.

**Tabel 2.1**  
**Kerangka Pemikiran**



Dengan bagan tersebut terlihat ada pengaruh yang signifikan antara variabel kesiapan alat bongkar muat (X) terhadap variabel pelaksanaan bongkar muat PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok (Y) dan memiliki dampak terhadap kinerja kapal saat pelaksanaan operasional dilapangan.

#### **D.Hipotesis**

Hipotesis merupakan jawaban sementara terhadap rumusan masalah penelitian, dimana rumusan masalah penelitian telah dinyatakan dalam bentuk kalimat pertanyaan. Hipotesis penelitian dapat juga diartikan sebagai jawaban sementara terhadap masalah penelitian, yang kebenarannya masih harus diuji secara empiris.

Tujuan hipotesis ini adalah untuk mengetahui apakah ada pengaruh antara Kesiapan Alat Bongkar Muat terhadap Kinerja PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok. Rumusan hipotesis yang digunakan oleh penulis dalam penelitian ini adalah hipotesis deskriptif, Ada dua pilihan hipotesis yang dapat dibuat oleh peneliti sesuai dengan dasar teori yang digunakan, yaitu :

H0 : Tidak ada pengaruh antara Kesiapan Alat Bongkar Muat terhadap Kinerja PTP

Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok.

H1 : Ada pengaruh antara Kesiapan Alat Bongkar Muat terhadap Kinerja PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok.

Dengan adanya 2 hipotesis tersebut akan dijadikan sebagai dugaan jawaban sementara untuk dibuktikan oleh penulis pada tahap analisis data.

## **BAB III**

### **METODOLOGI PENELITIAN**

#### **A. Waktu Dan Tempat Penelitian**

##### **1. Waktu Penelitian**

Waktu penelitian dilakukan pada saat dimana penulis melakukan praktek darat yang ditujukan untuk memenuhi persyaratan program D-IV yang ditempuh penulis selama kurang lebih 6 bulan terhitung mulai 6 Agustus 2022 sampai dengan 6 Januari 2023.

##### **2. Tempat Penelitian**

Penelitian bertempat di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok, Jakarta Utara . Tempat penelitian yang digunakan penulis adalah sebuah anak perusahaan milik PT. Pelabuhan Indonesia (PERSERO) II Cabang Tanjung Priok, Jakarta Utara yang bergerak di bidang bongkar muat petikemas domestik.

PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok, merupakan Badan Usaha yang berbentuk Perseroan Terbatas (PT), yang beralamatkan :

Alamat : Jl. Raya pelabuhan No,9 Tanjung Priok, Jakarta Utara  
Telp : ( 021) 4367505  
Email : [tanjungpriok@ptp.co.id](mailto:tanjungpriok@ptp.co.id)  
Kode Pos : 14310

#### **B. Metode Pendekatan**

Pada penelitian ini, penulis akan membahas mengenai pengaruh kesiapan alat bongkar muat terhadap kinerja PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok. Sehingga pada penelitian ini penulis menggunakan pendekatan regresi kuantitatif karena teknik analisis yang penulis gunakan merupakan teknik yang dilakukan untuk mendapatkan jawaban dari permasalahan atau gambaran umum tentang suatu fenomena atau gejala yang dilandasi pada teori, asumsi atau andaian, dalam hal ini dapat diartikan sebagai kerangka pemikiran yang menunjukkan hubungan antara variabel-variabel

yang akan diteliti, sekaligus mencerminkan jenis dan jumlah rumusan masalah yang perlu dijawab melalui penelitian, teori yang digunakan adalah untuk merumuskan hipotesis, dan teknik analisis statistik yang hendak digunakan.

### **C. Sumber Data**

Sumber data penelitian merupakan sumber data yang diperlukan dalam kegiatan penelitian. “Sumber data yang dimaksud dalam penelitian adalah subjek dari mana data tersebut diperoleh”(Arikunto,2013). Adapun sumber data penelitian yang di peroleh berasal dari data sekunder. Data sekunder adalah data yang digunakan untuk mendukung data primer yaitu melalui studi kepustakaan, dokumentasi, buku, majalah, koran, arsip tertulis yang berhubungan dengan obyek yang akan diteliti pada penelitian ini. Sumber sekunder merupakan sumber yang tidak langsung memberikan data kepada pengumpul data, misalnya lewat orang lain atau dokumen (Sugiyono, 2015: 187). Dalam penulisan penelitian ini, untuk mendukung peneliti dalam memperoleh data sekunder peneliti melakukannya dengan cara mengumpulkan data perusahaan yang berhubungan dengan permasalahan yang ada di dalam skripsi ini, sehingga mendukung pengelolaan kebutuhan informasi penelitian yang disusun oleh penulis.

### **D. Teknik Pengumpulan Data**

Pada penelitian ini, penulis menggunakan teknik pengumpulan data antara lain:

#### **a. Observasi**

Pada teknik ini, penulis menggunakan penelitian dengan alat panca indera sendiri sebagai media untuk melakukan observasi. Teknik pengumpulan data yang umum dilaksanakan yaitu melakukan observasi objektif, yaitu dengan melakukan pengamatan secara langsung di lapangan tempat kegiatan bongkar muat muatan yang menunjukkan efektivitas bongkar muat belum selesai dengan target yang telah digunakan untuk menemukan kebenaran subjektif mungkin.

#### b. Dokumentasi

Di dalam melakukan metode dokumentasi, peneliti menyelidiki benda-benda tertulis seperti buku-buku, majalah, dokumen, peraturan-peraturan, notulen rapat, catatan harian, dan sebagainya. Dari studi dokumen ini tertulis mendapatkan data berupa rekapitulasi kegiatan pembongkaran tahun 2023, yang di dalamnya terdiri dari perawatan dan perbaikan, jumlah pembongkaran dan pemuatan barang, waktu bongkar muat serta catatan penggunaan alat selama *timesheet* kapal tersebut. Teknik ini digunakan untuk mendukung data dan informasi yang penulis sajikan guna melengkapi penelitian ini, antara lain :

- 1) Daftar alat bongkar muat petikemas PTP Terminal Nonpetikemas cabang Tanjung Priok.
- 2) Perawatan dan perbaikan alat bongkar muat.
- 3) *Timesheet* kapal.

#### c. Studi Pustaka

Yaitu pengumpulan data dengan cara membaca, melihat, meneliti, mengutip dari buku-buku atau referensi yang disajikan, masukan atau bahan pertimbangan dan perbandingan mengenai apa yang dapat dilihat dari teori yang sudah ada. Studi pustaka ini bertujuan untuk memperoleh dasar-dasar teori dengan jalan membaca buku-buku termasuk peraturan dan dokumen- dokumen lainnya yang berkaitan dengan masalah yang akan dibahas.

### E. Populasi Sampel Dan Teknik Sampling

#### 1. Populasi

Langkah pertama dalam pengumpulan dan analisis data dalam sebuah penelitian adalah penentuan populasi. “Populasi adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas: objek/subjek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya”. (Sugiyono,2008:80)

“Populasi adalah berkenaan dengan data, bukan orang atau bendanya”.(Riduwan & Kuncoro, 2012:37) Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh operator alat yang berada di dermaga wilayah 2 (*ocean going*)

yang berjumlah 40 orang setiap shift nya 10 orang.

## **2. Sampel**

“Sampel adalah bagian dari populasi (sebagian atau wakil yang diteliti). (Arikunto,2003).Pengertian lain sampel adalah sebagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut (Sugiyono, 2008:81).

Sampel adalah bagian dari populasi yang mempunyai ciri-ciri atau keadaan tertentu yang akan diteliti. Karena tidak semua data dan informasi akan diproses dan tidak semua orang akan diteliti melainkan cukup dengan menggunakan sampel. Yang akan dijadikan sampel dalam penelitian ini adalah operator alat di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok.

Nasution, 2003:135 berpendapat bahwa mutu penelitian tidak selalu ditentukan oleh besarnya sample, akan tetapi oleh kokohnya dasar-dasar teorinya, oleh desain penelitiannya, serta mutu pelaksanaan dan pengelolannya.

## **3. Teknik Sampling**

Teknik *sampling* adalah suatu cara mengambil sampel yang *representative* dari populasi (Riduwan & Kuncoro, 2012:40). Populasi dalam penelitian ini dianggap homogen atau sejenis, jadi digunakan random *sampling* yaitu dengan mengambil sampel dari populasi dengan cara acak tanpa memperhatikan tingkatan.

Namun untuk sekedar ancer-ancer maka apabila subjek kurang dari 100, maka lebih baik diambil semua, sehingga penelitiannya merupakan penelitian populasi. Selanjutnya jika subjeknya besar, dapat diambil antara 10%-15% atau 20%-25% atau lebih (Arikunto, 2004). Karena dalam penelitian ini populasi hanya berjumlah 40 orang jadi peneliti menggunakan semua populasi sebagai sampel yang disebut *total sampling*.

## **F. Teknik Analisis Data**

Pada pembahasan ini, penulis menganalisa dengan menggunakan teknik analisis regresi dengan metode SPSS (*Statistical Package for the Social Sciences*). Teknik ini digunakan untuk menganalisa hubungan sebab akibat yang terjadi pada regresi berganda jika variabel bebasnya mempengaruhi variabel tergantung tidak hanya secara langsung, tetapi juga secara tidak langsung (Robert D. Rutherford

1993). Analisis ini didasarkan pada kekuatan hubungan antara dua variabel yang dianalisa sehingga besarnya keterkaitan variabel tersebut dapat diketahui. Oleh karena itu, penulis mengambil langkah teknik analisis statistik kuantitatif yaitu teknik menganalisis data dengan mengidentifikasi pada dua variabel yang saling berkaitan satu sama lain.

## 1. Analisis Koefisien Relasi

Korelasi statistik adalah yang mengukur keserasian hubungan diantara dua variabel yang masing – masing diukur pada skala interval atau rasio, dengan asumsi bahwa masing – masing variabel itu terdistribusi menurut distribusi normal (Gulo, 2002 : 181).

Analisis koefisien korelasi digunakan untuk mencari saling hubungan atau keeratan hubungan antar variabel bebas (*independent variable*) yang dinyatakan dalam (x) dan variabel tidak bebas (*dependent variable*) yang dinyatakan dalam (Y), adapun persamaannya adalah :

$$r = \frac{(n\sum XY - \sum X \cdot \sum Y)}{\sqrt{n\sum X^2 - (\sum X)^2} \cdot \sqrt{n\sum Y^2 - (\sum Y)^2}}$$

Dimana :

r = koefisien korelasi, besarnya korelasi atau hubungan antara variable X dan variabel Y

X = variabel bebas (kesiapan alat bongkar muat)

Y = variabel terikat (kinerja)

n = Jumlah sampel

Besarnya r dapat dinyatakan dari  $-1 < r < 1$  artinya :

- 1) Bila  $r = +1$  atau mendekati 1, ada hubungan antara variabel X dan variabel Y, dimana hubungan sangat kuat dan positif.
- 2) Bila  $r = 0$ , tidak ada hubungan antara variabel X dan variabel Y atau sangat lemah.
- 3) Bila  $r = -1$  atau mendekati -1, ada hubungan antara variabel X dan variabel Y, dimana hubungan sangat kuat dan negatif.

Penafsiran akan besarnya koefisien korelasi yang umum digunakan adalah :

$0,00 - 0,19 =$  korelasi sangat rendah

$0,20 - 0,39 =$  korelasi rendah

$0,40 - 0,59 =$  korelasi cukup kuat

$0,60 - 0,79 =$  korelasi kuat

$0,80 - 1,00 =$  korelasi sangat kuat

## 2. Analisis Koefisien Penentu

Untuk mengetahui seberapa besar kontribusi atau pengaruh dari variabel X terhadap naik turunnya variabel Y.

Rumus yang digunakan dalam koefisien penentu ialah :

$$K_p = r^2 \times 100\%$$

Keterangan :

$K_p$  = Koefisien positif

$r$  = Koefisien korelasi X dan Y.

Fungsi dari koefisien penentu adalah :

- a. Menentukan kelayakan penelitian menggunakan model regresi linier. Jika mendekati 1 maka layak digunakan, sedangkan apabila mendekati 0, maka tidak layak digunakan.
- b. Menentukan peranan variabel tak terikat dan mempengaruhi variabel terikat (%).

## 3. Analisis Regresi Linear Sederhana

Analisis regresi linier sederhana adalah analisis yang digunakan untuk mengetahui hubungan antara dua variabel yang dinyatakan dalam satu garis lurus. Analisis regresi linier sederhana adalah untuk mengetahui hubungan antara variabel pengaruh kesiapan alat bongkar muat (perbaikan dan perawatan alat GLC) yang dinyatakan dalam variabel X terhadap variabel kinerja (kegiatan bongkar muat) yang dinyatakan dalam variabel Y.

Persamaan regresi linear sederhana dinyatakan dalam bentuk :

$$Y = a + bX$$



$$a = \frac{\sum Y - b \cdot (\sum X)}{n}$$

$$b = \frac{n \cdot (\sum XY) - (\sum X) \cdot (\sum Y)}{n \cdot \sum X^2 - (\sum X)^2}$$

dimana :

X = variabel bebas (kesiapan alat bongkar muat)

Y = variabel tidak bebas (kinerja)

n =  $\sum$  bulan

a = bilangan konstan

b = koefisien regresi

#### 4. Uji Hipotesis

Analisis uji hipotesis bertujuan untuk mengetahui seberapa jauh hipotesis penelitian yang telah disusun semula dapat diterima berdasarkan data yang telah dikumpulkan. Analisa uji hipotesis tidak menguji kebenaran hipotesis, tetapi menguji dapat diterima atau ditolaknya hipotesis yang bersangkutan ( Gulo, 2002 : 153).

Persamaannya adalah :

$t_o = t$  hitung

$$r = \frac{r\sqrt{n-2}}{\sqrt{1-(r)^2}}$$

dapat diambil kesimpulan :

- Jika  $t$  hitung  $< t$  tabel, maka  $H_o$  = diterima dan  $H_a$  ditolak, artinya tidak ada hubungan yang signifikan antara X dan Y.
- Jika  $t$  hitung  $> t$  tabel, maka  $H_o$  ditolak dan  $H_a$  diterima, artinya ada hubungan signifikan antara X dan Y.

$H_0 : r = 0$ , tidak ada hubungan antara X dan Y

$H_a : r \neq 0$ , ada hubungan antara X dan Y (signifikan)

## **BAB IV**

### **ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

#### **A. Deskripsi Data**

Pada bab ini, penulis menguraikan beberapa masalah, fakta dan beberapa kejadian yang ditemui selama melakukan penelitian. Untuk memudahkan penelitian, penulis memberikan deskripsi data sebagai berikut:

##### **1. PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok**

PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok merupakan operator terminal multiguna pertama di Indonesia dan berpengalaman dalam menangani kargo multiguna, seperti kargo curah cair, kargo curah kering, kargo umum, dan lain-lain.

PTP Nonpetikemas telah mengoperasikan 11 cabang di Indonesia yang berlokasi di kawasan strategis: Tanjung Priok, Banten, Cirebon, Panjang – Lampung, Bengkulu, Palembang, Jambi, Teluk Bayur – Padang, Tanjung Pandan, Pangkal Balam dan Pontianak.

PTP Nonpetikemas didirikan berdasarkan Akta Pendirian Perusahaan Nomor 27, tanggal 10 Juli 2013 yang dibuat di hadapan Nur Muhammad Dipo Nusantara Pua Upa, SH, M.Kn., Notaris di Jakarta, dan telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia. Hak Negara Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan Nomor AHU.42024.AH.01.01.

Pada tanggal 1 Agustus 2013 diubah dengan Akta Perubahan Anggaran Dasar Perseroan Nomor 76, 14 Maret 2014, yang dibuat di hadapan Nur Muhammad Dipo Nusantara Pua Upa, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta, dan telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik

Indonesia No. AHU-13799.AH.01.02. 17 April 2014. Telah terjadi beberapa kali perubahan dan terakhir dengan Akta Nomor 5 tanggal 15 Januari 2020 yang dibuat di hadapan Julia Fitri Yani S.H., Notaris pengganti Nur Muhammad Dipo Nusantara Pua Upa, S.H., dari M. Kn Notaris di Jakarta.

PTP Nonpetikemas merupakan anak perusahaan Pelindo Multi Terminal dengan kepemilikan saham 99% dan kepemilikan saham 1% milik PT Pelabuhan Investama.

## **2. Visi dan Misi Perusahaan**

Visi perusahaan yakni menjadi Pemimpin Operator Terminal Non Petikemas di Indonesia. Sedangkan misinya menyediakan pelayanan terintegrasi yang kompetitif dan berkelanjutan guna mendukung ekosistem logistik dalam rangka meningkatkan pertumbuhan ekonomi nasional. Mencakup menyediakan layanan terminal secara terintegrasi, berkualitas, dan modern demi memenuhi kebutuhan dan melampaui harapan semua pelanggan dan mitra, menumbuhkan Nilai perusahaan secara berkesinambungan bagi pemegang saham dengan memenuhi aspek aspek tata kelola perusahaan yang baik, menerapkan budaya perusahaan yang dapat meningkatkan kenyamanan kerja dan profesionalitas karyawan, mewujudkan sistem logistik nasional yang efektif dan efisien, ramah lingkungan, dan berkepedulian sosial yang membanggakan bangsa dan negara.

## **3. Bidang Usaha Perusahaan**

Adapun bidang usaha yang disediakan oleh PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok antara lain sebagai berikut:

- a. *Sparepart Supply*
- b. *Marine Equipment Maintenance*
- c. *Equipment Maintenance*

- d. *Equipment Provider*
- e. *Engineering Project And Consultancy*

#### **4. Wilayah Operasi**

Untuk wilayah operasi PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Tanjung Priok antara lain sebagai berikut:

- a. Tanjung Priok
- b. Banten
- c. Panjang
- d. Bengkulu
- e. Jambi
- f. Teluk Bayur
- g. Palembang
- h. Cirebon
- i. Pangkal Balam
- j. Tanjung Pandan
- k. Pontianak

Adapun pembagian jam kerja dibagi kedalam beberapa *shift* jam kerja yang terdiri dari 4 *shift* yakni shift A, B, C, dan D. Adapun rincian setiap shift nya yaitu sebagai berikut:

- a. *Shift* A pada pukul 08.00-16.00
- b. *Shift* B pada pukul 16.00 - 00.00
- c. *Shift* C pada pukul 00.00- 08.00
- d. *Shift* D pada pukul 08.00 – 16.00

Adapun total alat *Gantry Luffing Crane* terdapat 11 unit di cabang Tanjung Priok, *Overhead crane* 12 alat di cabang Tanjung Priok, dan juga terdapat *forklift*

di setiap dermaga.

Kinerja operasional yang digunakan dalam penelitian kali ini sesuai dengan judul yang telah diusulkan antara lain adalah kesiapan alat bongkar muat terhadap kinerja PTP Terminal Nonpetikemas cabang Tanjung Priok. Berikut adalah data yang diambil dari kinerja waktu operasional alat bongkar muat dalam 6 hari dan 2 hari libur dihitung dalam waktu 1 bulan dan diambil 1 tahun pada tahun 2023 ditunjukkan pada beberapa data berikut.

**Tabel 4.1 Waktu Efektif**

Bulan	Waktu Efektif
Januari	72.32
Februari	65
Maret	69.86
April	66.59
Mei	74.38
Juni	73.08
Juli	79.99
Agustus	75.18
September	71.23
Oktober	74.44
November	74.52
Desember	73.13

Pada tabel di atas merupakan hasil waktu efektif setiap bulan di tahun 2023, dari data tersebut pada penelitian kali ini akan dicari pengaruh dari faktor waktu tunda saat *maintenance* berlangsung. Berikut merupakan data waktu tunda dikarenakan proses *maintenance*.

**Tabel 4.2 Waktu Tunda Karena *Maintenance* Alat**

Bulan	Waktu Tunda <i>Maintenance</i> Alat
Januari	6.21
Februari	6.92
Maret	6.53
April	6.14
Mei	5.74
Juni	5.84
Juli	5.14
Agustus	5.64
September	6.31
Oktober	5.72
November	5.71
Desember	5.81

Pada tabel di atas merupakan hasil waktu tunda dikarenakan *maintenance* setiap bulan di tahun 2023, dari data dapat diketahui persentase tertundanya proses kerja dikarenakan waktu *maintenance* alat yang menyebabkan *delay*.

**Tabel 4.3 Waktu Tunda *Maintenance* Karena Cuaca, Muatan, Operator dll.**

Bulan	Waktu Tunda <i>Maintenance</i>
Januari	21.47
Februari	28.08
Maret	23.61
April	27.27
Mei	19.88
Juni	14.17
Juli	14.87
Agustus	19.18
September	22.46
Oktober	19.84
November	19,77
Desember	20,88

Pada tabel diatas merupakan waktu tunda *maintenance* yang di akibatkan

oleh faktor cuaca, barang muatan, atau operator yang menjalankan alat bongkar muat, dari data tersebut diketahui bahwa waktu *maintenance* alat dapat disebabkan oleh faktor lain.

## B. Analisa Data

### 1. Analisis Koefisien Relasi

**Tabel 4.4 Uji Koefisien Relasi**

Correlations			
		X	Y
X	Pearson Correlation	1	.909**
	Sig. (2-tailed)		.000
	N	12	12
Y	Pearson Correlation	.909**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	
	N	12	12
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).			

Pada uji korelasi di atas didapatkan nilai *Pearson Correlation* 0,909 yang mana bernilai positif dan nilai Sig. (2-tailed) 0,000 yang mana kurang dari 0,05 maka dapat disimpulkan terdapat korelasi yang signifikan antara variabel X dan Y. Nilai 0,909 mendekati nilai 1 (0,80 – 1,00 = korelasi sangat kuat) maka dari itu artinya nilai korelasi antar variabel sangat kuat.

### 2. Analisis Koefisien Penentu

**Tabel 4.5 Uji Koefisien Penentu**

Model Summary							
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics		
					R Square Change	F Change	df1
1	.909 <sup>a</sup>	.827	.809	1.74275	.827	47.678	1
a. Predictors: (Constant), X							

Pada uji koefisien penentu di atas didapatkan nilai R Square 0,827 yang mana

bernilai positif dan apabila di persentasekan menjadi 82,70% yang mana itu artinya kelayakan penelitian menggunakan model regresi linier. Hasil perhitungan mendekati 1 maka layak digunakan.

### 3. Uji Regresi Linear Sederhana

**Tabel 4.6 Regresi Linear Sederhana**

Coefficients <sup>a</sup>						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	118.503	6.685		17.728	.000
	X	7.702	1.115	.909	6.905	.000
a. Dependent Variable: Y						

Output Bagian (*coefficients*) : Diketahui nilai *Constant* (a) sebesar 118,503, sedang nilai Total box (b/kofisien regresi) sebesar 7,702, sehingga persamaan regresinya dapat ditulis :

$$Y = a + bX$$

$$Y = 118,503 + 7,702X$$

Persamaan tersebut dapat diterjemahkan :

- Konstanta sebesar 118,503, mengandung arti bahwa nilai konsisten variabel efektivitas adalah sebesar 118,503
- Koefisien regresi X sebesar 7,702 menyatakan bahwa setiap penambahan 1% nilai X, maka nilai efektivitas bertambah sebesar 7,702. Koefisien regresi tersebut bernilai positif, sehingga dapat dikatakan bahwa arah pengaruh variabel X terhadap Y adalah positif.

Dari penjelasan diatas dapat disimpulkan bahwa waktu tunda *maintenance* sebagaivariabel X lebih dioptimalkan maka akan berdampak pada naiknya waktu efektivitas (jam pemakaian alat) sebagai variabel Y.

Pada hasil perhitungan regresi linear di atas didapati hasil nilai Sig 0,000 yang mana nilai 0, 000<0,05 maka dapat disimpulkan variabel X mempengaruhi variabel Y.



#### 4. Uji Hipotesis

Dari perhitungan yang didapat mengenai koefisien korelasi dan juga penentu, maka uji hipotesis dapat dilakukan untuk mengetahui signifikansi hubungan waktu tunda karena maintenance dengan efektivitas waktu kegiatan. Uji hipotesis yang digunakan penulis sebagai berikut:

Jika  $t_{hitung} < t_{table}$ , maka  $H_0$  ditolak  $H_a$  diterima, artinya ada hubungan signifikan antara X dan Y

- $H_0 : t = 0$ , artinya tidak ada pengaruh antara kesiapan alat bongkar muat dengan efektivitas kegiatan bongkar muat.
- $H_0 : t > 0$ , artinya ada pengaruh yang kuat positif antara pengaruh kesiapan alat bongkar muat dengan efektivitas kegiatan bongkar muat.
- $H_0 : t < 0$ , artinya ada pengaruh kuat yang negatif antara pengaruh kesiapan alat bongkar muat dengan efektivitas kegiatan bongkar muat.

**Tabel 4.7 Nilai T-Hitung**

Coefficients <sup>a</sup>						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	118.503	6.685		17.728	.000
	X	7.702	1.115	.909	6.905	.000
a. Dependent Variable: Y						

Pada hasil perhitungan SPSS didapati t-hitung bernilai 6,905 hasil perhitungan ini akan dibandingkan dengan t-tabel untuk dapat ditarik kesimpulan.

**Tabel 4.8 Nilai T-Tabel**

ANOVA <sup>a</sup>						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	144.809	1	144.809	47.678	.000 <sup>b</sup>
	Residual	30.372	10	3.037		
	Total	175.181	11			
a. Dependent Variable: Y						
b. Predictors: (Constant), X						

Untuk mendapatkan nilai t-tabel dapat dilihat pada nilai residual df bernilai 10 dan untuk mendapatkan nilai t-tabel digunakan rumus berikut:

$$\begin{aligned}t\text{-tabel} &= 0,05 : n-k-1 \\&= 0,05 : df \text{ residual} \\&= 0,05 : 10 \text{ (Dilihat pada distribusi nilai ttabel)} \\&= 3,16927\end{aligned}$$

Pada uji hipotesis ini didapati t-hitung < t-tabel yang mana nilainya 6,905 > 3,16927 maka dapat disimpulkan hipotesis dapat diterima yang mana artinya terdapat pengaruh Waktu tunda *maintenance* (X) terhadap Kinerja (Y)

### C. Pemecahan Masalah

Berdasarkan analisis data di atas, penulis mencoba mengevaluasi solusi masalah melalui manfaat dan kendala dari solusi masalah yang dipilih. Masing-masing solusi di atas dapat diuraikan sebagai berikut dengan menggunakan hasil dan dampak yang dihasilkan dari implementasi solusi masalah yang dipilih serta manfaat yang diperoleh dari implementasi solusi tersebut:

1. Melakukan perawatan rutin secara konsisten sehingga dapat meminimalisir kerusakan.

- a. Meningkatkan pemeliharaan peralatan bongkar muat *container crane*.

Peralatan yang sudah usang merupakan salah satu faktor yang sering menyebabkan kerusakan peralatan, sehingga menghambat operasi bongkar

muat dan mempengaruhi efektivitas operasi bongkar muat. Namun demikian, proses pemeliharaan yang lebih baik, termasuk di dalamnya servis dan perbaikan, dapat meminimalisir kemungkinan terjadinya kerusakan alat, membuat operasi bongkar muat menjadi lebih lancar dan membuat efektifitas (hasil) menjadi lebih optimal.

Pemeliharaan adalah serangkaian kegiatan yang terdiri dari servis dan perbaikan secara berkala yang dilakukan sesuai dengan pedoman pemeliharaan yang telah ditetapkan oleh pabrik pembuat alat untuk menjaga kinerja alat; pemeliharaan rutin meliputi ruang lingkup sebagai berikut:

- 1) Perawatan berjalan, yang meliputi
  - a) Penggantian oli mesin, *gearbox* dan hidrolik
  - b) Penggantian filter pada mesin dan distributor hidrolik
  - c) Inspeksi dan pelumasan
  - d) Pembersihan dan pencucian komponen
  - e) *Retouching*, pembersihan kenop, palu, skrap, dan kuas untuk mencegah korosi dan pengecatan lanjutan dengan warna yang sesuai dengan aslinya.
- 2) Perawatan preventif, yaitu pekerjaan perawatan yang dilakukan terhadap alat berdasarkan hasil inspeksi/pemeriksaan harian yang dilakukan pada *interval*/waktu yang telah ditentukan dengan tujuan untuk meminimalkan atau mencegah kerusakan. Pemeliharaan preventif meliputi
  - a) Inspeksi harian
  - b) Perawatan rutin setiap 300 jam
  - c) Perawatan berkala setiap 600 jam
  - d) Perawatan berkala setiap 1.200 jam

- e) Perawatan berkala setiap 2.400 jam
  - f) Perawatan berkala setiap 6 bulan
  - g) Pemeliharaan berkala setiap tahun.
- 3) Perawatan korektif adalah pekerjaan perawatan alat yang dilakukan untuk memperbaiki atau menyesuaikan perubahan atau penyimpangan yang terjadi pada sistem alat atau subsistem alat.
- 4) *Failure maintenance* adalah pekerjaan perawatan atau perbaikan alat yang dilakukan apabila terjadi gangguan atau kerusakan pada saat pengoperasian suatu alat yang menyebabkan terhentinya pengoperasian alat tersebut.
- 5) *Shutdown maintenance* adalah pekerjaan perawatan yang dilakukan pada suatu alat ketika alat tersebut tidak dapat dioperasikan sesuai dengan rencana/jangka waktu tertentu.

## 2. Manfaat dari pemeliharaan adalah.

Mencegah kerusakan mendadak dan memudahkan perencanaan kebutuhan suku cadang; memastikan kesiapan peralatan bongkar muat; menjaga peralatan tetap dalam kondisi kerja terbaik; memastikan kinerja yang tinggi; memastikan efisiensi, efektifitas dan produktifitas; mengelola biaya perawatan dan perbaikan; meningkatkan kepercayaan pengguna jasa, meningkatkan keuntungan Perusahaan.

## 3. Kerugian dari pemeliharaan

Dalam banyak kasus, pemeliharaan dianggap sebagai pemborosan atau bahkan tidak ada gunanya, sehingga menyebabkan kualitas pemeliharaan yang buruk, pemeliharaan tidak dilakukan sesuai prosedur dan pembelian suku cadang yang tidak memenuhi standar yang ditetapkan. Anggapan ini secara tidak

langsung menimbulkan biaya yang sangat besar.

- a. Penerapan kontrol pengawasan pada pemeliharaan alat.

Tujuan dari sistem inspeksi adalah untuk memastikan bahwa setiap pekerjaan pemeliharaan diawasi dan dilakukan sesuai dengan instruksi kerja, karena ini adalah satu-satunya cara untuk memastikan bahwa pekerjaan dilakukan sesuai dengan instruksi kerja.

Manfaat dari penerapan sistem inspeksi yang baik adalah sebagai berikut:

- 1) Pekerjaan pemeliharaan menjadi lebih teratur.
- 2) Lebih mudah melaksanakan pekerjaan karena dapat direncanakan
- 3) Kontrol yang lebih baik terhadap situasi di lapangan.

Kerugian dari penerapan pengawasan yang baik adalah

- 1) Membutuhkan tenaga yang kompeten
- 2) Menyebabkan kurang harmonisnya hubungan antara supervisor dan karyawan.

#### 4. Meningkatkan kualitas sumber daya manusia

Kualitas sumber daya manusia dapat ditingkatkan dengan cara:

- a. pengembangan keterampilan karyawan
- b. meningkatkan semangat kerja karyawan
- c. peningkatan disiplin karyawan.

#### 5. Manfaat peningkatan kinerja sumber daya manusia

- 1) Peningkatan sumber daya manusia dapat mengurangi waktu yang terbuang di pelabuhan.
- 2) Kegiatan B/M di pelabuhan menjadi lebih efisien.
- 3) Pemeliharaan dan penanganan lebih terorganisir. Kerugian dari peningkatan kinerja personil

- 4) Peningkatan kinerja SDM membutuhkan waktu yang lama.
- 5) Biaya tambahan yang dikeluarkan untuk meningkatkan kualitas SDM.

Jika pelatihan dan penghargaan bagi karyawan tersedia, terminal dapat mengambil tindakan seperti memberikan peringatan atau teguran kepada operator dan petugas kargo yang melanggar peraturan yang telah ditetapkan. Hal tersebut dapat meningkatkan kualitas kinerja sumber daya manusia, terutama disiplin waktu.

Diharapkan dengan diterapkannya metode pemecahan masalah yang diusulkan oleh penulis dapat mencapai efektivitas bisnis yang ditargetkan. Untuk mencapai hal tersebut, semua pemangku kepentingan perlu bertanggung jawab.

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis pengaruh kesiapan peralatan bongkar muat (waktu tunda *maintenance*) terhadap kinerja bongkar muat (waktu efektif), maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengaruh kesiapan peralatan bongkar muat terhadap kinerja bongkar muat sangat tinggi (signifikan).
2. Analisis korelasi menunjukkan bahwa  $r = 0,909$ . Hal ini berarti kesiapan peralatan bongkar muat berpengaruh positif sangat kuat terhadap kinerja bongkar muat. Artinya jika terjadi peningkatan atau penurunan kesiapan peralatan penanganan barang, maka akan terjadi pula peningkatan atau penurunan efisiensi (hasil) kegiatan penanganan barang.
3. Nilai  $r^2 = 0,827$  yang diperoleh pada analisis koefisien determinasi menunjukkan bahwa terdapat hubungan sebesar 82,70% antara kesiapan peralatan dengan kinerja bongkar muat, sedangkan sisanya sebesar 17,3% merupakan pengaruh dari faktor lain.
4. Persamaan regresi yang diperoleh dari analisis regresi tunggal. Hasil persamaan regresi  $Y = 118,503 + 7,702X$  Dimana  $b = 0,909$  (positif) artinya jika kesiapan peralatan bongkar muat (X) meningkat 1 poin, maka kinerja bongkar muat (Y) diperkirakan akan mengalami peningkatan sebesar 0,909 poin.
5. Uji hipotesis terhadap koefisien korelasi menunjukkan bahwa  $t\text{-hitung} = 6,905 > t\text{-tabel} = 3,16927$ ,  $H_0$  ditolak dan  $H_a$  diterima, menunjukkan bahwa berdasarkan pengujian di atas terdapat hubungan atau pengaruh antara kesiapan alat bongkar muat dengan kinerja bongkar muat.

## **B. Saran.**

Berdasarkan hasil yang diperoleh, penulis memberikan saran yang dapat dipertimbangkan untuk meningkatkan kinerja bongkar muat diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Pemeliharaan dan servis peralatan harus dilakukan sesuai prosedur. Kontrol pengawasan terhadap pemeliharaan peralatan harus diterapkan. Pemeliharaan peralatan dapat dilakukan dengan cara sederhana, seperti pengecekan alat sebelum dijalankan, pelumasan alat, dll. Pengawasan dan manajemen pemeliharaan peralatan secara umum bertujuan untuk mempertahankan umur peralatan, yang dapat menguntungkan aspek finansial dari peralatan tersebut. Pemeliharaan peralatan dapat dilakukan dengan memperbaiki bagian peralatan yang aus atau dengan melakukan inspeksi rutin pada setiap peralatan untuk meminimalkan kerusakan pada peralatan.
2. Meningkatkan kinerja sumber daya manusia. Pastikan sumber daya manusia dapat mengendalikan tempat kerja mereka, terutama dengan memperhatikan disiplin waktu dan menempatkan staf yang kompeten di tempat yang tepat. Staf akan bekerja lebih baik jika mereka merasa pekerjaan mereka bermanfaat. Menyusun dan mengawasi program kerja (bulanan) untuk operator atau pekerja bongkar muat.
3. Berkaitan dengan hasil penelitian kali ini disarankan untuk menambah faktor pengaruh dari kinerja bongkar muat. Hal tersebut ditujukan untuk mengetahui faktor lain sebesar 17,3% yang mempengaruhi kinerja bongkar muat. Sehingga dapat dicapai hasil kinerja yang maksimal.



## DAFTAR PUSTAKA

- Barry, N. (2000). *A Customer's Judgment Of The Overall*. (Halaman 99).
- Dahl, R. (1994). *Analisa Politik Modern*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Dalyono. (2012). *Psikologi Pendidikan*. Bandung: Rineka Cipta.
- Firdaus, R. (2015). *Rancang Bangun Prototipe Forklift Manual /Dengan Kapasitas Angkat 200 Kg (Proses Pembuatan)*. Palembang.Thesis.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. (2008). *Pengaruh*. (Halaman 849).
- Keputusan Menteri. (2002, Pasal 1). *Tentang Pedoman Dasar Perhitungan Tarif Pelayanan Jasa Bongkar Muat dari dan ke Kapal di Pelabuhan*.
- Lasse, J. (2014). *Forklift*. Jakarta (Halaman 110).
- Lasse. (2014). *Manajemen Kepelabuhanan*. (Halaman 128).
- Martopo dan Soegiyanto. (2004). *Penanganan dan Pengaturan Muatan*. (Halaman 38).
- Nawawi. (2006). *Evaluasi dan Manajemen Kinerja di Lingkungan Perusahaan dan Industri*. (Halaman 64-65).
- Oemar Hamalik. (2016). *Studi Hubungan Kesiapan Belajar Dengan Prestasi Belajar Matematika Pada Anak Tunagrahita Ringan*. (Halaman 113).
- Peraturan Pemerintah. (1992). *Angkutan Laut*. (Halaman 61).
- Rajagukguk, J. (2011). *Jurnal Kaplika*, 7(2), 1-9.UNKRIS.
- Suryono, R.P. (2007). *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*. (Halaman 334).
- Simanjuntak. (2005). *Manajemen dan Evaluasi Kerja*. (Halaman 1).

# LAMPIRAN 1

## KINERJA TERMINAL MULTIPURPOSE

CUTOFF	No	Year	Vessel Name	Berth Time	Berth Working Time	Gross Crane Time	Crane Idle	TGH/UGH/BCH	ET/BT (%)
January-23	1	2022	MV. LMZ ARIEL	222,50	214,08	924,42	38,50	69,32	80,71
January-23	2	2022	MV. BARI GOLD	46,43	39,17	74,83	28,00	128,49	54,20
January-23	3	2022	BG. ROCHET	42,40	38,50	38,50	5,40	317,25	78,07
January-23	4	2022	MV. DIAMOND STAR	31,17	26,60	48,80	8,00	238,85	72,51
January-23	5	2022	MV. FRANBO LOGIC	187,17	180,00	448,92	27,33	31,48	78,98
January-23	6	2022	MV. LIANSON DYNAMIC	43,25	37,75	86,33	10,50	141,28	71,86
January-23	7	2023	MV. NAVI SUNNY	64,58	56,70	131,12	12,87	142,38	77,45
January-23	8	2023	MV. AETOS	14,58	11,50	27,50	-	176,47	78,86
January-23	9	2023	MV. MAPUTI	29,58	22,83	40,67	13,42	280,27	49,60
January-23	10	2023	MV. H SEAL	103,67	96,58	235,50	46,67	37,36	71,39
January-23	11	2023	MV. GRAND TAJIMA ONE	13,17	3,10	3,10	-	787,42	23,54
January-23	12	2023	BG. BINA MARINE 108	132,00	120,67	120,67	19,67	52,25	66,29
January-23	13	2023	MV. UNIWISDOM	67,67	55,42	139,17	12,75	88,14	66,75
January-23	14	2023	BG. HIGHLINE 52	39,33	33,58	33,58	1,00	306,97	82,84

January-23	15	2023	MT. GOLDEN CYGNUS	29,90	13,67	13,67	-	153,91	<b>45,71</b>
January-23	16	2023	MV. SAFETY OCEAN	80,42	77,58	214,17	20,83	69,50	<b>86,01</b>
January-23	17	2023	BG. OLYMPIC BARITO	30,67	13,25	13,25	-	485,06	<b>43,21</b>
January-23	18	2023	MV. LEGAZPI	30,80	25,53	54,82	27,17	220,75	<b>61,28</b>
January-23	19	2023	MV. GOLDEN REJEKI	62,58	57,42	165,83	32,33	152,53	<b>66,18</b>
January-23	20	2023	MV. LAN HA	95,20	89,17	158,42	26,92	88,02	<b>63,90</b>
January-23	21	2023	MV. LOWLANDS SUN	40,57	35,83	89,75	5,50	187,90	<b>83,82</b>
January-23	22	2023	MV. DA CUI YUN	46,17	39,08	73,17	3,00	317,43	<b>82,49</b>
January-23	23	2023	MV. J. PEACE	21,83	18,00	36,33	-	229,59	<b>82,44</b>
January-23	24	2023	MV. SEA STELLAR	30,08	26,33	49,00	2,00	66,10	<b>77,56</b>
January-23	25	2023	MV. HAI PHUONG SKY	67,58	62,42	98,42	6,42	54,90	<b>76,20</b>
January-23	26	2023	MV. KEIO CORAL	28,42	25,70	50,00	-	128,00	<b>90,44</b>
January-23	27	2023	MV. ABM JINJU	81,75	74,92	138,75	30,57	136,50	<b>61,94</b>
January-23	28	2023	MV. NAM PHAT STAR	14,17	6,20	6,20	0,17	89,88	<b>42,56</b>
January-23	29	2023	MV. TRAWIND WISDOM	6,28	2,25	2,25	0,17	479,33	<b>33,10</b>
February-23	30	2023	MV. OCEAN FORTUNE	34,67	30,75	124,50	-	183,35	<b>88,70</b>
January-23	31	2023	MV. APOLLO GRACE	11,67	4,12	8,23	-	221,02	<b>35,29</b>
January-23	32	2021	MV. SHI ZI FENG	88,25	72,25	269,42	2,00	128,84	<b>74,31</b>
January-23	33	2023	MV. MERIT TRADER	75,00	71,25	102,33	7,33	205,07	<b>90,56</b>
January-23	34	2023	MV. WHITE TOMONY	11,83	6,08	13,62	-	186,27	<b>48,62</b>

January-23	35	2023	BG. LKH 9889	65,23	57,17	57,17	1,00	77,86	<b>79,20</b>
January-23	36	2023	MV. SUN PROUD	20,83	17,42	37,75	-	184,32	<b>83,60</b>
January-23	37	2023	BG. EVERLINE 7	42,58	34,55	34,55	-	275,02	<b>81,14</b>
January-23	38	2023	MV. JOSCO HANG ZHOU	94,27	88,83	237,83	-	115,87	<b>94,24</b>
January-23	39	2023	MV. AMOENITAS	22,90	3,75	3,75	0,67	176,68	<b>12,36</b>
January-23	40	2023	MV. EASTERN DELIGHT	70,23	66,42	106,42	-	140,50	<b>94,57</b>
January-23	41	2023	MV. BAY HOPE	12,35	8,25	12,42	-	195,01	<b>66,80</b>
January-23	42	2023	MV. YANGTZE CLASSIC	23,67	19,75	79,00	-	152,71	<b>83,45</b>
January-23	43	2023	MV. JUTHA MALEE	27,53	22,25	43,17	2,00	100,51	<b>77,18</b>
January-23	44	2023	MV. YIN XUE	19,60	13,00	20,83	-	283,44	<b>66,33</b>
January-23	45	2023	MV. TAIKLI	30,58	27,67	53,92	1,50	160,93	<b>88,01</b>
January-23	46	2023	MV. NEWSUN GREEN	78,17	71,92	126,50	7,00	48,37	<b>75,37</b>
January-23	47	2023	MV. SKYHIGH SW	60,02	54,37	102,37	5,33	184,97	<b>85,72</b>
January-23	48	2023	MV. OCEANIC PROGRESS	22,83	15,25	15,25	-	610,49	<b>66,79</b>
January-23	49	2023	MV. HAI DUONG 68	54,93	51,33	97,42	8,83	142,18	<b>69,64</b>
January-23	50	2023	MV. TROPICAL SENTOSA	9,35	4,90	9,23	-	254,93	<b>52,41</b>
January-23	51	2023	MV. ACACIA	54,13	48,17	124,08	9,00	127,84	<b>81,90</b>
January-23	52	2023	MV. INTAN DAYA 272	86,75	81,52	153,10	0,58	69,21	<b>83,79</b>
January-23	53	2023	MV. STAR TYCHE	25,25	14,33	28,25	-	60,21	<b>56,77</b>
January-23	54	2023	MV. GRAND BLUE	19,50	15,92	34,17	-	299,77	<b>81,62</b>

January-23	55	2023	MV. COPENHAGEN COMMERCE	86,88	82,00	156,00	17,67	114,51	<b>84,98</b>
January-23	56	2023	MV. YIN PING	40,33	36,92	111,33	4,00	241,68	<b>89,05</b>
January-23	57	2023	MV. APOLLO SPLENDOR	20,42	15,00	27,92	-	170,52	<b>73,47</b>
January-23	58	2023	MV. INTAN DAYA 22	48,50	43,33	82,25	1,33	64,26	<b>79,72</b>
January-23	59	2023	MV. HOSEI HIMALAYA	32,68	29,17	46,50	-	134,58	<b>89,24</b>
January-23	60	2023	MV. VENUS TRIUMPH	19,93	16,20	25,58	-	440,27	<b>81,27</b>
January-23	61	2023	MV. EPOCH WIND	35,47	32,17	70,92	13,67	175,15	<b>70,48</b>
January-23	62	2023	MV. JIA HE	62,43	58,67	125,75	8,00	124,69	<b>85,96</b>
January-23	63	2023	MV. ROYAL MIDORI	117,83	112,33	244,08	28,07	153,31	<b>86,68</b>
January-23	64	2023	MV. T&T GOLD	187,50	180,08	680,58	116,42	46,79	<b>73,87</b>
January-23	65	2023	BG. BARAKAH MAKMUR 17	52,00	44,83	44,83	7,67	255,30	<b>71,47</b>
January-23	66	2023	MV. ANETOS	32,52	25,08	25,08	-	198,96	<b>77,14</b>
January-23	67	2023	MV. INTAN DAYA 288	72,33	66,00	131,25	6,50	63,95	<b>87,10</b>
January-23	68	2023	MV. JIN HAI HE	98,97	95,42	353,50	13,00	118,92	<b>83,28</b>
January-23	69	2023	MV. COSMIC OAK	24,30	22,40	42,23	-	349,49	<b>92,18</b>
January-23	70	2023	MV. ANARITA	46,63	40,17	112,17	5,00	154,10	<b>81,84</b>
January-23	71	2023	MV. LUCKY STAR	56,17	46,50	130,17	9,25	123,70	<b>77,00</b>
January-23	72	2023	MV. NINE EAGLE	23,78	18,62	18,62	-	103,54	<b>78,28</b>
January-23	73	2023	MV. KITTY TIDE	7,97	3,58	5,67	-	188,54	<b>44,98</b>
January-23	74	2023	MV. PACIFIC HONOR	54,23	49,33	91,33	4,33	156,28	<b>86,04</b>

February-23	75	2023	MV. H SEAL	19,50	13,83	27,67	-	26,23	<b>63,25</b>
January-23	76	2023	MV. YI HUI REN HAI	150,50	130,83	252,33	-	77,89	<b>86,93</b>
February-23	77	2023	MV. VICTORIA 19	16,00	5,67	5,67	-	151,09	<b>34,35</b>
January-23	78	2023	MV. ROYAL 27	187,67	180,50	584,08	117,42	28,81	<b>74,51</b>
February-23	79	2023	MV. BOTHNIA	12,25	4,75	4,75	-	105,26	<b>38,78</b>
February-23	80	2023	MV. APOLLO SAKURA	25,37	21,00	42,00	5,83	156,56	<b>67,33</b>
January-23	81	2023	BG. BINA MARINE 110	91,75	79,42	79,42	-	55,46	<b>86,56</b>
January-23	82	2023	MV. OCEANIC PROGRESS	28,63	17,17	17,17	-	542,34	<b>59,95</b>
February-23	83	2023	MV. CAHAYA MUSTIKA LAUT 01	43,75	35,67	71,17	19,17	177,20	<b>56,95</b>
February-23	84	2023	MV. HOSEI CROWN	23,58	19,20	35,20	-	204,01	<b>81,41</b>
February-23	85	2023	MV. PRECIOUS CORAL	18,58	12,82	12,82	0,50	59,40	<b>64,93</b>
February-23	86	2023	MV. PHUC THUAN 39	52,82	41,75	57,75	26,33	61,76	<b>41,18</b>
March-23	87	2023	MV. HAN YI	23,25	16,25	16,25	-	117,56	<b>68,82</b>
January-23	88	2023	MV. HOANG PHUONG STAR	48,17	44,33	86,67	18,17	44,00	<b>72,67</b>
February-23	89	2023	MV. FAREAST HARMONY	87,32	82,42	214,75	57,37	114,57	<b>67,98</b>
January-23	90	2023	MV. VINASHIP GOLD	204,93	199,25	698,17	246,00	30,70	<b>58,97</b>
February-23	91	2023	MV. TWINLUCK SW	15,38	12,30	36,28	-	246,00	<b>79,96</b>
February-23	92	2023	MT. GOLDEN ASPIRANT	87,72	74,75	74,75	1,00	202,52	<b>84,08</b>
February-23	93	2023	MV. PHU AN 268	25,00	18,75	33,75	10,83	135,35	<b>49,32</b>
February-23	94	2023	MT. HZ SINGAPURA	31,50	22,00	22,00	5,00	117,53	<b>53,97</b>

February-23	95	2023	MV. H SEAL	78,75	55,25	106,33	-	67,44	<b>68,89</b>
February-23	96	2023	MV. REK GRACE	67,73	62,25	169,83	66,50	162,97	<b>49,81</b>
February-23	97	2023	MV. NEWSUN BLUE	198,80	190,67	605,33	269,17	32,37	<b>48,92</b>
February-23	98	2023	MV. TRAWIND FORTUNE	32,53	17,67	43,00	-	155,63	<b>54,30</b>
February-23	99	2023	MV. GLOUCESTER EXPRESS	31,00	19,00	19,00	3,25	120,19	<b>50,81</b>
February-23	100	2023	MV. GLORY CHALLENGER	21,28	19,47	35,02	-	239,55	<b>91,46</b>
February-23	101	2023	MV. PULAU GALEN	17,27	12,58	18,75	1,83	98,48	<b>62,28</b>
February-23	102	2023	MV. HANGLIMA	89,15	83,67	186,67	77,43	50,06	<b>52,03</b>
February-23	103	2023	MV. INTAN DAYA 7	60,83	54,92	106,00	3,17	48,89	<b>81,79</b>
February-23	104	2023	MV. ARAW	23,02	16,75	40,50	1,50	234,69	<b>68,78</b>
February-23	105	2023	MV. FUJIHIME	18,08	12,83	24,75	-	316,76	<b>65,44</b>
March-23	106	2023	MV. HACI ALI SARI	172,00	162,17	748,25	7,08	69,39	<b>88,81</b>
February-23	107	2023	MV. BANGSAOTONG	32,97	24,67	49,08	-	51,92	<b>74,82</b>
February-23	108	2023	MV. ZHONG HAI CHANG YUN 6	90,80	85,58	175,50	6,42	143,15	<b>84,08</b>
February-23	109	2023	MV. MY HUNG	100,17	92,75	165,45	33,05	49,51	<b>67,72</b>
February-23	110	2023	MV. GUDALI EXPRESS	23,47	19,80	19,80	-	164,34	<b>84,37</b>
February-23	111	2023	MV. OCEAN BEAUTY	31,15	28,67	70,00	14,25	269,11	<b>59,67</b>
February-23	112	2023	MV. AN TRUNG 168	46,92	34,25	53,83	24,42	77,48	<b>42,10</b>
February-23	113	2023	MV. BRIGHT CORAL	24,67	20,50	36,20	1,00	125,25	<b>80,07</b>
February-23	114	2023	MV. PHUC THUAN 69	46,07	31,75	39,75	5,75	156,23	<b>54,27</b>

February-23	115	2023	MV. ASIA GLORY 6	88,00	81,00	142,25	9,58	51,99	<b>77,66</b>
February-23	116	2023	MV. DA HUA	44,22	36,85	36,85	8,08	377,45	<b>64,89</b>
February-23	117	2023	MV. QI XIA SHAN	16,62	10,20	20,40	-	219,26	<b>61,38</b>
February-23	118	2023	MV. TAY SON 2	158,92	153,08	497,50	65,58	31,08	<b>77,24</b>
February-23	119	2023	MV. HARIN TRANSPORT 1	34,25	25,75	25,75	2,17	106,15	<b>68,85</b>
February-23	120	2023	MV. KOTA PADANG	22,77	15,75	15,75	-	586,92	<b>69,18</b>
February-23	121	2023	MV. MU DAN SONG	43,58	34,83	53,42	3,17	292,08	<b>76,30</b>
February-23	122	2023	MV. MONT BLANC HAWK	80,67	65,83	131,67	18,50	235,44	<b>65,81</b>
February-23	123	2023	LCT. ELLE MANDIRI	20,75	4,75	4,75	-	105,26	<b>22,89</b>
February-23	124	2023	MV. ALERCE	38,83	35,70	85,50	26,10	282,46	<b>54,52</b>
February-23	125	2023	MT. SINAR MOROTAI	52,62	31,50	31,50	3,00	104,35	<b>54,17</b>
February-23	126	2023	MV. SUNRISE SPRING	24,87	4,00	5,92	0,75	282,42	<b>12,75</b>
February-23	127	2023	MV. HAI PHUONG GLORY	106,25	93,75	186,50	66,83	40,99	<b>55,37</b>
February-23	128	2023	MV. SEACON KOBE	29,48	24,25	55,33	-	152,46	<b>78,86</b>
March-23	129	2023	MV. MUROU	11,10	8,00	12,25	-	224,00	<b>63,06</b>
February-23	130	2023	MV. KALAPATI	89,67	63,75	106,37	39,08	177,52	<b>43,49</b>
February-23	131	2023	MV. MILKY WAY	12,83	9,58	27,08	1,50	207,97	<b>70,78</b>
February-23	132	2023	MV. SPRING GLORY	30,42	26,67	44,77	-	133,84	<b>85,53</b>
February-23	133	2023	MV. SCORPIO GLORY	21,67	16,70	31,12	-	111,28	<b>77,08</b>
February-23	134	2023	MV. EASTERN HARMONY	42,58	34,42	74,42	5,92	162,58	<b>73,38</b>



February-23	135	2023	MV. NOSHIMA	91,92	75,17	165,00	18,42	170,85	<b>72,53</b>
February-23	136	2023	MV. HORIZON 9	18,42	10,70	10,70	1,00	98,35	<b>52,67</b>
February-23	137	2023	MV. LORETTA	32,00	28,25	54,75	9,83	262,10	<b>72,66</b>
February-23	138	2023	MT. GOLDEN CYGNUS	25,13	12,08	12,08	1,00	99,46	<b>44,10</b>
February-23	139	2023	MV. NINE EAGLE	11,75	5,33	5,33	1,83	152,52	<b>29,82</b>
February-23	140	2023	MV. ETERNITY BLUE	37,58	32,83	64,92	22,17	251,92	<b>57,43</b>
February-23	141	2023	MV. ROSEMARY I	27,08	21,25	41,25	5,00	129,43	<b>69,23</b>
February-23	142	2023	MV. JOSCO TAIZHOU	103,75	99,42	290,00	46,67	99,07	<b>77,99</b>
February-23	143	2023	MV. MORNING ORCHID	26,33	20,93	42,93	2,80	294,26	<b>66,70</b>
February-23	144	2023	MV. VAST OCEAN 5	34,67	28,97	51,30	-	129,43	<b>83,56</b>
February-23	145	2023	BG. VIBRANIUM	37,33	28,05	28,05	-	338,75	<b>75,13</b>
February-23	146	2023	MV. GLORY JUSTICE	14,42	8,00	19,58	-	211,70	<b>55,49</b>
February-23	147	2023	MV. SUNNY WIND	12,92	10,17	20,33	1,17	267,08	<b>74,22</b>
February-23	148	2023	MV. JACOB OLDENDORFF	87,58	80,58	183,17	28,67	194,84	<b>76,88</b>
February-23	149	2023	MV. MORGENSTOND II	47,58	41,58	68,33	6,67	50,78	<b>75,66</b>
February-23	150	2023	MV. NEWSUN HARMONY	200,83	195,42	743,92	211,67	57,69	<b>63,86</b>
February-23	151	2023	MV. FORTUNE ISLAND	71,92	61,92	121,50	-	48,26	<b>84,70</b>
February-23	152	2023	MV. COSMIC POLARIS	24,50	17,50	35,00	-	322,09	<b>71,43</b>
February-23	153	2023	BG. MANYPLUS 5	47,67	46,42	46,42	6,75	226,92	<b>83,22</b>
February-23	154	2023	MV. UNISON	51,17	45,42	111,67	-	103,01	<b>88,76</b>

February-23	155	2023	MV. MISHIMA	17,15	13,00	24,42	-	288,57	<b>75,80</b>
February-23	156	2023	KM. OCEANIC PROGRESS	23,93	16,67	16,67	-	557,95	<b>69,64</b>
February-23	157	2023	MV. ZHIDA 3	45,68	41,25	84,17	5,50	149,81	<b>82,09</b>
February-23	158	2023	MV. MATSUSAKA	37,02	33,67	64,97	27,58	132,24	<b>52,45</b>
February-23	159	2023	MV. MLS AMBER	63,00	53,25	183,75	13,00	118,62	<b>79,24</b>
March-23	160	2023	MV. THUAN PHAT 179	9,42	5,92	7,17	-	127,06	<b>62,83</b>
March-23	161	2023	MV. KIFUNE	50,67	43,58	43,58	3,08	74,33	<b>79,11</b>
February-23	162	2023	MV. HAI NAM 89	57,25	52,42	221,00	32,33	160,05	<b>77,65</b>
February-23	163	2023	MV. H SEAL	79,08	70,25	132,58	25,33	56,78	<b>70,39</b>
February-23	164	2023	MV. UNGGUL	26,00	19,17	19,17	1,50	119,58	<b>67,95</b>
March-23	165	2023	MV. JAWAN	38,58	31,33	31,33	7,00	93,38	<b>63,07</b>
February-23	166	2023	MV. CLIPPER KENT	22,50	17,50	41,25	20,17	180,07	<b>38,53</b>
February-23	167	2023	MV. GREEN FUTURE	10,98	5,83	11,17	-	312,09	<b>53,11</b>
February-23	168	2023	MV. MAHO CORAL	33,58	26,70	53,40	19,13	147,85	<b>44,25</b>
February-23	169	2023	MV. LUCKY STAR	43,13	35,83	84,50	10,83	162,74	<b>69,56</b>
March-23	170	2023	MV. ASL SHANGHAI	11,50	1,75	1,75	-	323,43	<b>15,22</b>
March-23	171	2023	MV. PRT BELLE	118,02	112,75	298,08	133,67	234,27	<b>37,63</b>
March-23	172	2023	MV. APOLLO BENI	10,25	3,58	7,08	-	139,27	<b>34,96</b>
March-23	173	2023	MV. LIMCO MARU	67,58	59,50	102,92	39,00	50,52	<b>55,12</b>
March-23	174	2023	MV. TRUMP SW	42,00	37,42	85,83	21,80	192,78	<b>66,40</b>

March-23	175	2023	MT. HZ SINGAPURA	48,67	42,50	42,50	3,33	89,51	<b>80,49</b>
March-23	176	2023	KM. INTAN DAYA 22	93,58	83,12	145,28	39,33	52,74	<b>66,01</b>
March-23	177	2023	MV. SHINLINE 10	21,53	17,33	17,33	1,17	96,63	<b>77,24</b>
March-23	178	2023	MV. WANTONG SUMMER	95,33	88,00	297,83	51,02	161,90	<b>75,92</b>
March-23	179	2023	MV. GLORY DYNASTY	7,12	4,48	7,10	-	306,62	<b>63,00</b>
March-23	180	2023	BG. MC PRISTINE	38,25	36,58	36,58	5,83	121,56	<b>80,40</b>
March-23	181	2023	MV. COSCO TAIHANGSHAN	62,78	57,00	197,33	57,33	174,90	<b>53,21</b>
March-23	182	2023	MV. TREASURE OCEAN	51,60	44,83	76,83	15,92	219,84	<b>66,69</b>
March-23	183	2023	MV. TRIUMPH	28,85	22,60	45,02	23,67	246,48	<b>37,33</b>
March-23	184	2023	BG. ANGELUS	61,02	55,83	55,83	3,50	200,76	<b>85,77</b>
March-23	185	2023	MV. LIMCO MARU	11,72	4,92	4,92	-	104,07	<b>41,96</b>
March-23	186	2023	MV. INFINITY BLUE	14,33	10,58	13,75	1,00	263,43	<b>70,35</b>
March-23	187	2023	MT. DH HONESTY	84,08	70,50	70,50	4,50	141,58	<b>78,49</b>
May-23	188	2023	MV. VINASHIP PEARL	201,58	195,50	698,00	334,87	71,71	<b>42,72</b>
March-23	189	2023	MV. LEGAZPI	22,42	19,17	31,50	-	187,64	<b>78,81</b>
March-23	190	2023	MV. BETEIGEUZE	234,50	217,25	541,50	245,67	117,93	<b>49,25</b>
March-23	191	2023	MV. WOOHYUN GREEN	8,08	4,50	4,50	1,08	214,62	<b>42,31</b>
March-23	192	2023	MV. POAVOSA BRAVE	78,97	74,53	320,95	87,17	88,41	<b>65,06</b>
March-23	193	2023	KM. MERATUS SEMARANG	63,83	60,52	119,38	2,50	82,52	<b>81,49</b>
March-23	194	2023	MV. OCEAN GOLD	17,43	12,60	39,18	-	179,68	<b>72,28</b>

March-23	195	2023	BG. KAIJU CATEGORY 2	37,73	29,58	29,58	-	355,00	<b>78,40</b>
March-23	196	2023	MV. UNIVERSE WEALTHY	53,18	47,00	178,75	7,08	79,22	<b>78,18</b>
March-23	197	2023	MV. BISON EXPRESS	23,97	17,42	17,42	1,00	165,53	<b>68,50</b>
March-23	198	2023	MV. SPM BANGKOK	18,67	15,55	23,55	-	362,17	<b>83,30</b>
March-23	199	2023	MT. DING HENG 19	24,83	15,42	15,42	-	71,40	<b>62,08</b>
March-23	200	2023	MV. KOTA PADANG	21,17	16,58	16,58	-	561,58	<b>78,35</b>
March-23	201	2023	MT. SOLAR CATIE	86,02	71,67	71,67	-	119,39	<b>83,32</b>
March-23	202	2023	MV. KOGA REVOLUTION	34,67	21,67	21,67	13,17	56,09	<b>24,51</b>
March-23	203	2023	MV. MAPUTI	38,80	32,92	67,92	18,33	195,89	<b>63,57</b>
March-23	204	2023	MV. SEIYO SPRING	18,48	10,88	10,88	3,08	346,75	<b>42,22</b>
March-23	205	2023	MV. TAIKLI	28,58	24,10	55,30	11,33	201,06	<b>61,57</b>
March-23	206	2023	MV. HAN THAR	94,47	84,83	176,00	28,50	44,53	<b>69,34</b>
March-23	207	2023	MV. KEIO CORAL	18,65	15,08	37,75	1,50	144,06	<b>78,19</b>
November-23	208	2023	MV. THAI BINH 05	142,65	136,25	495,20	102,92	56,91	<b>67,94</b>
March-23	209	2023	MV. GRAND BLUE	31,85	29,62	58,15	9,33	228,93	<b>77,79</b>
March-23	210	2023	KM. INTAN DAYA 272	79,97	74,38	148,47	15,67	45,53	<b>75,51</b>
March-23	211	2023	MV. RELIABLE	82,55	67,63	67,63	11,33	18,12	<b>70,12</b>
March-23	212	2023	MV. GRAND TAJIMA ONE	14,87	11,30	22,40	0,83	73,37	<b>69,28</b>
March-23	213	2023	MV. BRAHMAN EXPRESS	22,03	13,42	13,42	-	146,65	<b>60,89</b>
March-23	214	2023	MV. DA AN	30,00	26,50	42,50	0,50	284,21	<b>86,67</b>

March-23	215	2023	MV. VIEN DONG 3	17,98	13,75	13,75	0,67	95,80	<b>72,73</b>
March-23	216	2023	MV. PHUC THUAN 36	35,50	24,67	24,67	4,67	154,06	<b>50,69</b>
March-23	217	2023	MV. ORIENTAL LUNA	25,55	18,33	36,67	-	143,83	<b>63,93</b>
March-23	218	2023	MV. SHENG PING HAI	169,60	161,08	449,08	50,33	94,30	<b>81,96</b>
March-23	219	2023	MV. TENG DA	39,87	9,83	23,00	-	92,13	<b>24,67</b>
March-23	220	2023	MV. OCEAN GLORY	44,33	35,00	85,50	2,50	70,99	<b>69,92</b>
March-23	221	2023	MV. FORTUNE ISLAND	68,33	63,67	119,17	-	43,74	<b>91,71</b>
March-23	222	2023	BG. PALLADIUM 22	35,00	29,25	29,25	0,75	333,37	<b>81,43</b>
March-23	223	2023	MV. BASIC BRAVE	14,58	11,85	42,05	-	234,93	<b>81,26</b>
April-23	224	2023	MV. ROYAL 27	231,57	226,42	642,08	102,83	24,35	<b>81,51</b>
March-23	225	2023	MV. AFRICAN PARROT	66,87	62,17	159,75	28,50	113,83	<b>74,28</b>
March-23	226	2023	MV. KEN SPIRIT	40,12	35,58	54,67	10,80	91,02	<b>66,49</b>
March-23	227	2023	MV. PHUC THUAN 36	48,42	42,17	81,67	31,00	43,19	<b>50,27</b>
March-23	228	2023	MV. XIA MEN ZE PING	73,92	68,25	188,00	50,50	191,35	<b>68,89</b>
March-23	229	2023	BG. MANYPLUS 7	49,67	47,17	47,17	4,75	211,03	<b>85,40</b>
March-23	230	2023	MV. THAI BINH 35	18,78	16,92	28,33	2,42	130,74	<b>71,85</b>
March-23	231	2023	MV. EARTH HARMONY	35,92	30,05	30,05	8,42	260,93	<b>60,00</b>
March-23	232	2023	MT. SC QINGDAO	28,13	20,50	20,50	-	146,44	<b>72,87</b>
March-23	233	2023	MV. BARI GOLD	9,42	5,50	10,25	-	216,88	<b>58,41</b>
March-23	234	2023	MV. COSCO SHIPPING SINCERE	59,92	53,75	107,67	20,67	82,39	<b>66,08</b>

March-23	235	2023	MV. GLORY MAJESTY	12,75	11,57	21,15	-	212,29	<b>90,72</b>
March-23	236	2023	MV. GREYMAN EXPRESS	33,42	23,33	23,33	-	151,95	<b>69,83</b>
March-23	237	2023	MV. SUN PROUD	25,33	22,58	43,92	1,00	128,07	<b>79,28</b>
March-23	238	2023	MV. TIAN EN 6	30,83	25,17	38,00	0,50	160,53	<b>73,51</b>
March-23	239	2023	MV. INTAN DAYA 10	93,58	91,23	125,37	26,00	73,39	<b>76,30</b>
March-23	240	2023	MV. PULAU TOUYI	28,50	24,83	41,08	-	214,26	<b>87,13</b>
March-23	241	2023	BG. HIGHLINE 52	36,67	32,75	32,75	-	305,40	<b>89,32</b>
March-23	242	2023	MV. TCLC QUANZHOU	101,25	94,33	230,33	28,25	115,27	<b>78,35</b>
March-23	243	2023	MV. NAM PHAT STAR	20,00	15,33	29,50	-	107,16	<b>71,67</b>
March-23	244	2023	MV. OCTOBER DREAM	23,18	19,60	34,10	3,00	136,49	<b>81,67</b>
March-23	245	2023	MV. OCEANIC PROGRESS	22,83	16,00	16,00	-	582,50	<b>70,07</b>
March-23	246	2023	MV. HTK MIGHTY	69,48	63,97	217,80	7,50	118,17	<b>87,74</b>
May-23	247	2023	MV. HAN ZHI	32,43	27,83	27,83	2,00	78,13	<b>79,65</b>
March-23	248	2023	MV. JADE CASTLE	12,25	7,00	13,83	-	80,22	<b>48,98</b>
March-23	249	2023	MV. COSMIC OAK	21,67	19,40	42,70	-	138,15	<b>89,54</b>
March-23	250	2023	BG. MASSIVE 8	37,67	32,33	32,33	2,08	305,82	<b>80,32</b>
March-23	251	2023	MV. VENUS STAR	15,92	13,50	26,17	-	252,73	<b>84,82</b>
March-23	252	2023	KM. MERATUS WAINGAPU	56,50	55,25	109,00	-	112,19	<b>88,94</b>
March-23	253	2023	MV. INGWAR SELMER	246,92	242,50	907,42	123,67	40,38	<b>80,66</b>
March-23	254	2023	MV. GLORY FORWARDER	12,25	9,47	16,93	-	210,10	<b>77,28</b>

March-23	255	2023	MV. NAVI JENNY	23,95	17,50	17,50	-	319,94	<b>73,07</b>
March-23	256	2023	MV. PRECIOUS CORAL	18,50	13,80	25,62	-	283,41	<b>74,59</b>
March-23	257	2023	MV. LAULEA	24,87	22,83	61,42	7,25	148,68	<b>82,09</b>
March-23	258	2023	MV. JAWAN	25,42	20,75	20,75	5,55	120,39	<b>59,80</b>
March-23	259	2023	MV. LIMCO ACE	44,58	33,08	41,08	0,50	50,30	<b>68,60</b>
March-23	260	2023	MV. MATSUMAE	32,08	28,00	45,83	-	136,24	<b>87,27</b>
March-23	261	2023	MV. HELIOS	103,83	97,98	158,47	14,00	138,78	<b>81,53</b>
March-23	262	2023	MV. ENKANTO	23,00	18,50	37,67	3,00	180,24	<b>73,91</b>
March-23	263	2023	MV. XIN DA QIANG	61,67	51,25	51,25	3,08	347,03	<b>26,90</b>
March-23	264	2023	MV. SN QUEEN	15,92	12,42	21,58	-	175,35	<b>78,01</b>
March-23	265	2023	MV. KOGA REVOLUTION	49,93	31,00	31,00	11,50	41,43	<b>35,89</b>
March-23	266	2023	MV. PULAU AOI	26,02	22,58	40,25	-	234,29	<b>81,04</b>
March-23	267	2023	MV. BRAHMAN EXPRESS	31,37	28,53	28,53	6,17	163,50	<b>71,30</b>
March-23	268	2023	MV. H SEAL	75,17	70,92	138,58	1,33	63,37	<b>86,74</b>
March-23	269	2023	MV. LE HE	16,12	11,53	11,53	-	542,67	<b>71,56</b>
March-23	270	2023	MV. FUJIHIME	18,10	15,50	33,08	-	256,44	<b>77,35</b>
March-23	271	2023	MV. XIN DA ZHONG	31,62	27,53	27,63	0,50	575,93	<b>76,01</b>
March-23	272	2023	MV. AL YASAT II	95,10	87,42	182,08	3,83	103,83	<b>83,59</b>
May-23	273	2023	MV. EQUINOX	56,00	51,83	164,50	-	144,29	<b>80,06</b>
March-23	274	2023	MV. PULAU AOI	30,83	24,60	40,60	2,00	50,00	<b>73,30</b>

April-23	275	2023	MV. HO TAY	10,80	4,33	4,33	-	162,12	<b>40,12</b>
April-23	276	2023	MV. STEP FORWARD	77,60	70,33	165,75	7,00	63,01	<b>86,77</b>
May-23	277	2023	MV. DEWI SARASWATI	82,67	72,67	251,08	-	123,23	<b>86,09</b>
March-23	278	2023	MV. TAY SON 1	37,75	34,58	66,33	6,00	213,86	<b>75,72</b>
March-23	279	2023	MT. ASL ORCHID	79,03	68,67	68,67	2,00	162,91	<b>84,35</b>
April-23	280	2023	MV. CHANG HONG AN	95,52	91,58	284,25	44,83	104,89	<b>79,92</b>
March-23	281	2023	BG. HIGHLINE 65	49,92	43,08	43,08	4,33	248,39	<b>76,63</b>
March-23	282	2023	MV. TRAWIND FORTUNE	17,25	12,83	29,00	-	206,62	<b>74,40</b>
April-23	283	2023	MV. PULAU GALEN	14,68	12,17	24,00	-	170,88	<b>69,24</b>
April-23	284	2023	MV. SEACON OSAKA	22,38	18,58	31,42	-	162,28	<b>74,09</b>
April-23	285	2023	MV. GOLDEN REJEKI	56,37	52,58	103,92	2,50	169,31	<b>75,55</b>
April-23	286	2023	MV. BAOSHAN STAR	46,18	41,75	79,00	4,67	234,31	<b>81,02</b>
April-23	287	2023	MV. SPM BANGKOK	21,60	17,50	33,00	-	218,21	<b>81,02</b>
April-23	288	2023	MV. LANNA NAREE	44,67	35,67	79,17	16,17	152,95	<b>54,87</b>
April-23	289	2023	MV. GUDALI EXPRESS	18,70	13,08	13,08	-	169,57	<b>69,96</b>
April-23	290	2023	MV. KOTA PADANG	22,77	15,00	15,00	-	620,07	<b>65,89</b>
April-23	291	2023	MV. ROJAREK NAREE	149,55	134,08	514,25	26,33	32,85	<b>75,23</b>
April-23	292	2023	MV. NANIWA	13,88	9,42	9,75	4,92	261,61	<b>32,39</b>
April-23	293	2023	MV. OCEAN SPRING	22,42	13,83	47,50	-	225,10	<b>55,02</b>
April-23	294	2023	MV. BAO SHUN	15,72	12,75	49,92	2,00	143,11	<b>62,04</b>



April-23	295	2023	MV. SAFETY OCEAN	55,00	50,45	176,53	27,60	117,73	<b>68,27</b>
April-23	296	2023	BG. KAIJU CATEGORY 1	45,50	35,92	35,92	-	328,98	<b>70,15</b>
April-23	297	2023	MV. UNISON	18,48	15,08	45,08	-	179,96	<b>73,49</b>
April-23	298	2023	MV. PHUC THUAN 79	27,22	23,87	46,82	1,83	57,38	<b>65,32</b>
April-23	299	2023	MV. BISON EXPRESS	18,70	10,75	10,75	-	185,41	<b>49,47</b>
April-23	300	2023	BG. BINA MARINE 72 A	123,63	117,50	117,50	8,17	48,34	<b>75,89</b>
April-23	301	2023	MV. PU TUO HAI	62,33	51,92	191,42	9,67	106,55	<b>67,65</b>
April-23	302	2023	MV. ATN UNITY	34,53	29,08	123,08	-	187,92	<b>72,64</b>
April-23	303	2023	MV. INTAN DAYA 7	78,08	72,33	136,83	3,83	64,67	<b>73,76</b>
April-23	304	2023	BG. PETRUS	38,17	35,92	35,92	1,28	316,87	<b>86,82</b>
April-23	305	2023	MV. TRAWIND GLORY	29,12	23,00	46,00	-	94,14	<b>73,84</b>
April-23	306	2023	MV. HARMONY GLORY	27,55	22,50	43,08	-	185,56	<b>76,23</b>
April-23	307	2023	MV. SEA FOREST	83,02	79,00	126,50	3,00	53,87	<b>81,91</b>
April-23	308	2023	MV. GRANDE FORTUNA	33,38	29,30	55,20	1,00	154,68	<b>78,78</b>
April-23	309	2023	MV. OCEAN UTE	27,12	19,67	19,67	4,75	147,60	<b>55,01</b>
April-23	310	2023	MV. FABULOUS SW	22,25	15,67	34,67	1,83	306,13	<b>59,54</b>
April-23	311	2023	MV. SPRING SAPO	54,23	45,17	94,58	4,42	116,34	<b>79,45</b>
April-23	312	2023	MV. GLOUCESTER EXPRESS	28,27	15,58	15,58	-	85,62	<b>55,13</b>
April-23	313	2023	MV. VERTOM ODETTE	15,58	6,67	6,67	-	188,61	<b>42,78</b>
April-23	314	2023	MV. OCEAN FORTUNE	85,42	80,67	284,33	7,00	120,65	<b>75,71</b>

April-23	315	2023	MV. SPRING GLORY	27,00	22,08	43,50	2,00	238,37	<b>66,98</b>
April-23	316	2023	MV. GLORY MAJESTY	13,67	11,25	21,58	-	281,72	<b>71,34</b>
April-23	317	2023	MV. SUNNY WIND	20,50	15,92	26,00	-	207,05	<b>70,33</b>
April-23	318	2023	MV. SUNGKIANG	64,75	51,17	80,02	1,00	22,94	<b>61,26</b>
April-23	319	2023	MV. HAI XING	61,75	56,92	224,42	8,00	118,93	<b>75,98</b>
April-23	320	2023	MV. MAJESTY	88,67	85,50	334,17	4,00	159,29	<b>79,51</b>
April-23	321	2023	MV. SILVER PEACE	18,17	15,83	26,42	0,33	308,82	<b>77,08</b>
April-23	322	2023	MV. VALOR SW	34,92	31,50	124,37	-	179,54	<b>77,33</b>
April-23	323	2023	MV. ETERNAL HAKATA	41,90	35,83	73,17	-	231,61	<b>80,75</b>
May-23	324	2023	MV. OCEAN PEACE 8	26,67	20,17	39,42	-	185,53	<b>71,87</b>
April-23	325	2023	MV. INTAN DAYA 22	97,67	89,50	108,50	0,50	46,54	<b>75,77</b>
April-23	326	2023	MV. SIRAYA WISDOM	21,05	19,17	48,42	-	234,05	<b>81,55</b>
April-23	327	2023	MV. GREEN RACCOON	26,32	22,00	43,00	1,50	161,93	<b>76,00</b>
April-23	328	2023	KM. MERATUS WAINGAPU	51,48	48,83	98,12	-	124,51	<b>80,93</b>
April-23	329	2023	MV. OCEAN AMAZING	54,75	50,58	169,75	10,75	139,10	<b>70,18</b>
April-23	330	2023	MV. LUCKY TIFFANY	26,50	20,20	28,20	-	97,64	<b>70,57</b>
April-23	331	2023	MV. JADE CASTLE	13,92	10,67	10,67	-	110,26	<b>65,87</b>
April-23	332	2023	MV. MISHIMA	19,73	17,00	35,83	-	290,96	<b>86,15</b>
April-23	333	2023	MV. KOOKYANG EXPRESS	43,85	39,00	71,00	1,00	128,75	<b>75,26</b>
April-23	334	2023	MV. HOSEI 58	27,62	23,17	35,83	0,92	161,40	<b>72,73</b>

April-23	335	2023	MV. BOSHI 56	76,75	71,95	231,20	5,48	162,40	<b>79,40</b>
April-23	336	2023	MV. TIAN WANG ZHI XING	21,83	16,33	21,33	-	246,14	<b>67,94</b>
April-23	337	2023	MV. HOSEI CROWN	14,58	8,70	8,70	0,50	201,89	<b>47,11</b>
April-23	338	2023	MV. STAR TYCHE	22,17	14,83	21,83	-	59,57	<b>60,15</b>
April-23	339	2023	MV. APOLLO FIRST	10,50	6,58	6,58	-	293,62	<b>62,70</b>
April-23	340	2023	MV. ETERNITY BLUE	14,33	10,45	22,43	-	200,31	<b>72,91</b>
May-23	341	2023	MV. PACIFIC OCEAN	55,25	48,58	122,08	9,25	189,87	<b>68,02</b>
April-23	342	2023	MV. HOI AN 8	54,80	45,17	45,17	20,08	115,34	<b>37,26</b>
April-23	343	2023	BG. CIPTA MANDIRI 8	17,37	14,42	14,42	10,00	444,72	<b>13,92</b>
April-23	344	2023	BG. BINA MARINE 110	12,33	8,42	8,42	0,33	61,81	<b>65,57</b>
April-23	345	2023	MV. NINE EAGLE	25,42	23,67	23,67	-	86,70	<b>81,31</b>
April-23	346	2023	MV. APOLLO KITA	16,72	8,50	9,50	3,08	147,09	<b>32,42</b>
April-23	347	2023	MV. BISON EXPRESS	39,08	34,67	34,67	-	85,41	<b>81,02</b>
April-23	348	2023	MV. H SEAL	94,00	88,58	175,08	8,67	49,36	<b>78,11</b>
April-23	349	2023	MV. TRUMP SW	42,42	38,83	100,50	4,00	133,24	<b>80,94</b>
April-23	350	2023	MV. MORNING TIDE	64,50	57,83	79,25	9,83	48,71	<b>69,77</b>
April-23	351	2023	LCT. MULIA JAYA	15,75	5,50	5,50	-	144,00	<b>34,92</b>
April-23	352	2023	MV. TANGKAS	42,83	36,50	36,50	-	276,74	<b>85,21</b>
April-23	353	2023	MV. COSCO SHIPPING WISDOM	75,60	71,17	138,50	11,83	96,62	<b>76,72</b>
April-23	354	2023	MV. SARAH	51,47	46,67	54,67	5,58	142,65	<b>69,77</b>

April-23	355	2023	MV. PROSPECT OCEAN	44,00	38,67	73,33	3,00	157,74	<b>82,20</b>
April-23	356	2023	MV. ANGUS EXPRESS	24,08	19,17	19,17	6,92	101,97	<b>50,85</b>
April-23	357	2023	MV. COSMIC POLARIS	29,17	26,08	65,33	2,00	289,86	<b>69,44</b>
April-23	358	2023	MV. FLYING FISH 518	20,58	6,58	6,58	-	75,99	<b>31,98</b>
April-23	359	2023	MV. COSMIC POLARIS	11,58	7,80	7,80	0,50	124,76	<b>54,39</b>
April-23	360	2023	MV. GLOUCESTER EXPRESS	14,92	4,92	4,92	-	234,96	<b>32,96</b>
April-23	361	2023	MT. OLYMPIC SPIRIT	65,17	55,88	55,88	-	160,27	<b>85,75</b>
April-23	362	2023	MV. MERATUS SEMARANG	61,42	50,58	101,13	-	96,06	<b>65,54</b>
April-23	363	2023	MV. AMP PRINCESS	87,25	82,25	118,00	2,33	179,88	<b>42,89</b>
May-23	364	2023	MV. MU DAN SONG	39,13	34,53	88,43	-	158,46	<b>85,69</b>
May-23	365	2023	MV. BARI SILVER	26,23	23,67	39,00	2,50	152,27	<b>77,83</b>
April-23	366	2023	MV. BINH NGUYEN 189	7,62	0,25	0,25	-	232,96	<b>3,28</b>
May-23	367	2023	MT. STOLT MOMIJI	64,75	52,75	52,75	7,00	178,82	<b>69,11</b>
April-23	368	2023	MV. DEVON EXPRESS	23,67	17,67	17,67	1,00	146,59	<b>72,54</b>
April-23	369	2023	MV. OCEAN 88	227,82	222,92	364,58	40,25	57,07	<b>56,59</b>
May-23	370	2023	MV. BISON EXPRESS	25,00	14,75	14,75	0,50	184,28	<b>57,00</b>
May-23	371	2023	MV. LIMCO ACE	40,00	32,08	56,08	0,92	72,68	<b>74,78</b>
May-23	372	2023	MV. INFINITY	23,25	18,17	52,75	-	205,34	<b>69,53</b>
May-23	373	2023	MV. APOLLO SPLENDOR	16,15	12,92	24,67	-	379,85	<b>67,60</b>
May-23	374	2023	MV. PRECIOUS CORAL	22,67	15,92	39,00	1,50	118,25	<b>68,01</b>

May-23	375	2023	MV. FLYING FISH 528	27,50	16,50	32,50	1,00	48,64	<b>58,18</b>
May-23	376	2023	MV. WHITE TOMONY	9,82	4,25	4,25	-	326,35	<b>43,29</b>
May-23	377	2023	MV. APOLLO BULKER	18,85	16,00	72,07	-	165,71	<b>84,88</b>
May-23	378	2023	MV. GLOUCESTER EXPRESS	22,98	17,75	17,75	2,17	178,37	<b>67,79</b>
May-23	379	2023	MV. MANAMI CORAL	7,20	2,40	3,40	-	738,53	<b>33,33</b>
May-23	380	2023	MV. OCEAN FAITH	32,75	28,25	51,67	3,50	125,97	<b>74,81</b>
May-23	381	2023	MV. MERATUS WAINGAPU	45,77	43,42	71,17	-	120,68	<b>81,76</b>
May-23	382	2023	MV. THAI BINH 05	155,33	150,50	512,33	55,92	52,77	<b>77,95</b>
May-23	383	2023	MV. PRINCE HENRY	15,42	11,48	33,08	-	198,10	<b>74,49</b>
May-23	384	2023	MV. AUTAI	87,33	77,92	251,67	23,25	112,72	<b>80,72</b>
May-23	385	2023	MV. XIN DA QIANG	30,15	25,00	44,67	-	300,69	<b>65,51</b>
May-23	386	2023	MV. OCEAN UTE	51,25	43,25	43,25	2,08	126,79	<b>80,33</b>
May-23	387	2023	MV. GLORY VALOR	24,00	21,67	42,42	7,00	233,89	<b>75,69</b>
May-23	388	2023	MV. ORHAN	73,92	66,50	124,50	29,67	177,95	<b>69,04</b>
May-23	389	2023	MV. OCEAN GOLD	11,50	6,50	10,83	-	345,34	<b>56,52</b>
May-23	390	2023	MV. INTAN DAYA 282	50,17	39,00	77,33	-	74,88	<b>75,75</b>
May-23	391	2023	BG. MASSIVE 7	28,90	25,17	25,17	-	367,54	<b>87,08</b>
May-23	392	2023	MV. VINACOMIN HALONG	153,08	145,83	268,58	52,50	37,81	<b>70,60</b>
May-23	393	2023	MV. ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU	51,50	49,75	74,32	10,25	116,50	<b>84,95</b>
May-23	394	2023	MV. ETG UBUNTU	54,02	49,42	105,92	5,42	217,64	<b>87,32</b>

May-23	395	2023	MV. MILKY WAY	22,33	19,67	38,00	-	268,87	<b>88,06</b>
May-23	396	2023	MV. NORD CHESAPEAKE	80,07	70,83	146,33	3,83	160,15	<b>86,07</b>
May-23	397	2023	MV. BROAD OCEAN 3	45,33	38,50	74,92	0,13	73,08	<b>84,93</b>
May-23	398	2023	MT. STOLT TENACITY	54,83	39,17	39,17	5,50	130,62	<b>61,40</b>
May-23	399	2023	MV. INFINITY BLUE	20,80	17,58	27,58	-	152,97	<b>84,54</b>
May-23	400	2023	MV. VENUS TRIUMPH	11,27	8,78	8,78	-	747,84	<b>77,96</b>
May-23	401	2023	MV. KEIO CORAL	25,25	22,00	42,42	-	147,24	<b>87,13</b>
May-23	402	2023	MV. DA XIN	56,92	48,00	48,00	0,75	394,93	<b>45,38</b>
May-23	403	2023	MV. YIN PING	49,08	44,58	91,83	3,00	230,75	<b>86,76</b>
May-23	404	2023	MV. SUPER STAR	22,78	19,42	19,42	0,25	375,02	<b>79,74</b>
May-23	405	2023	MV. H SEAL	80,92	75,50	140,75	2,75	57,47	<b>87,13</b>
May-23	406	2023	BG. MASSIVE 8	37,48	28,17	28,17	1,00	281,60	<b>72,48</b>
May-23	407	2023	MV. PAC ALCAMAR	103,73	99,42	219,83	12,67	143,19	<b>91,34</b>
May-23	408	2023	MV. ROYAL SPARK	14,72	9,50	17,67	1,00	279,27	<b>61,16</b>
May-23	409	2023	MV. BRIGHT CORAL	30,68	26,67	71,48	6,00	205,48	<b>80,39</b>
May-23	410	2023	MV. GLORY CHALLENGER	16,20	13,83	24,58	-	219,41	<b>85,39</b>
May-23	411	2023	MV. SERENITY BLUE	14,17	11,03	19,70	-	326,70	<b>77,88</b>
May-23	412	2023	MV. GREEN FUTURE	15,92	9,00	16,33	-	106,06	<b>56,54</b>
May-23	413	2023	MV. PRECIOUS OCEAN	23,95	19,42	28,00	1,00	192,21	<b>70,63</b>
May-23	414	2023	MV. DA QING	31,90	27,80	29,60	2,10	597,86	<b>75,86</b>

May-23	415	2023	MV. PULAU GALEN	20,30	16,42	39,83	2,50	199,10	<b>75,94</b>
May-23	416	2023	MV. PRIMA SAMUDRA	15,50	11,83	11,83	0,50	156,62	<b>66,67</b>
May-23	417	2023	MV. OCEANIC PROGRESS	23,83	16,20	16,20	-	579,01	<b>67,97</b>
May-23	418	2023	MV. HOSEI OCEAN	7,70	4,33	8,00	-	253,88	<b>56,28</b>
May-23	419	2023	MV. GOLDEN REJEKI	99,58	95,75	249,58	7,33	126,25	<b>83,60</b>
May-23	420	2023	MV. SHINLINE 11	17,58	14,83	25,83	-	110,41	<b>84,36</b>
May-23	421	2023	BG. LATOUR	50,83	41,33	41,33	1,33	262,35	<b>78,70</b>
May-23	422	2023	MV. MATSUMAE	33,00	26,83	45,00	-	124,76	<b>81,31</b>
May-23	423	2023	BG. KAIJU CATEGORY 1	39,75	32,67	32,67	-	321,43	<b>82,18</b>
May-23	424	2023	MV. ENKGANTO	33,25	28,67	64,08	-	209,20	<b>83,21</b>
May-23	425	2023	MV. FANTASIA	39,43	36,75	101,42	1,00	233,30	<b>79,25</b>
May-23	426	2023	MV. OCEAN HAPPINESS	21,90	19,25	90,58	2,50	209,04	<b>81,05</b>
May-23	427	2023	MV. GLORY DYNASTY	15,68	13,18	34,35	0,25	189,96	<b>84,06</b>
May-23	428	2023	MV. EVER VANTAGE	93,02	86,00	175,00	0,33	109,19	<b>82,87</b>
May-23	429	2023	MV. MATSUSHIRO	23,25	19,33	30,17	-	148,76	<b>83,15</b>
May-23	430	2023	MV. TRAWIND FORTUNE	13,92	11,67	24,00	-	288,71	<b>83,83</b>
May-23	431	2023	MV. MANALAGI YASA	82,72	78,67	259,35	6,33	128,24	<b>92,08</b>
May-23	432	2023	MV. GREEN RACCOON	22,03	18,17	31,92	-	141,20	<b>82,45</b>
May-23	433	2023	BG. PALMER	50,75	46,58	46,58	6,25	260,40	<b>79,47</b>
May-23	434	2023	MV. DEVON EXPRESS	23,72	17,50	17,50	-	139,03	<b>73,79</b>

May-23	435	2023	MV. FAGELGRACHT	28,58	20,78	20,78	1,58	64,72	<b>64,28</b>
May-23	436	2023	MV. FUJIHIME	14,92	11,08	22,42	-	310,66	<b>74,30</b>
May-23	437	2023	MV. HAPPY DOVER	21,85	16,17	16,17	1,42	96,09	<b>66,71</b>
May-23	438	2023	MV. EMMA OLDENDORFF	42,17	34,42	58,75	4,00	173,79	<b>81,22</b>
May-23	439	2023	MV. COSMIC TIGER	10,32	6,10	6,10	-	121,97	<b>59,13</b>
May-23	440	2023	MV. GLORY MAJESTY	13,30	11,62	24,87	-	186,01	<b>87,34</b>
May-23	441	2023	MV. XIN HONG BAO SHI	68,00	65,25	189,00	7,00	169,02	<b>90,07</b>
May-23	442	2023	MV. HAN YI	31,73	23,50	38,50	2,50	62,33	<b>67,25</b>
May-23	443	2023	MV. HTP OCEAN	36,40	31,00	31,00	8,00	137,44	<b>59,07</b>
May-23	444	2023	MV. UNICORN LOGGER	14,33	8,33	15,17	-	134,15	<b>58,14</b>
May-23	445	2023	MV. BISON EXPRESS	25,25	14,83	14,83	-	175,39	<b>58,75</b>
June-23	446	2023	MV. INTAN DAYA 10	94,70	74,38	144,80	4,13	76,56	<b>78,55</b>
May-23	447	2023	MV. COSMIC OAK	18,75	14,80	36,00	-	181,67	<b>78,93</b>
June-23	448	2023	MV. NEW DEDICATION	47,03	41,92	96,83	0,50	195,22	<b>84,87</b>
May-23	449	2023	MV. DA CAI YUN	30,75	23,88	28,88	-	400,34	<b>77,41</b>
May-23	450	2023	MV. HERO	44,90	39,17	152,33	-	142,22	<b>81,66</b>
May-23	451	2023	MV. AE URANUS	102,42	94,92	272,92	2,50	112,34	<b>85,84</b>
May-23	452	2023	MV. OCEAN SWAGMAN	18,30	10,08	10,08	-	163,10	<b>55,10</b>
May-23	453	2023	MV. NAM PHAT OCEAN	124,82	121,25	242,42	33,77	38,43	<b>83,62</b>
May-23	454	2023	BG. KAIJU CATEGORY 2	28,25	26,00	26,00	2,50	425,57	<b>83,19</b>



May-23	455	2023	MV. PULAU YOZORA	9,93	6,67	15,75	-	233,78	<b>67,11</b>
June-23	456	2023	MV. UNIVERSE WEALTHY	29,78	26,00	69,00	1,50	176,24	<b>85,62</b>
May-23	457	2023	MV. DAREEN	20,17	14,92	14,92	2,42	153,77	<b>61,97</b>
June-23	458	2023	MV. MERATUS WAINGAPU	60,15	56,67	112,92	0,58	103,65	<b>82,57</b>
June-23	459	2023	MV. XIN ZHOU XING	71,40	67,58	201,92	15,17	82,68	<b>86,38</b>
July-23	460	2023	MV. EQUINOX	51,12	47,83	178,83	10,00	183,29	<b>86,40</b>
June-23	461	2023	MV. OCEAN GEMSTONE	41,50	36,83	44,75	5,33	199,54	<b>73,08</b>
June-23	462	2023	MV. VIMC UNITY	152,58	148,87	484,53	56,33	55,15	<b>77,96</b>
June-23	463	2023	MV. CENTURION SIGNIFER	95,53	91,17	104,67	5,00	170,57	<b>87,23</b>
June-23	464	2023	MV. ARAW	27,08	24,42	38,33	-	265,74	<b>90,15</b>
June-23	465	2023	MV. MISHIMA	15,23	11,67	23,00	-	341,22	<b>76,59</b>
June-23	466	2023	MV. SUN UNITY	18,42	12,10	12,10	-	826,61	<b>65,70</b>
June-23	467	2023	MV. BD PIONEER 1	54,03	49,55	110,88	3,00	222,45	<b>86,76</b>
June-23	468	2023	MV. BRAHMAN EXPRESS	16,50	8,08	8,08	-	131,93	<b>48,99</b>
June-23	469	2023	KM. TANGKAS	39,42	30,47	30,47	-	331,54	<b>77,29</b>
June-23	470	2023	MV. BAY PEACE	15,17	10,92	18,50	-	174,71	<b>55,49</b>
June-23	471	2023	MT. VALIANT	41,08	27,58	27,58	-	145,03	<b>67,14</b>
June-23	472	2023	MV. BBC DESTINY	77,50	55,00	55,00	2,25	65,97	<b>59,68</b>
June-23	473	2023	MV. GALLOWAY EXPRESS	19,03	9,33	9,33	-	174,06	<b>49,04</b>
June-23	474	2023	MV. HONGLI 8	26,18	22,42	71,50	4,00	156,99	<b>81,80</b>

June-23	475	2023	MV. NINE EAGLE	22,12	11,05	11,05	-	151,95	<b>49,96</b>
June-23	476	2023	MV. GRANDE FORTUNA	28,50	23,30	57,78	3,50	165,07	<b>69,47</b>
June-23	477	2023	MV. PANCARAN 5505	97,90	94,00	304,58	0,50	122,78	<b>94,99</b>
June-23	478	2023	MV. PULAU AOI	14,65	11,25	18,17	2,50	208,84	<b>63,14</b>
June-23	479	2023	MV. DEVON EXPRESS	32,43	26,33	26,33	-	96,13	<b>81,19</b>
June-23	480	2023	MV. HUI SHUN NO.1	23,78	18,53	42,53	2,17	120,17	<b>73,38</b>
June-23	481	2023	MV. SUNNY WIND	28,57	25,67	53,55	2,67	108,97	<b>85,19</b>
June-23	482	2023	MV. VANGUARD	28,78	24,67	82,00	4,00	114,41	<b>82,22</b>
June-23	483	2023	MV. MARSGRACHT	121,73	112,50	180,00	5,00	65,39	<b>80,09</b>
June-23	484	2023	MV. BERGE JUNGFRAU	13,95	7,70	28,42	-	186,03	<b>55,20</b>
June-23	485	2023	MV. H SEAL	40,83	35,83	67,33	-	72,89	<b>87,76</b>
June-23	486	2023	MV. AUROCHS	19,92	12,58	12,58	-	154,14	<b>60,67</b>
June-23	487	2023	MV. MONIKA	9,83	0,33	0,33	-	400,00	<b>3,39</b>
June-23	488	2023	MT. DS OCEAN	53,92	27,28	27,28	-	109,35	<b>50,60</b>
June-23	489	2023	BG. RAUSAN	51,82	49,33	49,33	-	212,87	<b>95,21</b>
June-23	490	2023	MV. YIN XUE	21,07	18,83	59,08	-	203,59	<b>89,40</b>
June-23	491	2023	MV. ELLAN MANX	64,08	58,42	101,33	2,50	226,84	<b>87,26</b>
June-23	492	2023	MV. SEA FOREST	17,42	14,00	26,67	-	99,85	<b>80,38</b>
June-23	493	2023	MV. NOZOMI	38,08	34,83	90,10	-	132,55	<b>88,84</b>
June-23	494	2023	MV. MANALAGI YASA	84,92	81,42	297,05	6,92	110,96	<b>92,35</b>

June-23	495	2023	MV. THAI BINH 05	129,42	124,00	378,25	-	59,43	<b>92,72</b>
June-23	496	2023	MV. HOSEI CROWN	30,92	26,70	57,10	4,47	138,31	<b>75,15</b>
June-23	497	2023	MV. DA HUA	28,17	21,57	21,57	0,50	537,32	<b>64,43</b>
June-23	498	2023	MV. ECKERT OLDENDORFF	38,17	30,33	77,33	4,00	153,28	<b>75,55</b>
June-23	499	2023	MV. MAHO CORAL	27,08	23,17	60,75	2,50	103,10	<b>81,85</b>
June-23	500	2023	MV. APOLLO MARCH	12,67	5,00	8,63	-	193,86	<b>39,47</b>
June-23	501	2023	MV. MAPUTI	28,55	25,08	41,08	-	183,30	<b>87,86</b>
June-23	502	2023	MV. BINH NGUYEN 189	27,50	25,17	42,67	3,08	88,94	<b>79,70</b>
June-23	503	2023	MV. TIAN SHOU	50,65	47,33	47,33	1,00	141,61	<b>91,48</b>
June-23	504	2023	MV. JAGUAR 1	54,00	43,75	145,58	-	144,26	<b>81,02</b>
June-23	505	2023	MV. INDIGO CEFIRO	56,87	49,75	115,17	-	141,68	<b>86,03</b>
June-23	506	2023	MV. VENUS TRIUMPH	19,42	16,60	29,20	-	355,89	<b>85,49</b>
June-23	507	2023	MV. GLORY CHALLENGER	9,33	6,10	11,40	-	283,42	<b>65,36</b>
June-23	508	2023	MV. OCEANIC PROGRESS	21,25	15,00	15,00	-	627,53	<b>70,59</b>
June-23	509	2023	BG. MUSI SENTOSA 33	33,87	24,92	24,92	-	279,21	<b>73,57</b>
June-23	510	2023	MV. INTAN DAYA 272	92,33	87,08	168,17	1,92	48,93	<b>92,15</b>
June-23	511	2023	MV. ZHE HAI 2	39,27	36,10	149,30	7,33	161,77	<b>83,86</b>
June-23	512	2023	MV. SHI LONG LING	35,47	30,60	93,00	14,17	165,25	<b>65,39</b>
June-23	513	2023	MV. TROPICAL SENTOSA	23,17	21,08	36,17	1,00	249,28	<b>85,96</b>
June-23	514	2023	MV. MIKAWA	12,08	4,75	4,75	-	371,79	<b>39,31</b>

June-23	515	2023	MV. DEVON EXPRESS	33,67	24,33	24,33	-	102,06	<b>72,28</b>
June-23	516	2023	MV. NINE EAGLE	23,83	17,63	17,63	-	91,26	<b>73,99</b>
June-23	517	2023	BG. KUNIMI 1	36,58	27,40	27,40	-	200,77	<b>74,90</b>
June-23	518	2023	MV. ELEGANT EMILIE	63,22	55,92	146,08	50,83	136,53	<b>56,29</b>
June-23	519	2023	MV. RED SAKER	48,58	44,42	73,58	2,00	180,33	<b>89,37</b>
June-23	520	2023	MV. HIBARINO	26,20	21,75	43,83	-	210,95	<b>83,02</b>
June-23	521	2023	MV. MERATUS SORONG	44,00	38,67	75,67	0,25	77,28	<b>76,52</b>
June-23	522	2023	MV. JAWAN	20,42	12,75	12,75	-	225,10	<b>62,45</b>
June-23	523	2023	MV. HO TAY	8,92	1,50	1,50	-	185,33	<b>16,82</b>
June-23	524	2023	MV. SEACON KOBE	15,00	11,83	22,75	0,25	233,00	<b>78,36</b>
June-23	525	2023	MV. FORTUNE ISLAND	9,25	4,42	4,42	-	146,23	<b>36,94</b>
June-23	526	2023	MV. OCEAN 86	100,65	94,75	148,25	10,25	47,51	<b>84,20</b>
June-23	527	2023	MV. GLORY JUSTICE	12,52	9,47	20,80	-	207,93	<b>75,63</b>
June-23	528	2023	MV. AUROCHS	25,00	16,50	16,50	-	106,91	<b>66,00</b>
June-23	529	2023	MV. SAKTI	21,88	13,58	13,58	-	421,28	<b>62,07</b>
June-23	530	2023	MV. OCEAN UTE	57,08	50,25	50,25	-	96,10	<b>88,03</b>
June-23	531	2023	MV. GIROLANDO EXPRESS	9,92	4,50	4,50	-	187,78	<b>45,38</b>
June-23	532	2023	MV. ORIENT KING	14,45	11,67	23,08	-	323,27	<b>80,74</b>
June-23	533	2023	MV. MANAMI CORAL	31,10	24,40	58,60	-	205,55	<b>78,46</b>
June-23	534	2023	MV. LUCKY EILEEN	122,28	117,08	411,08	49,50	62,36	<b>74,96</b>

July-23	535	2023	BG. HIGHLINE 52	28,02	24,67	24,67	-	405,39	<b>88,04</b>
June-23	536	2023	MV. ANGUS EXPRESS	23,87	17,83	17,83	-	86,82	<b>74,72</b>
June-23	537	2023	MV. MERATUS WAINGAPU	64,22	61,85	121,60	2,50	98,03	<b>84,25</b>
June-23	538	2023	MV. FU YANG	40,83	27,92	46,33	12,33	183,55	<b>44,07</b>
June-23	539	2023	MV. BAY HOPE	27,15	22,45	35,65	1,92	168,85	<b>71,64</b>
June-23	540	2023	MV. PAN FORTUNE	31,83	26,33	57,67	5,33	133,24	<b>75,37</b>
June-23	541	2023	MV. WOOHYUN GREEN	31,43	26,12	63,08	3,50	95,86	<b>79,36</b>
June-23	542	2023	MV. COSMIC TIGER	12,82	10,33	11,83	1,17	280,35	<b>71,50</b>
June-23	543	2023	MV. GLORY VOYAGER	13,83	11,00	20,83	2,67	197,31	<b>69,90</b>
June-23	544	2023	MV. NILIKHA	30,32	21,58	48,42	5,50	216,34	<b>65,16</b>
July-23	545	2023	MV. MU DAN SONG	53,75	48,67	129,33	7,67	148,37	<b>85,28</b>
June-23	546	2023	MV. GREAT VANGUARD	46,93	41,67	91,58	1,25	148,75	<b>86,03</b>
June-23	547	2023	MV. MANAMI CORAL	11,67	8,08	8,08	-	107,67	<b>69,29</b>
June-23	548	2023	MV. GLORY MAJESTY	15,50	12,75	21,25	-	231,15	<b>82,26</b>
July-23	549	2023	MV. TIAN YOU	76,40	70,92	78,92	7,42	115,89	<b>77,88</b>
July-23	550	2023	MV. DEVON EXPRESS	26,63	21,67	21,67	-	131,84	<b>81,35</b>
June-23	551	2023	MV. H SEAL	113,33	105,58	206,17	7,33	65,12	<b>81,98</b>
June-23	552	2023	MV. SEACON OSAKA	12,33	7,75	12,67	-	345,07	<b>62,84</b>
July-23	553	2023	MV. NAM PHAT STAR	56,83	52,33	52,33	4,75	79,57	<b>66,43</b>
July-23	554	2023	MV. SGS GREEN	70,02	62,08	118,58	6,00	54,32	<b>62,96</b>

July-23	555	2023	BG. MASSIVE 5	36,00	30,50	30,50	-	303,31	<b>84,72</b>
July-23	556	2023	MV. APOLLO GRACE	16,92	13,75	28,67	-	293,02	<b>81,28</b>
July-23	557	2023	MV. VIGOROUS	39,50	35,58	156,17	-	131,97	<b>87,55</b>
July-23	558	2023	MV. EVER SUPERIOR	10,25	4,50	4,50	-	146,67	<b>43,90</b>
July-23	559	2023	MV. VERTOM JOY	8,50	0,92	0,92	-	771,74	<b>10,78</b>
July-23	560	2023	MV. ORIENTAL LUNA	28,73	23,67	23,67	-	290,16	<b>80,63</b>
July-23	561	2023	MV. INFINITY BLUE	18,25	14,08	27,00	1,00	335,59	<b>77,17</b>
July-23	562	2023	MV. YIN LU	92,88	88,83	214,50	1,83	154,87	<b>76,44</b>
July-23	563	2023	BG. PETRUS	39,28	31,17	31,17	-	348,19	<b>76,79</b>
July-23	564	2023	MV. INTAN DAYA 10	71,83	66,83	131,42	0,50	53,26	<b>85,38</b>
July-23	565	2023	MV. HOSEI FORTUNE	13,72	10,00	19,25	-	228,94	<b>72,90</b>
July-23	566	2023	MT. GOLDEN SIRIUS	53,98	39,17	39,17	-	165,99	<b>72,55</b>
July-23	567	2023	MV. REIWA CENTURY	16,50	9,75	18,17	1,00	178,93	<b>50,00</b>
July-23	568	2023	MV. TRAWIND GLORY	62,92	57,67	79,00	1,00	115,21	<b>87,68</b>
July-23	569	2023	MV. NAM PHAT STAR	7,45	0,25	0,25	-	208,00	<b>3,36</b>
July-23	570	2023	BG. ASUWA 1	36,50	27,45	27,45	1,60	220,50	<b>70,82</b>
July-23	571	2023	MV. LORETTA	21,42	17,83	34,67	-	211,79	<b>78,60</b>
July-23	572	2023	MV. ORIENTAL JETTY	9,78	2,92	7,00	-	161,86	<b>29,81</b>
July-23	573	2023	MV. VIMC GREEN	57,00	51,83	150,83	-	75,88	<b>89,18</b>
July-23	574	2023	MT. SEA MAJESTIC	56,75	37,97	37,97	0,50	186,95	<b>66,02</b>

July-23	575	2023	MV. INTAN DAYA 288	88,17	84,08	156,50	1,92	78,67	<b>84,59</b>
August-23	576	2023	MV. DESTINY	67,17	61,42	187,08	6,25	183,22	<b>79,90</b>
July-23	577	2023	MV. ANGUS EXPRESS	26,25	16,90	16,90	1,67	141,69	<b>58,02</b>
July-23	578	2023	MV. OPTIMAX I	24,95	13,33	13,33	-	37,51	<b>53,44</b>
July-23	579	2023	MV. KEIO CORAL	36,67	31,50	61,40	1,00	139,24	<b>81,82</b>
July-23	580	2023	MV. OCEANIC PROGRESS	23,25	17,00	17,00	-	554,12	<b>73,12</b>
July-23	581	2023	MV. MATSUMAE	11,17	7,25	12,00	-	202,42	<b>64,93</b>
July-23	582	2023	MV. PEACE HOPE	49,67	41,33	64,83	15,33	200,39	<b>67,28</b>
July-23	583	2023	MV. ATHERINA	79,37	73,55	186,63	29,67	160,77	<b>79,23</b>
July-23	584	2023	MV. MILKY WAY	11,72	8,75	16,67	-	176,00	<b>74,68</b>
July-23	585	2023	MV. JIN DONG 6	54,17	44,33	44,33	15,50	123,80	<b>45,53</b>
July-23	586	2023	MV. BAO LI	24,62	19,35	59,17	-	76,39	<b>78,61</b>
July-23	587	2023	MV. FUJIHIME	16,17	13,00	24,87	2,55	385,89	<b>66,49</b>
July-23	588	2023	MV. ELEGANT SW	20,75	16,90	47,62	-	255,97	<b>76,63</b>
July-23	589	2023	MV. BBC RUBY	14,92	3,00	3,00	-	390,00	<b>20,11</b>
July-23	590	2023	MV. ANANI	130,58	121,33	364,33	100,58	140,58	<b>63,49</b>
July-23	591	2023	MV. MUNTGRACHT	36,08	19,03	19,03	3,45	59,44	<b>39,17</b>
July-23	592	2023	MV. LIBERTY ISLAND	65,75	58,00	58,00	5,67	132,57	<b>79,35</b>
July-23	593	2023	BG. KUNIMI 1	30,75	22,53	22,53	-	233,82	<b>73,28</b>
July-23	594	2023	MV. PULAU YOZORA	24,08	20,33	40,33	-	210,79	<b>84,43</b>

July-23	595	2023	MV. OCEAN GOLD	37,25	33,60	131,27	-	179,34	<b>90,20</b>
July-23	596	2023	MV. JOYFUL SPIRIT	21,58	15,63	29,97	0,50	341,37	<b>72,43</b>
July-23	597	2023	MV. INTAN DAYA 282	157,33	150,33	276,67	2,17	55,10	<b>86,65</b>
July-23	598	2023	MV. OCEAN UTE	32,85	23,75	23,75	-	164,46	<b>72,30</b>
July-23	599	2023	MV. COSMIC OAK	28,17	22,17	43,83	1,00	130,56	<b>68,05</b>
July-23	600	2023	MV. PULAU TOUYI	23,50	19,00	33,03	1,50	221,36	<b>73,40</b>
August-23	601	2023	MV. SOL HONGKONG	48,50	41,92	75,92	3,00	166,32	<b>78,18</b>
July-23	602	2023	MV. SHINLINE 15	10,42	7,00	14,00	-	142,00	<b>52,80</b>
August-23	603	2023	MV. PACIFIC HARMONY	86,83	81,25	270,25	16,17	106,62	<b>81,19</b>
July-23	604	2023	MV. GLORY MAJESTY	10,32	7,28	14,57	-	347,75	<b>60,90</b>
August-23	605	2023	MV. H SEAL	93,42	83,75	164,92	1,58	50,12	<b>86,71</b>
July-23	606	2023	BG. ASUWA 1	29,00	22,00	22,00	-	243,09	<b>75,86</b>
July-23	607	2023	BG. MANYPLUS 7	39,33	35,00	35,00	1,40	237,95	<b>85,42</b>
July-23	608	2023	MV. COSMIC TIGER	14,92	12,00	19,48	-	359,19	<b>80,45</b>
July-23	609	2023	MV. NINE EAGLE	26,25	18,75	18,75	-	85,33	<b>71,43</b>
July-23	610	2023	MV. MARSGRACHT	92,17	84,83	122,33	5,42	59,98	<b>81,74</b>
July-23	611	2023	MV. CLIPPER COPENHAGEN	37,75	29,42	72,67	5,33	145,81	<b>68,52</b>
July-23	612	2023	MV. JAWAN	55,47	50,42	50,42	-	70,59	<b>90,90</b>
July-23	613	2023	MV. OCEANIC PROGRESS	21,33	15,83	15,83	-	594,50	<b>74,22</b>
July-23	614	2023	MV. ANGUS EXPRESS	35,93	31,08	31,08	0,25	70,71	<b>85,81</b>



July-23	615	2023	MV. VIMC MIGHTY	53,45	49,58	133,50	5,00	83,59	<b>89,96</b>
July-23	616	2023	MV. GLANZ CORAL	29,50	26,00	50,00	1,00	279,80	<b>83,05</b>
July-23	617	2023	MV. MERATUS SORONG	69,92	66,83	133,17	3,00	78,02	<b>83,43</b>
July-23	618	2023	MV. GIROLANDO EXPRESS	24,45	17,10	17,10	-	185,03	<b>69,94</b>
July-23	619	2023	MV. JIN HAI HUA	57,52	54,83	116,50	4,00	119,42	<b>82,29</b>
July-23	620	2023	MV. WHITE INABA	11,73	10,17	21,50	-	200,19	<b>86,65</b>
August-23	621	2023	MV. TIAN LE	58,83	56,17	81,50	1,00	97,46	<b>92,07</b>
August-23	622	2023	MV. LANCANG RIVER	182,33	171,08	599,83	-	25,89	<b>93,28</b>
July-23	623	2023	MV. SHINLINE 11	11,22	7,50	12,25	-	203,84	<b>66,86</b>
July-23	624	2023	MV. GLORY JUSTICE	5,33	2,33	4,67	-	374,95	<b>43,75</b>
July-23	625	2023	MV. VALENTINA	64,17	60,08	182,75	7,00	152,06	<b>86,62</b>
July-23	626	2023	MV. KALAPATI	18,00	14,08	28,17	-	229,36	<b>78,24</b>
July-23	627	2023	MV. PHU DAT 88	22,20	16,08	27,17	-	92,20	<b>72,45</b>
July-23	628	2023	MV. GLORY VALOR	11,60	6,50	19,50	-	127,13	<b>56,03</b>
August-23	629	2023	MV. LIAN HUA SONG	32,73	28,75	53,42	2,00	198,32	<b>84,78</b>
July-23	630	2023	MV. ASIAN GRACIAS	8,25	1,25	1,25	0,17	462,96	<b>13,09</b>
July-23	631	2023	MV. MERATUS WAINGAPU	56,67	54,80	104,30	1,42	118,13	<b>87,88</b>
July-23	632	2023	MV. FORTUNE ISLAND	13,25	9,58	9,58	-	167,43	<b>72,33</b>
August-23	633	2023	MV. AFRICAN BATIS	78,50	72,17	273,17	14,00	101,24	<b>86,20</b>
July-23	634	2023	MV. AFRICAN TERN	75,32	69,75	161,50	9,50	148,95	<b>86,63</b>

August-23	635	2023	BG. KUNIMI 1	17,75	11,67	11,67	-	294,94	<b>65,73</b>
July-23	636	2023	MV. SILVER LUCKY	33,28	30,75	62,92	2,17	200,89	<b>80,13</b>
July-23	637	2023	MV. SUN BRAVE	13,22	8,67	8,67	-	137,60	<b>65,57</b>
August-23	638	2023	MV. SHUNXIANG	22,50	17,00	41,17	3,00	103,78	<b>69,64</b>
August-23	639	2023	BG. ASUWA 1	30,92	24,70	24,70	-	217,89	<b>79,89</b>
July-23	640	2023	MV. NEMRUT BAY	14,18	10,90	37,20	-	204,06	<b>76,85</b>
August-23	641	2023	MV. COSCO SHIPPING CHANG SHENG	48,98	40,75	116,00	-	87,06	<b>79,11</b>
July-23	642	2023	MV. APOLLO FIRST	16,33	12,33	22,67	-	184,04	<b>69,39</b>
July-23	643	2023	MV. CAPTAIN DIMITRIS	70,93	66,33	140,42	14,42	200,51	<b>83,05</b>
August-23	644	2023	MV. VINASHIP SEA	152,92	147,92	583,75	22,58	49,40	<b>90,79</b>
August-23	645	2023	MV. BARI SILVER	22,25	19,33	34,00	1,00	138,31	<b>84,64</b>
August-23	646	2023	MV. MAHO CORAL	32,95	29,00	51,40	1,00	105,63	<b>86,49</b>
August-23	647	2023	MV. INTAN DAYA 272	71,58	67,00	125,83	-	62,67	<b>92,20</b>
August-23	648	2023	MV. SPLENDOR TAICHUNG	52,87	49,25	91,92	2,00	146,97	<b>89,38</b>
August-23	649	2023	MV. GLORY CHALLENGER	20,83	18,00	31,83	1,00	93,23	<b>84,00</b>
August-23	650	2023	MV. VENETTA	12,00	9,83	19,33	-	209,57	<b>81,94</b>
August-23	651	2023	MV. GLORY PIONEER	7,70	3,92	7,60	-	195,00	<b>50,87</b>
August-23	652	2023	MV. BELLINA COLOSSUS	49,75	41,25	57,25	4,50	109,94	<b>78,39</b>
August-23	653	2023	MV. DENIZ M	41,37	37,08	107,08	3,00	203,62	<b>79,98</b>
August-23	654	2023	MV. OCEAN GLORY	22,73	17,42	23,92	-	355,32	<b>76,61</b>

August-23	655	2023	MV. AL JIMI	29,43	24,00	37,67	-	133,38	<b>81,54</b>
August-23	656	2023	BG. KUNIMI 1	26,28	20,68	20,68	1,00	261,29	<b>74,89</b>
August-23	657	2023	MV. IVS MERLION	14,72	9,90	24,10	-	300,21	<b>67,27</b>
August-23	658	2023	MV. PACIFIC DAWN	8,88	6,17	6,17	-	203,84	<b>69,42</b>
August-23	659	2023	MV. KEN HOPE	39,50	34,67	67,17	3,00	149,05	<b>74,27</b>
August-23	660	2023	MV. TANGKAS	35,17	28,20	28,20	-	354,68	<b>80,19</b>
August-23	661	2023	MV. PULAU AOI	14,50	9,17	19,25	1,00	379,56	<b>59,77</b>
August-23	662	2023	MV. SUNNY WIND	19,63	17,17	29,33	-	227,51	<b>77,25</b>
August-23	663	2023	MV. DEWI SARASWATI	81,58	74,08	272,33	-	111,26	<b>90,81</b>
August-23	664	2023	MV. APOLLO MARCH	23,92	19,47	50,40	-	148,67	<b>81,39</b>
August-23	665	2023	MV. HOI AN 8	50,00	44,58	89,17	18,83	37,77	<b>62,33</b>
August-23	666	2023	BG. GUIBOT	39,17	29,08	29,08	-	361,07	<b>74,26</b>
August-23	667	2023	BG. HIGHLINE 55	25,92	22,25	22,25	-	427,01	<b>85,85</b>
August-23	668	2023	MV. REGGEDIJK	7,83	0,08	0,08	-	192,00	<b>1,06</b>
August-23	669	2023	MV. NAM PHAT STAR	20,93	14,75	27,42	-	124,69	<b>60,91</b>
August-23	670	2023	MV. MANAMI CORAL	22,55	17,67	36,33	2,00	155,03	<b>73,91</b>
August-23	671	2023	BG. PALLADIUM 22	34,92	33,33	33,33	-	293,85	<b>92,60</b>
August-23	672	2023	MV. DAREEN	37,25	28,25	28,25	1,00	115,67	<b>73,15</b>
August-23	673	2023	MV. FANTASIA	73,47	69,17	247,92	4,00	126,55	<b>90,06</b>
August-23	674	2023	MV. H SEAL	74,58	64,50	126,58	0,25	55,38	<b>82,12</b>

August-23	675	2023	MV. SPLENDOR KEELUNG	11,53	6,50	12,33	-	115,54	<b>56,36</b>
August-23	676	2023	MV. BROAD OCEAN 1	97,17	90,17	90,17	39,75	176,75	<b>46,05</b>
August-23	677	2023	MV. HO TAY	10,87	4,67	4,67	-	107,14	<b>42,94</b>
August-23	678	2023	MV. EVER FELICITY	26,07	22,50	39,42	1,00	217,38	<b>84,40</b>
August-23	679	2023	MV. NOZOMI	65,78	61,23	156,48	3,00	200,55	<b>90,04</b>
August-23	680	2023	MV. JING CHANG	8,42	2,08	4,17	-	329,76	<b>24,75</b>
August-23	681	2023	MV. JAWAN	26,32	18,13	18,13	-	111,01	<b>68,90</b>
August-23	682	2023	MV. PULAU GALEN	14,75	12,33	24,25	1,00	361,15	<b>79,68</b>
December-23	683	2023	MV. EQUINOX	51,53	45,58	139,42	3,50	167,80	<b>77,78</b>
August-23	684	2023	BG. KUNIMI 1	26,58	18,00	18,00	-	278,17	<b>67,71</b>
August-23	685	2023	MV. KIRAN MARMARA	98,42	93,83	325,17	-	108,80	<b>94,33</b>
August-23	686	2023	MV. HAI NAM 85	38,60	33,50	109,83	3,00	165,55	<b>75,34</b>
August-23	687	2023	MV. PERLAS	26,58	23,58	36,67	1,50	273,19	<b>79,31</b>
August-23	688	2023	MV. TRUONG LOC 16	86,75	82,92	155,17	-	33,05	<b>91,55</b>
August-23	689	2023	MV. BRAHMAN EXPRESS	15,95	9,08	9,08	-	121,21	<b>56,95</b>
August-23	690	2023	MV. UNICORN BRAVO	86,20	77,92	144,50	-	44,09	<b>87,49</b>
August-23	691	2023	MV. ORIENTAL GULF II	12,12	7,00	10,67	-	132,94	<b>57,77</b>
August-23	692	2023	MV. MINH CONG 68	43,38	37,25	37,25	3,00	157,01	<b>73,18</b>
August-23	693	2023	MV. TRUE BROTHER	61,78	54,50	215,92	-	151,01	<b>84,97</b>
August-23	694	2023	MV. SOL SINGAPORE	80,95	64,25	68,42	9,75	123,79	<b>60,53</b>

August-23	695	2023	MV. LUCKY EILEEN	55,37	50,67	181,58	8,00	183,27	<b>84,29</b>
August-23	696	2023	MV. BBC CITRINE	49,88	24,92	24,92	3,42	27,03	<b>37,09</b>
August-23	697	2023	MV. GLORY EXPLORER	18,32	15,58	30,75	-	238,63	<b>85,08</b>
August-23	698	2023	MV. SFL HUDSON	43,17	38,83	126,05	3,00	183,28	<b>87,64</b>
August-23	699	2023	MV. MY FUTURE	92,57	87,83	166,67	-	49,01	<b>87,32</b>
August-23	700	2023	MV. WISE SW	32,60	29,58	41,50	1,00	133,18	<b>87,68</b>
August-23	701	2023	MV. ASIA GLORY 6	36,22	21,07	37,97	-	62,67	<b>54,03</b>
August-23	702	2023	MV. TANGKAS	36,42	29,70	29,70	-	339,23	<b>81,56</b>
August-23	703	2023	BG. RAUSAN	33,72	30,75	30,75	-	341,50	<b>91,20</b>
August-23	704	2023	MV. PAN KRISTINE	160,75	151,67	549,58	27,00	59,27	<b>87,20</b>
August-23	705	2023	MV. COSMIC POLARIS	32,67	28,50	56,67	-	191,51	<b>87,24</b>
August-23	706	2023	MV. TRAWIND WHALE	23,05	19,50	70,12	2,00	194,21	<b>82,43</b>
August-23	707	2023	MV. TRAWIND VISION	13,80	12,83	31,00	-	309,84	<b>93,00</b>
August-23	708	2023	MV. ANSAC MOON BEAR	56,63	51,58	128,42	-	144,06	<b>91,08</b>
August-23	709	2023	MV. GLORY VALOR	13,33	10,25	24,75	-	240,85	<b>76,87</b>
August-23	710	2023	MV. RMS FRATERNITY	128,83	95,08	100,25	36,27	208,47	<b>31,80</b>
August-23	711	2023	MV. SAKURA CORAL	27,80	25,00	45,83	-	147,30	<b>84,53</b>
August-23	712	2023	MV. HORIZON 9	13,33	10,92	21,75	-	222,62	<b>81,88</b>
August-23	713	2023	MV. GLOUCESTER EXPRESS	7,67	1,83	1,83	-	284,18	<b>23,91</b>
August-23	714	2023	BG. ASUWA 1	25,20	19,37	19,37	-	308,18	<b>68,92</b>

August-23	715	2023	MV. GREEN RACCOON	8,27	5,75	7,50	-	275,60	<b>69,56</b>
August-23	716	2023	MV. JUTHA MARITIMO	22,65	20,08	36,08	2,00	118,78	<b>79,84</b>
August-23	717	2023	MV. DEVON EXPRESS	23,32	18,42	18,42	-	144,60	<b>78,98</b>
August-23	718	2023	MV. SEACON VICTORY	55,68	52,25	92,25	-	178,17	<b>89,34</b>
August-23	719	2023	MV. COSCO SHIPPING GLORY	34,52	31,75	55,17	1,50	105,96	<b>86,19</b>
August-23	720	2023	MV. ETERNITY BLUE	22,00	18,58	41,00	-	250,27	<b>84,47</b>
August-23	721	2023	MV. BISON EXPRESS	24,32	14,00	14,00	-	182,29	<b>57,57</b>
August-23	722	2023	MT. SC HAIKOU	56,25	45,33	45,33	-	165,49	<b>80,59</b>
August-23	723	2023	MV. INTAN DAYA 288	91,42	87,42	169,00	-	52,74	<b>95,62</b>
August-23	724	2023	MV. REIWA CENTURY	20,70	14,58	24,08	1,00	88,26	<b>63,20</b>
August-23	725	2023	MV. SHINLINE 12	7,42	2,75	2,75	-	181,82	<b>37,08</b>
August-23	726	2023	MT. STOLT PALM	60,67	20,67	20,67	-	144,29	<b>34,07</b>
August-23	727	2023	MV. MIMASAKA III	17,92	13,67	23,17	-	124,53	<b>76,28</b>
August-23	728	2023	BG. KUNIMI 1	27,38	22,10	22,10	-	245,97	<b>80,71</b>
August-23	729	2023	MV. IRIS TRIUMPH	28,38	25,42	42,75	-	246,59	<b>86,02</b>
August-23	730	2023	MV. KITTY TIDE	16,53	13,92	27,83	-	199,33	<b>84,17</b>
September-23	731	2023	MV. NINE EAGLE	25,08	13,33	13,33	-	148,20	<b>53,16</b>
August-23	732	2023	MV. MUTSU	31,33	28,00	53,83	-	109,08	<b>89,36</b>
August-23	733	2023	MV. THAI BINH 35	25,08	22,42	22,42	1,00	116,15	<b>78,09</b>
August-23	734	2023	MV. HOANG TUAN 69	27,47	25,00	25,00	1,00	137,71	<b>87,38</b>

September-23	735	2023	MV. AFRICAN LEOPARD	83,05	79,25	154,00	12,00	178,10	<b>86,98</b>
September-23	736	2023	MV. VOSCO STAR	45,62	40,83	104,83	3,00	129,02	<b>85,13</b>
August-23	737	2023	MV. MERATUS WAINGAPU	73,15	71,65	136,90	5,00	92,02	<b>88,49</b>
August-23	738	2023	MT. GOLDEN CYGNUS	32,77	24,92	24,92	3,75	94,58	<b>64,60</b>
September-23	739	2023	MV. JIN HAI ZHONG	86,55	83,20	263,68	3,00	121,00	<b>92,66</b>
August-23	740	2023	MV. ST GEORGE	30,30	22,83	94,53	2,50	126,60	<b>73,71</b>
October-23	741	2023	MV. TRUONG MINH STAR	102,83	97,92	134,25	6,58	81,15	<b>81,53</b>
August-23	742	2023	MV. HINANO	17,45	13,70	13,70	-	81,34	<b>72,78</b>
August-23	743	2023	MV. GLORY JUSTICE	16,75	13,33	29,75	-	246,66	<b>79,60</b>
September-23	744	2023	MV. RU YI SONG	32,95	24,17	40,50	-	236,17	<b>70,31</b>
September-23	745	2023	MV. FU HAI	75,92	68,25	192,08	3,00	25,07	<b>85,95</b>
August-23	746	2023	BG. ASUWA 1	25,58	19,17	19,17	-	278,77	<b>74,92</b>
September-23	747	2023	MV. SEIYO HONOR	32,55	27,00	51,08	3,00	227,89	<b>69,12</b>
September-23	748	2023	MV. VTB 36	44,02	38,08	38,08	1,25	153,46	<b>72,32</b>
September-23	749	2023	MV. MERATUS SEMARANG	52,08	49,50	98,42	-	82,91	<b>83,52</b>
September-23	750	2023	MV. GRACE ZEPHYR	24,08	20,50	41,00	1,00	249,35	<b>76,28</b>
September-23	751	2023	MV. TAN BINH 259	51,92	48,67	188,17	10,00	189,19	<b>79,29</b>
September-23	752	2023	MV. GRAND BLUE	32,17	28,58	51,83	-	241,16	<b>84,20</b>
September-23	753	2023	MV. BRIGHT JACK	19,55	11,75	20,92	-	101,88	<b>60,10</b>
September-23	754	2023	MV. JIANG YUAN NAN JING	68,50	64,52	162,52	5,00	120,75	<b>90,54</b>

September-23	755	2023	MV. EM RUBY	72,00	64,67	204,75	3,50	90,57	<b>82,87</b>
September-23	756	2023	MV. HAI NAM 87	35,92	30,75	84,58	6,00	82,76	<b>73,09</b>
September-23	757	2023	MV. AE URANUS	130,00	124,92	278,50	13,58	135,00	<b>91,22</b>
September-23	758	2023	MV. DEVON EXPRESS	21,33	13,67	13,67	-	204,80	<b>64,06</b>
September-23	759	2023	MV. COSMIC OAK	21,50	18,10	29,93	-	191,63	<b>84,19</b>
September-23	760	2023	MV. H SEAL	65,87	52,00	90,99	-	63,56	<b>77,42</b>
September-23	761	2023	MV. GLORY PIONEER	12,58	9,15	14,00	-	259,21	<b>72,72</b>
September-23	762	2023	MV. VINASHIP SEA	155,67	149,58	548,75	16,67	52,15	<b>90,84</b>
September-23	763	2023	BG. KUNIMI 1	29,43	19,60	19,60	-	276,84	<b>66,59</b>
September-23	764	2023	MV. COSCO SHIPPING WISDOM	48,50	45,08	79,08	3,00	67,35	<b>87,80</b>
September-23	765	2023	MV. GLORY VALOR	19,78	14,58	29,00	-	95,17	<b>73,72</b>
December-23	766	2023	MV. ACOSTA	69,83	62,25	213,08	3,50	106,90	<b>86,28</b>
September-23	767	2023	MV. INFINITY BLUE	9,75	7,00	13,42	-	269,66	<b>71,79</b>
September-23	768	2023	MV. HOSEI CROWN	14,50	6,40	6,40	-	587,03	<b>44,14</b>
September-23	769	2023	MV. BLUE STAR	36,05	29,42	66,83	-	180,90	<b>78,83</b>
September-23	770	2023	MV. SAFETY OCEAN	21,92	19,20	72,12	-	176,84	<b>83,04</b>
September-23	771	2023	LCT. AYU 48	7,33	0,73	0,73	-	422,73	<b>10,00</b>
September-23	772	2023	MV. BBC MICHIGAN	20,30	0,77	0,77	-	404,35	<b>3,78</b>
September-23	773	2023	MV. APOLLO SAKURA	18,67	14,00	24,10	-	136,06	<b>75,00</b>
September-23	774	2023	MV. NORD TOKYO	47,67	40,17	96,33	-	176,70	<b>84,27</b>



September-23	775	2023	MV. HONGXIN OCEAN	12,75	7,78	19,98	-	237,60	<b>61,05</b>
September-23	776	2023	BG. HIGHLINE 58	44,17	40,67	40,67	-	233,66	<b>92,08</b>
September-23	777	2023	BG. MASSIVE 8	31,17	26,08	26,08	-	354,67	<b>83,69</b>
September-23	778	2023	MV. NINE EAGLE	17,25	6,33	6,33	-	300,32	<b>36,71</b>
September-23	779	2023	MV. BERJAYA I	7,17	1,08	1,08	-	461,54	<b>15,12</b>
September-23	780	2023	MV. FORTUNE ISLAND	15,33	10,75	10,75	-	88,00	<b>70,11</b>
September-23	781	2023	MV. SERENITY BLUE	10,83	8,17	21,50	-	203,91	<b>75,38</b>
September-23	782	2023	MV. COSCO SHIPPING VISION	35,33	31,22	54,30	2,42	86,88	<b>81,50</b>
September-23	783	2023	MV. GIROLANDO EXPRESS	20,08	12,75	12,75	-	146,20	<b>63,49</b>
September-23	784	2023	BG. ASUWA 1	27,42	18,23	18,23	-	294,79	<b>66,50</b>
September-23	785	2023	MV. XIN LIN HAI 19	76,33	66,08	121,67	2,33	60,37	<b>74,13</b>
September-23	786	2023	MV. EPOCH WIND	19,50	15,75	31,50	1,00	173,48	<b>78,21</b>
September-23	787	2023	MT. MARITIM CAKRAWALA	135,08	102,83	102,83	22,67	80,22	<b>58,24</b>
September-23	788	2023	BG. MASSIVE 2	40,17	37,72	37,72	2,22	260,62	<b>88,38</b>
September-23	789	2023	MV. TANGKAS	35,50	28,50	28,50	-	353,54	<b>80,28</b>
September-23	790	2023	MV. UNIWISDOM	52,00	48,58	95,33	1,50	120,65	<b>91,51</b>
September-23	791	2023	MV. ORIENTAL LUNA	10,03	7,93	12,95	-	269,58	<b>79,07</b>
September-23	792	2023	MV. IVY OCEAN	32,58	20,33	92,92	5,00	152,49	<b>56,27</b>
September-23	793	2023	BG. CERTAN	38,58	35,42	35,42	-	296,50	<b>91,79</b>
September-23	794	2023	MV. ORIENTAL ACE	12,00	3,58	6,67	-	216,45	<b>29,86</b>

October-23	795	2023	MV. MANAMI CORAL	24,75	19,82	40,00	-	138,13	<b>80,07</b>
September-23	796	2023	MV. BRIGHT CORAL	12,92	9,80	18,70	-	155,99	<b>75,87</b>
September-23	797	2023	MV. THAI BINH 12	116,67	111,67	363,92	-	59,04	<b>95,71</b>
September-23	798	2023	MV. AFRICAN CRATE	70,75	63,67	109,00	4,83	97,11	<b>85,28</b>
September-23	799	2023	MV. DL OLIVE	32,50	27,92	139,58	-	193,48	<b>79,74</b>
September-23	800	2023	MV. JOYFUL RESOURCE	28,17	22,55	46,05	-	215,61	<b>80,06</b>
September-23	801	2023	BG. KUNIMI 1	28,33	21,60	21,60	-	250,97	<b>76,24</b>
September-23	802	2023	MV. HYUNDAI ULSAN	32,75	26,58	26,58	4,92	57,66	<b>60,05</b>
September-23	803	2023	MV. HIBARINO	14,92	9,33	16,17	-	217,67	<b>62,57</b>
September-23	804	2023	MV. INTAN DAYA 282	113,00	107,33	213,33	-	56,53	<b>86,58</b>
September-23	805	2023	MV. WELINA	25,00	22,08	43,75	2,00	257,08	<b>84,33</b>
November-23	806	2023	MV. DESTINY	53,17	34,67	131,75	8,50	180,64	<b>57,68</b>
September-23	807	2023	MV. BAY PEACE	33,08	28,50	52,75	2,00	170,12	<b>77,08</b>
September-23	808	2023	MV. GLORY MAJESTY	14,17	10,92	28,42	1,50	210,58	<b>73,53</b>
October-23	809	2023	MV. THUAN PHAT 179	39,17	32,75	62,75	5,83	53,57	<b>68,51</b>
September-23	810	2023	MV. SCORPIO GLORY	19,33	14,50	31,17	-	333,05	<b>72,41</b>
October-23	811	2023	MV. BERGE RISHIRI	73,58	69,58	236,83	8,75	136,56	<b>80,41</b>
October-23	812	2023	BG. BINTAN BAY 1502	12,00	2,47	2,47	0,25	297,16	<b>20,56</b>
September-23	813	2023	MV. MERATUS WAINGAPU	65,77	63,00	124,50	-	112,01	<b>83,63</b>
September-23	814	2023	MV. BBC DIAMOND	34,03	21,58	29,42	-	90,11	<b>60,48</b>

September-23	815	2023	BG. ASUWA 1	29,50	23,47	23,47	0,50	235,43	<b>77,85</b>
September-23	816	2023	MV. CEMENT SUCCESS	31,48	24,50	24,50	-	474,78	<b>77,82</b>
September-23	817	2023	MV. VENUS STAR	10,07	6,58	13,00	-	186,85	<b>65,40</b>
October-23	818	2023	MV. INTAN DAYA 22	57,75	34,50	68,33	-	51,59	<b>58,01</b>
September-23	819	2023	MV. SUN UNITY	28,17	23,90	60,90	-	174,03	<b>73,14</b>
September-23	820	2023	MV. XIN HONG BAO SHI	50,83	46,08	138,42	1,33	110,92	<b>83,12</b>
September-23	821	2023	BG. PALLADIUM 22	36,25	32,17	32,17	0,50	300,03	<b>87,36</b>
September-23	822	2023	MT. STOLT TSUBAKI	42,75	29,58	29,58	-	189,25	<b>68,03</b>
September-23	823	2023	MV. SUNNY WIND	12,40	9,88	19,60	-	206,07	<b>79,70</b>
September-23	824	2023	MV. SEACON OSAKA	14,13	11,70	20,65	0,17	216,69	<b>81,60</b>
September-23	825	2023	MV. GLOUCESTER EXPRESS	8,50	4,00	4,00	-	261,50	<b>47,06</b>
September-23	826	2023	BG. KUNIMI 1	26,25	19,50	19,50	-	282,92	<b>74,29</b>
September-23	827	2023	MV. PACIFIC VENTURE	12,33	8,08	8,08	2,58	473,30	<b>29,05</b>
October-23	828	2023	MV. BBC JADE	23,15	18,33	18,33	1,00	307,27	<b>74,87</b>
September-23	829	2023	MV. MERATUS SEMARANG	50,83	48,67	96,73	9,25	74,29	<b>81,97</b>
September-23	830	2023	MV. NINE EAGLE	24,00	8,50	8,50	-	212,35	<b>35,42</b>
September-23	831	2023	MV. TUOJIANG	28,42	21,30	52,72	-	173,49	<b>74,96</b>
October-23	832	2023	MV. COSMIC TIGER	15,23	11,50	23,92	1,00	150,52	<b>68,93</b>
September-23	833	2023	MV. GALLOWAY EXPRESS	22,17	13,42	13,42	-	128,27	<b>60,53</b>
September-23	834	2023	MV. INTAN DAYA 10	18,25	4,67	9,30	-	73,06	<b>25,57</b>

October-23	835	2023	MV. RONG DA CHANG SA	37,67	34,67	48,58	1,50	143,53	<b>86,73</b>
October-23	836	2023	MV. DS FAVOUR	40,32	36,33	49,50	0,50	209,16	<b>86,40</b>
October-23	837	2023	MV. GLANZ CORAL	16,92	14,80	34,13	-	145,99	<b>87,49</b>
October-23	838	2023	BG. ASUWA 1	24,75	19,60	19,60	1,00	256,02	<b>75,15</b>
October-23	839	2023	MV. MLS ONYX	28,97	23,00	49,55	1,00	164,58	<b>72,50</b>
October-23	840	2023	MV. KAISA	32,90	30,83	53,25	1,67	215,92	<b>84,09</b>
October-23	841	2023	BG. CORTON	41,57	37,42	37,42	3,25	307,40	<b>82,20</b>
October-23	842	2023	MV. H SEAL	91,00	84,67	164,25	6,25	45,13	<b>80,58</b>
October-23	843	2023	MV. SOL SINGAPORE	73,67	57,50	73,50	5,92	49,28	<b>61,66</b>
October-23	844	2023	MV. AN TRUNG 168	12,25	2,75	5,50	-	169,64	<b>22,45</b>
October-23	845	2023	MV. EVER CHAMPION	16,65	11,42	19,17	-	386,19	<b>68,57</b>
October-23	846	2023	MV. APOLLO MARCH	16,68	6,67	12,25	-	208,78	<b>31,97</b>
October-23	847	2023	MV. ES HONESTY	15,72	12,00	51,90	-	185,03	<b>76,35</b>
October-23	848	2023	MV. DEVON EXPRESS	27,00	21,58	21,58	-	129,92	<b>79,94</b>
October-23	849	2023	MV. DIONI GR	35,53	27,08	27,08	-	184,73	<b>76,22</b>
October-23	850	2023	MV. APOLLO GRACE	9,63	6,50	14,17	-	344,05	<b>67,47</b>
October-23	851	2023	MV. SPINNAKER SW	21,73	16,92	50,53	-	204,30	<b>77,84</b>
October-23	852	2023	MV. GLORY JUSTICE	12,40	10,17	20,67	-	244,31	<b>81,99</b>
October-23	853	2023	MV. VINASHIP SEA	136,25	127,33	503,33	-	54,71	<b>91,86</b>
October-23	854	2023	KM. SAKTI	18,20	11,50	11,50	-	495,83	<b>63,19</b>

October-23	855	2023	MV. NOAH FORTUNA	17,35	14,45	28,37	-	298,19	<b>71,76</b>
October-23	856	2023	MV. MISHIMA	20,88	17,58	28,50	1,50	215,81	<b>74,62</b>
October-23	857	2023	BG. MOUTON	39,47	36,83	36,83	-	285,10	<b>93,33</b>
October-23	858	2023	MV. PAN HARVEST	47,67	41,58	98,17	3,00	187,89	<b>85,14</b>
October-23	859	2023	BG. KUNIMI 1	27,37	21,70	21,70	1,00	283,69	<b>68,33</b>
October-23	860	2023	MV. MILLENNIUM LEADER	30,85	22,10	36,40	1,00	72,54	<b>68,40</b>
October-23	861	2023	MV. PHOENIX CORAL	36,33	29,90	59,53	2,00	144,24	<b>79,54</b>
October-23	862	2023	MV. MURORAN	7,83	3,83	3,83	-	238,96	<b>48,94</b>
October-23	863	2023	MV. CETUS OMURA	22,50	20,17	50,75	2,33	258,55	<b>85,19</b>
October-23	864	2023	MV. HOMANZAN	36,43	31,42	31,42	0,17	73,70	<b>85,77</b>
October-23	865	2023	MV. CRUX TWIN	13,00	9,67	18,42	-	374,61	<b>74,36</b>
October-23	866	2023	MV. YIN NING	43,83	37,92	133,92	-	166,63	<b>86,50</b>
October-23	867	2023	MV. KAIROS TRIUMPH	33,67	29,08	62,25	3,50	185,31	<b>78,96</b>
October-23	868	2023	MV. TAN BINH 134	31,92	29,20	87,20	-	150,23	<b>91,49</b>
October-23	869	2023	MV. MEDI PORTLAND	22,75	15,17	15,17	1,67	149,04	<b>59,34</b>
October-23	870	2023	MV. LEONARDO	49,75	42,75	95,83	8,00	139,06	<b>79,90</b>
October-23	871	2023	MV. WISDOM GLORY	22,75	19,00	45,67	-	252,26	<b>83,52</b>
October-23	872	2023	MV. MERATUS WAINGAPU	68,75	66,60	129,60	-	105,85	<b>85,24</b>
October-23	873	2023	BG. KAIJU CATEGORY 1	32,88	29,75	29,75	-	336,17	<b>90,47</b>
October-23	874	2023	MV. JIN HAI HE	61,33	58,92	220,25	1,50	128,61	<b>93,61</b>

October-23	875	2023	MV. HAI AU 58	59,85	56,83	93,92	0,17	38,38	<b>92,45</b>
October-23	876	2023	KM. CEMENT SUCCESS	32,18	23,00	23,00	1,00	534,73	<b>68,36</b>
October-23	877	2023	MV. GLORY MAJESTY	9,50	7,58	14,83	-	254,43	<b>79,82</b>
October-23	878	2023	MV. SAKURA CORAL	26,42	20,92	37,50	2,00	140,19	<b>73,50</b>
October-23	879	2023	MV. INA DIAMOND 51	43,83	23,27	45,65	-	64,24	<b>49,66</b>
October-23	880	2023	MV. GALLOWAY EXPRESS	27,50	20,80	20,80	-	129,28	<b>75,64</b>
October-23	881	2023	BG. ASUWA 1	33,70	25,27	25,27	-	235,49	<b>69,04</b>
October-23	882	2023	BG. PALMER	40,75	37,83	37,83	-	277,61	<b>92,84</b>
October-23	883	2023	MV. AFRICAN JAY	77,83	73,67	281,17	9,00	88,98	<b>87,58</b>
October-23	884	2023	MV. VENUS TRIUMPH	15,00	12,40	18,57	-	236,39	<b>82,67</b>
October-23	885	2023	MV. THAI BINH 35	22,83	15,00	30,00	-	113,65	<b>56,93</b>
October-23	886	2023	MV. NEW KEEPER	20,80	17,25	79,00	-	220,56	<b>82,93</b>
October-23	887	2023	MV. THAI BINH 12	120,75	116,83	399,33	5,00	55,03	<b>94,89</b>
October-23	888	2023	MV. HAI NAM 85	55,05	49,45	215,95	4,00	144,76	<b>86,19</b>
October-23	889	2023	MT. STOLT MOMIJI	63,83	50,92	50,92	-	206,14	<b>79,77</b>
October-23	890	2023	MV. DEVON EXPRESS	11,67	1,75	1,75	-	243,43	<b>15,00</b>
October-23	891	2023	MV. GREEN CREST	7,28	2,83	5,33	-	283,31	<b>38,90</b>
October-23	892	2023	MV. KITTY TIDE	10,83	7,75	15,42	-	356,63	<b>71,54</b>
October-23	893	2023	MV. KOOKYANG SINGAPORE	42,95	37,67	55,67	6,58	187,98	<b>73,12</b>
October-23	894	2023	MV. BAO RUI LING	80,92	76,17	199,50	3,00	85,01	<b>91,04</b>

October-23	895	2023	BG. MANYPLUS 7	35,50	30,92	30,92	-	258,79	<b>87,09</b>
October-23	896	2023	MV. SEACON MANILA	47,10	43,67	123,42	4,50	144,20	<b>87,40</b>
October-23	897	2023	MV. TONG DA	105,75	96,92	198,00	12,50	148,74	<b>79,35</b>
October-23	898	2023	MV. SHINLINE 15	18,70	14,50	25,50	-	315,73	<b>77,54</b>
October-23	899	2023	MV. TAI HANG SHAN	19,83	14,33	27,83	2,00	200,26	<b>67,23</b>
November-23	900	2023	MV. MUTSU	36,00	31,70	54,12	3,00	190,90	<b>81,11</b>
October-23	901	2023	MV. MERATUS SEMARANG	45,30	41,83	74,62	-	84,28	<b>83,52</b>
October-23	902	2023	MV. XIN DA QIANG	25,37	21,45	36,95	2,00	310,57	<b>78,65</b>
October-23	903	2023	MV. GIROLANDO EXPRESS	25,08	15,60	15,60	-	146,54	<b>62,19</b>
October-23	904	2023	MV. TROPICAL ORCHID	11,62	8,50	24,90	-	208,71	<b>73,17</b>
October-23	905	2023	MV. MARTIN ISLAND	46,42	42,67	80,00	2,00	141,40	<b>89,40</b>
October-23	906	2023	MV. FANTASIA	31,60	26,33	48,67	-	207,74	<b>83,33</b>
October-23	907	2023	MV. PULAU GALEN	9,78	5,92	9,25	0,58	278,65	<b>53,73</b>
October-23	908	2023	MV. PACIFIC HARMONY	68,70	64,83	155,33	-	191,26	<b>84,18</b>
October-23	909	2023	MV. GLORY EXPLORER	11,58	7,08	12,83	-	273,97	<b>61,15</b>
October-23	910	2023	MV. YONG SHENG 151	122,38	117,58	282,25	24,00	36,45	<b>84,30</b>
October-23	911	2023	BG. KUNIMI 1	25,25	20,93	20,93	-	259,39	<b>82,90</b>
October-23	912	2023	MV. ETERNITY BLUE	23,17	18,73	37,47	2,00	219,02	<b>76,55</b>
November-23	913	2023	MV. GUDALI EXPRESS	23,50	17,42	17,42	-	198,72	<b>74,11</b>
October-23	914	2023	MV. GRAND BLUE	20,67	17,00	34,22	-	322,74	<b>82,26</b>

November-23	915	2023	MV. H SEAL	77,75	71,25	140,25	-	50,06	<b>87,36</b>
October-23	916	2023	MV. FEDERAL IRIS	41,63	36,17	86,42	-	185,17	<b>86,87</b>
October-23	917	2023	BG. VIBRANIUM	31,35	26,92	26,92	-	352,98	<b>85,86</b>
October-23	918	2023	MV. JUTHA MARITIMO	12,30	9,75	17,08	1,00	157,94	<b>67,07</b>
October-23	919	2023	MV. VENUS TRIUMPH	18,88	14,50	18,00	0,50	89,79	<b>68,84</b>
October-23	920	2023	BG. BINA MARINE 72 A	13,97	11,00	20,67	-	198,16	<b>71,60</b>
October-23	921	2023	MT. AVIVA	54,93	44,00	44,00	-	179,52	<b>80,10</b>
October-23	922	2023	MV. TRI FRIEND	26,75	22,67	45,33	-	119,80	<b>84,74</b>
November-23	923	2023	KM. BENUA 999	44,50	33,42	63,58	-	108,79	<b>67,23</b>
October-23	924	2023	MV. KEIO CORAL	16,83	13,20	24,17	-	313,45	<b>78,42</b>
November-23	925	2023	MV. DEVON EXPRESS	19,73	7,58	7,58	-	196,48	<b>38,43</b>
October-23	926	2023	MV. FORTUNE ISLAND	6,80	2,67	2,67	-	187,50	<b>39,22</b>
October-23	927	2023	KM. MERATUS PROJECT 3	28,92	21,67	42,83	2,87	135,58	<b>63,05</b>
November-23	928	2023	MV. GREYMAN EXPRESS	32,78	27,00	27,00	2,58	131,55	<b>74,48</b>
October-23	929	2023	MV. APOLLO TWIN	10,58	5,92	5,92	0,58	281,81	<b>50,39</b>
November-23	930	2023	MV. SEACON OSAKA	9,00	6,17	6,17	0,58	280,48	<b>62,04</b>
November-23	931	2023	BG. HIGHLINE 55	36,87	34,00	34,00	-	287,91	<b>89,51</b>
October-23	932	2023	MV. LANCANG RIVER	158,50	149,50	564,00	2,00	28,39	<b>91,48</b>
November-23	933	2023	MV. GLORY CHALLENGER	14,75	10,67	20,67	-	241,74	<b>72,32</b>
November-23	934	2023	MV. GELBRAY EXPRESS	15,48	9,75	9,75	-	160,10	<b>62,97</b>



November-23	935	2023	MV. RIVA	19,60	15,40	54,88	-	128,33	<b>78,57</b>
November-23	936	2023	MV. VENETTA	15,65	12,83	26,92	-	280,76	<b>82,00</b>
November-23	937	2023	BG. WIDMARINE 2305	46,83	38,67	38,67	3,17	64,86	<b>67,26</b>
November-23	938	2023	MV. HOANG TUAN 99	19,83	10,83	20,33	-	145,33	<b>54,62</b>
November-23	939	2023	MV. LOUISE AUERBACH	64,23	52,42	52,42	19,12	84,45	<b>50,80</b>
November-23	940	2023	MV. ZHE HAI 516	115,80	112,08	427,58	21,67	94,34	<b>88,37</b>
November-23	941	2023	BG. ASUWA 1	30,90	24,90	24,90	-	222,89	<b>80,58</b>
November-23	942	2023	MV. GLORY VOYAGER	11,83	9,08	9,08	0,17	439,18	<b>75,35</b>
November-23	943	2023	KM. CEMENT SUCCESS	27,25	20,83	20,83	-	567,50	<b>76,45</b>
November-23	944	2023	MV. LEGAZPI	10,58	7,50	14,92	-	336,27	<b>70,87</b>
November-23	945	2023	MV. HYUNDAI DUBAI	26,67	20,58	36,33	1,00	76,20	<b>73,44</b>
November-23	946	2023	MV. INTAN DAYA 288	49,75	43,83	68,00	-	82,00	<b>81,07</b>
November-23	947	2023	MV. SERENITY BLUE	12,43	8,67	15,58	-	257,90	<b>69,71</b>
November-23	948	2023	MV. PRECIOUS CORAL	32,83	27,70	55,40	2,80	122,68	<b>78,93</b>
November-23	949	2023	MV. IRIS TRIUMPH	31,42	27,67	58,17	2,83	214,48	<b>80,37</b>
November-23	950	2023	MV. VTC OCEAN	145,75	138,92	431,67	69,50	57,56	<b>76,90</b>
November-23	951	2023	BG. LATOUR	39,92	34,58	34,58	1,00	312,68	<b>84,13</b>
November-23	952	2023	MV. PRINCE HENRY	27,45	24,03	56,00	2,00	122,71	<b>83,91</b>
November-23	953	2023	MT. GINGA BOBCAT	56,05	47,92	47,92	-	104,03	<b>85,49</b>
November-23	954	2023	MV. GALLOWAY EXPRESS	15,50	11,00	11,00	4,25	188,44	<b>43,55</b>

November-23	955	2023	MV. INTAN DAYA 272	88,00	73,50	132,50	0,67	55,67	<b>76,33</b>
November-23	956	2023	MV. ROYAL 09	9,72	0,30	0,30	-	40,00	<b>3,09</b>
November-23	957	2023	MV. PULAU YOZORA	15,00	12,25	23,50	-	200,94	<b>81,67</b>
November-23	958	2023	MV. MUROU	15,70	7,00	15,00	-	90,20	<b>44,59</b>
November-23	959	2023	MV. BOSHI 56	52,25	49,68	81,95	4,00	143,94	<b>91,26</b>
November-23	960	2023	MT. MTM TORTOLA	54,50	30,90	30,90	-	101,72	<b>56,70</b>
November-23	961	2023	MV. SAKURA FORTUNE	16,67	12,58	12,58	-	241,19	<b>75,50</b>
November-23	962	2023	MV. RU YI II	13,08	9,50	9,50	0,67	310,98	<b>67,52</b>
November-23	963	2023	MV. OCEAN SUKSES	68,82	63,50	119,25	3,25	174,34	<b>88,76</b>
November-23	964	2023	MV. TBC KAILASH	29,17	23,90	114,52	10,83	126,25	<b>70,80</b>
November-23	965	2023	MV. FU HAI	53,17	50,42	192,42	17,33	151,54	<b>82,92</b>
November-23	966	2023	MV. LI XIANG	20,07	16,10	37,15	0,33	175,98	<b>79,40</b>
November-23	967	2023	MV. MERATUS SEMARANG	78,72	75,50	150,67	7,00	82,57	<b>81,94</b>
November-23	968	2023	MV. CREST CRANE	15,13	13,17	25,83	2,00	237,57	<b>80,40</b>
November-23	969	2023	MV. PRECIOUS OCEAN	72,13	69,42	138,83	10,83	158,46	<b>86,88</b>
December-23	970	2023	MV. BRIGHT COMET	36,58	26,50	111,92	4,00	202,83	<b>64,24</b>
November-23	971	2023	MV. TIAN XI	64,92	49,33	77,50	14,42	170,41	<b>57,77</b>
November-23	972	2023	MV. ATLANTIC BUENAVISTA	26,12	22,17	82,58	-	191,16	<b>84,88</b>
November-23	973	2023	MV. GAO XIN 16	166,83	158,33	307,75	8,42	37,03	<b>85,01</b>
November-23	974	2023	MV. APOLLO FIRST	65,17	56,38	104,72	4,00	123,61	<b>83,45</b>

November-23	975	2023	MV. ASIA GLORY 6	35,33	30,92	46,92	8,33	88,74	<b>65,80</b>
November-23	976	2023	MV. WHITE TOMONY	17,88	13,92	34,75	2,50	236,69	<b>72,23</b>
November-23	977	2023	MV. EASTERN PROGRESS	58,73	53,00	106,00	6,00	121,76	<b>85,13</b>
November-23	978	2023	BG. KUNIMI 1	35,42	29,70	29,70	1,00	188,54	<b>81,04</b>
November-23	979	2023	MV. AFRICAN PUFFIN	42,50	35,83	91,58	5,00	125,44	<b>79,61</b>
November-23	980	2023	MV. GLORY FORWARDER	19,08	17,05	30,38	1,17	243,71	<b>83,23</b>
November-23	981	2023	MV. SUPER STAR	24,83	21,50	42,83	10,00	270,14	<b>66,44</b>
November-23	982	2023	MV. GLANZ CORAL	28,67	24,03	62,23	19,17	234,77	<b>61,16</b>
December-23	983	2023	BG. LKH 2882	85,83	76,67	76,67	1,67	122,68	<b>85,05</b>
November-23	984	2023	MV. BARI GOLD	25,25	23,42	40,75	2,00	112,15	<b>88,78</b>
November-23	985	2023	MV. NINE EAGLE	27,50	22,50	22,50	1,00	91,95	<b>78,18</b>
November-23	986	2023	BG. EVERLINE 7	43,87	42,50	42,50	1,50	231,73	<b>93,47</b>
November-23	987	2023	MV. NEWSUN BLUE	127,27	121,42	443,17	59,17	31,95	<b>82,31</b>
December-23	988	2023	MV. JIN HAI ZHONG	83,88	79,58	240,25	27,00	182,08	<b>82,15</b>
November-23	989	2023	MV. H SEAL	103,42	96,83	183,83	13,58	45,24	<b>83,96</b>
November-23	990	2023	MT. SILVER RAY	63,98	47,25	47,25	-	148,00	<b>73,85</b>
November-23	991	2023	MV. HAI NAM 87	38,73	34,58	111,58	8,00	130,79	<b>81,54</b>
November-23	992	2023	MV. INTAN DAYA 282	52,08	42,42	81,92	0,67	82,21	<b>71,21</b>
November-23	993	2023	BG. LL 3024	34,00	29,38	29,38	0,50	259,70	<b>84,95</b>
November-23	994	2023	MV. MLS GEMMA	107,55	104,93	344,98	19,00	124,09	<b>91,52</b>

December-23	995	2023	MV. AN HAI VINCENT	42,12	39,67	147,03	16,83	169,25	<b>81,92</b>
November-23	996	2023	MV. SUN UNITY	21,92	19,50	35,42	2,00	330,45	<b>79,85</b>
November-23	997	2023	BG. ASUWA 1	26,10	19,83	19,83	-	235,01	<b>75,99</b>
November-23	998	2023	MV. RISING SKY	70,87	63,83	124,33	9,92	98,72	<b>73,39</b>
November-23	999	2023	BG. CERTAN	43,85	40,42	40,42	2,42	276,39	<b>86,66</b>
November-23	1000	2023	MV. MANDARIN SINGAPORE	126,33	119,42	431,67	32,67	139,68	<b>79,55</b>
November-23	1001	2023	LCT. AYU 168	25,02	16,33	16,33	1,83	111,11	<b>53,96</b>
November-23	1002	2023	MV. WOOHYUN SKY	170,48	162,83	637,17	49,50	55,76	<b>83,54</b>
December-23	1003	2023	MV. BISON EXPRESS	16,45	10,70	10,70	-	122,34	<b>65,05</b>
November-23	1004	2023	MV. INTAN DAYA 32	22,80	20,00	35,83	0,08	98,04	<b>87,35</b>
November-23	1005	2023	MV. ENDEAVOR TIDE	12,62	9,08	18,17	-	289,65	<b>71,99</b>
December-23	1006	2023	MV. SEACON KOBE	20,50	9,33	19,08	-	311,21	<b>45,53</b>
December-23	1007	2023	BG. KUNIMI 1	25,25	20,60	20,60	0,50	269,80	<b>79,60</b>
December-23	1008	2023	MV. SUN UNITY	28,20	24,80	41,60	2,50	71,15	<b>75,53</b>
December-23	1009	2023	MV. GLOUCESTER EXPRESS	16,37	8,70	8,70	-	178,74	<b>53,16</b>
December-23	1010	2023	MV. DAYDREAM BELIEVER	79,17	73,17	225,08	21,08	140,41	<b>80,42</b>
December-23	1011	2023	MV. DEVON EXPRESS	30,90	24,58	24,58	0,50	117,43	<b>77,94</b>
December-23	1012	2023	BG. KAIJU CATEGORY 2	44,13	39,67	39,67	1,00	258,65	<b>87,61</b>
December-23	1013	2023	MV. LAULEA	45,42	40,67	86,33	31,67	221,83	<b>55,24</b>
December-23	1014	2023	MV. KOOKYANG SINGAPORE	85,25	81,58	157,58	7,77	128,89	<b>89,58</b>

December-23	1015	2023	MV. GOLDEN REJEKI	68,37	64,00	211,08	6,62	129,11	<b>82,03</b>
December-23	1016	2023	BG. KAIJU CATEGORY 1	56,75	48,25	48,25	1,37	213,36	<b>82,61</b>
December-23	1017	2023	KM. CEPAT	28,92	22,75	22,75	-	330,11	<b>78,67</b>
December-23	1018	2023	MV. AYANA SMILE	28,92	13,83	38,00	4,33	221,11	<b>40,33</b>
December-23	1019	2023	MV. OCEAN ANG	84,17	81,00	187,25	61,67	198,44	<b>64,75</b>
December-23	1020	2023	MV. H SEAL	27,58	22,83	45,42	-	35,72	<b>82,78</b>
December-23	1021	2023	MV. XIN HONG BAO SHI	104,30	100,42	300,58	44,82	115,27	<b>81,84</b>
December-23	1022	2023	MV. MANAMI CORAL	12,03	10,50	27,92	-	128,88	<b>87,26</b>
December-23	1023	2023	MV. PULAU TOUYI	14,05	10,92	19,50	-	253,79	<b>77,70</b>
December-23	1024	2023	MV. JAWAN	48,22	39,92	39,92	2,58	149,54	<b>77,43</b>
December-23	1025	2023	MV. YIN NENG	85,17	79,87	263,97	33,25	165,13	<b>81,94</b>
December-23	1026	2023	MV. COSMIC OAK	25,12	21,30	39,70	2,00	231,42	<b>80,82</b>
December-23	1027	2023	MT. STOLT YURI	65,25	46,25	46,25	-	237,47	<b>70,88</b>
December-23	1028	2023	MV. BRIGHT ELEGANCE	51,92	47,50	177,75	9,33	166,96	<b>85,07</b>
December-23	1029	2023	MV. MERATUS WAINGAPU	57,42	56,40	110,57	3,00	107,49	<b>87,78</b>
December-23	1030	2023	MV. MISHIMA	9,92	6,75	13,42	-	194,31	<b>68,07</b>
December-23	1031	2023	MV. TAY SON 3	164,12	158,75	553,00	173,23	33,10	<b>63,63</b>
December-23	1032	2023	MV. WELL SAILING	26,50	22,00	45,58	1,00	213,18	<b>77,36</b>
December-23	1033	2023	MV. KITTY TIDE	17,25	13,42	26,00	-	147,27	<b>77,78</b>
December-23	1034	2023	BG. ASUWA 1	24,70	21,17	21,17	-	259,61	<b>85,70</b>

December-23	1035	2023	MV. CRUX TWIN	17,00	13,33	25,50	2,50	355,61	<b>71,08</b>
December-23	1036	2023	MV. BERGE ASAHIDAKE	41,93	38,33	102,25	-	181,05	<b>91,41</b>
December-23	1037	2023	MV. GALLOWAY EXPRESS	19,62	14,67	14,67	0,50	240,71	<b>72,22</b>
December-23	1038	2023	MV. H SEAL	58,67	46,42	89,92	5,17	63,01	<b>70,74</b>
December-23	1039	2023	MV. CREST CRANE	34,00	27,33	46,33	10,17	233,76	<b>58,82</b>
December-23	1040	2023	MV. T PRIME	35,00	31,10	118,30	-	183,71	<b>84,57</b>
December-23	1041	2023	MV. JADE CASTLE	14,58	10,30	17,88	-	56,42	<b>63,77</b>
December-23	1042	2023	MV. OCEAN GEMSTONE	21,17	17,42	32,75	-	288,60	<b>77,56</b>
December-23	1043	2023	MV. BISON EXPRESS	24,92	19,00	19,00	0,50	153,14	<b>74,25</b>
December-23	1044	2023	MV. OCEAN STAR	14,80	12,00	34,00	-	253,12	<b>81,08</b>
December-23	1045	2023	MV. APOLLO SAKURA	12,55	5,67	10,08	-	140,03	<b>45,15</b>
December-23	1046	2023	BG. MC PRELUDE	36,50	28,75	28,75	0,83	147,53	<b>73,74</b>
December-23	1047	2023	BG. KUNIMI 1	30,38	21,70	21,70	-	250,74	<b>71,42</b>
December-23	1048	2023	MV. ES HONESTY	14,50	10,60	33,47	-	177,49	<b>73,10</b>
December-23	1049	2023	MV. HOSEI LIBERTY	15,33	8,17	13,83	-	156,29	<b>53,26</b>
December-23	1050	2023	BG. MANYPLUS 5	36,45	34,00	34,00	2,72	287,73	<b>85,83</b>
December-23	1051	2023	MV. GLORY JUSTICE	8,60	6,92	11,83	-	267,04	<b>80,43</b>
December-23	1052	2023	MV. DZ HEZE	59,33	56,17	204,67	10,50	76,62	<b>87,08</b>
December-23	1053	2023	MV. XIN DA ZHONG	24,13	19,00	19,00	-	380,91	<b>72,51</b>
December-23	1054	2023	MV. STAR 62	13,17	7,58	7,58	0,17	272,49	<b>56,33</b>

December-23	1055	2023	MV. ULTRA VANS COY	92,40	87,33	213,67	11,83	103,08	<b>89,65</b>
December-23	1056	2023	MV. BELTANGO	28,30	24,50	54,33	3,50	107,85	<b>81,27</b>
December-23	1057	2023	MV. TAOKAS WISDOM	93,83	89,60	352,93	16,00	101,83	<b>87,31</b>
December-23	1058	2023	MV. KEIO CORAL	19,42	14,80	41,30	-	235,03	<b>71,07</b>
December-23	1059	2023	MV. MPV URANIA	39,07	33,00	33,00	1,50	68,89	<b>80,63</b>
December-23	1060	2023	MV. THEMIS TRIUMPH	9,48	6,17	6,17	-	255,87	<b>54,48</b>
December-23	1061	2023	MV. PHU THANH	136,20	130,90	257,70	19,00	48,63	<b>92,25</b>
December-23	1062	2023	MV. GUDALI EXPRESS	20,13	15,23	15,23	-	149,28	<b>75,66</b>
December-23	1063	2023	MV. HAN YI	20,05	12,33	12,33	0,67	100,00	<b>24,94</b>
December-23	1064	2023	MV. OPTIMAX II	50,42	37,67	37,67	-	118,49	<b>56,36</b>
December-23	1065	2023	MV. INTAN DAYA 272	89,58	81,25	149,42	-	41,46	<b>85,76</b>
December-23	1066	2023	MV. CEPAT	21,85	16,40	16,40	-	458,29	<b>75,06</b>
December-23	1067	2023	MV. MILKY WAY	15,12	11,00	20,25	-	299,16	<b>72,77</b>
December-23	1068	2023	BG. ASUWA 1	26,95	20,83	20,83	-	261,65	<b>77,30</b>
December-23	1069	2023	BG. PETRUS	38,40	33,42	33,42	-	314,24	<b>87,02</b>
December-23	1070	2023	MV. DAREEN	31,00	24,83	24,83	-	222,81	<b>80,11</b>
December-23	1071	2023	MV. MINH CONG 68	50,97	46,58	72,42	1,00	76,33	<b>81,59</b>
December-23	1072	2023	MV. LORETTA	14,43	10,92	27,50	-	208,18	<b>75,64</b>
December-23	1073	2023	MV. ETERNITY BLUE	18,30	15,25	37,92	-	241,01	<b>79,45</b>
December-23	1074	2023	MV. GLORY EXPLORER	15,30	10,00	19,75	-	282,93	<b>58,82</b>

December-23	1075	2023	MV. GALLOWAY EXPRESS	29,33	21,80	21,80	0,50	139,86	<b>72,61</b>
December-23	1076	2023	MV. ROYAL 06	19,57	15,75	18,92	6,75	108,33	<b>46,00</b>
December-23	1077	2023	MT. CL CHARLOTTE BRONTE	48,25	25,33	25,33	1,00	126,37	<b>50,43</b>
December-23	1078	2023	MV. EQUINOX STAR	62,27	57,83	136,25	3,00	142,10	<b>90,87</b>
December-23	1079	2023	MV. TAO MARINER	127,92	123,08	412,42	4,00	41,88	<b>86,06</b>
December-23	1080	2023	MV. MUTSU	5,75	3,83	4,50	-	160,67	<b>66,67</b>
December-23	1081	2023	MV. TIAN WANG ZHI XING	19,58	14,53	15,53	0,50	154,57	<b>61,45</b>
December-23	1082	2023	BG. MASSIVE 8	47,58	40,50	40,50	2,52	243,55	<b>79,82</b>
December-23	1083	2023	MV. THAI BINH 05	123,73	121,20	368,32	8,00	61,56	<b>93,10</b>
December-23	1084	2023	MV. ALEXANDROS III	56,13	48,50	118,67	3,00	185,80	<b>78,38</b>
December-23	1085	2023	MV. PORT ALBERNI	8,27	4,25	4,25	-	398,59	<b>51,41</b>
December-23	1086	2023	BG. LATOUR	56,50	50,75	50,75	-	206,96	<b>89,82</b>
December-23	1087	2023	MV. GLORY FORWARDER	5,63	3,00	6,50	-	290,77	<b>53,25</b>
December-23	1088	2023	MV. NINE EAGLE	16,17	12,02	12,02	-	166,35	<b>74,33</b>
December-23	1089	2023	MV. LORETTA	19,62	13,20	17,20	-	92,79	<b>67,29</b>
December-23	1090	2023	MV. NADA	58,17	52,83	164,42	7,00	158,13	<b>85,67</b>
December-23	1091	2023	BG. OSCO 1808	12,75	6,42	6,42	0,50	239,63	<b>42,48</b>
December-23	1092	2023	MV. DOGAN	67,40	61,92	80,67	17,75	169,00	<b>67,38</b>
December-23	1093	2023	MV. BRAHMAN EXPRESS	12,42	6,33	6,33	-	257,53	<b>51,01</b>
December-23	1094	2023	MV. HONO SMILE	10,50	6,83	13,33	-	369,82	<b>65,08</b>



December-23	1095	2023	MV. KUNIMI 1	37,85	19,40	19,40	-	282,22	<b>51,25</b>
December-23	1096	2023	MV. HONG LINH 1	100,33	95,75	331,42	-	39,89	<b>90,45</b>
December-23	1097	2023	MV. FLORES STRAIT	45,47	39,38	78,55	3,67	102,26	<b>80,39</b>
December-23	1098	2023	MV. JADE CASTLE	8,33	4,42	6,67	-	354,45	<b>53,00</b>
December-23	1099	2023	MV. CAROLYN	61,48	56,42	126,08	9,67	181,91	<b>86,06</b>
December-23	1100	2023	MV. HB GLORY	48,22	45,17	90,33	5,17	57,86	<b>86,24</b>
December-23	1101	2023	MV. GREEN FUTURE	24,58	10,42	15,67	-	142,60	<b>42,37</b>
December-23	1102	2023	MV. PULAU GALEN	29,00	25,00	49,50	-	204,16	<b>86,21</b>
December-23	1103	2023	MV. SERENITY BLUE	17,33	13,92	19,17	-	208,70	<b>80,29</b>
December-23	1104	2023	MV. GUDALI EXPRESS	16,58	10,67	10,67	-	129,19	<b>64,32</b>
December-23	1105	2023	BG. ASUWA 1	27,08	21,67	21,67	-	254,03	<b>80,00</b>
December-23	1106	2023	MV. DAREEN	27,28	19,50	19,50	-	161,95	<b>71,47</b>
				-	-				

# LAMPIRAN 2

## Data Shift Kinerja

UNIT KERJA		OPERASI TERMINAL II																													
BULAN		NOVEMBER 2023																													
NAMA	NIPP	TANGGAL																													
		1 RB	2 KM	3 JM	4 SB	5 MG	6 SN	7 SL	8 RB	9 KM	10 JM	11 SB	12 MG	13 SN	14 SL	15 RB	16 KM	17 JM	18 SB	19 MG	20 SN	21 SL	22 RB	23 KM	24 JM	25 SB	26 MG	27 SN	28 SL	29 RB	30 KM
PERALATAN & MANNING																															
Bachtiar Yuzi Setiawan	820101026	PTP_N	PTP_N	PTP_J	PTP_L	PTP_L	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_J	PTP_L	PTP_L	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_J	PTP_L	PTP_L	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_J	PTP_L	PTP_L	PTP_N	PTP_N	PTP_N	
Nurul Supriyanto	820101027	PTP_N	PTP_N	PTP_J	PTP_L	PTP_L	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_J	PTP_L	PTP_L	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_J	PTP_L	PTP_L	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_N	PTP_J	PTP_L	PTP_L	PTP_N	PTP_N	PTP_N	
GROUP A																															
wARSIITO	271076945	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
Casmidi	820300255	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
Hartanto	820300277	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
Hendri Suryani	820300282	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
Koharudin Ali	820100404	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
Mirza Qudrat	820300311	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
Moh. Fathurrochman	820100553	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
Nurwiyansyah Bakri	820100579	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
Sebastian Andy Kurniawan	820300350	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
Yudi Andra	820300374	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	
GROUP B																															
MUHAMAD AGUS	272086144	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	
Alpian	820300241	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	
Bambang Ramdhani	820100362	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	
M. Jamsuni	820100565	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	
Maiiful Afdalur R	820300306	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	
Siswanto	820300353	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	
Slamet Haryanto	820100454	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	
Yudi Haryanto	820300375	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	
Yulian Dewantoro	820100627	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	PTP_S1	PTP_S1	PTP_S2	PTP_S2	PTP_S3	PTP_S3	PTP_L	PTP_L	

## LAMPIRAN 3

TOTAL ALAT BONGKAR MUAT DI PTP TERMINAL NONPETIKEMAS CABANG TANJUNG PRIOK

NO	EQUIPMENT	JUMLAH
1	GLC	11
2	OHC	12
3	HOPPER	8
4	GRAB	6
5	FORKLIFT	1

## LAMPIRAN 4

### Correlations

		X	Y
X	Pearson Correlation	1	.909**
	Sig. (2-tailed)		.000
	N	12	12
Y	Pearson Correlation	.909**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	
	N	12	12

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

### Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Y	72.4767	3.99068	12
X	5.9758	.47108	12

### Correlations

		Y	X
Pearson Correlation	Y	1.000	.909
	X	.909	1.000
Sig. (1-tailed)	Y	.	.000
	X	.000	.
N	Y	12	12
	X	12	12

### Model Summary

Model				Std. Error of the Estimate	R Square Change	Change Statistics			Sig. F Change
	R	R Square	Adjusted R Square			F Change	df1	df2	
1	.909 <sup>a</sup>	.827	.809	1.74275	.827	47.678	1	10	.000

a. Predictors: (Constant), X

### ANOVA<sup>a</sup>

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	144.809	1	144.809	47.678	.000 <sup>b</sup>
	Residual	30.372	10	3.037		
	Total	175.181	11			

a. Dependent Variable: Y

b. Predictors: (Constant), X

### Coefficients<sup>a</sup>

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Correlations		
		B	Std. Error	Beta			Zero-order	Partial	Part
1	(Constant)	118.503	6.685		17.728	.000			
	X	7.702	1.115	.909	6.905	.000	.909	.909	.909

a. Dependent Variable: Y

## LAMPIRAN 5

