

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PERANAN PENGADAAN BARANG DAN JASA DALAM
MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL KAPAL CLB.
ANUGRAH LAUTAN 09 PADA PT SUMBERBUMI
GLOBAL NIAGA**

Oleh :

SYAFA ZAHRATU NISHA

NRP. 4 62 19 0251

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JAKARTA
2023**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PERANAN PENGADAAN BARANG DAN JASA DALAM
MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL KAPAL CLB.
ANUGRAH LAUTAN 09 PADA PT SUMBERBUMI GLOBAL
NIAGA**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan
Untuk Penyelesaian Program Pendidikan Diploma IV**

Oleh :

SYAFA ZAH RATU NISHA

NRP. 4 62 19 0251

PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV

JAKARTA

2023

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN



TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : SYAFA ZAHRATU NISHA
NRP : 4 62 19 0251
PROGRAM PENDIDIKAN : DIPLOMA IV
PROGRAM STUDI : KALK
JUDUL : "PERANAN PENGADAAN BARANG DAN JASA
DALAM MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL
KAPAL CLB. ANUGRAH LAUTAN 09 PADA PT
SUMBERBUMI GLOBAL NIAGA"

Jakarta, Agustus 2023

Pembimbing Utama

Roma Dormawaty, S.Si.T., M. M.
Penata TK.I (III/d)
NIP: 19790413 200212 2 001

Pembimbing Pendamping

Nurindah Dwiyani, S. Pd., M. T.
Penata (III/c)
NIP: 19780118 200812 2 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi KALK

Dr. Vidya Selasdini, S. Si T, M. M.Tr.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19831227 200812 2 002

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN

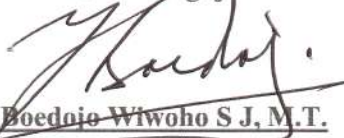


TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : SYAFA ZAHRATU NISHA
NRP : 4 62 19 0251
PROGRAM PENDIDIKAN : DIPLOMA IV
PROGRAM STUDI : KALK
JUDUL : “PERANAN PENGADAAN BARANG DAN JASA
DALAM MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL
KAPAL CLB. ANUGRAH LAUTAN 09 PADA PT
SUMBERBUMI GLOBAL NIAGA”

Jakarta, Agustus 2023

Ketua Penguji


Ir. Boedjo Wiwoho S J, M.T.
Penata Tk.I (IV/b)
NIP: 19641218 199103 1 003

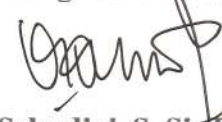
Anggota Penguji I


Widiyanti Lestari, M. Pd.
Penata (III/c)
NIP: 19830514 200812 2 001

Anggota Penguji II


Roma Dormawaty, S.Si.T., M. M.
Penata Tk.I (III/d)
NIP: 19790413 200212 2 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi KALK


Dr. Vidya Selasdini, S. Si. T, M. M.Tr.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19831227 200812 2 002

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik serta hidayah-NYA, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan waktu yang telah ditentukan dengan judul:

“Peranan Pengadaan Barang dan Jasa dalam Menunjang Kegiatan Operasional Kapal CLB Anugrah Lautan 09 pada PT SumberBumi Global Niaga”

Skripsi ini tersusun berkat arahan dan bimbingan dari dosen pembimbing, saran-saran dari rekan-rekan taruna serta pengalaman yang didapat selama praktek di PT SumberBumi Global Niaga. Maka pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini, antara lain kepada :

1. Bapak H. Ir. Ahmad Wahid, S.T., MT. Mar. E., Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
2. Ibu Dr. Vidya Selasdini, S.Si.T., M.M.Tr., Ketua Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran dan Dosen Pembimbing Akademik yang memberikan bimbingan kepada taruna sampai saat ini.
3. Ibu Roma Dormawaty, S.Si T., M.M., selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah bersedia memberikan waktu, tenaga, dan pikirannya untuk memberikan pengarahan dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Nurindah Dwiyani, S. Pd., M.T., selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah bersedia memberikan waktu, tenaga dan pikirannya untuk memberikan pengarahan dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh dosen pengajar dan Staff Pelaksana Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama penulis belajar di Kampus STIP tercinta.
6. Yang tercinta ibu sekaligus ayah bagi penulis, Ibu Suwarti yang telah mendidik dan membesarkan dengan seluruh cinta, kasih, sayang serta selalu menjadi penyemangat dan inspirasi bagi penulis, terima kasih atas semua dukungannya baik materi,

7. motivasi serta doa yang begitu besar yang selalu dipanjatkan selama saya menjalankan pendidikan di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
8. Bapak Heri Hoesein yang telah menjadi sosok ayah bagi penulis yang selalu memberikan motivasi dan nasihat serta mencurahkan kasih sayang.
9. Bapak Marzuki yang telah memberikan nasihat, motivasi dan arahan yang positif selama menempuh pendidikan di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
10. Yang terkasih kakak Ika Puti Hardianti yang selalu memberikan doa, semangat, cinta, motivasi serta memberikan masukan yang baik selama ini hingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir.
11. Seluruh Pimpinan dan Karyawan PT SumberBumi Global Niaga, yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan Praktek Darat selama 1 (satu) tahun.
12. Pembimbing penulis dikantor Pak Erlangga, dan Bas Cristian yang telah membimbing penulis selama praktek darat. Serta rekan-rekan di PT SumberBumi Global Niaga Bang Aldo, Ko Aliong, Ka Joddy, Mba Muti, Mba Vina, Mba Ega, Ko Flandy dan Ka Santo yang senantiasa membantu penulis selama praktek darat.
13. Untuk diri saya sendiri, karena saya sudah berjuang sejauh ini dan telah bertahan dalam menjalani pendidikan di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saran serta kritik membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan skripsi ini.

Harapan penulis, semoga skripsi ini bermanfaat bagi para pembaca serta dapat memenuhi persyaratan program Diploma IV di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.

Jakarta, Agustus 2023

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL DALAM	i
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Batasan Masalah	3
D. Rumusan Masalah	4
E. Tujuan Dan Manfaat Penelitian.....	4
F. Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
A. Pengertian/Definisi Operasional.....	7
B. Teori	8
C. Kerangka Pemikiran	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
A. Waktu Dan Tempat Penelitian.....	23
B. Metode Pendekatan	24
C. Sumber Data	24
D. Subjek Penelitian	25
E. Teknik Pengumpulan Data	25
F. Teknik Analisis Data	26
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	27

A.	Deskripsi Data	27
B.	Analisis Data	33
C.	Alternatif Pemecahan Masalah	36
D.	Evaluasi Terhadap Pemecahan Masalah	38
E.	Pemecahan Masalah	39
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	43
A.	Kesimpulan.....	43
B.	Saran	44

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Data Perusahaan PT. SumberBumi Global Niaga	21
Tabel 4.1 Daftar <i>Supplier</i>	28

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	22
Gambar 4.1 Prosedur Pengadaan Barang untuk Kapal	29
Gambar 4.2 Prosedur Pengadaan Barang untuk Kapal	30
Gambar 4.3 <i>Purchase Requisition</i> Kapal CLB. Anugrah Lautan 09	31
Gambar 4.4 Perbandingan Harga	31
Gambar 4.5 Purchase Order (PO)	32
Gambar 4.6 E-mail ke <i>Supplier</i>	32
Gambar 4.7 Tanda Terima Barang.....	33
Gambar 4.8 Data Perencanaan <i>Shipment</i> Kapal CLB Anugrah Lautan 09.....	35
Gambar 4.9 Data Keterlambatan <i>Shipment</i> Kapal CLB. Anugrah Lautan 09	35
Gambar 4.10 <i>Income</i> Kapal CLB Anugrah Lautan 09.....	36

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Wawancara	46
Lampiran 2. Struktur Organisasi PT SumberBumi Global Niaga	49
Lampiran 3. Akte Notaris	50
Lampiran 4. NPWP	51
Lampiran 5. SIUPAL	52
Lampiran 6. Surat Pengukuhan Pengusaha Kena Pajak PT SumberBumi Global Niaga	53
Lampiran 7. <i>Ship Particular</i> Kapal CLB Anugrah Lautan 09	54
Lampiran 8. Sertifikat Mesin Kapal CLB Anugrah Lautan 09	55
Lampiran 9. Laporan Bulanan Purchasing	56
Lampiran 10. Daftar <i>Suppliers</i>	76
Lampiran 11. Kapal CLB Anugrah Lautan 09	80
Lampiran 12. Dokumentasi Praktek Darat	81

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

PT. SumberBumi Global Niaga merupakan salah satu perusahaan pelayaran yang bergerak dibidang *ship owner*. Perusahaan ini menggunakan sistem dimana kapal-kapal yang dimiliki oleh perusahaan disewakan kepada pemilik muatan. Kapal-kapal ini pun dioperasikan oleh awak kapal yang disediakan oleh pemilik kapal seperti semua biaya-biaya nahkoda dan ABK, perbaikan, bahan bakar, survey kapal, perbekalan, gaji dan asuransi menjadi tanggungan pemilik kapal, penyewaan kapal pun berdasarkan satu kali atau lebih pelayaran tertentu. Jenis penyewaan atau *charter* ini disebut juga *time charter*.

Perusahaan ini memiliki 5 kapal yaitu MV (*Mother Vessel*) Cahaya Mustika Laut 01 mengangkut muatan seperti batu bara, pupuk curah, baja strip dan biji besi. CLB (*Coal Loading Barge*) Cahaya Mustika Laut 02 dan CLB Anugrah Lautan 09 merupakan jenis kapal tongkang yang mengangkut batu bara. TB (*Tug Boat*) Cahaya Mustika Laut 06 dan TB Mitra Anugrah 05 merupakan jenis kapal tugboat atau tunda yang menarik kapal tongkang. Diantara ke lima kapal tersebut, kapal CLB Anugrah Lautan 09 memiliki kendala melebihi empat kapal lainnya. Seperti terlambatnya pengiriman barang, tidak sesuai dengan suku cadang dengan permintaan kapal yang mengakibatkan terhambatnya operasional kapal.

Pengadaan barang dan jasa merupakan kegiatan dalam rancangan kerja untuk memenuhi kebutuhan bagi pengguna barang maupun jasa. Pengadaan barang dan jasa atau sering dikenal *procurement* adalah kegiatan untuk memperoleh barang/ jasa oleh kementerian/lembaga/satuan kerja yang prosesnya dimulai dari perencanaan kebutuhan sampai diselesaikannya seluruh kegiatan untuk memperoleh barang/jasa (Peraturan Presiden nomor 70 tahun 2012).

Untuk memenuhi kontrak dalam perjanjian yang telah disepakati diperlukan operasional kapal yang baik. Operasional kapal yang baik ditentukan dengan performa kapal yang baik pula. Performa kapal yang baik tepatnya harus didukung oleh pengadaan suku cadang yang tepat dan tepat waktu dalam penyediaannya. Kegiatan pengoperasian kapal memerlukan biaya yang tinggi sehingga kecepatan dan ketepatan waktu khususnya di pelabuhan untuk keperluan bongkar-muat mutlak diperlukan, karena apabila terjadi keterlambatan maka akan membawa dampak kepada biaya pelabuhan yang tinggi. Keterlambatan dalam kegiatan bongkar muat dapat disebabkan oleh mesin kapal atau peralatan pendukung bongkar muat di kapal sering mengalami kerusakan pada saat kegiatan operasional bongkar muat. Lancarnya operasional kapal tentunya tidak lepas dari suku cadang serta koordinasi yang baik antara pihak perusahaan dengan pihak *supplier* maupun kru kapal.

Ketersediaan suku cadang merupakan alat vital guna mendukung kegiatan operasi kapal-kapal agar kapal tetap beroperasi tanpa mengalami kerusakan mesin dan penurunan performa mesin. Dalam proses pengadaan distribusi dan penyimpanan harus mendapat perhatian serius dari manajemen perusahaan sebagai salah satu faktor pendukung dalam mencapai tujuan perusahaan. Dalam pengadaannya yang diminta harus melalui prosedur yang telah ditetapkan dan dengan waktu yang telah ditentukan. Permintaan suku cadang diajukan oleh kapal apabila ada kerusakan pada mesin dan suku cadang sudah nol (*zero inventory*). Karena apabila suku cadang mencapai *zero inventory* sangat berisiko pada operasional kapal. Suku cadang pun disediakan oleh pihak *supplier* sebagai pembuat dan penyalur suku cadang. Ketersediaan suku cadang yang tidak menentu membuat terhambatnya operasional kapal apabila diadakan perbaikan di atas kapal. Operasional kapal dengan performa yang baik akan membuat keberangkatan kapal menjadi lancar dan dapat memenuhi kebutuhan yang optimal.

Dalam pengoperasiannya PT SumberBumi Global Niaga belum optimal dikarenakan suku cadang mengalami waktu tunggu sekitar 1 bulan atau lebih (gambar 4.4 dan 4.8), dan juga kurangnya koordinasi antara *supplier* dengan pihak kapal dan pihak logistik. apabila ada barang yang dipesan tidak tersedia di *supplier* maka harus mencari *supplier* lain, dan barang yang dibutuhkan pun seharusnya tidak dapat ditunda karena apabila ditunda akan mengganggu operasional kapal. Hal ini dapat menyebabkan tertundanya shipment karena kapal harus melakukan perbaikan dan menunggu suku cadang yang datang ke atas kapal (gambar 4.9 dan 4.10). Operasional dapat berjalan dengan optimal apabila didukung oleh pengiriman dan penyediaan

suku cadang yang tepat waktu, perawatan dan perbaikan kapal yang rutin, pemeliharaan suku cadang secara berkala agar tidak adanya kerusakan.

Oleh karenanya, pemilik kapal harus mengatasi masalah yang terjadi selama proses pengadaan barang dan jasa seperti berkoordinasi dengan *technical superitendant*. Keberangkatan kapal yang tepat waktu sesuai kontrak pengangkutan dapat terwujud apabila manajemen dalam pengadaan suku cadang kapal diperbaiki. Bila hal itu dapat terlaksana dengan baik maka kemungkinan PT. Sumberbumi Global Niaga mendapatkan keuntungan yang lebih besar. Dari uraian latar belakang penelitian maka penulis mengambil penelitian dengan judul :

“PERANAN PENGADAAN BARANG DAN JASA DALAM MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL KAPAL CLB. ANUGRAH LAUTAN 09 PADA PT SUMBERBUMI GLOBAL NIAGA”

B. IDENTIFIKASI MASALAH

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka masalah diidentifikasi sebagai berikut :

1. Kurang tepatnya pengadaan barang dan jasa dalam pemilihan *supplier* untuk kapal CLB Anugrah Lautan 09.
2. Terhambatnya *shipment* pada kapal CLB Anugrah Lautan 09.
3. Kurang terorganisirnya pencatatan dan dokumentasi pengadaan barang dan jasa pada kapal CLB Anugrah Lautan 09.
4. Kurang optimalnya pengadaan barang dan jasa dalam menghadapi permintaan yang mendesak pada kapal CLB Anugrah Lautan 09.

C. BATASAN MASALAH

Berdasarkan identifikasi masalah, maka masalah dibatasi sebagai berikut:

1. Kurang tepatnya pengadaan barang dan jasa dalam pemilihan *supplier* untuk kapal CLB Anugrah Lautan 09.
2. Terhambatnya *shipment* pada kapal CLB Anugrah Lautan 09.

D. RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan batasan masalah, maka dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimanakah upaya perusahaan agar mendapatkan *supplier* yang tepat untuk pengadaan barang dan jasa pada kapal CLB Anugrah Lautan 09.
2. Apakah dampak yang terjadi dari terhambatnya *shipment* pada kapal CLB Anugrah Lautan 09.

E. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah :

- a. Untuk mengetahui bagaimana upaya perusahaan agar mendapatkan *supplier* yang tepat untuk pengadaan barang dan jasa pada kapal CLB Anugrah Lautan 09.
- b. Untuk mengetahui dampak yang terjadi dari terhambatnya operasional kapal CLB Anugrah Lautan 09.

2. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah :

- a. Aspek teoritis

Manfaat secara ilmiah yang diperoleh dari penelitian ini adalah membantu perusahaan dalam pemilihan *supplier* dan mengurangi hambatan yang terjadi karena terhambatnya operasional kapal sebagai umpan balik pihak perusahaan agar tercapainya target operasional kapal sehingga dapat memenuhi kebutuhan kapal yang telah ditetapkan oleh perusahaan.

- b. Aspek praktis

Sebagai tugas akhir dan karya ilmiah dalam bentuk skripsi yang wajib dikerjakan oleh penulis. Dan penelitian ini bermanfaat sebagai informasi dan

bahan pertimbangan bagi perusahaan, pengguna jasa dan institusi pendidikan didalam mengatasi dalam menghadapi akibat terhambatnya operasional kapal karena terlambatnya pengadaan barang.

F. SISTEMATIKA PENULISAN

Sebagai upaya untuk memudahkan pembaca dalam memahami materi skripsi maka dibuat sistematika materi berdasarkan bab yang diorganisir sebagai satu kesatuan yang utuh. Sehubungan dengan pemikiran ini maka penulisan skripsi terdiri dari 5 (lima) bab dimana bab satu dengan bab yang lainnya saling terkait dan dilengkapi dengan daftar pustaka yang secara teori dapat dijadikan referensi oleh penulis dan didukung pula dengan lampiran-lampiran. Untuk gambaran lebih jelasnya mengenai skripsi ini. Maka sistematika penulisan skripsi disusun sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab pertama merupakan bab pendahuluan, penulis menguraikan mengenai latar belakang masalah yang merupakan alasan pemilihan judul, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian dan diakhiri dengan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Dalam bab ini berisikan tentang tinjauan pustaka dan kerangka pemikiran yang membuat uraian mengenai ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan yang termasuk didalamnya mengenai pengertian dan hal-hal yang berkaitan dengan permasalahan serta kerangka pemikiran yang menjelaskan secara teoritis mengenai keterkaitan variabel yang diteliti serta hipotesis dalam mengemukakan jawaban sementara atau kesimpulan sementara yang diperoleh oleh penulis mengenai pokok permasalahan yang diteliti.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini diuraikan mengenai metode-metode yang digunakan oleh penulis dalam hal penulisan skripsi ini. Bab ini terdiri dari waktu dan tempat penelitian, metode pendekatan serta teknik pengumpulan data yang

mengungkapkan cara apa saja yang dilakukan untuk mengumpulkan data, subjek penelitian yang merupakan informasi tentang subjek yang menjadi fokus penelitian, serta teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas pokok masalah penelitian. Penulis akan membahas tentang deskripsi data, analisis data dari masalah yang ada, alternatif pemecahan masalah dan evaluasi terhadap alternatif pemecahan masalah serta pemecahan masalah yang dipilih.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bab penutup, terdiri dari kesimpulan yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil analisis data sehubungan dengan masalah penelitian, serta juga berisi saran yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil pembahasan sehubungan dengan masalah penelitian yang merupakan masukan untuk perbaikan yang akan dicapai.

BAB II

LANDASAN TEORI

A. PENGERTIAN/DEFINISI OPERASIONAL

1. Peranan

- a. Dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) peranan mempunyai arti yaitu tindakan yang dilakukan dalam suatu peristiwa.
- b. Menurut Syafii (2018), “peranan adalah perbuatan atau pekerjaan yang dilakukan seseorang atau kelompok dalam suatu proses atau kegiatan. Menurut Sugiyono (2020), “peranan adalah fungsi atau posisi yang dimiliki oleh seseorang atau kelompok dalam suatu system organisasi.”
- c. Menurut Muhammad (2021) “peranan adalah tanggung jawab atau tugas yang harus dilaksanakan oleh seseorang atau kelompok dalam suatu organisasi.”

Berdasarkan penjelasan di atas penulis dapat menyimpulkan bahwa definisi peranan adalah suatu sikap atau perilaku yang diharapkan oleh banyak orang atau sekelompok orang terhadap seseorang yang memiliki status dan kedudukan tertentu.

2. Pengadaan Barang dan Jasa

- a. Menurut Peraturan Presiden Nomor 54 Tahun 2010 tentang pengadaan barang/jasa pemerintah, pengadaan barang/jasa pemerintah adalah kegiatan untuk memperoleh barang/jasa oleh kementrian/lembaga/satuan kerja perangkat daerah/institusi lainnya yang prosesnya dimulai dari perencanaan kebutuhan sampai diselesaikannya seluruh kegiatan untuk memperoleh barang/jasa.
- b. Menurut Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja. Pengadaan barang dan jasa adalah kegiatan yang meliputi perencanaan,

pengadaan, pemilihan penyedia, penggunaan, dan pemeliharaan barang dan/atau jasa oleh penerima anggaran yang dilakukan dengan memperhatikan prinsip-prinsip efisiensi, efektivitas, transparansi, persaingan, kepastian hukum, dan keadilan.

3. Operasional Kapal

Berikut merupakan definisi dari beberapa sumber :

- a. Menurut Hanjoyo (2014), dalam kamus besar bahasa Indonesia operasional adalah operasi yang didasarkan pada aturan. Sedangkan operasi adalah pelaksanaan rencana yang telah dikembangkan.
- b. Dalam Tjahjono (2020), operasional kapal adalah serangkaian kegiatan yang meliputi persiapan sebelum berangkat, pengoperasian selama pelayaran, hingga tiba kembali di pelabuhan asal.

Berdasarkan pengertian di atas dapat disimpulkan bahwa operasional kapal adalah pelaksanaan dari rencana kegiatan kapal selama beroperasi.

B. TEORI

1. Pengadaan Barang dan Jasa

Cakupan kegiatan pengadaan meliputi perencanaan, proses pengadaan, penerimaan, dan penyimpanan, penggunaan barang dan management aset, dan tiga transaksi yaitu transaksi pembelian barang/jasa (kontrak), transaksi penerimaan barang dan transaksi pengeluaran barang.

Pengadaan barang dan jasa harus dilaksanakan berdasarkan prinsip-prinsip pengadaan yang dipraktekan secara nasional dan internasional. Hal ini sesuai dengan ketentuan dalam Peraturan Presiden nomor 54 tahun 2010, yaitu:

- a. Efisien

Berarti pengadaan barang/jasa harus diusahakan dengan menggunakan dana dan daya yang minimum untuk mencapai kualitas dan sasaran dalam waktu yang ditetapkan atau menggunakan dana yang telah ditetapkan untuk

mencapai hasil dan sasaran dengan kualitas yang maksimum. Istilah efisiensi dalam pelaksanaannya tidak selalu diwujudkan dengan memperoleh harga barang/jasa yang termurah, karena di samping harga murah, perlu dipertimbangkannya ketersediaan suku cadang, panjang umur dari barang yang dibeli serta besarnya biaya operasional dan biaya pemeliharaan yang harus disediakan di kemudian hari.

b. Efektif

Berarti pengadaan barang/jasa harus sesuai dengan kebutuhan dan sasaran yang telah ditetapkan serta memberikan manfaat yang sebesar-besarnya, manfaat yang sebesar-besarnya dapat berupa kualitas terbaik, penyerahan tepat waktu, kuantitas terpenuhi, mampu bersinergi dengan barang/jasa lainnya dan terwujudnya dampak optimal terhadap keseluruhan pencapaian kebijakan atau program.

c. Transparan

Berarti semua ketentuan dan informasi mengenai pengadaan barang/jasa bersifat jelas dan dapat diketahui secara luas oleh penyedia barang/jasa yang berminat serta oleh masyarakat pada umumnya.

d. Terbuka

Berarti pengadaan barang/jasa dapat diikuti oleh semua penyedia barang/jasa yang memenuhi persyaratan/kriteria tertentu berdasarkan ketentuan dan prosedur yang jelas.

e. Bersaing

Berarti pengadaan barang/jasa harus dilakukan melalui persaingan yang sehat diantara sebanyak mungkin penyedia barang/jasa yang setara dan memenuhi persyaratan, sehingga dapat diperoleh barang/ jasa yang ditawarkan secara kompetitif dan tidak ada intervensi yang mengganggu terciptanya mekanisme pasar dalam pengadaan barang/jasa.

f. Adil/tidak diskriminatif

Berarti memberikan perlakuan yang sama bagi semua calon penyedia barang/jasa dan tidak mengarah untuk memberi keuntungan kepada pihak tertentu, dengan tetap memperhatikan kepentingan nasional.

g. Akuntabel

Berarti harus sesuai dengan aturan dan ketentuan yang terkait dengan pengadaan barang/jasa sehingga dapat dipertanggung jawabkan.

Menurut Kosasih (2007), untuk mengetahui prosedur pengadaan suku cadang dan pengadaan jasa (*repair, maintenance*, dan sebagainya), secara garis besar berikut ini diterangkan prosedur permintaan, pemesanan, penerimaan/pelaksanaan, dan pembayaran.

a. Permintaan

Sesuai perencanaan, kapal mengajukan *Supply Requisition* (SR) untuk permintaan barang dan *Work Requisition* (WR) untuk permintaan jasa. Keduanya ditangani oleh KKM untuk bagian mesin dan *Chief Mate* untuk bagian dek, lalu semuanya disahkan oleh nahkoda. Selanjutnya dikirim kepada unit nautika untuk permintaan jasa bagian dek; unit teknik untuk permintaan jasa bagian mesin; unit perbekalan/perlengkapan untuk permintaan barang bagian dek maupun bagian mesin dengan tembusan ke direktur armada dan lainnya yang terkait.

b. Pemesanan

1) Untuk Permintaan Barang

Permintaan diseleksi langsung oleh unit perlengkapan, kecuali untuk suku cadang perlu diseleksi oleh unit teknik/nautika terlebih dahulu, lalu dikembalikan ke unit perbekalan/perlengkapan. Setelah seleksi, dibuatkan surat pemesanan barang atau *Supply Order* (SO) ditandatangani kepala unit perbekalan/perlengkapan dan disahkan direktur armada. Selanjutnya dikirim kepada *supplier* dengan tembusan kapal,

keuangan, dan yang terkait. Bila perusahaan mengadakan sistem persediaan di gudang, surat pemesanan dibuat dengan dua cara berikut :

- a) Unit gudang membuat surat pemesanan langsung ke *supplier* apabila persediaan sudah mencapai batas minimum (*safety stock*)
- b) Unit gudang menindak lanjuti permintaan kapal yang telah disetujui oleh unit Nautika/Teknik/Perbekalan (tergantung organisasi perusahaan) dengan membuat surat pemesanan. Surat-surat pemesanan tersebut biasanya harus disahkan direktur atau kepala divisi (tergantung organisasi perusahaan). Selanjutnya “Surat Pemesanan” disampaikan kepada *supplier* dengan tembusan pihak-pihak terkait.

2) Untuk Permintaan Jasa

Permintaan (WR) diseleksi oleh unit nautika/teknik. Dari hasil seleksi, dibuatkan Surat Perintah Kerja atau *Work Order* (WO) yang ditandatangani kepala unit nautika/teknik yang disahkan oleh direktur armada.

c. Penerimaan/Pelaksanaan

1) Untuk Permintaan Barang

Setelah menerima SO, *supplier* menyuplai barang ke kapal atau mungkin ke gudang persediaan (untuk yang menganut system gudang). Setelah barang diperiksa oleh pejabat kapal/gudang, pejabat tersebut harus menandatangani tanda terima atau *Delivery Note* (DN). DN asli (setelah ditandatangani) dikembalikan ke *supplier* dan copynya disampaikan ke unit terkait.

2) Untuk Permintaan Jasa

Berdasarkan WO, kontraktor melaksanakan *repair/maintenance* dengan pengawasan dari pejabat kapal atau oleh *owner surveyor* untuk di *home port*. Setelah selesai dan diperiksa, KKM (untuk bagian mesin) atau

chief mate (untuk bagian dek) menandatangani Berita Acara Pekerjaan atau *Satisfaction Notes* (SN) dengan disahkan oleh nahkoda dan *owner surveyor* (bila ada).

d. Pembayaran

1) Untuk *Supplier*

Berdasarkan SO dan DN yang memiliki, *supplier* menyiapkan tagihan atau *invoice*. Setelah ditandatangani dikirimkan dengan lengkap SO, DN, dan *invoice* ke unit keuangan perusahaan. Unit keuangan perusahaan setelah melakukan pemeriksaan I, lalu mengirimkan ke unit pengadaan bagian verifikasi atau unit verifikasi/keuangan. Selesai verifikasi, bila sesuai, unit pengadaan/keuangan menyiapkan Surat Persetujuan Pembayaran (SPP). Setelah ditandatangani dengan disahkan direktur armada, dikirimkan ke keuangan untuk dibayarkan kepada *supplier*.

2) Untuk Kontraktor

Berdasarkan WO dan SN, kontraktor menyiapkan tagihan atau *invoice* dan mengirimkan *invoice* tersebut ke unit teknik (unit bidang mesin) atau unit nautika (untuk bidang dek/telkom) atau unit verifikasi keuangan. Setelah verifikasi dan dibuat SPP, *invoice* dikirimkan ke keuangan untuk dibayar kepada kontraktor.

3) Untuk suplai atau *repair* di luar *home port* hampir sama, hanya SO/WO atau pembayaran dilakukan di cabang/agen setelah mendapat persetujuan per telex/fax dahulu dari kantor pusat.

Selama dilakukannya proses pengadaan kebutuhan kapal, terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi proses pengadaan yaitu :

1) Ketersediaan *spare part* yang dibutuhkan

Ketersediaan *spare part* yang dibutuhkan harus sesuai dengan daftar permintaan yang dibuat, namun terkadang mengalami beberapa hambatan, misalnya sulit ditemukannya *spare part* yang dibutuhkan karena material tersebut sudah tidak diproduksi lagi. Biasanya ini terjadi apabila material tersebut untuk kapal yang berusia 20 tahun ke atas atau kapal-kapal tua.

2) Harga *spare part*

Harga *spare part* mempengaruhi kualitas dari *spare part* itu sendiri. Material *spare part* memiliki beberapa variasi harga, ada yang murah, sedang dan mahal tergantung dari tipe dan merk *spare part*.

3) Mitra Kerja (*vendor*)

Mitra kerja (*vendor*) yang telah ditunjuk/dipilih sebagai penyuplai *spare part* untuk pemenuhan kebutuhan mesin kapal. Latar belakang dan pengetahuan tentang *spare part* mitra kerja sangat mempengaruhi dalam pengadaan *spare part*. Jika pengetahuan mitra kerja (*vendor*) sangat minim dan kurang dalam pengalaman, berpotensi menimbulkan *miss communication* antara divisi *procurement* dengan mitra kerja (*vendor*) yang berdampak pada tidak sesuainya *spare part* dengan apa yang telah diminta oleh kapal.

4) *Lead Time Spare Part*

Lead time (waktu menunggu pesanan) adalah waktu antara tenggang waktu sejak pemesanan dilakukan sampai dengan saat pemesanan tersebut masuk gudang. Waktu tenggang ini merupakan hal yang harus diperhatikan agar barang yang dipesan datang tepat waktu. Ketidakpastian *lead time* ini menyebabkan kehabisan persediaan, dan terkadang menghambat kelancaran operasional kapal. Untuk mengantisipasi ketidakpastian tersebut, perlunya pemantauan khusus saat pemesanan *spare part* yang dilakukan oleh divisi *procurement*.

e. Jenis Permintaan Pengadaan oleh Kapal

1) *Spare part*

Spare part adalah suatu barang yang terdiri dari beberapa komponen yang terbentuk satu kesatuan dan mempunyai fungsi tertentu. Ada beberapa komponen yang juga terdapat beberapa komponen kecil didalamnya, misalkan mesin yang mempunyai komponen didalamnya yaitu : *fuel injection pump, water pump, starting motor, alternator, oil pump, compressor, power steering pump, turbocharger*, dan lain-lain.

Menurut Prasetio (2020) menyatakan definisi suku cadang adalah sebagai berikut: “bagian-bagian atau komponen dari suatu mesin yang dapt diganti jika terjadi kerusakan atau keausan sehingga dapat menjaga kelangsungan kerja mesin atau perhatian”.

Secara umum spare part dapat dibagi menjadi dua, yaitu :

- a) *Spare part* baru yaitu komponen yang masih dalam kondisi baru dan belum pernah dipakai sama sekali kecuali sewaktu dilakukan pengetesan.
- b) *Spare part* bekas atau copotan yaitu komponen yang pernah dipakai untuk periode tertentu dengan kondisi masih layak pakai yaitu secara teknis komponen tersebut masih dapat dipergunakan atau mempunyai umur pakai, dan tidak layak pakai yaitu secara teknis komponen tersebut sudah tidak dapat lagi digunakan meski dilakukan rekondisi.

Pada kenyataan di lapangan, umumnya banyak pemakai yang lebih menyukai komponen/*spare part* yang masih apa adanya (*unrecondition*). Mengingat komponen tersebut masih apa adanya setelah dilepas/dicopot dari alat berat truk, jadi masih dapat diidentifikasi kondisi sebenarnya. jika diperlukan perbaikan atau rekondisi maka pemakai lebih yakin atas jenis suku cadang akan dilakukan penggantian.

2) Jasa

Menurut Kotler (2006) jasa adalah aktivitas atau manfaat yang ditawarkan oleh satu pihak kepada pihak lain, yang sebenarnya tidak

menghasilkan kepemilikan apa pun. Sedangkan menurut Lovelock (2019) mendefinisikan jasa adalah setiap tindakan atau kinerja yang ditawarkan oleh satu pihak kepada pihak lain, yang pada dasarnya tidak melibatkan kepemilikan barang apa pun.

Berdasarkan pengertian di atas, dapat disimpulkan definisi jasa adalah suatu aktivitas atau tindakan yang ditawarkan oleh satu pihak kepada pihak lain tanpa melibatkan kepemilikan barang dan biasanya melibatkan interaksi langsung dengan pelanggan.

2. Operasional Kapal

Operasional kapal sebagai berikut :

a. Waktu tunggu kapal (*waiting kapal*)

Waktu tunggu kapal adalah waktu sejak pengajuan permohonan tambat setelah kapal tiba di lokasi labuh sampai kapal bisa digerakkan menuju tambatan.

b. Waktu pelayanan pemanduan (*approach time*)

Waktu pelayanan pemanduan adalah jumlah waktu terpakai untuk kapal bergerak dari lokasi labuh sampai ikat tali ditambatan atau sebaliknya.

c. Waktu tambat (*berthing time*)

Waktu tambat sejak first line sampai dengan last line.

d. Waktu kerja (*berth working time*)

Waktu kerja adalah waktu untuk kegiatan bongkar muat selama kapal berada di dermaga.

e. Waktu efektif (*effective time*)

Waktu efektif adalah waktu yang benar-benar digunakan untuk melakukan bongkar muat selama kapal berada di dermaga.

f. Waktu tidak efektif (*idle time*)

Waktu tidak efektif adalah waktu tidak efektif selama kapal berada di tambatan disebabkan beberapa hal seperti peralatan bongkar muat yang rusak dan pengaruh cuaca.

g. Waktu tidak beroperasi (*non operation time*)

Waktu tidak beroperasi adalah waktu jeda, yang direncanakan selama kapal di pelabuhan, seperti waktu persiapan bongkar muat dan istirahat kerja.

h. *Turn round time*

Adalah waktu kedatangan kapal berlabuh jangkar di dermaga seerta waktu keberangkatan kapal setelah melakukan kegiatan bongkar muat kapal (*time arrival/time departure*).

Dalam pengoperasian kapal, istilah uang tambang (*freight*), sistem tarif penyewaan kapal (*chartering*), pengangkutan, dan pengiriman barang atau muatan. Menurut Suyono (2007) hal-hal tersebut dapat dijabarkan sebagai berikut:

- a. Uang tambang (*freight*) adalah uang yang diminta oleh perusahaan pelayaran untuk kompensasi biaya atas jasa mengangkut barang. Uang tambang dapat dipungut berdasarkan jenis barang (*commodity based*), dimana uang tambang akan disesuaikan dengan jenis barangnya. Dengan banyaknya jenis barang, tentunya uang tambang berbeda-beda pula. Untuk memudahkan pemungutan uang tambang maka diberikan alternatif lain, yaitu mengenakan uang tambang berdasarkan satuan (per unit). Untuk pungut seperti itu biasanya dilakukan terhadap peti kemas.

Uang tambang berdasarkan jenis barang dapat dibagi lagi menjadi :

- 1) *Revenue based* (berdasarkan pendapatan), dimana uang tambang yang dihitung sebagai x persen dari harga barang (*ad valorem*). Misalnya 2% dan *ad valorem*.

- 2) *Cost based* (berdasarkan biaya), dimana biaya yang dikeluarkan sudah diperhitungkan. Misalnya biaya harian kapal (*ship's daily cost*), biaya operasional, biaya tak langsung dan asuransi, serta biaya lain untuk mengoperasikan kapal.

Uang tambang berdasarkan *revenue* biasanya untuk muatan yang mahal, tapi dapat juga dipergunakan untuk muatan murah yang tidak akan diangkut bila hanya didasarkan biaya (*cost based*). Hasilnya adalah muatan yang mahal memberikan subsidi pada muatan yang murah.

Di samping uang tambang, ada *surcharge* atau biaya tambahan yang lain, tergantung dari bentuk, besar, berat dan lain sebagainya dimana diperlukan peralatan khusus untuk mengerjakan muatan itu.

Berikut adalah beberapa istilah uang tambang yang diminta di awal :

- 1) *Advance freight* adalah uang tambang yang diminta di muka. Banyak kapal liner untuk muatan umum (*general cargo*) akan meminta agar uang tambang dapat dibayar di muka (*advance freight*). Biasanya uang tambang tidak akan diganti bila muatan atau kapal hilang dalam perjalanan.
- 2) *Freight collect, payable at destination, freight forward*, atau *destination freight* adalah uang tambang yang dibayar bilamana muatan akan diserahkan. *Carrier* dapat menahan barang sebelum uang tambang dilunasi seluruhnya.
- 3) *Dead freight* adalah uang tambang yang dapat diminta oleh pemilik kapal kepada *charterer* kapalnya bila *charterer* tidak dapat mengangkut seluruh muatan atau *charterer* sudah memesan ruangan muatan dan telah disediakan pemilik kapal, akan tetapi kemudian *charterer* tidak jadi menggunakannya. Oleh karena itu, *charterer* harus membayar uang ganti rugi (*dead freight*).
- 4) *Back freight* adalah uang tambang untuk muatan berlebih (*overcarried cargo*) yang tidak dapat dibongkar di tempat tujuan, tetapi terpaksa dibawa kapal untuk dibongkar di tempat lain.

- 5) *Freightfall kinds (FAK)* adalah uang tambang, yang tarif atau besarnya sama, yang dikenakan untuk setiap peti kemas yang diangkut, dan biasanya untuk jarak yang dekat.

Bagi suatu perusahaan pelayaran, agar kapal-kapalnya dapat terus berlayar dengan menguntungkan maka pendapatannya (*revenue*) harus lebih besar dari biaya (*cost*) yang dikeluarkan, karena laba (*profit*) diperoleh dari selisih *revenue* dan *cost*.

Agar *revenue* besar, maka kapal harus dijalankan seefisien dan seekonomis mungkin. Oleh karena itu, koordinasi antar bagian dari suatu perusahaan pelayaran harus baik. Pemakaian bunker harus hemat, karena makin cepat laju kapal, makin banyak pemakaian bahan bakarnya. Dalam mencari muatan untuk kapal diperlukan keahlian khusus untuk mendekati *shipper* (pengirim barang) maupun *consignee* (pemilik barang) yang potensial.

Biaya keseluruhan dalam menjalankan pelayaran adalah :

- 1) *Fixed cost* yaitu yang terdiri dari biaya untuk perwira dan ABK, asuransi, reparasi dan perawatan (*maintenance*), perbekalan (*stores*) dan perlengkapan, biaya administrasi, buang dan depresiasi.
- 2) Beban variable yaitu terdiri dari beban bahan bakar minyak/air, beban muat/bongkar barang, dan beban pelabuhan.

b. Sistem Tarif

Dalam sistem tarif, dikenal beberapa jenis tarif, yakni :

- 1) *Based rate* adalah tarif yang berlaku antara Pelabuhan utama (*base port*) yang disinggahi secara langsung. *Shipment* untuk *outport* yang tidak disinggah secara langsung akan dilayani melalui *transshipment* dari *base port* atau jika muatan mencapai jumlah minimum tertentu (*minimum inducement*), maka pelabuhan itu akan disinggahi secara langsung. *Outport* dikenakan biaya tambahan (*additional freight*) dengan kemungkinan *outport additional*.

- 2) *Class rate* adalah tarif yang dikenakan pada barang yang mempunyai sifat dan jenis yang sama dan dikelompokkan dalam satu kelas. Setiap kelas mempunyai tarif tersendiri dan semua barang yang termasuk dalam kelas yang sama akan mempunyai tarif yang sama.
- 3) *Commodity rate* adalah tarif yang dikenakan untuk setiap jenis atau komoditas barang mempunyai tarif tersendiri.
- 4) *Valuation scale* digunakan untuk menghitung freight yang didasarkan atas harga per ton/m³. Kenaikan harga barang akan mengakibatkan kenaikan freight.
- 5) *Lump sum freight* adalah freight yang dihitung berdasarkan atas unit atau sejumlah unit tertentu.
- 6) *Ad valorem* adalah freight yang dihitung berdasarkan persentase tertentu atas harga barang, yang berkisar anatar 2 atau 3 persen. *Ad valorem freight* biasanya diberlakukan terhadap barang-barang yang bernilai tinggi.
- 7) *Minimum freight* adalah freight minimum yang harus dibayar per B/L oleh pemilik barang dan jumlahnya bukan berdasarkan tom/m³ barang
- 8) *Additional freight (surcharge)* dikenakan pada barang yang mempunyai volume dan berat melebihi normal, yang memerlukan peralatan dan penanganan khusus dalam memuat atau membongkarnya. Untuk dapat menutupi biaya tambaahn, maka freight untuk barang itu dikenakan bea tambahan (*surcharge*).

c. Penyewaan Kapal (*Chartering*)

Dalam pengangkutan barang atau muatan, dilakukan dengan cara menggunakan kapal sendiri atau menyewanya (*chartering*).

Ada beberapa cara menyewa kapal, yakni :

1) *Bareboat / Denise Charter*

Kapal disewa sebagai badan kapal saja. Penyewa (*charterer*) menyediakan nahkoda serta ABK dan mengoperasikan kapal seolah miliknya.

2) *Time Charter (T/C)*

Kapal dapat disewa, seolah-olah suatu badan yang beroperasi dan dipakai untuk suatu waktu tertentu. Si penyewa (*charterer*) membayar uang sewa dan bunker serta kapal dioperasikan sesuai kemauan penyewa. Uang sewa dapat dinyatakan sebagai biaya per hari atau biaya per ton DWT. Dalam *time charter*, pembagian biayanya yaitu antara pemilik kapal (*owner*) dan penyewa kapal (*charterer*). Dimana pemilik kapal bertanggung jawab atas biaya depresiasi, asuransi, survey, *overhead*, gaji nahkoda/ABK, beberapa klaim muatan, dan *brokerage*. Sedangkan penyewa kapal bertanggung jawab atas biaya uang sewa, bunker, uang pelabuhan, *stevedoring*, *ballast*, beberapa klaim muatan dan air.

3) *Voyage Charter*

Kapal disewa untuk memuat barang antara tempat A dan B. Boleh dikatakan bahwa pemilik kapal membayar semua biaya, kecuali biaya bongkar/muat dan *stevedoring* (*FIOS terms*). Penyewa membayar uang tambang yang besarnya tergantung barang diangkut yang dinyatakan dalam jumlah ton atau jumlah tertentu untuk satu pelayaran.

Penyewa juga harus membayar biaya tambahan atas kelambatan bongkar/muat dari kapal. Hal ini dinamakan *demmurage*. Namun bila lebih cepat dalam bongkar/muat maka si penyewa mendapat uang *despatch*, yakni uang insentif yang diberikan pemilik kapal kepada penyewa karena melakukan bongkar muat kurang dari waktu yang ditetapkan dalam kontrak. Uang *despatch* biasanya setengah dari *demmurage*.

4) *Consecutive Voyage Charter*

Consecutive voyage charter atau disebut juga *contract of affreightment (COA)* adalah penyewaan kapal untuk beberapa pelayaran (*voyage*) secara berturut-turut. Secara operasional, masing-masing *voyage* berdiri sendiri dan sewa-menyewanya juga diselesaikan per *voyage*. Persyaratannya sama dengan *voyage charter*.

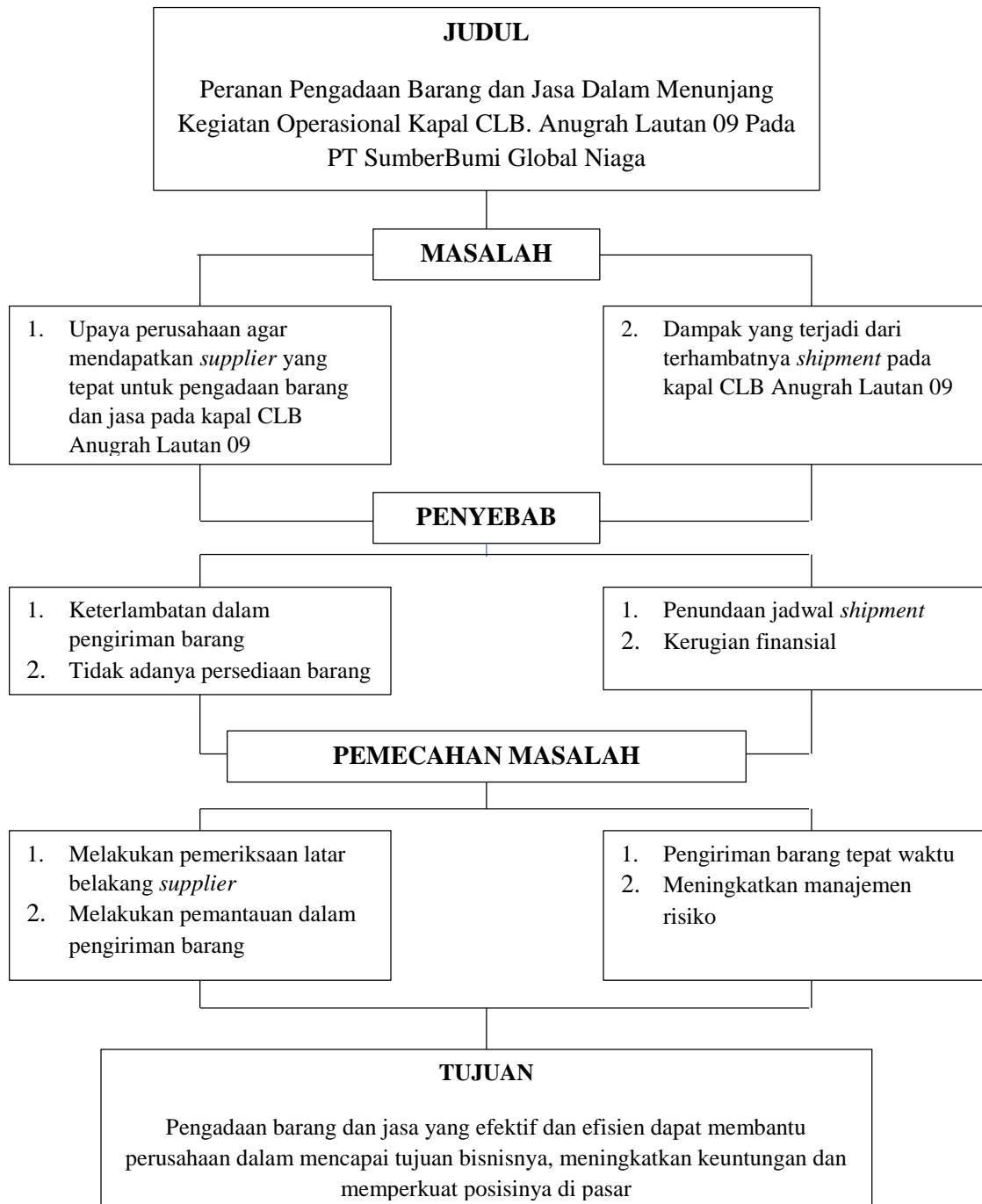
Menurut Salim (2006), perusahaan angkutan dalam rangka memenuhi kebutuhan masyarakat akan jasa-jasa angkutan, agar memberikan pelayanan yang sebaik-baiknya kepada pengguna jasa. Bagi pemakai jasa yang diutamakan dalam soal pengangkutan adalah aman, teratur memuaskan cepat, serta menyenangkan. Dari segi penyedia jasa harus memperhatikan benar-benar agar pengguna jasa angkutan merasa puas yang berhubungan dengan keamanan ketepatan, keteraturan, kenyamanan, kecepatan, kesenangan, dan kepuasan.

C. KERANGKA PEMIKIRAN

Kerangka pemikiran adalah suatu konsepsi dari penelitian yang menyajikan hubungan antara variable yang akan terjadi dan diperoleh dari penjabaran tinjauan pustaka. Untuk dapat memaparkan pembahasan skripsi ini secara teratue, penulis membuat suatu kerangka pemikiran terhadap hal-hal yang menjadi pembahasan pokok mengenai **“PERANAN PENGADAAN BARANG DAN JASA DALAM MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL KAPAL CLB. ANUGRAH LAUTAN 09 PADA PT. SUMBERBUMI GLOBAL NIAGA”**. Untuk mendukung pemaparan pada bab-bab yang akan dibahas selanjutnya, maka perlu ditulis kerangka pemikiran.

Dari uraian di atas maka dapat dilihat suatu bagan alur pemikiran secara garis besar sebagai berikut :

Gambar 2.1
Kerangka Pemikiran



BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

A. WAKTU DAN TEMPAT PENELITIAN

1. Waktu Penelitian

Penelitian dilakukan pada saat penulis melaksanakan Praktek Darat di Perusahaan Pelayaran PT. SumberBumi Global Niaga, terhitung mulai tanggal 16 Agustus 2021 sampai dengan 16 Agustus 2022.

2. Tempat Penelitian

Tabel 3.1

Data Perusahaan PT. SumberBumi Global Niaga

Nama Perusahaan	: PT. SUMBERBUMI GLOBAL NIAGA
Alamat	: Jl. Rawabuntu Utara Blok UH No. 2-3 sektor 1-2 EXT, BSD Rawabuntu Serpong – Tangerang Selatan Prov. Banten 15318
Telephone	: (021) 537 8027
Fax	: (021) 5316 1333
Email	: sumberbumiglobalniaga@gmail.com
Website	: https://www.sbgm.co.id
Jenis Usaha	: Bidang Jasa Angkutan Laut
1). Bentuk Badan Hukum	: Perseroan Terbatas
2). Sumber Modal Perusahaan	: a) PT. Argha Niaga Panca Tunggal 99,9%
	b) Koperasi Karyawan 0,01%
3) Data-Data Akta Perusahaan	
a). Nama Notaris	: Herliandy Eka Firmasnyah, SH, M.Kn

b). Nomor Akta	: 87
c). Akta Tanggal	: 15 Juli 2019
d). Nama Direksi	: Rika Wulandari
e). Komisaris Utama	: Diana Permatasari

B. METODE PENDEKATAN

Dalam penelitian ini, penulis menerapkan metode penelitian deskriptif kualitatif. “Data kualitatif yaitu prosedur penelitian yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis atau lisan dari orang-orang dan perilaku yang tepat diamati” (Uhar Saputra, 2012:121). Dalam hal ini digunakan metode deskriptif kualitatif karena penyebab terjadinya masalah tidak disebabkan oleh satu faktor saja melainkan banyak faktor sehingga perlu adanya penjelasan tentang faktor-faktor tersebut. Penggunaan metode ini berdasarkan bukti yang nyata atau objektif dan menggunakan analisis, perlu dilakukan secara sistematis, teratur, dan cermat dengan segala keadaan yang terjadi. Hal ini dilakukan untuk mendapatkan hasil yang baik serta bertujuan untuk memecahkan masalah-masalah actual yang dihadapi untuk mengumpulkan data-data atau informasi untuk disusun, dijelaskan dan dianalisa menyeluruh dalam menggambarkan rincian segala sesuatu yang terjadi pada kegiatan atau situasi tertentu.

C. SUMBER DATA

Dalam menulis penelitian ini, peneliti tentunya memerlukan data-data untuk mendukung penelitian yang dilakukan. Adapun data yang diperlukan oleh peneliti pada PT. SumberBumi Global Niaga yaitu :

1. Data Primer

Data tangan pertama (data primer) biasanya diperoleh melalui observasi yang bersifat langsung sehingga akurasi lebih tinggi. Dalam penelitian ini peneliti melakukan pengamatan secara langsung di PT. SumberBumi Global Niaga dan juga melalui wawancara figur tertentu yang terkait dan mengetahui kegiatan

pengadaan barang dan jasa di PT. SumberBumi Global Niaga serta yang bertanggung jawab atas lingkup kerja tersebut.

2. Data Sekunder

Adapun dalam penelitian ini data sekunder diperoleh dari referensi yang berkaitan dengan penyusunan penelitian, serta data yang diperoleh dari instansi terkait dalam penelitian. Misalnya, penulis mendapatkan data mengenai laporan delivery status suku cadang, operasional kapal setiap bulannya, rekapitulasi *monthly report* perusahaan, dan definisi-definisi pengertian dari referensi buku-buku perpustakaan, dll.

D. SUBJEK PENELITIAN

Subjek penelitian adalah subjek berupa orang, benda maupun peristiwa yang menjadi pusat perhatian penelitian. Dalam hal ini peneliti menentukan subjek yang merupakan orang-orang yang mengetahui situasi peristiwa tersebut, dimana subjek peneliti yaitu narasumber para karyawan PT. SumberBumi Global Niaga dan karyawan lapangan kapal CLB. Anugrah Lautan 09.

E. TEKNIK PENGUMPULAN DATA

Dalam hal ini penulis menggunakan beberapa teknik pengumpulan data yang didasarkan pada pedoman penulisan penelitian. Beberapa cara teknik pengumpulan data yaitu :

1. Observasi

Observasi adalah teknik pengumpulan data dengan melakukan pengamatan langsung di lapangan terhadap perusahaan yang menjadi objek penelitian.

2. Dokumentasi

Dokumentasi adalah catatan tertulis tentang berbagai kegiatan atau peristiwa pada waktu yang lalu, semua dokumen yang berhubungan dengan penelitian yang bersangkutan perlu dicatat sebagai sumber informasi.

3. Wawancara

Wawancara adalah teknik pengumpulan data dengan melakukan tanya jawab secara langsung dengan pihak-pihak yang terkait untuk mendapatkan data-data serta informasi yang sesuai dengan permasalahan yang ada.

F. TEKNIK ANALISIS DATA

Teknik Analisa yang digunakan untuk menganalisa data yang ada dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan analisis deskriptif, yaitu data-data yang didapatkan selama melakukan penelitian dikumpulkan dan kemudian dipaparkan serta digambarkan sesuai dengan keadaan dan kondisi pada saat itu dan berdasarkan pengamatan dengan melihat data-data yang ada. Data-data yang telah diperoleh ini kemudian dianalisa dan hasil dari analisa ini diharapkan akan menghasilkan suatu gambaran yang lebih jelas dari penyusunan penelitian ini baik dari permasalahannya maupun hasil akhirnya. Dan diharapkan pula dapat memberikan solusi maupun pemecahan masalah yang tepat dan akurat, baik dalam mengamati dan menangani tentang permasalahan yang diangkat.

BAB IV

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

A. DESKRIPSI DATA

Dalam bab ini penulis akan membahas tentang permasalahan atau fakta yang terjadi dan menguraikan Sebagian dari peristiwa yang dialami pada saat melaksanakan Praktek Darat (PRADA). Adapun untuk memudahkan penelitian penulis akan menyampaikan deskripsi data, antara lain :

1. Profil Perusahaan PT SumberBumi Global Niaga

PT SumberBumi Global Niaga merupakan salah satu perusahaan swasta di Indonesia. Melalui jangkauan pasarnya yang begitu besar dan dengan relasi bisnis tersebar dimana-mana, maka perusahaan telah cukup baik dalam menerapkan sistem manajemen. Dalam dunia pelayaran perusahaan ini mampu dalam mengembangkan usahanya.

PT SumberBumi Global Niaga juga merupakan perusahaan pelayaran yang menyediakan kapal untuk membawa muatan curah dan kapal *towing tug* yang digunakan untuk membantu olah gerak kapal di pelabuhan dan *floating crane* adalah kapal terapung yang memiliki *crane* yang tidak memiliki mesin induk dan alat kemudi yang pergerakannya di atur oleh *tug boat*. PT SumberBumi Global Niaga merupakan perusahaan yang menerapkan sistem manajemen yang baik dan perusahaan ini mampu mengembangkan usahanya dalam dunia pelayaran.

2. Tempat Kedudukan Formal

Nama Perusahaan : PT SumberBumi Global Niaga

Alamat : Jl. Rawa Buntu Utara Blok UH No. 2-3, BSD, Serpong,
Tangerang Selatan, Banten 15318

Telepon : (021) 537 8027

Jenis Usaha : Badan Jasa Angkutan Laut

Bentuk Badan Hukum : Perseroan Terbatas

Tabel 4.1
Daftar *Supplier*

NO	Nama Perusahaan	Keterangan	Alamat	Contact Person
1.	PT. Arrow Asia Marine	General <i>Supplier</i>	Jl. Raya Perjuangan, Ruko Plaza Kebon Jeruk Blok E No. 12	Susi 081213914128
2.	CV. Mandiri Artha Renova	Safety Shoes Uniform	Jl. Pegangsaan 2 No. 2, RT 13/3, Pegangsaan Dua, Jakarta Utara	Dewa 081283147772
3.	PT Cahaya Pasifik Utama	Sparepart	Jl. Hayam Wuruk No. 127 (LTC GLODOK) lantai 2 blok C.43 No. 8	Apin Setiawan 081272126229
4.	CV. Alfacoms Pratama	Peralatan Navigasi	Jl. Jemur Andayani No. 50 Surabaya	Dani 0816517544
5.	PT. Hempel Indonesia	Cat	Jl. Sultan Agung Gg. H. Rimban, Bekasi, Jawa Barat	Tjandra 081513016769

Sumber : PT SumberBumi Global Niaga

Dapat dilihat pada tabel 4.1 merupakan beberapa nama *supplier* yang bekerja sama dengan PT SumberBumi Global Niaga dalam pemenuhan kebutuhan *crew* dan kapal CLB Anugrah Lautan 09.

Dalam melaksanakan pekerjaannya, PT SumberBumi Global Niaga menetapkan prosedur dalam pengadaan barang. Berikut prosedur yang ditetapkan oleh PT SumberBumi Global Niaga yaitu:

 PT. SUMBERBUMI GLOBAL NIAGA	PROSEDUR PENGADAAN BARANG UNTUK COAL LOADING BARGE, TOWING TUG & PUSHER TUG, CARGO / BULK CARRIER	No Prosedur	SBGN/KTR/07
		Revisi	0.0
		Tanggal	Maret 2018
		Dibuat oleh	

TUJUAN

Menentukan prosedur untuk pembelian barang untuk Coal Loading Barge, Towing Tug / Tug Boat & Pusher Tug, Cargo / Bulk Carrier dari supplier.

APLIKASI

Dalam pengadaan barang untuk menunjang operasional Coal Loading Barge, Towing Tug / Tug Boat & Pusher Tug, Cargo / Bulk Carrier.

RINCIAN PROSEDUR

7.1 PEMBELIAN BARANG DARI SUPPLIER TERDAFTAR

- 7.1.1 Semua barang harus dibeli dari supplier yang terdaftar dalam Daftar Rekanan Perusahaan (09 / RDP) yang akan direview setiap periode tertentu.
- 7.1.2 Memastikan semua barang yang dibeli memiliki kualitas yang baik dan harga yang kompetitif.

7.2 PEMBELIAN BARANG DARI SUPPLIER YANG TIDAK TERDAFTAR

- 7.2.1 Pembelian barang dari supplier yang tidak terdaftar hanya dapat dilakukan bila barang yang dibutuhkan tidak dapat dipenuhi oleh supplier terdaftar.
- 7.2.2 Manajer Teknik akan menentukan dan memutuskan membeli barang dari supplier tidak terdaftar sesuai otorisasi dari Direktur.

7.3 PERMINTAAN DAN PEMBELIAN BARANG

- 7.3.1 Nakhoda harus membuat permintaan barang dengan menggunakan formulir Purchase Requisition (10 / PRF) dan diserahkan kepada Manajer Teknik.
- 7.3.2 Manajer Teknik akan memverifikasi semua permintaan barang dari Nakhoda.

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.1
Prosedur Pengadaan Barang untuk Kapal

 PT. SUMBERBUMI GLOBAL NIAGA	PROSEDUR PENGADAAN BARANG UNTUK COAL LOADING BARGE, TOWING TUG & PUSHER TUG, CARGO / BULK CARRIER	No Prosedur	SBGN/KTR/07
		Revisi	0.0
		Tanggal	Maret 2018
		Dibuat oleh	

- 7.3.3 Procurement akan memproses lebih lanjut dan menyerahkan permintaan barang ke beberapa supplier yang terdaftar (minimal 3 supplier) untuk mendapatkan harga yang sesuai.
- 7.3.4 Setelah mendapatkan harga yang terbaik dari supplier dan disetujui oleh Manajer Teknik, procurement membuat Purchase Order untuk pemesanan barang – barang yang diminta oleh pihak
- 7.3.5 Procurement dengan dibantu oleh Manajer Teknik akan memonitor proses pengiriman barang dari supplier Coal Loading Barge, Towing Tug / Tug Boat & Pusher Tug, Cargo / Bulk Carrier.
- 7.3.6 Nakhoda harus memastikan bahwa barang yang telah diterima di Coal Loading Barge, Towing Tug / Tug Boat & Pusher Tug, Cargo / Bulk Carrier dalam keadaan baik dan segera menginformasikan kepada Manajer Teknik.
- 7.3.7 Nakhoda atau KKM harus membuat tanda terima barang dan aslinya diserahkan ke kantor.

DOKUMENTASI

- 09 / RDP (Daftar Rekanan Perusahaan)
- 10 / PRF (Formulir Purchase Requisition Form)

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.2

Prosedur Pengadaan Barang untuk Kapal

Pada gambar 4.2 dan gambar 4.3 merupakan standar operasi prosedur (SOP) yang ditetapkan oleh PT SumberBumi Global Niaga.

Penulis melakukan analisa data mengenai alur pembelian barang dari mulai permintaan barang diterima oleh perusahaan sampai barang tersebut diterima di atas kapal.

PURCHASE REQUISITION

CLB. ANUGRAH LAUTAN 09 PR no : 077/Al-09/SGN/12.21
Date : 14 - December - 2021
Port : Muara Berau-Samarinda

Deck Department

No	Description	ISSA Code	Units	Stock On Hand	Quantity Requested	Office Approval	Remarks
1	PLATE 20MM 1000 x 200 cm) 2	1.4.2. 2.1.1.1	Sheet	0	1		Repair/ doubling hopper feeders no.182 (Bobol) 10mm
							
	For repair & replace the plate join hopper no 1						For repair & replace the plate join hopper no 2
2	WIRE ROPE Ø 34mm Long 220 mtrs + 1 turn (15%)		Coil	0	2		Replace wire rope mooring line to mooring vessel (Alt and Fed)
							
	Kondisi wire rope mooring forward & after laying						Kondisi wire rope mooring forward & after laying shrink




Andika R. Tjandjaja Yania
Chief Officer Minor

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.3

Purchase Requisition Kapal CLB. Anugrah Lautan 09

Pada gambar 4.4 merupakan permintaan pembelian barang dari kapal CLB. Anugrah Lautan 09 yang ditujukan untuk pengadaan barang dan jasa yang selanjutnya dari pengadaan barang dan jasa akan meminta penawaran harga ke beberapa *supplier*.



PRICE COMPARISON
CLB. ANUGRAH LAUTAN 09

No	Description	Qty	Units	PT. Tanjung Taps Sejahtera		PT. Sember Bumi Global Niaga	
				Unit Price (Rp)	Amount (Rp)	Unit Price (Rp)	Amount (Rp)
1	Wire Rope 34 mm, Long : 220 mtr + Thimble 1 set	2	Roll	Rp 65.383.000	Rp 130.766.000	Rp 65.651.500	Rp 131.303.100
				Sub Total	Rp 130.766.000		Sub Total
				Disc	-		Disc 2%
				Sub Total II	Rp 130.766.000		Sub Total II
				Vat	Rp 13.076.600		Vat
				Del Charge	-		Del Charge
				Total	Rp 143.842.600		Total

Tangerang, 17 Desember 2021
Best Regards,
Dh

Note :
• Franco Samarinda
• Payment 1st Hari
• Exclude Freight Charge

Note :
• Franco Samarinda
• Payment 30 Hari
• Include Freight Charge

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.4

Perbandingan Harga

Pada gambar 4.5 menunjukkan perbandingan harga hanya dari dua *supplier* sedangkan menurut SOP adalah minimal 3 *supplier* untuk dapat dijadikan perbandingan harga yang kemudian akan diajukan ke manajer teknik untuk disetujui.

PT. SUMBERBUMI GLOBAL NIAGA

PURCHASE ORDER (PO)

To : PT. Spanset
Add : J. Marunda Center Blok F no 20
Sagara Makmur - Tarumajaya Bekasi
27213
Email : sales@spanset.co.id
Phone : 021 285 100 77
Fax : 021 285 100 88
Attn : Bu Susan

PO NUMBER : 572/PO/D/PCSH-AL09/XII/2021
PO date of issued : 20 Desember 2021
Expected delivery :
Coordinate :
Name M/V/CLB/70 : CLB. Anugrah Lautan 09
Terms of Payment : Giro 45 Hari

Invoice to :
PT. Sumber Bumi Global Niaga
Jl. Rawa Buntu Utara Blok UH
No. 2-3 Sektor 1-2 EXT, 850 Rawa Buntu
Serpong - Tangerang Selatan 15318
Npwp : 02.486.134.6-411.000

Invoice Delivery to :
PT. Sumber Bumi Global Niaga
Jl. Rawa Buntu Utara Blok UH
No. 2-3 Sektor 1-2 EXT, 850 Rawa Buntu
Serpong - Tangerang Selatan 15318
Npwp : 02.486.134.6-411.000

No	Product Description	Qty	Unit	Price	Total Amount
1	Ubat Wire Rope 34mm, IWRC, RIVOL, Grade 1960N/mm2, Karst, 300, Galn, Length 230m, One End Triangle Eye Other End Free	2	EA	Rp 63.651.500,00	Rp 127.303.100,00
SUB TOTAL 1					Rp 127.303.100,00
Dikawat 2%					Rp 2.544.062,00
Sub TOTAL 2					Rp 124.759.038,00
VAT					Rp 12.475.701,00
Delivery Charge					Rp -
GRAND TOTAL					Rp 137.234.740,00

Remarks :
SUB TOTAL 1
Dikawat 2%
Sub TOTAL 2
VAT
Delivery Charge
GRAND TOTAL

Notes :
1. Please recheck name Vessel
2. Delivery to: Master / CLB CLB. Anugrah Lautan 09
PIC 2 : Bu Pessi (OT CLB. Anugrah Lautan 09)
Phone : +62 813-61006-4263
3. Invoice should be completed with PO and delivery note form vessel

Sincerely,
Novella Sari
Purchasing

Head of Purchasing

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.5

Purchase Order (PO)

Purchasing SBGN <ops@sbgm.co.id>
kepada sales, Sebastianus, Aliong, Ega ▾

20 Des 2021, 09:42 ☆ ↶ ⋮

Dear Bu Susan

Berikut terlampir PO 572/PO/D/PCSH-AL09/XII/2021

Untuk pengiriman mohon dikirim ke :

Pamasiran (penumpukan Pasir)
CV semoga berkah utama.
Jl Mangkubata RT 11.kel Masjid kec Samarinda sebrang.

PIC 1: Pak Idham +62 853-5265-4257

Mohon untuk di beri note "To Master/Chief Officer CLB. Anugrah Laut 09"

Note:
1. Diharapkan dengan sangat untuk selalu menyantumkan atau menuliskan Nama Kapal dan No PO di Packing Barang Tersebut dengan jelas. dan selalu memberikan note ke packing barang untuk tidak di banting atau memberikan Packing Kayu utk barang2 yang mudah pecah dan rusak.

2. Mohon agar kiranya menginfokan ke kami apabila barang tersebut sudah dikirimkan baik melalui ekspedisi atau chat langsung dengan mengirimkan Surat Jalan toko dan tanda terima dari expdsi ke WA +62 813-6976-2105 a/n Pak Aliong.

3. Mohon untuk surat jalan toko di masukan saja ke dalam packing barang dan utk lampirkan ekspedisi bisa berupa fotokopi atau lembaran yang berwarna saja

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.6

E-mail ke *Supplier*

Pada gambar 4.6 merupakan *purchase order* yang akan dikirim ke *supplier* yang telah dipilih. Selanjutnya untuk alamat pengiriman akan dilampirkan didalam e-mail seperti pada gambar 4.7

SpanSet

Height Safety
Lifting
Load Control
Safety Management

CERTIFICATE OF ASSEMBLY Date: Dec 24th, 2021

Certificate Number : MC/S/001/14/005
Serial No. : MC/S/001/14/005 - MC/S/001/14/005
Part No. : WTS2/2132-0040/12

Customer Name : PT. SumberBumi Global Niaga
Customer Order No. : 572-PG-D/PC24-AUG/19/2021

DESCRIPTION OF WIRE ROPE
34mm, 6x36, R+D, N/R, 1800N/mm2, Galv, Usha Stem, MBF 805 kN

Name : Mira Sustiana
Manufacture By : Usha Stem

DETAILS OF WIRE ROPE

Distinguishing no of mark	Description of Gear	No of assembly	Date of assembly
NIL	Mechanical spliced sling with one end thimble eye other end free	220m	22-Dec-21
		Quantity	2 pcs
		Single leg Working Load Limit	14.7 Ton

Standard Presiding & Calculate WLL according to EN 13414-1:2003 / A2:2008 For multi leg assemblies, WLL is base on max 50%
Safety Factor of 5

Name and position of person who carried out the inspection
Mira Sustiana
Technical

PT. SPANSET INDONESIA, Jl. Marunda Center Blok F No.20 Segala Makmur - Tanjungpaya - Bekasi Jawa Barat - Indonesia
Telp: (021) 285 10077 Fax: (021) 285 10068 Email: sales@spanset.co.id

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.7

Tanda Terima Barang

Dapat dilihat pada gambar 4.8 merupakan tanda terima kapal CLB Anugrah Lautan 09 yang mana terdapat cap dan tanda tangan *chief officer* kapal CLB Anugrah Lautan 09 bahwa barang tersebut sudah diterima dan naik ke atas kapal.

B. ANALISIS DATA

1. Bagaimanakah upaya perusahaan agar mendapatkan *supplier* yang tepat untuk pengadaan barang dan jasa pada kapal CLB Anugrah Lautan 09.

a. Keterlambatan dalam pengiriman barang

Dalam pelaksanaan tugasnya, divisi pengadaan barang dinilai belum berhasil dalam memilih *supplier* yang tepat. Dapat dilihat pada gambar 4.4 surat permintaan barang dikeluarkan tanggal 14 Desember 2021 lalu pada tanggal 17 Desember 2021 dikeluarkan perbandingan harga antara dua

supplier pada gambar 4.8. Setelah mendapatkan persetujuan dari manajer teknik untuk menunjuk *supplier*, diterbitkan PO pada tanggal 20 Desember 2021 dan langsung mengirimkan PO tersebut kepada *supplier* seperti yang terlihat pada gambar 4.7. Dari surat permintaan dikeluarkan sampai PO diterbitkan hanya berjarak 7 hari. Pada gambar 4.8 dapat dilihat barang yang dipesan tiba dikapal pada tanggal 19 Januari 2022. Terdapat rentang waktu lebih dari 1 bulan dalam pengadaan barang, hal ini adalah kendala yang terjadi pada proses pengadaan barang. Perusahaan hendaknya melakukan suatu tindakan agar hal serupa tidak terjadi lagi. Perusahaan harus lebih selektif lagi dalam memilih *supplier* sehingga dalam proses pengadaan barang tidak ada keterlambatan yang berpengaruh pada kegiatan di atas kapal.

b. Tidak adanya persediaan barang

Salah satu faktor sulitnya mendapatkan *supplier* yang tepat adalah ketidaktersediaan barang yang dibutuhkan. Tidak adanya persediaan barang menjadi masalah yang serius terutama jika kapal membutuhkan barang tersebut dengan segera atau jika ada ketergantungan pada ketersediaan barang tersebut untuk menjalankan kegiatan operasional pada kapal. Jika barang yang diperlukan tidak tersedia dan tidak ada *supplier* yang mumpuni untuk menyuplai barang tersebut maka perusahaan mengambil langkah untuk menunggu proses pembuatan barang tersebut selesai atau menunggu sampai barang tersebut tersedia Kembali. Hal itu memerlukan waktu paling lama hingga 3 - 4 bulan, maka dari itu penting untuk berkomunikasi dengan *supplier* dan mencari solusi bersama guna meminimalkan dampak dari tidak adanya persediaan barang tersebut.

2. Apakah dampak yang terjadi dari terhambatnya *shipment* pada kapal CLB. Anugrah Lautan 09?

a. Penundaan jadwal *shipment*

Berikut adalah dampak yang terjadi dari terhambatnya *shipment* pada kapal CLB Anugrah Lautan 09.

NO	MV. Name	Shipper	Ship	Shipment Start		Shipment Ends		Total MT	Location
				Date	Time	Date	Time		
December 2021									
1	MV. MELODY FAIR	MERANTI	AL09	28-Nov	19:00	02-Dec	7:30	26.950	Muara Berau
2	MV. KAMBANOS	MERANTI	AL09	02-Dec	15:40	08-Dec	15:00	28.739	Muara Berau
3	MV. CHARM LOONG	MERANTI	AL09	06-Dec	7:45	06-Dec	20:30	6.536	Muara Berau
4	MV. ASIA SPRING	MERANTI	AL09	07-Dec	19:45	12-Dec	11:00	16.642	Muara Berau
5	MV. FENDA 18	MERANTI	AL09	13-Dec	11:45	15-Dec	6:45	15.974	Muara Berau
6	MV. ZHENG JIE	MERANTI	AL09	15-Dec	6:45	18-Dec	23:15	44.409	Muara Berau
7	MV. DONGHAE STAR	MERANTI	AL09	18-Dec	18:50	24-Dec	0:45	55.200	Muara Berau
8	MV. SEA ROSE	MERANTI	AL09	24-Dec	6:20	27-Dec	22:30	46.200	Muara Berau

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.8

Data Perencanaan *Shipment* Kapal CLB Anugrah Lautan 09

NO	MV. Name	Shipper	Ship	Shipment Start		Shipment Ends		Total MT	Location
				Date	Time	Date	Time		
	December 2021								
1	MV. MELODY FAIR	MERANTI	AL09	28-Nov	19:00	02-Dec	7:30	26.950	Muara Berau
2	MV. KAMBANOS	MERANTI	AL09	02-Dec	15:40	08-Dec	15:00	28.739	Muara Berau
3	MV. CHARM LOONG	MERANTI	AL09	06-Dec	7:45	06-Dec	20:30	6.536	Muara Berau
4	MV. ASIA SPRING	MERANTI	AL09	07-Dec	19:45	12-Dec	11:00	16.642	Muara Berau
5	MV. FENDA 18	MERANTI	AL09	13-Dec	11:45	16-Dec	09:55	15.974	Muara Berau
6	MV. ZHENG JIE	MERANTI	AL09	16-Dec	09:55	20-Dec	01:35	44.409	Muara Berau
7	MV. DONGHAE STAR	MERANTI	AL09	20-Dec	19:25	25-Dec	00:50	55.200	Muara Berau
8	MV. SEA ROSE	MERANTI	AL09	25-Dec	07:20	29-Dec	23:30	46.200	Muara Berau

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.9

Data Keterlambatan *Shipment* Kapal CLB. Anugrah Lautan 09

Dapat dilihat pada gambar 4.9 merupakan data perencanaan *shipment* yang seharusnya terjadi pada kapal CLB Anugrah Lautan 09 dikarenakan terlambatnya pengadaan barang terjadi molor waktu yang dapat dilihat pada gambar 4.10.

Pelaksanaan *shipment* yang tidak sesuai dengan perencanaan yang telah dibuat mengakibatkan banyak hal salah satunya keterlambatan proses *shipment*. Adanya kerugian dari pihak perusahaan karna terjadinya *delay*, hal ini juga berdampak pada komplain perusahaan terhadap *crew* kapal yang bertugas pada pelaksanaan proses *shipment* tersebut. *Shipment* yang terhambat juga mengakibatkan penambahan jam kerja pada setiap *crew* yang bertugas dan mengakibatkan kurangnya jam istirahat kerja.

b. Kerugian finansial

DATE	AL09					
	Income	Agent	PBM	Premi	Fee	Gross Income
Jan 2021	Rp 2.580.700.241	Rp 43.438.306	Rp 311.651.300	Rp 26.752.752		Rp 2.198.857.883
Feb 2021	Rp 2.915.892.751	Rp 18.899.990	Rp 308.837.400	Rp 23.629.140		Rp 2.564.526.221
Mar 2021	Rp 2.332.464.248	Rp 2.625.120	Rp 249.825.000	Rp 21.339.000		Rp 2.058.675.128
Apr 2021	Rp 3.027.456.693	Rp 5.225.200	Rp 338.723.536	Rp 27.195.328		Rp 2.656.312.629
May 2021	Rp 1.210.312.000	Rp 3.124.661	Rp 119.415.000	Rp 10.156.500		Rp 1.077.615.839
Jun 2021	Rp 2.318.148.034	Rp 3.124.661	Rp 106.419.190	Rp 43.685.782	Rp 73.162.600	Rp 2.091.755.801
Jul 2021	Rp 3.618.261.988	Rp 3.124.661	Rp 165.885.276	Rp 58.963.313	Rp 88.365.900	Rp 3.301.922.838
Aug 2021	Rp 6.746.747.581	Rp 3.124.661	Rp 144.267.152	Rp 55.682.444	Rp 69.935.600	Rp 6.473.737.724
Sep 2021	Rp 3.794.631.995	Rp 3.124.661	Rp 174.634.472	Rp 66.038.116	Rp 84.656.600	Rp 3.466.178.146
Oct 2021	Rp 5.009.028.528	Rp 3.124.661	Rp 225.640.162	Rp 81.676.844	Rp 109.382.350	Rp 4.589.204.511
Nov 2021	Rp 2.088.824.488	Rp 3.124.661	Rp 93.792.132	Rp 36.598.916	Rp 45.467.100	Rp 1.909.841.679
Des 2021	Rp 1.190.651.204	Rp 3.124.661	Rp 140.392.900	Rp 66.618.362	Rp 84.227.500	Rp 896.287.781
Total	36.833.119.751	95.185.904	2.379.483.520	518.336.497	555.197.650	33.284.916.180

(Sumber: PT SumberBumi Global Niaga)

Gambar 4.10

***Income* Kapal CLB Anugrah Lautan 09**

Kemungkinan penyebab kerugian finansial ini antara lain keterlambatan pengiriman barang, kerusakan barang selama pengiriman, atau bahkan kehilangan barang secara keseluruhan. Dapat dilihat pada gambar 4.11 merupakan *income* kapal CLB Anugrah Lautan 09 tahun 2021. Pada bulan Desember terdapat penurunan pendapatan yang sangat drastis dari bulan sebelumnya, hal tersebut disebabkan karena terhambatnya *shipment* pada kapal CLB Anugrah Lautan 09 yang menyebabkan penurunan pendapatan perusahaan. Penting untuk menganalisis dan memperbaiki proses *shipment* untuk mengurangi risiko kerugian finansial, termasuk memastikan kerja sama yang baik dengan pihak *supplier* dan evaluasi terus-menerus untuk menemukan cara meningkatkan efisiensi dan keandalan proses pengiriman.

C. ALTERNATIF PEMECAHAN MASALAH

Setelah melakukan analisis terhadap permasalahan, penulis mencoba untuk memberikan suatu pemecahan masalah. Alternatif pemecahan masalah merupakan suatu solusi yang dapat digunakan untuk memecahkan masalah. Dalam pemecahan masalah penulis menggunakan pengetahuan dan pertimbangan dalam memutuskan alternatif mana yang paling baik digunakan untuk memecahkan masalah. Adapun alternatif pemecahan masalah di uraikan sebagai berikut :

1. Bagaimanakah upaya perusahaan agar mendapatkan *supplier* yang tepat untuk pengadaan barang dan jasa?

a. Melakukan pemeriksaan latar belakang *supplier*.

Melakukan pemeriksaan latar belakang *supplier* adalah proses menyelidiki informasi dan riwayat perusahaan yang menjadi pemasok (*supplier*) dalam sebuah bisnis. Tujuannya adalah untuk memastikan bahwa *supplier* tersebut dapat dipercaya, memiliki reputasi yang baik, dan memenuhi standar kualitas serta keandalan yang dibutuhkan oleh perusahaan. Melakukan pemeriksaan latar belakang *supplier* sangat penting untuk mengurangi risiko kerja sama dengan pihak yang tidak dapat dipercaya.

b. Melakukan pemantauan dalam pengiriman barang.

Hal ini merupakan tindakan memantau atau mengawasi proses pengiriman barang dari titik asal hingga sampai ke titik tujuan akhir. Tujuannya adalah untuk memastikan bahwa pengiriman berjalan dengan lancar, tepat waktu, dan sesuai dengan persyaratan yang telah ditentukan. Melakukan pemantauan dalam pengiriman barang penting untuk menjaga kepuasan pelanggan serta memastikan operasional bisnis berjalan dengan efisien. Dengan pemantauan yang baik, perusahaan dapat mengatasi potensi risiko dan masalah yang mungkin muncul selama proses pengiriman.

2. Apakah dampak yang terjadi dari terhambatnya *shipment* pada kapal CLB. Anugrah Laut 09?

a. Pengiriman barang tepat waktu

Hal ini mengacu pada proses pengiriman barang yang sesuai dengan jadwal atau waktu yang telah ditetapkan sebelumnya. Ini berarti barang dikirim dan tiba di tujuan pada waktu yang telah diharapkan. Dalam proses pengiriman barang, sangat penting untuk menghindari keterlambatan pengiriman barang karena dapat menyebabkan konsekuensi negatif seperti terhambatnya *shipment*, biaya tambahan, dan reputasi perusahaan yang terpengaruh.

b. Meningkatkan manajemen risiko

Meningkatkan manajemen risiko merupakan tindakan-tindakan tertentu untuk memperbaiki atau memperkuat proses identifikasi, evaluasi, pengendalian, dan pemantauan risiko dalam suatu perusahaan. Tujuan utama dari meningkatkan manajemen risiko adalah untuk mengurangi kemungkinan terjadinya risiko yang merugikan. Dengan meningkatkan manajemen risiko, perusahaan dapat lebih siap menghadapi tantangan dan ketidakpastian yang mungkin muncul, serta menjaga kelangsungan bisnis secara lebih efektif dan efisien.

D. EVALUASI TERHADAP ALTERNATIF PEMECAHAN MASALAH

Dalam alternatif pemecahan masalah yang diajukan harus dievaluasi dari segi kekuatan dan kelemahan, kelebihan dan kekurangan, keuntungan dan kerugian dan lain sebagainya untuk memudahkan pengambilan keputusan dalam memilih pemecahan masalah yang tepat, di bawah ini evaluasi terhadap alternatif pemecahan masalah :

1. Bagaimanakah upaya perusahaan agar mendapatkan *supplier* yang tepat untuk pengadaan barang dan jasa untuk kapal CLB Anugrah Lautan 09?

a. Melakukan pemeriksaan latar belakang *supplier*

Melakukan riset mendalam mengenai calon *supplier*. Meninjau rekam jejak *supplier*, pengalaman sebelumnya, reputasi, dan kualitas produk atau jasa yang ditawarkan. Selain itu, lakukan evaluasi menyeluruh mengenai produk yang akan dibeli.

Kelebihan : mengetahui rekam jejak kualitas dan keandalan yang baik.

Kekurangan : membutuhkan biaya dan waktu lebih.

b. Melakukan pemantauan dalam pengiriman barang

Memantau atau memonitor secara teratur pengadaan barang secara ketat akan membantu mendeteksi kemungkinan keterlambatan sejak dini. Dengan pemantauan yang efektif, dapat dilakukan tindakan yang tepat secara

cepat, seperti mencari alternatif *supplier* atau menggantikan item yang terlambat dengan opsi lain.

Kelebihan : ketepatan waktu dalam pengiriman barang.

Kekurangan : kekurangan sumber daya manusia.

2. Apakah dampak yang terjadi dari terhambatnya *shipment* pada kapal CLB Anugrah Lautan 09?

Terlambatnya pengadaan barang berdampak pada terhambatnya *shipment* pada kapal adalah masalah yang serius. Solusi dari terhambatnya *shipment* pada kapal karena terlambatnya pengadaan barang dan jasa adalah:

a. Pengiriman barang tepat waktu

Hal ini merujuk pada proses pengiriman barang yang sesuai dengan jadwal atau waktu yang telah ditentukan yang artinya barang harus tiba atau sampai pada lokasi yang dituju pada waktu yang telah dijanjikan, tanpa ada keterlambatan yang signifikan.

Kelebihan: kepuasan perusahaan terhadap *supplier*.

Kekurangan: adanya biaya yang lebih tinggi.

b. Meningkatkan manajemen risiko

Meningkatkan manajemen risiko membantu perusahaan menjadi responsif terhadap masalah yang akan terjadi, mencegah kerugian yang tidak perlu, dan memanfaatkan peluang yang mungkin muncul.

Kelebihan: meminimalisir kerugian yang akan terjadi.

Kekurangan: kesalahan dalam pengambilan keputusan

E. PEMECAHAN MASALAH

Setelah melakukan evaluasi terhadap setiap alternatif pemecahan masalah, dalam mengatasi pengadaan barang dan jasa dalam menunjang kegiatan operasional kapal CLB Anugrah Lautan 09 pada PT SumberBumi Global Niaga, penulis bisa menemukan alternatif mana yang tepat untuk dipilih sebagai pemecahan masalah adalah sebagai berikut :

1. Bagaimanakah upaya perusahaan agar mendapatkan *supplier* yang tepat untuk pengadaan barang dan jasa kapal CLB Anugrah Lautan 09?

Dengan pemecahan masalah sebagai berikut:

Melakukan pemeriksaan latar belakang *supplier*

Berdasarkan alternatif pemecahan masalah yang telah diuraikan sebelumnya dapat diketahui pemecahan masalah di atas yaitu, melakukan pemeriksaan latar belakang *supplier*. Hal ini menjadi perhatian penting dalam mendapatkan *supplier* yang tepat karena perusahaan harus mengetahui *supplier* yang dipilih memiliki kualitas, reputasi atau rekam jejak yang baik dan juga dalam memproduksi barang memiliki jangka waktu yang cepat dengan kualitas yang baik.

Pada proses pemilihan *supplier* banyak kekurangan yang dilakukan oleh perusahaan, maka dari itu penulis akan menjelaskan upaya yang dapat dilakukan untuk mendapatkan *supplier* yang tepat, yaitu:

a. Identifikasi kebutuhan

Perusahaan perlu melakukan identifikasi yang jelas terhadap kebutuhan dan spesifikasi barang yang dibutuhkan. Hal ini meliputi kuantitas, kualitas, jadwal pengiriman. Dengan memiliki gambaran yang jelas tentang kebutuhan ini, perusahaan akan lebih mudah menemukan *supplier* yang sesuai.

b. Melakukan riset pasar

Melakukan riset pasar untuk mengidentifikasi potensi *supplier* yang ada. Ini melibatkan pencarian melalui berbagai sumber informasi, seperti direktori industry, situs web, dan media sosial. Perusahaan dapat memanfaatkan jaringan bisnis, kolaborasi dengan asosiasi industri, atau berpartisipasi dalam pameran dagang untuk menemukan *supplier* yang tepat.

c. Evaluasi kualifikasi *supplier*

Setelah mengidentifikasi calon *supplier*, selanjutnya lakukan evaluasi kualifikasi untuk memastikan bahwa mereka memenuhi persyaratan perusahaan. Hal ini meliputi pengecekan kualifikasi keuangan, kapasitas produksi, pengalaman, serta kepatuhan terhadap standar kualitas dan regulasi yang berlaku.

d. Penawaran dan negosiasi

Ajukan permintaan penawaran kepada calon *supplier* yang memenuhi kualifikasi. Berikan spesifikasi yang jelas dan tanyakan tentang harga, waktu pengiriman, kebijakan pengembalian barang, serta syarat-syarat lain yang relevan. Selanjutnya, lakukan proses negosiasi untuk mencapai kesepakatan yang menguntungkan baik bagi perusahaan maupun *supplier*.

e. Audit *supplier*

Melakukan audit *supplier* yang terpilih untuk memastikan bahwa mereka memenuhi standar untuk persyaratan yang ditetapkan. Audit dapat meliputi pengecekan fasilitas produksi, sistem manajemen kualitas, proses produksi, serta standar keberlanjutan dan etika bisnis.

f. Kontrak dan hubungan jangka panjang

Setelah semua persyaratan terpenuhi, buatlah kontrak yang mengikat dengan *supplier* yang dipilih. Pastikan kontrak mencakup semua aspek yang relevan, termasuk harga, kualitas, jadwal pengiriman, dan syarat pembayaran. Selanjutnya, perusahaan perlu membangun hubungan jangka Panjang dengan *supplier* yang dipilih melalui komunikasi terbuka, kolaborasi, dan evaluasi kinerja secara berkala.

2. Apakah dampak yang terjadi dari terhambatnya operasional kapal CLB Anugrah Lautan 09?

Dengan pemecahan masalah sebagai berikut :

Pengiriman barang tepat waktu

Berdasarkan alternatif pemecahan masalah yang telah diuraikan sebelumnya dapat diketahui pemecahan masalah dari terhambatnya *shipment* pada kapal yaitu, pengiriman barang tepat waktu. Pengiriman barang tepat waktu berkaitan dengan adanya biaya yang lebih tinggi karena mengharuskan perusahaan atau *supplier* untuk melaksanakan berbagai langkah dan upaya tambahan untuk memastikan bahwa barang dikirim sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan. Upaya yang dapat dilakukan seperti perencanaan yang lebih baik, pemantauan dan koordinasi yang efektif serta dengan menggunakan layanan pengiriman ekspres atau prioritas.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil evaluasi dan pembahasan, dapat dipahami dan diasumsikan bahwa dalam upaya untuk membantu dalam meningkatkan kegiatan operasional yang ada di PT SumberBumi Global Niaga, perlu diperhatikan :

1. Untuk mendapatkan *supplier* yang tepat yaitu dengan pemeriksaan latar belakang *supplier* serta melakukan pemantauan dalam pengiriman barang untuk memastikan suplai barang tidak terhambat. Proses pemeriksaan latar belakang sangat penting untuk memastikan kualitas, keandalan, dan kepatuhan *supplier* terhadap peraturan dan standar yang berlaku. Dengan melakukan pemeriksaan latar belakang, perusahaan dapat mengurangi risiko mendapatkan *supplier* yang kurang berkualitas atau tidak dapat dipercaya, sehingga dapat meningkatkan efisiensi dan efektivitas dalam proses pengadaan.
2. Dampak dari terhambatnya operasional kapal adalah penundaan jadwal *shipment* yang tidak sesuai dengan jadwal dan berakibat pada kerugian finansial pada perusahaan. Hal yang harus diperhatikan adalah ketepatan waktu dalam pengiriman barang. Dalam menghadapi tantangan pengiriman yang tepat waktu, langkah-langkah seperti perencanaan yang lebih baik, pemantauan dan koordinasi yang efektif serta dengan menggunakan layanan pengiriman ekspres atau prioritas dapat membantu mengatasi masalah dan meningkatkan efisiensi dalam distribusi barang. Selain itu, kolaborasi yang baik dengan *supplier* juga berperan penting dalam mencapai tujuan pengiriman tepat waktu. Dengan mengatasi kendala ini, perusahaan dapat mengurangi biaya operasional, dan memperkuat posisinya di pasar.

B. SARAN

Berdasarkan pembahasan, memberikan saran kepada pihak yang berkepentingan agar dapat masuk ke pasar yang sifatnya membangun demi kelangsungan dalam pengelolaan dan kemajuan perusahaan dimasa yang akan datang. Adapun saran-saran yang diajukan oleh penulis antara lain :

1. Menjaga hubungan baik dengan *supplier* merupakan hal yang sangat penting agar dalam pemesanan pengadaan barang maupun jasa untuk kapal dapat berjalan lancar tanpa harus mengalami gangguan mulai dari proses permintaan harga, pemesanan, pengiriman, hingga ke proses pembayaran. Selain itu diharapkan juga perusahaan mendapatkan pilihan harga yang relatif dan kompetitif namun dengan tetap mengedepankan kualitas barang dan jasanya.
2. Terus melaksanakan konsistensi kinerja pengadaan barang untuk mencegah kerugian yang akan dialami jika terjadi keterlambatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Conitia. (2022). Pengaruh Manajemen Pengadaan Barang Dan Jasa Dengan Metode Pemilihan Langsung Terhadap Operasional Kapal PT. SumberBumi Global Niaga. *Research Repository STIP*
<http://repository.stipjakarta.ac.id/handle/123456789/3021>
- Hanjoyo Bono Nimpuno. (2014). *Kamus Bahasa Indonesia Edisi Baru*. Jakarta: Pandom Media Nusantara.
- Hasna. (2022). Pengaruh Terlambatnya Pengiriman Suku Cadang Terhadap Operasional Kapal Pada PT. SumberBumi Global Niaga. *Research Repository STIP*
<http://repository.stipjakarta.ac.id/handle/123456789/942>
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)
- Kosasih dan Soewondo. (2007). *Manajemen Perusahaan Pelayaran*. Jakarta: PT. Rajagrafindo Persada.
- Kotler. (2006). *Marketing Management* (16th ed.). Pearson.
- Lovelock. (2019). *Services Marketing: People, Technology, Strategy* (8th ed.). Pearson.
- Muhammad Rusdi. (2021). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Republik Indonesia. (2010). Peraturan Presiden Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pengadaan Barang dan Jasa.
- Republik Indonesia. (2012). Peraturan Presiden Nomor 70 Tahun 2012 tentang Pengadaan Barang dan Jasa.
- Republik Indonesia. (2020). Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja.
- Salim. (2006). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Raja Grafindo
- Sugiyono. (2020). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.CV
- Syafii Maarif. (2018). *Pendidikan dan Globalisasi*. Bandung: Mizan Pustaka.
- Tjahjono. (2020). *Kapal Niaga*. Bandung: Alfabeta
- Uhar Saputra. (2012). *Metode Penelitian, Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan*, Bandung: Refika Aditama

LAMPIRAN

Lampiran 1

Wawancara

DOKUMEN WAWANCARA

Nama : Lucyana
Jabatan : Staff Purchasing
Tanggal : 28 Juni 2023

1. Apakah dalam pengadaan barang sering terjadi ketidaktersediaan barang pada *supplier*?

Jawab :

Dalam pengadaan barang kami langsung meminta penawaran harga pada *supplier*, jika barang tersebut kosong maka tidak dicantumkan/disebutkan kosong pada penawaran harga tersebut. Beberapa *supplier* ada yang sering tidak memiliki ketersediaan barang, alasan kami tetap memilih *supplier* tersebut karena sudah berlangganan di beberapa jenis barang.

2. Apa yang dilakukan jika suatu *supplier* tidak memiliki barang yang diminta?

Jawab :

Hal yang kami lakukan adalah meminta penawaran harga ke banyak *supplier* untuk mengetahui ketersediaan barang tersebut atau jika tidak ada *supplier* yang mumpuni untuk memenuhi kebutuhan tersebut kami terpaksa menunggu barang tersebut hingga tersedia (*indent*).

3. Apakah ada protes dari crew kapal karena lama nya pengiriman barang?

Jawab :

Ya, jika terdapat keterlambatan dalam pengiriman barang, crew kapal biasanya langsung menghubungi perusahaan menanyakan perihal barang yang dibutuhkan di kapal. Karena hal ini dapat menghambat *shipment* pada kapal.

4. Apa yang dilakukan divisi pengadaan barang jika ada keterlambatan pengiriman barang?

Jawab :

Kami akan menghubungi *supplier* untuk menanyakan keberadaan barang yang kami beli, biasanya juga kami meminta resi pengiriman barang tersebut.

5. Sejauh ini, apakah divisi pengadaan barang sudah tepat dalam memilih *supplier*?

Jawab :

Menurut saya pribadi, kami sudah sangat berusaha memilih *supplier* yang tepat tetapi selalu ada saja hambatan yang terjadi.



DOKUMEN WAWANCARA

Nama : Hasna
Jabatan : Staff Operasional
Tanggal : 28 Juni 2023

1. Apa akibat dari penundaan *shipment* bagi divisi operasional?

Jawab :

Kami mendapatkan complain dari klien karena penundaan tersebut, tidak jarang juga klien sampai marah kepada kami.

2. Bagaimana cara menghadapi complain tersebut?

Jawab :

Kami akan menjelaskan penyebab hal tersebut bisa terjadi.

3. Apa yang menyebabkan penundaan ini terjadi?

Jawab :

Salah satu penyebab penundaan ini adalah keterlambatan supply barang ke atas kapal sehingga membuat kegiatan di kapal terhambat.

4. Bagaimana divisi operasional menghadapi keterlambatan barang ini?

Jawab :

Kami akan bicarakan hal ini ke divisi pengadaan barang dan meminta waktu yang pasti kapan barang tersebut tiba.

5. Sejauh ini, apakah divisi pengadaan barang sudah tepat dalam memilih *supplier*?

Jawab :

Menurut saya, divisi pengadaan barang belum dapat memilih *supplier* dengan tepat karena jika sudah memilih dengan tepat pastinya hal ini tidak akan terjadi.



Lampiran 2

Struktur Organisasi PT SumberBumi Global Niaga

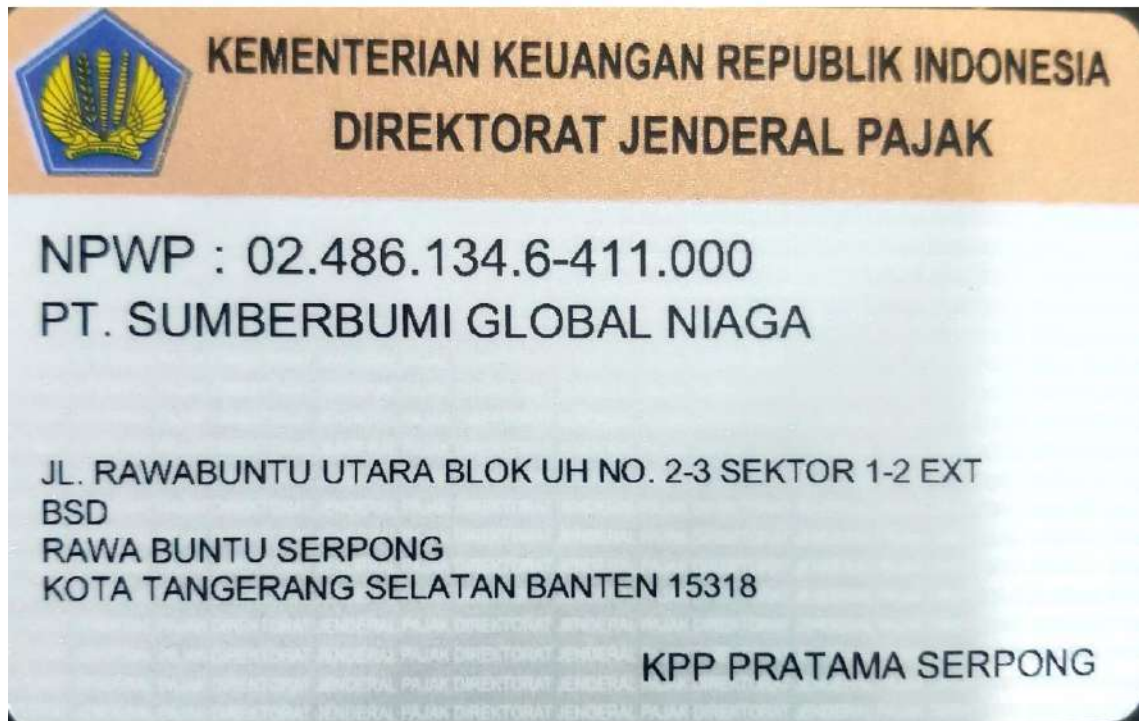


Akte Notaris



Lampiran 4

NPWP



Lampiran 5

SIUPAL

Pengukuran SIUPAL PT
SUMBERSUMI GLOBAL NIAGA
diketahui SIUPAL ya ditandatangani

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
SURAT (IZIN USAHA PERUSAHAAN ANGKUTAN LAUT (SIUPAL))
(Berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 82, Tahun 1999 tentang Angkutan di Perairan)

NOMOR : BXXXN.117/AT.54

Berdasarkan surat permohonan Saudara No. 023/SGN-OUT/XII/2007 tanggal 10/12/2007
diberikan Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut (SIUPAL) kepada

Nama Perusahaan	PT SUMBERSUMI GLOBAL NIAGA
Alamat Kantor Perusahaan	Perum Arga Baja Pura, Jl. Arga Gede Blok 05 / 3 Kel. Kotasari Kec. Grogol, Cilagor-Banten
Nama Direktur Utama / Penanggung Jawab	ANDRE ARMENTO (Direktur)
Alamat Direktur Utama / Penanggung Jawab	Jl. H. Syah RT/RW. 005/001 Gendaria SLT Kec. Cilendak - Jakarta Selatan
Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP)	02.486.134.6-401.000

Kewajiban Pemegang SIUPAL :

1. Mematuhi seluruh peraturan perundang-undangan yang berlaku dibidang angkutan laut, keselamatan maritim dan lingkungan hidup.
2. Bertanggungjawab atas kebenaran laporan kegiatan operasional yang disampaikan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut.
3. Melaporkan secara tertulis kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut setiap terjadi perubahan maksud dan tujuan perusahaan, susunan Direksi / Komisaris, domisili perusahaan, NPWP perusahaan dan pengurangan serta penambahan kapal.
4. Setiap kapal yang dimiliki harus dilengkapi dengan spesifikasi kapal yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan SIUPAL ini.
5. Mengumumkan jadwal baik untuk pelayaran tetap dan teratur atau liner maupun pelayaran yang tidak tetap dan tidak teratur atau trampet melalui media massa ataupun organisasi yang mempertemukan kepentingan pengguna dan penyedia jasa angkutan laut.
6. Menyampaikan laporan tahunan kegiatan perusahaan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut.
7. Menyediakan fasilitas akomodasi untuk taruna / calon perwira yang akan melaksanakan praktek berlayar (Proyek Laut), bagi kapal yang berukuran GT 750 keatas.
8. Menyediakan ruangan untuk angkutan pos.

SIUPAL ini dapat dicabut langsung tanpa melalui proses peringatan dalam hal melakukan kegiatan yang membahayakan keamanan negara, mengoperasikan kapal tidak laik laut yang mengakibatkan korban jiwa dan harta benda, memperoleh izin usaha secara tidak sah dan perusahaan menyatakan membubarkan diri berdasarkan keputusan dari instansi yang berwenang.

Surat Izin Usaha ini berlaku untuk seluruh wilayah Negara Republik Indonesia terhitung sejak tanggal dikeluarkan, selama perusahaan yang bersangkutan menjalankan kegiatan usahanya.

Dikeluarkan di : **JAKARTA**
Pada tanggal : **10 MARET 2008**

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

ANDRE ARMENTO
(Direktur)

REYENDI BATUBARA
NIP. 120 087 763

Lampiran 6

Surat Pengukuhan Pengusaha Kena Pajak PT SumberBumi Global Niaga



KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PAJAK
KANTOR WILAYAH DJP BANTEN
KPP PRATAMA SERPONG

JL. RAYA SERPONG SEKTOR VIII BLOK 405 NO.4, BSD, TANGERANG SELATAN
TELEPON 021-5373811, 5373812 FAKSIMILE 021-5373817 SITUS www.pajak.go.id
LAYANAN INFORMASI DAN KELUHAN KRING PAJAK (021) 1-500-200
EMAIL pengaduan@pajak.go.id

SURAT PENGUKUHAN PENGUSAHA KENA PAJAK
S-25PKP/WPJ.08/KP.0303/2019

Sesuai dengan Pasal 2 ayat (1)/Pasal 2 ayat (4) UU No. 6 Tahun 1983 tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan sebagaimana telah diubah terakhir dengan UU No. 16 Tahun 2009, Peraturan Menteri Keuangan Nomor 73/PMK/2012, dan Peraturan Direktur Jenderal Pajak Nomor PER-20/PJ/2013, dengan ini diterangkan bahwa :

1. Nomor Pokok Wajib Pajak : 02.486.134.6-411.000
2. Nama : PT. SUMBERBUMI GLOBAL NIAGA
3. Klasifikasi Lapangan Usaha : 50131 - ANGKUTAN LAUT DOMESTIK UMUM LINER
UNTUK BARANG
4. Alamat : JL. RAWABUNTU UTARA BLOK UH NO. 2-3 SEKTOR 1-2
EXT BSD
RAWA BUNTU SERPONG
KOTA TANGERANG SELATAN BANTEN 15318
5. Merk Dagang/Usaha : -
6. Kewajiban Pajak : ☒ PPN ☐ PPnBM

Telah dikukuhkan sebagai Pengusaha Kena Pajak terhitung sejak 19 Februari 2013.

Tangerang Selatan, 17 Januari 2019
a.n. Kepala Kantor
Kepala Seksi Pelayanan,

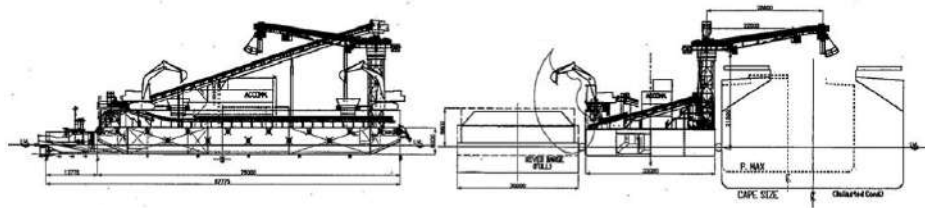
DED RAHARDI
NIP. 196901271997031001

Lampiran 7

Ship Particular Kapal CLB Anugrah Lautan 09



CLB ANUGRAH LAUTAN 09



COAL LOADING BARGE

NAME OF SHIP	: CLB ANUGRAH LAUTAN 09
TYPE OF SHIP	: COAL LOADING BARGE
OPERATOR	: PT. SUMBER BUMI GLOBAL NIAGA
OPERATION AREA	: TABONEO, BANJARMASIN – SOUTH KALIMANTAN
FLAG	: INDONESIA
CLASS	: BKI
DELIVERY	: AGUSTUS 2013
SHIPYARD	: DALIAN TERAOKA HEAVY INDUSTRIAL Co., Ltd
LOA	: 86.0 M
BREADTH	: 32.0 M
DEPTH	: 6.0 M
DRAFT	: 1.4 M
GROSS TONNAGE	: 4448 GT
CARGO GEARS	: 2 X HITACHI Type EX 1200-6
MAGNET METAL CATCHER	: 1 UNIT
METAL DETECTOR	: 2 UNITS
LOAD RATE GUARANTEE	: 20,000 MT PWWD SHINC
CONVEYOR CAP	: 2,000MT/H X 1 UNIT



Hormat kami,
PT.SumberBumi Global Niaga


SUMBER BUMI GLOBAL NIAGA


RIKA WULANDARI
Direktur

Cc :Arsip.

Lampiran 8

Sertifikat Mesin Kapal CLB Anugrah Lautan 09



BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
SERTIFIKAT KLASIFIKASI MESIN
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR MACHINERY

No. : 036580

No. Register : 19048
No. IMO : -

ANUGRAH LAUTAN 09

Dengan ini diterangkan bahwa instalasi mesin **TONGKANG BONGKAR MUAT BATU BARA , BAJA**
This is to certify that the undermentioned machineries of above named
 tersebut diatas telah disurvei dalam rangka **SURVEY PEMBARUAN KLAS**
ship has been surveyed for
 pada tanggal **13.09.2022 s/d 10.10.2022** di **LAMONGAN - JATIM** oleh Surveyor
on at by Surveyors

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia.
to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia.

- MESIN UTAMA (Jumlah, merek dan tipe)**
Main Engine (Number, license and type)
 -
 Tenaga efektif - pada putaran - Rpm
Effective power at
 Dibangun di - oleh - pada
Built at by in
 No. Mesin -
No.
- MESIN BANTU (Jumlah, merek, tipe dan daya)**
Auxiliary Engine (Number, license, type and power)
2 (dua) buah MITSUBISHI , SGR-PTA , 2 x 650 HP
 Dibangun di **JAPAN** oleh **MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES LTD .** pada **2013**
Built at by in

Instalasi mesin tersebut akan didaftar dalam Register dengan karakter kelas
The machineries will be entered in the Register with the character

A-SM

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas pada tanggal
and will remain valid until Class Renewal Survey on


25 SEPTEMBER 2027

dengan syarat bahwa survey yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi.
provided that surveys as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled.

Poros baling-baling : Periode survey - Survey terakhir -
Propeller shaft : Periodicity of survey Last survey


Dikeluarkan di **JAKARTA**, tanggal **15 DESEMBER 2022**
Issued at on

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
 A.n Direktur Operasi
 O.b Operation Director
 Kepala Departemen Operasi Klasifikasi
 S.V.P Classification Operation



ARIEK BUDI PERMANA
NUP:42896-KI

F31.1.05-2013/Rev 0



297262

Lampiran 9

Laporan Bulanan Purchasing

Laporan Purchasing Order PO kapal
PT SUMBERREVI GLOBAL NINGGA
BULAN FEBRUARI 2021
KAPAL CLB, ANUGRAH LAUTAN 09

No	Nama kapal	PT Foto Supplier	Tanggal PO	PO Number	Jenis Barang	Qty	Jumlah	Unit	Uang Satuan	Jumlah	Diskon	Hpp	lpp	Grand Total
1	AL 09	PT. ABAGI HANAGA PAMCATUNGGAAL Benjarmasin	05-feb-21	005/PO/PCSH-CLB AL09/1/2021	HDD OIL Taberno	50000	liters	Rp	6.696	Rp 331.818.182		Rp 331.818.182	Rp 33.181.818	Rp 365.000.000
2	AL 09	PT. Budi Jaya Banglindo	08-feb-21	006/NO/PCSH-AL09/1/2021	08c Brake Bush Seal Uluatan Conth	2	pcs	Rp	1.100.000	Rp 2.200.000	Rp 300.000	Rp 1.900.000	Rp 190.000	Rp 2.090.000
3	AL 09	UD. ISMAIL	09-feb-21	EXPENSE REPORT 006/1/LEET-586N/1/2021 (Pembelian Bearing Urgent AL 09 gent)	Bent + karet US Karet US Bearing NJ 211 NSK	15 20 2	pcs pcs pcs	Rp	27.500 25.000 575.000	Rp 412.500 500.000 1.150.000		Rp 2.090.000		Rp 2.090.000
3	AL 09	PT. Budi Jaya Banglindo	15-feb-21	006/NO/PCSH-AL09/1/2021	Shaft Gear Saling Chute Bilin Serai Conth + Seal Met 500410	1	pcs	Rp	3.500.000	Rp 3.500.000	Rp 175.000	Rp 3.325.000	Rp 332.500	Rp 3.657.500
4	AL 09	UD. BASUN	15-feb-21	007/PO/PCSH-CLB AL09/1/2021	Fresh Water Tapano	280	ton	Rp	100.000	Rp 28.000.000		Rp 28.000.000		Rp 28.000.000
5	AL 09	Sumber Jaya Diesel	18-feb-21	008/NO/PCSH-AL09/1/2021	House 1/4" 2W Powerflex x 148cm	4	Pcs	Rp	177.000	Rp 708.000		Rp 708.000		Rp 708.000
5	AL 09	Sumber Jaya Diesel	18-feb-21	008/PO/PCSH AL09/1/2021	Mesin grease Bangkok Mesin grease Bata	10 10	Pcs Pcs	Rp	8.000 8.000	Rp 80.000 Rp 80.000		Rp 160.000		Rp 160.000
7	AL 09	PT. ABAGI HANAGA PAMCATUNGGAAL Benjarmasin	25-feb-21	009/PO/PCSH-CLB AL09/1/2021	HDD OIL Taberno	95000	liters	Rp	6.696	Rp 630.454.545		Rp 630.454.545	Rp 63.045.455	Rp 693.500.000
8	AL 09	-	25-feb-21	EXPENSE REPORT 027/1/LEET-586N/1/2021 (Pembelian Seal Cerek AL 09)	Pembelian Seal Cerek Shift 530H-2L 3530 Pembelian Seal Cerek Shift 530H-2L 3530	2 1	pcs pcs	Rp	165.000 165.000	Rp 330.000 Rp 165.000		Rp 495.000		Rp 495.000
9	AL 09	TONO HASOCHI	25-feb-21	EXPENSE REPORT (Pembelian Ongren dan Log AL09) 023/1/LEET-586N/1/2021	Log 50 kg Ongren si	2 4	kg kg	Rp	900.000 110.000	Rp 1.800.000 Rp 440.000		Rp 2.240.000		Rp 2.240.000
10	AL 09	Kima Ferma Apdik Terni Kulsummah Apdik Jella	26-feb-21	EXPENSE REPORT 009 011 012-014/LEET-586N/1/2021 (Pembelian Varni)	Everon CFC TAG 0100 (UN) Everon Ckapit	200 25	tab bat	Rp	1.264 5.500	Rp 252.800 Rp 137.500		Rp 870.300		Rp 870.300
GRAND TOTAL PO FEBRUARI 2021 Rp 1.002.061.027 Rp 96.749.773 Rp 1.098.810.800														

Laporan Purchasing Order PO kapal
PT SUKBERUNTA GLOBALMAGA
BUAN JANUARI 2021
KAPAL CIB. ANUGRAH LAUTAN 09

No	Nama Kapal	PT. Toko Supplier	Tanggal PO	PO Number	Jenis Barang	Jumlah Qty	Unit	Harga Satuan	Jumlah	Diskon	Hpp	Pro	Grand Total	
1	AL 09	Teknindo Sarana Peta	06-Jan-21	002/PO/PCSH-AL09/1/2021	V-belt Compressor AC (MITSUBISHI RE CMF 8550) V-belt Water Pump (MITSUBISHI RE CMF 5900) V-belt Alternator (MITSUBISHI RE CMF 5840)	4 6 4	Pcs Pcs Pcs	Rp 110.000 Rp 175.000 Rp 30.000	Rp 440.000 Rp 1.050.000 Rp 120.000		Rp 1.794.500		Rp 1.794.500	
2	AL 09	Sumber Jaya Diesel	07-Jan-21	003/NO/PCSH-AL09/1/2021	Hose 3/4" 7'x 56 cm	2	Pcs	Rp 200.000	Rp 400.000		Rp 400.000		Rp 400.000	
3	AL 09	PT Arjuna Jaya Perantara Peralatan Kapal Banjarmasin	08-Jan-21	011/NO/PCSH-AL09/1/2021	HSD Fuel Oil	40000	Liter	Rp 6.227	Rp 249.080.909		Rp 249.080.909	Rp 24.909.091	Rp 274.000.000	
4	AL 09	UD. IASUNH	08-Jan-21	012/PO/PCSH-CIB-AL09/1/2021	Fresh Water TANKING	300	ton	Rp 100.000	Rp 30.000.000		Rp 30.000.000		Rp 30.000.000	
5	AL 09	PT Benda Artha Mandiri	13-Jan-21	016/PO/PCSH-AL09/1/2021	Filter Assy 73/200 FH Revisi 2020 TM	3 12	Pcs Pcs	Rp 20.780.000 Rp 136.000	Rp 62.340.000 Rp 1.632.000	Rp 4.440.000	Rp 28.532.000	Rp 2.953.200	Rp 32.485.200	
6	ALL 09	PT Bumi Maju Jaya	14-Jan-21	018/PO/PCSH-AL09/1/2021	MARINE CTRL. NSX 100 160 250 570/NN MCCB MCK500 TM1500 3P 112 165A LV300SD MARK SCHEIDER MOTOR MICHAMANS WIT100/160 220VAC LV250SL MARK SCHEIDER SHUNT/TP/MK 220VAC LV42987 MARK SCHEIDER ALU/OF/50S LV42945A MARK SCHEIDER Isas Penyalang	1 1 1 1 1 1 1	Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs	Rp 3.267.500 Rp 7.311.150 Rp 7.311.150 Rp 957.060 Rp 475.960 Rp 475.960 Rp 750.000	Rp 3.267.500 Rp 7.311.150 Rp 7.311.150 Rp 957.060 Rp 475.960 Rp 475.960 Rp 750.000	Rp 4.800.640	Rp 7.208.560	Rp 720.696	Rp 8.677.656	
7	AL 09	PT Cahaya Pasifik Utama	15-Jan-21	022/PO/PCSH-AL09/1/2021	Red Filter Denolcon P55/4M VHT 40 Spray Bendera 4 Regulator LPG Regulator Gasper Lampu Philips HPI 7 Plus 1000W 220V Bola Lampu LED 220V Amplop Hulus Waterford no 500 Amplop Hulus Kasal no 2000	20 4 1 1 12 50 15 15	Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs	Rp 39.650 Rp 13.335 Rp 337.500 Rp 135.000 Rp 135.000 Rp 1.500.000 Rp 44.500 Rp 5.500	Rp 1.594.000 Rp 53.340 Rp 337.500 Rp 135.000 Rp 135.000 Rp 18.000.000 Rp 2.227.500 Rp 82.500		Rp 2.736.750	Rp 20.060.544	Rp 2.008.954	Rp 22.076.458
8	AL 09	PT Triaksa Mandiri Indonesia	15-Jan-21	023/PO/PCSH-AL09/1/2021	Lo Filter Denolcon DC 34005 Fuel Filter Denolcon P50087 T1 Ban O-Ring KE (inch 5/16 B-1) MCO-114 M88 70 Polished Plant Grows C-ong Oil Uk 2 Liter C-ong Rep. Mijun Lampu Philips HPI 7 Plus 400W 220V C-ong Cleaner CEC 475ml Spray Gun	12 20 3 1 3 2 50 12 6 1	Pcs Pcs Pcs Box Pcs Pcs Kg Pcs Pcs Pcs	Rp 126.000 Rp 336.000 Rp 33.000 Rp 240.000 Rp 240.000 Rp 72.000 Rp 9.000 Rp 234.000 Rp 66.000 Rp 210.000	Rp 1.512.000 Rp 6.720.000 Rp 99.000 Rp 240.000 Rp 108.000 Rp 144.000 Rp 450.000 Rp 2.808.000 Rp 296.000 Rp 210.000		Rp 12.867.000	Rp 1.268.200	Rp 13.955.200	
9	AL 09	ARROW ALAM MARINE	15-Jan-21	024/PO/PCSH-AL09/1/2021	Suplemen Coconut Adhesive CCA 4 Kabel Mending 800 A Kabel 500 5X753	6 1 2 5	Galon Tipe Pcs Beling	Rp 325.000 Rp 522.500 Rp 550.000 Rp 513.000	Rp 1.950.000 Rp 522.500 Rp 1.100.000 Rp 2.565.000		Rp 5.271.500	Rp 527.150	Rp 5.798.650	

10	AL 09	Toko Immuneel Surabaya	21-Jan-21	027/PO/PCSH-A/09//2021	Providence Rope Cr 12 Mula PP	1	Roll	Rp 53,000.000	Rp 53,000.000	Rp 2,000.000	Rp 51,000.000		Rp 51,000.000
11	AL 09	PT Arghiniga Puncutunggal Benemasan	23-Jan-21	033/PO/PCSH-A/09//2021	HSD Fuel Oil Taboreo	40.000	lt	Rp 6,273	Rp 250,329,091		Rp 250,909,091	Rp 25,090,409	Rp 276,000,000
12	AL 09	Toko Irya	26-Jan-21	014/PO/PCSH-A/09//2021	AC 1/2 PK (Changheng)	2	pcs	Rp 2,550.000	Rp 5,100.000		Rp 5,100.000		Rp 5,100.000
13	AL 09	PD Gunung Mas	26-Jan-21	015/PO/PCSH-A/09//2021	Battery/ KCU 12 V, 100 Ah, N, 100 Yuka	2	pcs	Rp 1,485.000	Rp 2,970.000		Rp 2,980.000		Rp 2,980.000
14	AL 09	PT Cahaya Pacific Utama	28-Jan-21	016/PO/PCSH-A/09//2021	Hose Fire Fighting 30m x 2"	7	unit	Rp 950.000	Rp 6,650.000				
					Sealing Plastic 1.5 inch	5	box	Rp 1,566.000	Rp 7,830.000				
					Sepatu Boot	12	pasang	Rp 115.000	Rp 1,380.000				
					Krm Air Stainless Steel 3/4	20	pcs	Rp 75.000	Rp 1,500.000				
					Selling Air 1.5 inch seal bearing	100	mtr	Rp 26.000	Rp 2,600.000				
					Selling Air 3/4 inch	50	mtr	Rp 13.000	Rp 650.000		Rp 25,760.000	Rp 2,576,000	Rp 28,336.000
					Cumpo Selling Air 1/2 inch	25	pcs	Rp 12.000	Rp 300.000				
					Cumpo Selling Air 3/4 inch	25	pcs	Rp 22.000	Rp 550.000				
					Cumpo Selling Air 1.5 inch	1	mtr	Rp 525.000	Rp 525.000				
					Rope 10mm	1	mtr	Rp 3,500.000	Rp 3,500.000				
					Belit Cleaner Primary	4	pcs	Rp 15,245.000	Rp 60,980.000		Rp 2,108.000	Rp 56,000.000	Rp 105,600.000
					Belit Cleaner Sundry Paving 140 cm	4	pcs	Rp 9,282.000	Rp 37,128.000				
					Shel Lubo Oil Teknis S2 MX 46	1	drum	Rp 5,820.000	Rp 5,820.000			Rp 5,810.000	Rp 6,291.000
					Band Test K4 Arigen @25pcs	2	Box	Rp 1,450.000	Rp 2,900.000				
17	AL 09	UD Nijas Samudra Buana	29-Jan-21	043/PO/PCSH-A/09//2021	Band Test K4 Arigen @25pcs	2	Box	Rp 285.000	Rp 570.000		Rp 3,370.000		Rp 3,370.000
GRAND TOTAL PO CIB ANUGRAHA LAUTAN 09 JANUARI 2021													
								Rp 796,991,504		Rp 70,233,700		Rp 867,915,205	

Laporan Purchasing Order PO kapal
PT SUMBERBUMI GLOBALNIAGA
BULAN MARET 2021
KAPAL CIB. ANUGRAH LAUTAN 09

No	Nama Kapal	PT/ Toko Supplier	Tanggal PO	PO Number	Jenis Barang	Jumlah Qty	Unit	Harga Satuan	Jumlah	Diskon	Tipe	PPh	Grand Total
1	AL 09	PT. Cahaya Pasifik Utama	03-Mar-21	102/PO/CSH-AL09/II/2021	Ketorl Ganda Powerlec K-type Double - PKE 1 ton 2 inch Ketorl Tuggal Powerlec K-type Single Sheave with Hook 1 ton 4 inch	1	pcs	Rp 473.850	Rp 473.850	Rp 37.058	Rp 704.092	Rp 70.409	Rp 774.501
2	AL 09	UD Basuni	10-Mar-21	105/PO/CSH-AL09/III/2021	Fresh Water Tdomeo	300	Ton	Rp 100.000	Rp 30.000.000		Rp 30.000.000		Rp 30.000.000
3	AL 09	PUSHIDROS AL	15-Mar-21	EXPENSE REPORT (Pembelian Baku Pasir 2021) 010/PLET-SRGN/II/2021	Pasir 2021 Aqua Pasir 2021 Alumek 2021 Bijaya Krim 1 set	1 1 1	pcs pcs pcs	Rp 130.000 Rp 115.000 Rp 200.000	Rp 130.000 Rp 115.000 Rp 200.000		Rp 568.000		Rp 568.000
4	AL 09	PT Miradito Marine Pratama	23-Mar-21	126/PO/PCSH-AL09/II/2021	Shell Rimula R4 X15W-40 - Oil Engine Shell Tellus S2 VUX 68 - Oil Hydraulic	3 4	Drum Drum	Rp 6.661.545 Rp 5.930.636	Rp 19.984.635 Rp 23.722.544		Rp 43.707.179	Rp 4.370.718	Rp 48.077.897
5	AL 09	CV Takino	24-Mar-21	127/PO/D/CSH-AL09/II/2021	Netum Rolier 1400mm BW Spiral Netum Rolier 1400mm BW	20 15	PCS PCS	Rp 1.460.000 Rp 2.765.000	Rp 29.200.000 Rp 41.475.000	Rp 3.533.750	Rp 67.141.250	Rp 6.714.125	Rp 73.855.375
6	AL 09	PT Tondah	24-Mar-21	128/PO/D/PCSH-AL09/II/2021	Heimpolin Enamel Orange 52140-53240 Heimpol's Sildum Aluminium 51570-19000 Heimpol Thinner 08280-00000	20 10 15	Liter Liter Liter	Rp 88.000 Rp 76.000 Rp 32.000	Rp 1.760.000 Rp 760.000 Rp 480.000		Rp 3.000.000	Rp 300.000	Rp 3.300.000
7	AL 09	PT Tondah	24-Mar-21	129/PO/D/PCSH-AL09/II/2021	Heimpolin Enamel Green 52140-40640	20	Liter	Rp 55.000	Rp 1.100.000		Rp 1.100.000	Rp 110.000	Rp 1.210.000
8	AL 09	PT. Budi Iraw Banjarnido	23-Mar-21	131/MO/PCSH-AL09/II/2021	Brake Kampas Pump Pengisian	6	PCS	Rp 1.200.000	Rp 7.200.000	Rp 1.200.000	Rp 6.000.000	Rp 600.000	Rp 6.600.000
9	AL 09	PT Cahaya Pasifik Utama	31-Mar-21	138/PO/D/PCSH-AL09/II/2021	Tum Buckle 1 1/4 Shackle M15 Shackle Omega 3/4 Air Gun	1 20 30 2	PCS PCS PCS Unit	Rp 390.000 Rp 22.000 Rp 75.000 Rp 65.000	Rp 390.000 Rp 440.000 Rp 2.250.000 Rp 130.000		Rp 780.000 Rp 2.430.000 Rp 243.000	Rp 243.000	Rp 2.673.000
GRAND TOTAL PO MARET 2021													
										Rp 123.946.429	Rp 12.408.252	Rp 167.058.773	

Laporan Purchasing Order PO kapal
PT SUMBERBUMI GLOBALNAGA
BULAN APRIL 2021
KAPAL CIB. ANUGRAH LAUTAN 09

No	Nama Kapal	PT/ Toko Supplier	Tanggal PO	PO Number	Jenis Barang	Jumlah	Harga Satuan	Jumlah	Diskon	Hpp	Ppn	Grand Total
					Qty	Unit						
1	AL 09	Toko material Surabaya	01-Apr-21	140/PO/D/PCSH-AUB9/V/2021	Scarfolding Piat 1" (dalu) size 5x56xM Piat Greeting Sign Scrap Stainless 2 inch	4 15 4 10	Rp 850,000 Rp 400,000 Rp 5,750,000 Rp 25,000	Rp 3,400,000 Rp 6,000,000 Rp 23,000,000 Rp 250,000		Rp 31,500,000		Rp 31,500,000
2	AL 09	PT. Inenda Teknik Mandiri	01-Apr-21	142/PO/D/PCSH-AUB9/V/2021	Rubber Sheet size width 30cm thick 3cm	2	roll	Rp 5,970,000	Rp 11,940,000	Rp 597,000	Rp 11,343,000	Rp 12,477,300
3	AL 09	Toko material Surabaya	06-Apr-21	148/PO/D/PCSH-AUB9/V/2021	Pipe Galvanis 2" 5M 40 1" Bow Galvanis 2 5M 40 Hydrant valve 2" SK "U" Bolt 2" Reducer Galvanis 2 1/2 x 2" Johr ber gravitasi 80. 2 1/2 x 2" Piat Stainless steel 2,5mm x 1,5mm x 2mm	5 7 2 10 2 2 2	Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs	Rp 850,000 Rp 25,000 Rp 1,100,000 Rp 6,000 Rp 50,000 Rp 100,000 Rp 100,000	Rp 4,250,000 Rp 175,000 Rp 2,200,000 Rp 60,000 Rp 100,000 Rp 200,000 Rp 5,250,000		Rp 11,750,000	Rp 11,750,000
4	AL 09	UD Basuki	08-Apr-21	153/PO/D/PCSH-AUB9/V/2021	Fresh Water Tahanan	300	ton	Rp 100,000	Rp 30,000,000		Rp 30,000,000	Rp 30,000,000
5	AL 09	Toko Sumber Rezeki	10-Apr-21	EXPENSE REPORT (Pembelian Timbangan 20 kg untuk AL 09) Ged. LET 586/N/2021	Timbangan 20 kg	1	unit	Rp 230,000	Rp 230,000		Rp 230,000	Rp 230,000
6	AL 09	CV Adhonus Pratama	14-Apr-21	156/PO/D/PCSH-AUB9/V/2021	HT Motoris CR 2100 JMF 450 kwh	4	Unit	Rp 2,600,000	Rp 10,400,000	Rp 1,600,000	Rp 8,800,000	Rp 9,400,000
7	AL 09	ANEKA KOMPUTER TOKO PANCA LOGAM GEMILANG	15-Apr-21	EXPENSE REPORT (Biaya Pembelian PR 002/AL09/Jun21 dan PR 009/AL09/Febr21 (Ganti)) 037/LET-586/N/2021	Printer Epson L3110 S400 Krim Rice Cooker 5,4 liter	1 10 1	unit Pcs unit	Rp 2,250,000 Rp 60,000 Rp 1,650,900	Rp 2,250,000 Rp 600,000 Rp 1,650,900		Rp 4,500,900	Rp 4,500,900
8	AL 09	WAS	15-Apr-21	EXPENSE REPORT (Pembelian LPG dan O2gas AL 09) 059/LET- 586/N/2021	Oxygen LPG 50 kg	3 2	1kg 1kg	Rp 110,000 Rp 900,000	Rp 330,000 Rp 1,800,000		Rp 2,130,000	Rp 2,130,000
9	AL 09	Gramedia Banjarmasin Berkas Samudra Jaya Photo Copy Alaco	16-Apr-21	EXPENSE REPORT (Biaya Pembelian Kertas untuk Saluran AL 09) NPO07/LET-586/N/2021	Arena Swim Goggles Training Arena Swim Goggles Training Scuba setcom Batala Aluhine Penangris	1 1 1 2 1	Pcs Pcs Pcs Pcs Pcs	Rp 160,300 Rp 159,300 Rp 32,500 Rp 11,600 Rp 12,000	Rp 160,300 Rp 159,300 Rp 32,500 Rp 22,000 Rp 12,000		Rp 420,100	Rp 420,100
10	AL 09	PT. Arpannaga Pencatunggal	17-Apr-21	162/PO/ETPCSH-AUB9/V/2021	HSD FUEL OIL Tahanan	75,000	liters	Rp 7,273	Rp 545,454,545		Rp 545,454,545	Rp 545,454,545
11	AL 09	PT. Alirak 1978	20-Apr-21	163/NO/ETPCSH-AUB9/V/2021	Jasa Transportasi (dari PT Alirak s/d Pelabuhan dan dari Pelabuhan s/d Tahanan (PP)) Biaya Band Test Anggen (2 orang)			Rp 8,500,000 Rp 2,500,000 Rp 400,000	Rp 8,500,000 Rp 2,500,000 Rp 400,000		Rp 11,400,000	Rp 11,400,000
12	AL 09	PT. Alirak 1978	21-Apr-21	165/PO/ETPCSH-AUB9/V/2021	Exhaust Manifold (Engin, Cummin, GSK 23 - C, Engin Serial No.00324001) For Excavator No. 1 Gasket Exhaust Manifold	1 3	Pcs Pcs	Rp 17,576,500 Rp 1,341,200	Rp 17,576,500 Rp 4,023,600		Rp 21,600,100	Rp 21,600,100

13	AL 09	PT. Banno Cahya Martin	21-Apr-21	166/PO/E/PCSH-AU09/V/2021	Ragam / Bench Vee Specification, jaws: Width:152 mm, Opening 200 mm, Depth 50 mm, Weight 31 kg	1	pcs	Rp	1.250.000	Rp	1.250.000	Rp	62.500	Rp	1.312.500	Rp	118.750	Rp	1.398.250
					Komponen Motor Steering, Hoisting Crane Reparasi : - Repair gear kedudukan shaft kemudi and - Repair gear kedudukan dudukan bearing - Repair shaft drive repair dudukan gear kemudi and - Shift drive repair dudukan gear kemudi and - Shift gear batin baru sesuai contoh - 5 pcs pin batin baru sesuai contoh ø 8 x 60 - Spacer batin baru sesuai contoh ø 55 x 6 x 97 x 1 - Sparepart bearing & seal pengisian	1	unit											5.500.000	
14	AL 09	PT. Panka Teknik	21-Apr-21	167/NO/E/PCSH-AU09/V/2021															
					Inspector 4902327														
15	AL 09	Pratama Engineering	22-Apr-21	177/NO/E/PCSH-AU09/V/2021	V-Belt Alternator MG, Mitsubishi RCMF 7480 V-Belt Alternator & Radiator AC, Mitsubishi RCMF 8600 Oil Seal Conduktor AE belahang Himo J08C-LD Pin 52311-01045	6	pcs	Rp	34.000.000	Rp	204.000.000	Rp	4.000.000	Rp	200.000.000				200.000.000
						4	pcs	Rp	150.000	Rp	600.000								
16	AL 09	Tekniko Surana Panti	22-Apr-21	178/NO/E/PCSH-AU09/V/2021		4	pcs	Rp	100.000	Rp	400.000								1.400.000
						1	pcs	Rp	400.000	Rp	400.000								
					Kawat Las RB-36 3.2mm Kawat Las RB-36 4.0mm Regulator & Sekring Manifold AC Peralat Pendingin Trefon Trefon 5 AC 20 Volt	20 20 1 5 1	kg kg set pcs pcs	Rp Rp Rp Rp Rp	39.000 39.000 600.000 20.800 420.000	Rp Rp Rp Rp Rp	780.000 780.000 600.000 54.000 420.000							2.634.000	
17	AL 09	PT Triansa Mandiri Indonesia	23-Apr-21	179/PO/E/PCSH-AU09/V/2021		1	pcs	Rp	420.000	Rp	420.000								2.634.000
					Red Silicon Kunci Shock Size 10" Kunci Shock Size 14" Kunci Shock Size 17" Kunci Shock Size 18" Kunci Shock Size 19" Kunci Shock Size 19" Spare Kunci Shock Spare Kunci Shock Kontrik Meteran 7 mtr Pengawat silku 30cm Cutting disc size 4" Chipping Spiral	4 2 2 2 1 2 1 1 1 1 1 1 2	pcs pcs pcs pcs pcs pcs dus set set dus dus dus	Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp	17.000 16.000 18.000 23.000 23.000 23.000 23.000 195.000 43.000 23.000 72.000 45.500	Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp Rp	68.000 32.000 36.000 46.000 23.000 46.000 66.000 395.000 43.000 23.000 72.000 91.000								
18	AL 09	PT Cahaya Pasifik Utama	23-Apr-21	180/PO/E/PCSH-AU09/V/2021		1	set	Rp	195.000	Rp	195.000								815.000
					Seal tape Kain Pei Rinsos Deetepin Compressor 1/4 HP, Merk Embraco FT1 30 HAK, R 134a, 1 phase, 220-230VOLT, 50-60Hz	10 2 2 2	pcs pcs dus pcs	Rp Rp Rp Rp	3.500 25.000 276.000 1.500.000	Rp Rp Rp Rp	35.000 50.000 552.000 3.000.000							3.637.000	
19	AL 09	UD Nings Simudra Utama	23-Apr-21	181/PO/E/PCSH-AU09/V/2021		2	pcs	Rp	1.500.000	Rp	3.000.000								
					Pedestal roller dan shaft pedestal roller Delivery charge PO 182/PO/D/PCSH-AU09/V/2021	2	set	Rp	19.400.000	Rp	38.800.000								
20	AL 09	CV Borneo Cera Samudra	23-Apr-21	182/PO/E/PCSH-AU09/V/2021		2	set	Rp	19.400.000	Rp	38.800.000								30.000.000
					Filter Dryer Freezer	5	pcs	Rp	200.000	Rp	1.000.000								Rp2.550.000
21	AL 09	CV. keiros Global Marine	26-Apr-21	184/PO/E/PCSH-AU09/V/2021		5	pcs	Rp	200.000	Rp	1.000.000								1.000.000
					Plat Stainless steel 8mm	2	sheet	Rp	9.850.000	Rp	19.700.000								18.400.000
22	AL 09	Toko manual Surabaya	29-Apr-21	186/PO/E/PCSH-AU09/V/2021		2	box	Rp	1.000.000	Rp	3.800.000								
					Fixco size 2,5	2	box	Rp	1.000.000	Rp	3.800.000								
					Flange Key	2	pcs	Rp	500.000	Rp	1.800.000								6.600.000
23	AL 09	Toko manual Surabaya	29-Apr-21	187/PO/D/PCSH-AU09/V/2021		4	pcs	Rp	250.000	Rp	1.000.000								
					Turn Buckles 11/4	4	pcs	Rp	250.000	Rp	1.000.000								
GRAND TOTAL PO APRIL 2021																			Rp 1.012.094.150

Laporan Purchasing Order PO kapal
PT SUMBERBUMI GLOBAL NAGA
BULAN MEI 2021
KAPAL CIB. ANUGRAH LAUTAN 09

No	Nama Kapal	PT /Toko Supplier	Tanggal PO	PO Number	Desk. Barang	Jumlah Qty	Unit	Large Satuan	Jumlah	Discount	Hpp	Ppn	Grand Total
1	AL 09	UD. BASUNI	01-May-21	188/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Fresh water Tiborneo	300	ton	Rp 100.000	Rp 30.000.000		Rp 30.000.000		Rp 30.000.000
2	AL 09	PT Mitrendo Marine Pratama	03-May-21	190/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Shelf Sinar S4 15W 40 Shelf Telusa S2 MX 68 Delivery charge PO 190/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	5 5	Drum Drum	Rp 7.540.909 Rp 7.250.818	Rp 37.704.515 Rp 36.254.090		Rp 73.958.635	Rp 7.395.864	Rp 81.354.499
3	AL 09	CV Alconis Pratama	03-May-21	193/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	EMR SEP 500 SAFT Transponder	1	Unit	Rp 8.750.000 Rp 8.250.000	Rp 8.750.000 Rp 8.250.000	Rp 2.000.000	Rp 13.000.000	Rp 1.500.000	Rp 16.500.000
4	AL 09	CV Mandiri Artha Renova	03-May-21	193/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Weapack Werna Putih Ukuran XL Ukuran XXL Weapack Werna Biru Ukuran M Ukuran L Ukuran XL Ukuran XXL	2 5 4 18 12 2	pcs pcs pcs pcs pcs pcs	Rp 200.000 Rp 220.000 Rp 200.000 Rp 200.000 Rp 200.000 Rp 220.000	Rp 400.000 Rp 1.050.000 Rp 800.000 Rp 3.600.000 Rp 2.400.000 Rp 420.000		Rp 8.670.000	Rp 867.000	Rp 9.537.000
5	AL 09	PT Asia Safety Indonesia	03-May-21	197/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	KINGS KATO DMC X Safety Shoes Nis 6 (19/60) Safety Shoes Nis 7 (42) Safety Shoes Nis 8 (42) Safety Shoes Nis 9 (43)	6 7 7 1	pairing pairing pairing pairing	Rp 324.000 Rp 324.000 Rp 324.000 Rp 324.000	Rp 1.944.000 Rp 2.268.000 Rp 2.268.000 Rp 324.000		Rp 6.804.000	Rp 680.400	Rp 7.484.400
6	AL 09	UD Naga Samudra Buana	04-May-21	199/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Bolts and nuts 24 ,long bolts : 6cm Washer Ring Plat : 224 Rubber Packing, Thick : 2mm	112 224 2	set pcs mts	Rp 8.500 Rp 1.000 Rp 85.000	Rp 952.000 Rp 224.000 Rp 170.000		Rp 1.346.000		Rp 1.346.000
7	AL 09	CV Sumber Teknik Abadi	05-May-21	201/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Deal Torque Wrench Capacity 10-100 Nm	1	Pcs	Rp 2.350.000	Rp 2.350.000	Rp 250.000	Rp 2.100.000		Rp 2.100.000
8	AL 09	UD Naga Samudra Buana	07-May-21	204/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Logbook Deck dan Engine Shelf Galus S2 V202	2 1	set Drum	Rp 900.000 Rp 10.323.092	Rp 1.800.000 Rp 10.323.092		Rp 1.800.000		Rp 1.800.000
9	AL 09	PT Mitrendo Marine Pratama	07-May-21	205/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Delivery charge PO 205/PO/D/PCSH-AL09/N/2021						Rp 10.323.092	Rp 1.032.309	Rp 11.355.401
10	AL 09	Sumber Jaya Diesel	10-May-21	206/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Head 1" 45H x 87 mm Head 1" 45H x 92 cm	2 2	Pcs Pcs	Rp 680.000 Rp 550.000	Rp 1.360.000 Rp 1.100.000		Rp 2.460.000		Rp 2.460.000
11	AL 09	PT Agribangsa Percutunggal Bengkalis	11-May-21	209/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	HSD Tolomeo	45000	Liter	Rp 7.455	Rp 335.454.545		Rp 335.454.545	Rp 33.545.455	Rp 369.000.000
12	AL 09	PT. Panca Teknik	17-May-21	213/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Shaft Propeller : Kapal 8 yang ada kemudi dan Bushing Propeller : Bikin baru sesuai contoh	1 1	Unit Unit	Rp 7.650.000 Rp 4.225.000	Rp 7.650.000 Rp 4.225.000		Rp 8.75.000	Rp 11.000.000	Rp 12.100.000
13	AL 09	UD Naga Samudra Buana	17-May-21	214/PO/D/PCSH-AL09/N/2021	Head Ventilation of Cold and Fresh Water Tank AP 3222 Nix Vision Seal Oil Pump	6 2	Unit Pcs	Rp 2.000.000 Rp 250.000	Rp 12.000.000 Rp 500.000	Rp 300.000	Rp 11.700.000		Rp 11.700.000

14	AL 09		24-May-21	EXPENSE REPORT Pembelian Pk Doser road dan Pk sd 0839/ILET- 586N/V/2021	Seal Duet 228-70-21270 Seal 117-30-14930 Vok Bushing 07177-06530 Ring Wear 07155-00315	1 4 2 4	pcs pcs pcs pcs	Rp Rp Rp Rp	185.000 315.000 165.000 20.000	Rp Rp Rp Rp	135.000 1.260.000 330.000 280.000	Rp Rp Rp Rp	2.585.000 1.260.000 330.000 280.000	Rp Rp Rp Rp	2.585.000 1.260.000 330.000 280.000
15	AL 09	PRIMA MULTIMARKA	24-May-21	EXPENSE REPORT pembelian dan Fender (066/ILET-586N/V/2021)	Ran Number	2	pcs	Rp	1.800.000	Rp	3.600.000	Rp	3.600.000	Rp	3.600.000
16	AL 09	Taka HUSOGI	24-May-21	EXPENSE REPORT Pembelian DCS dan Oksigen (065/ILET- 386N/V/2021)	LP 50 kg Oksigen	1 6	tkg tkg	Rp Rp	900.000 780.000	Rp Rp	900.000 4.680.000	Rp Rp	5.580.000	Rp	5.580.000
17	AL 09	PO Gunung Mas	24-May-21	EXPENSE REPORT Pembelian Akku Doser Pk no 5 (050/ILET- 386N/V/2021)	Akku Vitas 12 V - 100 AH	2	pcs	Rp	1.465.000	Rp	2.930.000	Rp	2.930.000	Rp	2.930.000
18	AL 09	UD. Muband Jaya Segara	25-May-21	EXPENSE REPORT PCH AL09/V/2021	Fresh Water Motor Baru	300	ton	Rp	130.000	Rp	39.000.000	Rp	39.000.000	Rp	39.000.000
19	AL 09		30-May-21	EXPENSE REPORT MP09/ILET- 386N/V/2021	Aggregate pump which seal with on	3	pcs	Rp	265.000	Rp	795.000	Rp	795.000	Rp	795.000
GRAND TOTAL PO MEI 2021														Rp	612.877.300

Laporan Purchasing Order PO kapal
PT SUMBERBUMI GLOBALNIAGA
BULAN JULI 2021
KAPAL CLB. ANUGRAH LAUTAN 09

[illegible]

8	AL 09	PT. Mitrendo Marine Pratama	15-Jul-21	317/PO/PCSH-AL09/VI/2021	Lub Oil Shell Talus 68	5	drum	Rp	7.250.818	Rp	36.254.090	Rp	3.625.409	Rp	39.879.499
9	AL 09	T. Arghanaa Pancerangai Samarind	10-Jul-21	315/PO/PCSH-AL09/VI/2021	HSD RUEL OIL, Muanan Berau	60.000	Liter	Rp	8.409	Rp	504.545.455	Rp	504.545.455	Rp	555.000.000
10	AL 09	Bengkai "DYNA-MIO ABRI"	19-Jul-21	316/PO/PCSH-AL09/VI/2021	Perbaikan Elnet Exhaust	1	unit	Rp	900.000	Rp	900.000	Rp	900.000	Rp	900.000
11	AL 09	CY United Teknik	22-Jul-21	320/PO/PCSH-AL09/VI/2021	Pengelasan Shaft Motor Steering Sbb: Fabricasi Shaft Motor Steering 25mm x P 75mm Jumlah Rp1.211 MAT, YCM 150 Include Hardan	2	pcs	Rp	3.750.000	Rp	7.500.000	Rp	300.000	Rp	7.200.000
12	AL 09	Toko PERDANA	23-Jul-21	EXPENSE REPORT (Pembelian PR 015, 018, dan 030 AL 09) 07/11/ET-SBCN/VI/2021	Selamat 180 x 200	30	sheet	Rp	85.000	Rp	2.550.000	Rp	14.900.500	Rp	14.900.500
		PUTRA SURYA			Sepati 120 x 200	30	sheet	Rp	100.000	Rp	3.000.000				
		Berlian Jaya			Rinco	10	lin	Rp	290.000	Rp	2.900.000				
		PT Nuansa Dharma Cipta			Lefebury	100	pcs	Rp	2.200	Rp	220.000				
		Berlian Jaya			Saring kangan bintik	20	lin	Rp	35.000	Rp	700.000				
		CY Utama Gemilang Madiri			Majun	25	kg	Rp	13.000	Rp	325.000				
		FAKAR JAYA TOKO			Serangkaian las kombinasi	3	lin	Rp	35.000	Rp	105.000				
		Berlian Jaya			Jas Hujan	30	pcs	Rp	83.000	Rp	2.490.000				
					Kertas A4	4	rim	Rp	45.000	Rp	180.000				
					Labatan Colat	15	pcs	Rp	11.500	Rp	172.500				
					Corrector tape Jumbo	12	pcs	Rp	16.000	Rp	192.000				
					Buku folio Paerfling	1	unit	Rp	1.250.000	Rp	1.250.000				
13	A009	CY Utama Gemilang Mandiri	23-Jul-21	EXPENSE REPORT (Biaya Pembelian PR 62 dan 72 AL 09/06/11/ET-SBCN/VI/2021	Microwave Pasivatic	10	pcs	Rp	40.000	Rp	400.000	Rp	8.562.000	Rp	8.562.000
		UD GI			Paku diting 05	3	pcs	Rp	30.000	Rp	90.000				
		SINAR ABADI TEKNIK			Sender Charger	5	pcs	Rp	35.000	Rp	175.000				
					Polipelan	6	pcs	Rp	30.000	Rp	180.000				
					Bendera	3	pcs	Rp	75.000	Rp	225.000				
14	AL 09	Berlian Jaya	23-Jul-21	EXPENSE REPORT (Biaya beli UNG dan Oksigen dan biaya bahan p072/11/ET-SBCN/VI/2021	Blas Oil	12	pcs	Rp	10.000	Rp	120.000	Rp	2.270.000	Rp	2.270.000
					Ring Lembing	12	pcs	Rp	1.000	Rp	12.000				
					Hydraulic Hose 1 1/2" Unif Freon R410	2	pcs	Rp	3.640.000	Rp	7.280.000				
15	AL 09	UD Gemilang Baru	26-Jul-21	323/PO/PCSH-AL09/VI/2021	Hydraulic Hose Key 15 Long 11cm with fitting	5	tkg	Rp	760.000	Rp	1.520.000	Rp	2.270.000	Rp	2.270.000
16	AL 09	HEXINDO	29-Jul-21	328/PO/PCSH-AL09/VI/2021	Value Inlet (4489179)	1	unit	Rp	16.355.097	Rp	16.355.097	Rp	2.400.000	Rp	2.400.000
17	AL 09	PT. Atrak 1978	29-Jul-21	329/PO/PCSH-AL09/VI/2021	Sensor Engine Position (4327239) Sensor Pressure (3408577) Sensor Speed (084133)	1	Unit	Rp	2.068.000	Rp	2.068.000	Rp	16.294.400	Rp	1.629.440
GRAND TOTAL PO JULI 2021														Rp	1.392.509.077

Laporan Purchasing Order PO kapal
PT SUMBERBUMI GLOBALNIAGA
BULAN AGUSTUS 2021
KAPAL CLB. ANUGRAH LAUTAN 09

No	Nama Karyawan	PT / Toko Supplier	Tanggal PO	PO Number	Jenis Barang	Jumlah	Unit	Harga Satuan	Jumlah	Discount	Hpp	Ppn	Grand Total
1	AL-09	CV. Unheak Teknik	2-Agust-21	333/PO/PT/CSH-AL-09/VIII/2021	Isoponit 5m 50mm x 50mm Isoponit 5m 50mm x 50mm Nafexco Lubric Greed ALU No 1,10 Beong 5021 Beogor Pssang	12 6 4 1 1	ops pcs m3 ops ops	Rp 250.000 Rp 350.000 Rp 220.000 Rp 200.000 Rp 1.250.000	Rp 3.000.000 Rp 2.100.000 Rp 500.000 Rp 200.000 Rp 1.250.000		Rp 7.000.000		Rp 7.000.000
2	AL-09	PT. ARGHANANDA PANGKALINGGA Samarinda	3-Agust-21	334/PO/PT/CSH-AL-09/VIII/2021	HSD FUEL OIL Mara 2 Berau CIB. Arungth Landa 09 Rp 9.200 with tax FRESH WATER Mara 2 Berau CIB. Arungth Landa 09	75.000	liters	Rp 8.845	Rp 627.272.272		Rp 627.272.272	Rp 62.727.273	Rp 690.000.000
3	AL-09	UD. Mahabam Jaya Segara	3-Agust-21	335/PO/PT/CSH-AL-09/VIII/2021	Senor : Pressure 4438071	300	ton	Rp 125.000	Rp 37.500.000		Rp 37.500.000		Rp 37.500.000
4	AL-09	HEXINDO	6-Agust-21	337/PO/PT/CSH-AL-09/VIII/2021	Perambolan cropping anding bagian branch Isan tin banano stude	1	unit	Rp 3.710.492	Rp 3.710.492		Rp 3.710.492	Rp 371.049	Rp 4.081.541
5	AL-09	CV. Tiga Dara	9-Agust-21	339/PO/PT/CSH-AL-09/VIII/2021	Band over flow melder di samping Engine Hino DTC-11E-A1544 Thermoset Fresh Water Cooling (Matsushita Sds PMA)	12	pcs	Rp 25.000	Rp 300.000	Rp 1.500.000	Rp 9.000.000		Rp 9.000.000
6	AL-09	Teknindo Sarana Pangs	16-Agust-21	349/PO/PT/CSH-AL-09/VIII/2021	Saring Lagan Kabin (banbu) Saring Lagan 140T Saring Lagan 140T Kerupuk Kapsle Mali wire clips	4 38 10 10 20	pcs dn dn unit ops	Rp 1.750.000 Rp 35.000 Rp 270.000 Rp 50.000 Rp 5.500	Rp 7.000.000 Rp 1.380.000 Rp 2.700.000 Rp 500.000 Rp 100.000	Rp 219.000	Rp 7.081.000		Rp 7.081.000
7	AL-09	PT. Eunka Cahaya Maritim	16-Agust-21	351/PO/PT/CSH-AL-09/VIII/2021	Freeon Kira R134 Air Aki Cooling DCA65L	1 3 8	tbx fltn pcs	Rp 1.350.000 Rp 80.000 Rp 320.000	Rp 1.350.000 Rp 240.000 Rp 2.560.000		Rp 4.150.000		Rp 4.150.000
8	AL-09	Berlian Jaya FP	17-Agust-21	EXPENSE REPORT (Bawa Pembelian logbook AL-09) 08/7/LET- 590N/VIII/2021	Alu Vekas 12 V 100Ah	2	lbh	Rp 1.385.000	Rp 2.790.000		Rp 2.790.000		Rp 2.790.000
9	AL-09	UD. Tiga Berlian	18-Agust-21	EXPENSE REPORT (Bawa Pembelian Accu Vekas 12 V) 08/7/LET- 590N/VIII/2021	Oxygen LPG 50 kg Oxygen	2 4 1	tbx lbx tbx	Rp 150.000 Rp 775.000 Rp 200.000	Rp 300.000 Rp 3.100.000 Rp 200.000		Rp 3.600.000		Rp 3.600.000
10	AL-09	Berlian Jaya	19-Agust-21	EXPENSE REPORT (Bawa Pembelian LPG dan Oxygen) 09/03/LET- 590N/VIII/2021	Safety Shoes No 6 (5946) Safety Shoes No 7 (611) Safety Shoes No 8 (627)	1 1 1	ops ops ops	Rp 324.000 Rp 324.000 Rp 324.000	Rp 324.000 Rp 324.000 Rp 324.000		Rp 1.620.000	Rp 162.000	Rp 1.782.000
11	AL-09	PT. Asa Safety Indonesia	23-Aug-21	358/PO/PT/CSH-AL-09/VIII/2021	Wear pack Warm Baru Ukuran L Ukuran XL Delivery Charge	2 1 1	pcs pcs pcs	Rp 200.000 Rp 200.000 Rp 1.400.000	Rp 400.000 Rp 200.000 Rp 1.400.000		Rp 1.800.000		Rp 1.800.000
12	AL-09	CV. Mandiri Utama Berau	25-Aug-21	359/PO/PT/CSH-AL-09/VIII/2021		7	pcs	Rp 330.000	Rp 2.310.000		Rp 2.310.000		Rp 2.310.000

[illegible]

68

[illegible]

17	AL 09	HEXNDO	28 Sept-21	428/PO/E/PCSH-AL09/IX/2021	Codier : OII 4682426 O-ring 985996	1	pts	Rp 163.434.843	Rp 163.434.843	Rp 3.272.316	Rp 160.343.491	Rp 16.034.349	Rp 176.377.840
18	AL 09	CV Sumber Teknik Abadi	29 Sept-21	428/PO/E/PCSH-AL09/IX/2021	Titic Stop Down 1 phase 0.440 volt 10 0.220 volt 200 pph	1	Unit	Rp 495.000	Rp 495.000	Rp	Rp 495.000		Rp 495.000
19	AL 09	UD. Gemilang Baru	30 Sept-21	428/PO/E/PCSH-AL09/IX/2021	Hydraulic Motor Key 32 long 48cm Riding BL Hydraulic Motor Key 32 long 1,37m Riding LL	2	pts	Rp 540.000	Rp 1.080.000				
					Hydraulic Motor Key 32 long 1,37m Riding LL	2	pts	Rp 720.000	Rp 1.440.000		Rp 2.520.000		Rp 2.520.000
20	AL 09	Berjaya "Dynamo Alif"	30 Sept-21	430/MO/E/PCSH-AL09/IX/2021	Alternator Diesel Komatsu D31 PK 22 PM 600 825-3190	1	pts	Rp 400.000	Rp 400.000		Rp 1.200.000		Rp 1.200.000
					Gelang EL	1	pts	Rp 600.000	Rp 500.000				
					Ganti IC	1	pts	Rp 150.000	Rp 150.000				
					Ganti Bearing	1	pts						
GRAND TOTAL PO SEPTEMBER 2021 Rp 1.178.932.184													

Laporan Purchasing Order PO kapal
PT SUNBERBUNTI GLOBAL NIAGA
BULAN NOVEMBER 2021
KAPAL CLE. ANUGRAH LAUTAN 09

No	Nama Kapal	PT/ Toko Supplier	Tanggal PO	PO Number	Jenis Barang	Jumlah	Unit	Harga Satuan	Jumlah	Discount	Hpp	Ppn	Grand Total
1	AL 09	PT ARGHANAGA PANCATUNGGA SAMARINDA	02-Nov-21	488/PO/0/PCSH-AL09/N/2021	HSD Fuel Oil	70.000	liter	Rp 10.727	Rp 750.909.091		Rp 750.909.091	Rp 75.090.909	Rp 826.000.000
2	AL 09	Toko insaniul Sundarya	02-Nov-21	488/PO/0/PCSH-AL09/N/2021	Plat H-Beam 150 x 150 x 6 meter Round Bar 1" x 6 meter Flat Strip 200 x 12mm x 6meter	6 68 30	pcs pcs pcs	Rp 4.750.000 Rp 575.000 Rp 3.900.000	Rp 28.500.000 Rp 30.100.000 Rp 117.000.000	Rp 15.091.000	Rp 168.909.000		Rp 168.909.000
3	AL 09	UD Daya Utama	02-Nov-21	Expense Report (Bawa Pembelian Bearing Pump AL 09) 158/1/LET-586/N/2021	Bearing 6305-ZZ Bearing 6307-ZZ Bearing 6407-ZZ	8 8 8	pcs pcs pcs	Rp 42.500 Rp 75.000 Rp 260.000	Rp 340.000 Rp 600.000 Rp 2.080.000		Rp 3.020.000		Rp 3.020.000
4	AL 09	Toko Ayo	02-Nov-21	Expense Report (Bawa Pembelian PR 062/AL 09/SECN/09 21) 240/1/LET-580/N/2021	Balok 3/7 Fplywood 3" Melamin	6 2	bag lir	Rp 35.000 Rp 120.000	Rp 210.000 Rp 240.000		Rp 450.000		Rp 450.000
5	AL 09	Berlian Jaya	02-Nov-21	Expense Report (Bawa Pembelian PR 032/AL 09/SECN/09 21) 143/1/LET-580/N/2021	Baut Oil 14mm Lub 50kg Bertil Oxygen	4 1 3	pcs cyl cyl	Rp 20.000 Rp 908.000 Rp 150.000	Rp 80.000 Rp 908.000 Rp 450.000		Rp 1.438.000		Rp 1.438.000
6		UD Mahakam Fiber Glass	03-Nov-21	Expense Report (Bawa Pembelian PR 064/AL 09/SECN/10 21) 135/1/LET-580/N/2021	Resin Chisel Tali B Vial 450/1,86 Wit 800 (boring) Fplywood Screw 5/7 Paku 3" Paku 2"	20 1 6 10 10 1 2 1 1	kg liter kg meter meter lir bag kg kg	Rp 50.000 Rp 170.000 Rp 20.000 Rp 50.000 Rp 50.000 Rp 120.000 Rp 35.000 Rp 23.000 Rp 23.000	Rp 1.000.000 Rp 170.000 Rp 120.000 Rp 500.000 Rp 500.000 Rp 120.000 Rp 70.000 Rp 23.000 Rp 23.000		Rp 2.526.000		Rp 2.526.000
7	AL 09	UD Gemilang Baru	03-Nov-21	485/PO/0/PCSH-AL09/N/2021	Hydraulic Hose 1 1/4 Paraling 141cm Flang Hydraulic Hose 1 1/4 Paraling 150cm Flang	2 2	pcs pcs	Rp 3.290.000 Rp 3.440.000	Rp 6.580.000 Rp 6.880.000		Rp 13.460.000		Rp 13.460.000
8	AL 09	Tekindo Sarana Pats	08-Nov-21	487/PO/0/PCSH-AL09/N/2021	Dynamo Starter (24301-37010)	1	unit	Rp 5.500.000	Rp 5.500.000	Rp 165.000	Rp 5.335.000		Rp 5.335.000
9	AL 09	Bengkel "Dynamo 247"	09-Nov-21	498/PO/0/PCSH-AL09/N/2021	Ganti Carbon Dynamo Starting Ganti koaktor Omplek	1 1 1	pcs pcs pcs	Rp 250.000 Rp 1.500.000 Rp 250.000	Rp 250.000 Rp 1.500.000 Rp 250.000	Rp 200.000	Rp 1.800.000		Rp 1.800.000
10	AL 09	CV Tahino	09-Nov-21	489/PO/0/PCSH-AL09/N/2021	Bearing roller Ø165 x 1330 x Ø1350mm Bearing 6306ZZ FAG/NSF Carry roller Ø165 x 500 x Ø540mm Bearing 6306ZZ FAG/NSF Impact roller Ø165x500xØ30x540mm Bearing 6306ZZ FAG/NSF	20 20 20 20	pcs pcs pcs pcs	Rp 1.850.000 Rp 880.000 Rp 880.000 Rp 1.360.000	Rp 37.000.000 Rp 17.600.000 Rp 17.600.000 Rp 27.200.000		Rp 2.460.000 Rp 79.540.000 Rp 79.540.000	Rp 79.540.000	Rp 87.494.000

21	AI 09	PT. Mahindo Marine Pratama	22-Nov-21	521/PO/0/PCSH-A109/X/2021	Cross Guide S2 V270 Stave Guide S1 O2200 Delivery Charge	2	Drum	Rp 110.808.000	Rp 20.996.184	Rp 29.396.184	Rp 2.039.618	Rp 32.335.802
						1	Drum	Rp 8.400.000	Rp 8.400.000	Rp 8.400.000		Rp 325.000
22	AI 09	PT. Aiven Global Indonesia	23-Nov-21	522/PO/0/PCSH-A109/X/2021	Man Dyer Board (MOD) Self Lighting Light (Model G15 10 666) Life Line (Piercing) 101 27,5 Meter's, Diameter 8 mm Life Buoy (Dia inner ring 45 cm, outer ring 75 cm, Weight : 4,3 KG)	4 10 10 20	pcs pcs pcs pcs	Rp 3.260.500 Rp 178.500 Rp 149.500 Rp 35.7.000	Rp 11.042.000 Rp 1.785.000 Rp 1.405.000 Rp 7.150.000	Rp 1.942.000 Rp 1.942.000 Rp 22.400.000 Rp 2.240.000	Rp 2.039.618 Rp 2.039.618 Rp 2.039.618 Rp 2.039.618	Rp 32.335.802 Rp 32.335.802 Rp 32.335.802 Rp 32.335.802
23	AI 09	PT. Cahaya Pasifik Utama	22-Nov-21	523/PO/0/PCSH-A109/X/2021	Factor 500 FQ30 Filter Flack 2010 PM Komator/angle 3/4" to 3/4" Komator/angle 3/4" to 1" Pier Connector, 2 1/2" Besi Siku 7 Cm x 7 Cm Besi Siku 5 Cm x 7 Cm Kain Majun	2 12 2 2 4 10 10 50	Unit pcs pcs pcs baling baling baling kg	Rp 1.250.000 Rp 110.000 Rp 20.000 Rp 30.000 Rp 600.000 Rp 600.000 Rp 375.000 Rp 12.000	Rp 2.500.000 Rp 1.320.000 Rp 40.000 Rp 60.000 Rp 2.400.000 Rp 6.850.000 Rp 3.750.000 Rp 600.000	Rp 1.752.000 Rp 1.752.000 Rp 15.756.800 Rp 1.576.800	Rp 1.576.800 Rp 1.576.800 Rp 1.576.800 Rp 1.576.800	Rp 1.576.800 Rp 1.576.800 Rp 1.576.800 Rp 1.576.800
24	AI 09	PT. Bumi Cahaya Maritim	22-Nov-21	524/PO/0/PCSH-A109/X/2021	Tire Fender Size : 29.5 25 Fresh Water Sounding Pairs Cotton Working Glove (Saung Ungun Bndk) Leather Working Glove (Saung Ungun Bndk) Electric Whetting 10.57 U 4MM	5 30 30 10 100	Tube Dm Dm Kg Kg	Rp 1.850.000 Rp 95.000 Rp 35.000 Rp 270.000 Rp 62.500	Rp 18.500.000 Rp 475.000 Rp 1.050.000 Rp 2.700.000 Rp 6.250.000	Rp 1.432.800 Rp 869.250 Rp 28.105.750 Rp 2.810.575	Rp 1.432.800 Rp 869.250 Rp 2.810.575 Rp 2.810.575	Rp 1.432.800 Rp 869.250 Rp 2.810.575 Rp 2.810.575
25	AI 09	PT. Inmeda Teknik Mandiri	22-Nov-21	525/PO/0/PCSH-A109/X/2021	Rubber Skirt Size : Width : 30 CM, Thick : 2 CM	3	Roll	Rp 5.970.000	Rp 17.910.000	Rp 1.432.800	Rp 1.432.800	Rp 1.432.800
26	AI 09	PT. Mahindo Marine Pratama	23-Nov-21	526/PO/0/PCSH-A109/X/2021	Deck Conveyor 1400mm EP-630/4 PLY, Top 6, Bottom 3 Roll Deck Conveyor	20	mt	Rp 2.000.000	Rp 40.000.000	Rp 40.000.000	Rp 4.000.000	Rp 44.000.000
27	AI 09	PT. Inmeda Teknik Mandiri	25-Nov-21	527/PO/0/PCSH-A109/X/2021	Roll Deck Conveyor 1400mm EP-630/4 PLY, Top 6, Bottom 3 Roll Deck Conveyor	2	Joint	Rp 14.500.000	Rp 29.000.000	Rp 29.000.000	Rp 2.900.000	Rp 31.900.000
28	AI 09	PT. Mahindo Marine Pratama	25-Nov-21	528/PO/0/PCSH-A109/X/2021	Roll Deck Conveyor 1400mm EP-630/4 PLY, Top 6, Bottom 3 Roll Deck Conveyor	60	mt	Rp 2.000.000	Rp 120.000.000	Rp 120.000.000	Rp 12.000.000	Rp 132.000.000
29	AI 09	HEXINDO	29-Nov-21	529/PO/0/PCSH-A109/X/2021	Labor For Troubleshooting Hydraulic Low Power Jasa Service Jarak Tempuh Sikat Cidrah Lain Lain			Rp 12.800.000 Rp 1.313.400 Rp 1.313.400 Rp 7.400.000 Rp 7.400.000	Rp 11.800.000 Rp 1.313.400 Rp 1.313.400 Rp 7.400.000 Rp 7.400.000	Rp 21.515.400 Rp 2.151.340 Rp 2.151.340 Rp 2.151.340 Rp 2.151.340	Rp 2.151.340 Rp 2.151.340 Rp 2.151.340 Rp 2.151.340 Rp 2.151.340	Rp 23.664.740 Rp 23.664.740 Rp 23.664.740 Rp 23.664.740 Rp 23.664.740
30	AI 09	HEXINDO	30-Nov-21	542/PO/0/PCSH-A109/X/2021	EX1200 6 181000.0001437 02 Pump Main (46354530M) DL O Ring (4443920) O Ring (4431000) O Ring (4508003) O Ring (2966993) O Ring (4506424) Bearing : Filter (4661883) O Ring (4811045) Strainer (4237560) Strainer (4210224)	1 1 3 4 2 1 2 2 2 2	pcs pcs pcs pcs pcs pcs pcs pcs pcs pcs	Rp 241.384.887 Rp 366.699 Rp 35.921 Rp 41.288 Rp 38.267 Rp 33.232 Rp 3.351.592 Rp 47.618 Rp 2.147.254 Rp 523.794	Rp 241.384.887 Rp 366.699 Rp 107.462 Rp 165.152 Rp 76.534 Rp 33.232 Rp 10.703.184 Rp 95.236 Rp 4.294.208 Rp 1.047.588	Rp 258.074.483 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448	Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448	Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448 Rp 25.807.448
31	AI 09	UD. Mahindo Jaya Segara	30-Nov-21	543/PO/0/PCSH-A109/X/2021	FRESH WATER	300	ton	Rp 125.000	Rp 37.500.000	Rp 37.500.000	Rp 3.750.000	Rp 37.500.000
GRAND TOTAL PO NOVEMBER 2021 Rp 2.298.773.458												

Laporan Purchasing Order PO kapal
PT SUMBERBUMI GLOBALNIAGA
BULAN DESEMBER 2021
KAPAL CLB ANUGRAH LAUTAN 09

No	Nama Klien	PI/ Toko Supplier	Targeted PO	PO Number	Jenis Barang	Jumlah Qty	Unit	Harga Satuan	Kemlah	Discount	Hpp	Ppn	Grand total
1	AL09	PT. ARBAH/ALGA PAKCANTONGAL, SAMANINDA	01-06-21	144/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	Fuel Oil	70,000	liter	Rp 11,000	Rp 770,000,000		Rp 770,000,000	Rp 77,000,000	Rp 847,000,000
2	AL09	PT. Miterand Marine Pratama	02-06-21	146/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	Sinar 34 130V-40	5	Dum	Rp 7,775,273	Rp 37,275,345		Rp 37,275,345	Rp 3,727,637	Rp 41,112,982
3	AL09	PT. Jemada Teknik Mandiri	02-06-21	147/NO/O/PC/SH-AL09/X/2021	100 Spacing Belt Drive Conveyor BM-1600mm EWS02 4Phy, Top 6 Bottom 3	1	joint	Rp 14,500,000	Rp 14,500,000		Rp 14,500,000	Rp 1,450,000	Rp 15,950,000
4	AL09	HEXINDO	04-06-21	149/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	EX-220D-6 18100,00001537 02 Pump : Main (M4554155M) 03 G-ring (44415928) G-ring (44101100) G-ring (44500000) O-Ring (Z3069953) O-Ring (4400424)	1 1 3 4 2 1	PCS PCS PCS PCS PCS PCS	Rp 241,184,487 Rp 356,699 Rp 33,823 Rp 41,288 Rp 38,267 Rp 33,232	Rp 241,184,487 Rp 356,699 Rp 107,463 Rp 169,124 Rp 76,534 Rp 33,232		Rp 241,931,967	Rp 24,193,396	Rp 266,127,363
5	AL09	HEXINDO	07-06-21	153/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	EX-220D-6 18100,00001537 02 Pump : Main 1.2-6 (M5554155M) 02 G-ring (44415928) Clamp : Hose (4382488) Clamp : Hose (4382481) G-ring (44500000) Flannel : Filter (4661483) O-Ring (Z3069953) Clamp : Hose (4382488)	1 1 4 4 12 2 4 4	PCS PCS PCS PCS PCS PCS PCS PCS	Rp 241,184,487 Rp 356,699 Rp 305,703 Rp 1,222,812 Rp 298,653 Rp 41,288 Rp 5,151,592 Rp 38,267 Rp 305,703	Rp 241,184,487 Rp 356,699 Rp 1,224,012 Rp 499,456 Rp 10,703,184 Rp 155,068 Rp 1,222,812		Rp 258,543,530	Rp 25,954,353	Rp 282,497,883
6	AL09	PT. Sumber Cahaya Prima	10-06-21	155/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	Valve Assembly (720-210-03752) Valve Refetted (720-210-03760)	1 6	set set	Rp 23,015,000 Rp 6,888,000	Rp 23,015,000 Rp 41,828,000	Rp 3,247,150	Rp 41,695,850	Rp 6,169,585	Rp 67,865,435
7	AL09	PT. Cihaya Pustaka Utama	13-06-21	156/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	Hose Rubber 35 cm Hose Rubber 30 cm	1,1	Mtr	Rp 425,000	Rp 467,500	Rp 46,750	Rp 420,750	Rp 42,075	Rp 462,825
8	AL09	PT. Exco Sains Globalindo	14-06-21	156/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	65 Pump (Nutur Pump M45 Model 80 HSP) 684671	1	unit	Rp 112,848,000	Rp 112,848,000		Rp 112,848,000	Rp 11,284,800	Rp 124,132,800
9	AL09	Tanindio Sains Parts	16-06-21	150/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	Dummo Spacing Rubber Komatsu D31	1	unit	Rp 10,000,000	Rp 10,000,000	Rp 262,300	Rp 10,262,300	Rp	Rp 10,262,300
10	AL09	CY Tripartit Brg Mahmur	16-06-21	150/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	Red Iron 20MM x 4 x 8	1	liter	Rp 7,608,182	Rp 7,608,182		Rp 7,608,182	Rp 770,818	Rp 8,379,000
11	AL09	PT. Samsat	20-06-21	172/PO/O/PC/SH-AL09/X/2021	USA WIFE Rope 34mm, IWRC, Nylon Grade 180N/mm ² , Keat 0.68, Length 220m, One End Thimble Eye Other End Frise	2	EA	Rp 63,651,550	Rp 127,303,100	Rp 2,546,092	Rp 124,757,008	Rp 12,479,704	Rp 137,232,712
12	AL09	-	20-06-21	158/PA/NO/2021 Brga Kerebolen PA 053/AL 09/SENK05 21	Blge Pump / Pempa Camp 12 Volt DC	1	unit	Rp 300,000	Rp 300,000		Rp 300,000	Rp	Rp 300,000
13	AL09	PT. ARBAH/ALGA PAKCANTONGAL, SAMANINDA	21-06-21	159/PO/E/PC/SH-AL09/X/2021	Pada Ole	75,000	liter	Rp 10,616	Rp 797,727,273		Rp 797,727,273	Rp 79,772,727	Rp 877,500,000

14	AI 09	CV. Alasone Pratama	29 Dec-21	579/PJ/0/Pcs-A09/AM/2021	Handy Table Type : Material Sp-100	4	Unit	Rp	2.600.000	Rp	10.400.000	Rp	1.600.000	Rp	8.800.000	Rp	880.000	Rp	9.680.000
15	AI 09	PT. Muhibah Global Indonesia	27 Dec-21	581/PJ/0/Pcs-HA09/AM/2021	Value Assembly (720x240x752)	1	Set	Rp	25.000.000	Rp	25.000.000	Rp	1.353.000	Rp	23.647.000			Rp	23.647.000
16	AI 09	UD Gunung Baru	29 Dec-21	583/PJ/0/Pcs-HA09/AM/2021	HOSE 1 1/2" Panjang 160 cm [Hose boom] HOSE 1 1/2" Panjang 180 cm [Hose of arm]	2	Pcs	Rp	4.075.000	Rp	8.150.000			Rp	20.610.000			Rp	20.610.000
17	AI 09	UD Mahabeni Jaya Segara	29 Dec-21	584/PJ/0/Pcs-A09/AM/2021	FRESH WATER	300	ton	Rp	125.000	Rp	37.500.000			Rp	37.500.000			Rp	37.500.000
18	AI 09	UD Gunung Baru	29 Dec-21	585/PJ/0/Pcs-HA09/AM/2021	Hose Pumps/ny Exscent (411584) Hose Pumps/ny Exscent (411584)	2	Pcs	Rp	880.000	Rp	1.760.000			Rp	4.000.000			Rp	4.000.000
19	AI 09	CV. Sukses Bersama Mandiri	30 Dec-21	587/PJ/0/Pcs-A09/AM/2021	ANYD Filter Red Trimmer No. 2 Pilot B 138 Blue	50 50 50	liter liter liter	Rp Rp Rp	55.223 80.240 73.228	Rp Rp Rp	2.761.150 1.512.000 3.665.200			Rp	7.938.050	Rp	793.805	Rp	8.731.855
20	AI 09	ALUMINO GIGI PA UDAMA	31 Dec-21	590/PJ/0/Pcs-A09/AM/2021	Handy Table Type : Material C/ 1600	4	Pcs	Rp	2.200.000	Rp	8.800.000			Rp	8.800.000			Rp	8.800.000
GRAND TOTAL PO DECEMBER 2021																			Rp 2.791.558.004

Lampiran 10

Daftar Suppliers

SUPPLIER LIST							
No.	Nama Perusahaan	Keterangan	Alamat	Hp	Contact Person	Npwp	E-mail
01.	PT. Arrow Asia Marine	General Supplier	Jl. Raya Perjumpaan, Ruko Plaza Kelor Jari A Blok E No 12 A	0812-1391-4128 0877-8488-8077	Susi Samuel	78.153.175.7-035.000	arrow_supplies@arrowasiamarine.com
02.	PT. Tiga Bintang Terang	Kontraktor Conveyor system	Jl. Lakota M. Nair No. 29 Tanjung Perak, Perak Bar., Kec. Krembangan, Kota SBY, Jawa Timur 60165	0812-3250-740	Nugroho		sales@tigabintangterang.co.id
03.	PD. Marindo Jaya	Peralatan Navigasi	Jl. Cengkeh No. 14-6 Jakarta 13110, Indonesia	0838-7677-2515	Bambang		marindosp@ptcnet.net.id
04.	PT. Subur Murni Mandiri	Spare Parts	B. Komp. Karika Jaya No.30, RT.1/RW.4, Ceger, Cempung, East Jakarta City, Jakarta 13820	0813-8115-8051	Joko		
05.	PT. United Tractor	Filter, Spare Parts Komatsu	Jl. A Yani Km 13.5 Gambut, Kalimantan Selatan	0811-5005-343	muhammad		code@unitedtractors.com
06.	Verygood Tailor	Wearpack, Uniform	SA A RHA, Wahid Hasyim, Jakarta 10140	0811-9189-992	Michael		ghon_michael@yahoo.com
07.	PT. Moindo Adi Perkasa	Spare Parts Hitachi	Jl. Mulawarman RT 52 No 99 Kelurahan Manggar, Balikpapan Timur	0812-5307-132	Surahmi		surahmi@moindo-tbk.co.id
08.	PT. Himpel Indonesia	Cat Himpel	Jalan Sultan Agung Blok. Gg. H. Rintan No 320, RT.2/RW.005, Medan Sarika, Kecamatan Medan Sarika, Kota Bks, Jawa Barat 17132	0815-1301-6769	Tjandra		TJ@himpel.com
09.	PT. Tosalah	Cat Himpel distributor surabaya	Jalan Nagel Jaya Indah No 3 Surabaya 60284 - Indonesia	0822-5746-7474	Lisa	01-673-215-8-651-000	TJ@himpel.com
10.	PT. Banjarmasin Pump	Spare Parts			Mella		
11.	PT. Budi Jaya Banjarindo	Bengkel Repair	Jl. A. Yani Km. 18,3 Lingsan Ulin, Banjarbaru-Kalimantan Selatan	0813-4836-3036	Tata	02-257-5117-732-000	oa@budyajayabanjarindo.com
12.	PT. Gunung Agung Sejahtera	Plat dan besi	Jl. Raya Serang- Cilegon Kp. Jaya Sempurna, Ds/Kel. Pegaton, Kec. Kramatwatu, Serang Banten	0812-8935-1842	Hermawan	31-458-499-5-401-000	pt.gas175@yahoo.co.id
13.	Tedindo Sazana Part	Supplier spare part	Jl. Kredit Jaya Blok B No 3, Jakarta Pusat 10718 - Indonesia	0813-8885-0528	Burhan		tedindo_05@yahoo.co.id
14.	PT. Orbi Multi Teknologi	Manusia	Jl. Raya Hankam No.206 D, Jatirohayu, Pondok Melati- Kota Bekasi 17414	0811528792	Reino		sales@orbimulti.co.id
15.	PT. Inti Global Jaya Makmur	General Supplier	Banjarmasin : Jl. Cempaka Raya no. 07 RT 05 Banjarbaru, Banjarmasin South of Kalimantan 70119 Samarinda : Jl. D.I Perjanjian Persu Talang Sari Regency Ruko No. 02 / B RT 04 Samarinda	0813-208-587 0811-0005-271	Burhan Wahsan		sales03@intiglobal-makmur.co.id sales04@intiglobal-makmur.co.id
16.	PT. Sarana Mitra Sama Sejahtera	Sekel	Jl. Jati Arah No. 99 Ruko Unit F, Jati Arah, Bekasi	08118436879	Rizki Feb Daryanto	02-574-809-5-432-000	fransca@trmsa.co.id
17.	UD. Niaga Bahari- Cilegon	General Supplier	Jl. Abas Tol Cilegon Timur No A3	081284733205	Mellisa		niagabahari_laygo@yahoo.co.id
18.	PT. Inco Global Nusantara	General Supplier	Golf Lake Residence, Ruko Parts Blok A7G Cengkareng, Jakarta Barat 11730 - Indonesia	081392006459	Merry		inco@inco-ag
19.	CV. Marika Nasional	General Supplier	Jl. Daan Mogot No. 38, Km 1, Jakarta Barat 11480	0817887172	Teddy	90.223.309.7-018.000	sales@marikanasional.co.id
20.	CV. Duta Alpinio	Spare Parts/Filter	Jakarta	08119380620	Ce Phin		cephon.dan@gmail.com
21.	PT. Doba Palra Utama	Spare Parts/Filter	Jl. Gln. Sahari No.20, RT.1/RW.3, Gln. Sahari Utara, Kecamatan Sawah Besar, Kota Iskarta Pusat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 10720	08119582352	Edy		doba_palra@yahoo.com
22.	PT. Imse Sarana	Spare Parts	Komplek Masjidinara Megah Blok A No. 5 B, RE Masjidinara No. 200, Jakarta Utara	081384767915	Faisal		Indonesia@imse.org
23.	PT. Hivindi Ama Mandiri	Filter	Jl. Karang Anyar Raya No 15C, RT.2/RW.2, Karang Anyar, Kecamatan Sawah Besar, Kota Jakarta Pusat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 10540	0853-3189-2012	Prasetyo	31.337.165.4-075.000	sales11@hivinda.co.id
24.	PT. Samudera Bhama Kelingga	Zinc Anode	Jl. Jkt Garden City Boulevard No RT.11, RW.8, Cakung Tim., Kec. Cakung, Kota Jakarta Timur, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 13910	081310849310	Suwarno		suwarno@samuderabhamakelingga.com
25.	PT. Fajar Tri Isari	Safety Equipment	Wisma VMEY Lt. II Warung Buncit No. 99 - Jakarta 12740	0831-1558-1380	Lia		lia@fajartri-isari.co.id
26.	PT. Oyama	Spare Parts Daihatsu	Jl. Gajah Mada No 115 - 116	085210371399	Danna	01-513.874.8-038.000	fransca_1@pt-oyama.com

27	PT. Nanandiyu	Conveyor Belt System	Jl. Bukit 4 Kavling 52, Cikandak Timur, Pasar Minggu, Jak-Sel	08558937777	Hasbi	02 655 291 5-057 000	sales@nanandiyu.co.id
28	PT. Calndier/PT Taliso	Conveyor Belt System	Jl. Kapuk Raya Gg. Sama Rasa No.9 Jakarta Utara	082210608517	Ruarang	02-228.597 7-047.000	calndier@usa.net.id
29	PT. Sewatama	Rental Genset	RT.1/RW.5, Rajuran, Kec. Pk. Marga, Kota Jakarta Selatan, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 12620	082141508991	Banhang		banhang.karmawati@sewatama.com
30	PT. ALTRAK 1978	Spare part cummins	Surabaya Kawasan Surabaya Industrial Estate II, Rungkut Industri III No.27, Rungkut 60181, Kec. Gt. Aneer, Kota SDY, Jawa Timur 60263	082225672551	Pak Hilmy		hilmy.f@by.altrak1978.co.id
31	CV. Kalros Global Marine	General Supplier	Samarinda, Jl. Cipto Mangunkusumo No. RT. 18, Sampang Tiga, Kec. Lta Jantan III, Kota Samarinda, Kalimantan Timur 75131	0813 4568 9308	Pak Didi		didik.hrg@kalros1978.co.id
32	Toko Budi Mulya	General Supplier	Banjarmasin: Jl. A. Yani No.17, Landasan Ulin Bar., Kec. Ujung Anjungan, Kota Banjar Baru, Kalimantan Selatan 70222	0813-4878-7555	Pak Yusuf		
33	CV. Kalros Global Marine	General Supplier	Jl. Perum BPH Blok K 14 No. 4 RT 032/007 Gresik - Surabaya 61172, Indonesia	085345435585	Bu Rasya		karmaglobalmarine@gmail.com
34	Toko Inmanuel Surabaya	General Supplier	Jl. Jafri Zam-Zam No. 14 Banjarmasin	0852-4816-7878	Bu Yenny		yennygunawan@rocketmail.com
35	PT. Anasindo Suku Cadang	Sparepart	Lekas Arun 4 No. 50 RT 005 / 034 Gading Tambak Sari Surabaya	0822 3238 8510	Pak Leo		leo@anasindoteknisi.com
36	PT. Cahaya Pasifik Utama	General Supplier	Jl. Raya Perjuangan, Ruko Plaza Robon Jendral Blok E No 12 A	0878-8210-7811	Pak Heru		anapa@anaspaspart.com
37	PT. Sumber Cahaya Prima	General sparepart	Jl. Hayan Wuruk no 127 (LTC Glodok) lantai 6F, blok A 27 no.7	0812-7212-6220	Pak Apin Setiawan	02.492.063.9-075.000	cahayapostifika@gmail.com
38	PT. Jakarta Prime Crane	Conveyor belt System	City Resant Ruko Malibu blok I no 89 Cengkrameng, Jakarta Barat 11370	081284802728	Bu Nani	08.100.208.2-084.000	sales3@jacobscruises.com
39	CV. Mandiri Artha Beroka	Winpack, Unilorm	Wisma JPC, Jl. Mampang Raya no.20, Jakarta 12750-Indonesia	0812-5652-888	Pak Ronald		marketing_rsm2@jpcan.co.id
40	CV. Mandiri Artha Beroka	Winpack, Unilorm	sparepart conveyor belt, crane & hoists JPC - Cakrawala, Jl. Pegadigasan 103A No.7, RT.13/RW.3, Pegadigasan Dua, Kec. Kp. Baling, Kota Bt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14131	081285147772	Pak Dewa	74.113.037.8-906.000	mandiart@artha-beroka.com
41	Pratama Engineering	Supplier Cummins	Jl. Sultan adam kadir pemal II no.44, Banjarmasin	0813-4878-7555	Pak Yusuf		yusufanton@gmail.com
42	CV. Affaroms Pratama	Peralatan Paving	Jl. Jemur Andayani No. 50 Surabaya	0816-517-544	Pak Elani	02.700.191.9-069.000	sales@affaroms.com
43	AIRTAWAR MABO JAYA	Fresh Water	Jl. Cibra Permuta RT 07, Kel. Batulien, Kec. Batulic, Kab. Tanah Bumbu	0819-8180-8790	Pak And		airtanward2556@gmail.com
44	ALIMMOO GLOBAL USAHA	Navigasi	Jl. Muliawe I No. 8A Grogol Jakarta Barat	0813-1262-120	Bu Jerry		alimdomarketing@yahoo.com
45	Bengkel "DYNANO ABF"	Servis Diesel	Jl. Condoro No. 08 Samarinda (Samping Grog Bili)	0812-5590-535	Pak Anif		
46	Bengkel Lenggeng Teknik	Sparepart Radiator	Jl. Abdul Mucolib No. 2, Samarinda	0812-5565-042	Pak Herio		
47	BENGKEL REPARASI SAMBAT	Servis	Jl. P.3 Kenama Jaya No. 2 Kotabaru - P. Laut	0822-5568-1609	Pak Yusra		
48	Bt Stool	General Supplier	Jl. Abdul Hasan No.42, Samarinda	0852-4870-8798	Bu Lian		
49	CV. Benah Mandiri Radiator	Sparepart Radiator	Jl. A. Yani Km. 10.709, Banjarmasin	0812 5838 7902	Pak Ynga		pryng2741@gmail.com
50	CV. Borneo Cipta Semesta	Servis & General Supplier	Jl. Mahat Kwan Komp Permatu Hijo No. 18 Kel. Kuripan Permatu	0823-5751-0096	Pak Yusuf		borneociptasemesta@gmail.com
51	CV. Borneo Semesta Jaya	Safety Equipment	Jl. Raya Batulien Ruko Graha Mustara No 7 Batulien Kalimantan Selatan - Indonesia	0853-4772-1444	Pak Indra		
52	CV. Kawi Teknis	Servis Diesel	Jl. Sutaya S No 18/A RT 12 RW 06 Teluk Datar Banjarmasin Tengah 7017	0852-4600-7905	Pak Tukono		tukonokaw@gmail.com
53	CV. Mahakam Jaya Safety	Safety Equipment	Jl. Proklamasi A No. 78 Samarinda	0823-5235-8867	Pak Anif		mahakamjayasafety@gmail.com
54	CV. Putra Adul	Fresh Water	Bureti	0813-4944-9979	Pak H. Ancong		
55	CV. SHIVGA	Fresh Water	Jl. Vot Sudirno Pangkajene Pelayan & Mooring Link, Bete Bolong Kel. Tamon Sri Kot. Palomarak Kota Cugen-Banten	0812-8505-2518	Pak Yan		

54	CV. Sinarinda Nusantara	General Supplier	Pertoban LTC (Gubuk), Lantai 1 CIO/00 Jakarta Barat	0812-1190-6168	Pak Asong		
55	CV. Sukses Bersama Mandiri	Cat Jerni	Jl. Sedukmo Harau RT 007/009, Kec. Sembawang Baru, Kec. Gunung, Pangrehnang	0811-7177-800	Pak Wana	91.675.913.3-904-000	dm.jusobersama@gmail.com
56	CV. Sumbel Teknik Abadi	General Supplier	Indobesra Trade Center Jl. Kertos Winat No. 137 Rt. 2 Blok C30 No. 35 Jakarta	0813-1943-5685	Pak Alim		sumbel_teknik_abadi@yahoo.com
57	CV. Tio Doro	Foodtrailer Conveyor system	Jl. Handayani Blok H RT.030 RW.00 Handayani Bakti Patih, Samarinda	0813-5010-4940	Pak Badi		tiogedra516@yahoo.com
58	CV. United Teknik	Service	Jl. Bayun Seodjono, AJ, Sungai Kapih, Kec. Sembawang, Kota Samarinda, Kalimantan Timur 75151	0813-4624-8950	Pak Juri		chmudjuri@gmail.com
59	Mitra Bahari Marine	Konvensional	Jl. Pemp Bar. No.353, Perse Utara, Kec. Pabean Cantian, Kota SBY, Jawa Timur 65105	0857-3547-0641	Pak Ean		
60	PD. Gunung Mat	Acara	Jl. Jend. A. Yani, KM 3/47-C, Banjarmasin, Kal Sel	0812-5086-686	Ibu Etta		
61	PT. ABAX BARINDO JAYA	Konvensional	Jl. Ramura Perum Yuka 1 No.35, Manglayutan, Klt-Tim	0879-4278-4278	Pak Enei	93.215.302.8-743.309	stios@abaxbarindojaya.com dew.santoso@abaxbarindo.com
62	PT. AGRAPRANA INDO/NEHA	Spinning	Jl. Kribet Jaya Blok B No 3, Jakarta Pusat 10710 - Indonesia	0817-8861-0028	Pak Burhan	31.435.548.7-075.000	agraprana_ind@yahoo.com sales@agraprana-ind.com
63	PT. Awen Global Indonesia	Marketing & General Supplier	Mangge Dua Square, Lt. UG Blok C, No.281 & 282, Jl. Gdn, Sahari No.1	0819-9552-6480	Ibu Wenny	95.955.956.4-044.300	edwin@awenglobal.co
64	PT. ARGHANAGA PAMCATUNGSAI BUKITPAPAN	BIMB GROUP	Jl. Jendral Sudirman Raya Bandar Blok E No 23 RT 01 Klandasan Ulu				
	PT. ARGHANAGA PAMCATUNGSAI BUM		Jl. Soka Permai No.30, Antasan Besar, Kec. Banjarmasin Tengah, Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70113				marketing_ban@arghanaga.co.id arghanagabum@gmail.com
	PT. ARGHANAGA PAMCATUNGSAI CILIGEN		Komplek Anga Raja Para Blok D1- No.3, Jalan Anga Gudu, Kutasari, Kec. Grogol, Kota Ciligen, Banten 42136				marketing_ban@arghanaga.co.id
	PT. ARGHANAGA PAMCATUNGSAI NERAE		3 No. 88, Rt. 003/RW.012, Guga, Kec. Lingsing, Kota Tanggaring, Banten 13354				france_cig@arghanaga.co.id
	PT. ARGHANAGA PAMCATUNGSAI SAMARINDA		Jl. Wijaya Kusuma No. 1A RT 036, Kelurahan Air Putih, Kecamatan Samarinda Ulu, Kalimantan Timur				marketing_ned@arghanaga.co.id
	PT. ARGHANAGA PAMCATUNGSAI SATUJI		Jalan Sepatan RT 08 No 24, Desa Sungai Barasu, Kec. Serua, Kab. Tanah Bumbu 72275				marketing_sat@arghanaga.co.id
65	PT. EKA TRIPANCA						marketing_cig@arghanaga.co.id
65	Jasa Bengkel Bubut	BUMUT MEKAS	Link Sumanawati RW. 03 Blok Genes, Kec. Grogol, Ciligen-Banten	0812-3801-1880	Pak Anggo		
66	PT. Arutala Global Indonesia	Spinning	Komplek Mangge Dua No 77 / 17, Kal. Jagas, Kec. Widadarmas Kota Sumbay, Jawa Timur 60244	0819-2452-2391	Pak Nurdin		arutala_global@gmail.com
67	PT. Asia Safety Indonesia	Expans Safety	Naga Kemayoran Tower A L25, Jl. Anglusa Kiar Bls, Jakarta 13630	0813-6719-1184	Bu Sari	02.294.22.7-027.000	nec2@asiasafetyindonesia.com
68	PT. Aurs Segars Teknik	Mein	MSK Komayoran GF Blok A 10, No.6, Kemayoran, Jakarta Pusat 10610	0817-6847-8017	Pak Agung		marketing@aursegarteknik.com
69	PT. Barito Galaya Mandiri	General Supplier	Benjarmasin II, Sukamara Petrolcon Komplek Sinar Lentera Blok No. 1 & 4 (Londosan Ulu Utara (A. Van RM 2.1) Banjarmasin	0811-550-215	Bu Endah	74.610.482.7-732.000	endah.aulicandra@ptbcm.co.id
70	PT. BORTONG PIRNADA INTERNATIONAL	Waringin	Samarinda II, 4018 Pita Perumahan Bumi Perintis Bencana Blok Dayung 5 No. 3 Samarinda Seberang - Kalimantan Timur	0811-5138-824	Bu Puji		marketingmd5@ptbcm.co.id
71	PT. Borneo Maju Jaya	Distrik	Jl. Mangalya 44 A No.8 RT.003/RW.1, Tambak Sariasa, Acomrowo, Surabaya, Jk-Tim	0811-3045-368	Bu Elma		marketing_jk@bjinternusa.co.id
72	PT. DUTA ASA BAWOH/ Honga	Waringin & Gasolul	Jl. Kuripan No. 2A RT 05, Banjarmasin	0812-5198-690	Bu Wides		wides@bucorneo.com@yok.com
73	PT. Global Tinting	Spinning	Jl. Ragap Raya No. 35 Blok A6 11.2 Tg. P. Isk. Jakarta Utara	0815-3699-9777	Bu Nona		dutasabawoh2018@gmail.com
74	PT. Grog Samedra International	UT	Jl. Ruko Via Gading Indah No BL A2/J, Kelapa Gading Barat - Jakarta Utara	0813-1780-0571	Pak Devi		gri-marketing@indoo.net.id gri@indo.net.id
75	PT. Handal Prima Rahayu	Repar	Metro Florida Blok 17 No.24, Ciligen, Bontor, Indonesia	0813-5493-5985	Pak Dedi	70.436.827.7-215.000	office@prgsmaraya.com
			Jl. SDH Rawa Mekar Jaya, Serpong, Tangerang Selatan	0812-8205-6232	Pak Rudi	94.277.529.7-411.000	gr.handalprimarahayu@gmail.com

75	PT. Indeka Teknik Industri	Conveyor Ball System	Jl. Indralila Kar Rahayu RT 28 No 9 Balikpapan Utara, Kalimantan	0811-5417-033	Bu Ineska	81.887.710.1-721.000	indeka_siga@mandibetelnet.com
77	PT. Satria Sefidindo Jaya	Sepatu Safety	KTC, Blok K LT. 2 Blok B. 17 No. 1 & 2	0878-8651-4155	Bu Yumi		satriasafidindo2016@gmail.com
78	PT. SEGARA KUALITAS ABADI	Fresh Water	Buko Sodaya Square Blok C No. 35, Jl. Outer Ringroad Lingkar Luar, Cengkareng, Jak-Bar	0811-1234-5620	Pak Erwin		win.mornawati@gmail.com
79	PT. Segara Intersevis	Servis Lift/otif	Petrum, Taman Cilegon Indah Blok C6 No.5	0813-9004-9982	Pak Seto	31.632.050.6-417.000	segaraintersevis@yahoo.co.id
80	PT. SM Cyclo Indonesia	Scrapmetal	K. Sungsar Blok P25 No. 05K Datta Siloka III, Utan Cileang, Bekasi 17540, Indonesia	0811-974-552	Pak Lulman	01.315.851.1-077.000	lulman.bodaci@shig.com
81	PT. Surya Bangun Utama	Polimerpart	Banjarmasin	0812-5387-8146	Pak Mader	83.548.185.6-781.000	
82	PT. Talmes Batu Mandiri	Wirocapo	Pengembangan Chowlingan No 63 Surabaya	0813-5143-5583	Pak Kaylani	66.714.150.5-466.000	talmes@indo.net.id
83	PT. TIRTA PERMAI BAHARI	Agan - Fresh Water	Jl. Raya Bayah Gg. Lapangan Merdeka No. 18 Bayah Tago - Rayah 47353 - Lelak Banten	0812-7517-5795	Pak Herianto		notanta.gaspahung@tirtapermai.com
84	PT. Trianda Utama	Excavator	Gedung RMT 3, Lt. 11-17, Suite 1301-1703, E. Cilandak KEO No.01, Cilandak Timur-Pasar Minggu, Jakarta Selatan		Pak Ika	02.065.873.7-051.000	
85	PT. Trienara Mandiri Indonesia	General Supplier	Gd. SRC Senayan Lt. 2 Ruang 89 Jl. Peta Alifia Petru B. Sekeloa Senayan Jakarta Pusat 10130	0817-4344-5325	Bu Neni	02.429.779.9-077.000	enur@trienaramandiriindonesia.co.id
86	PT. Wipuna Artha Lestari	Waterbag & Localat	Perkantoran Citta Gritra blok 2-4 Jl. Pansang (Jalan Kadiya) No. 26, Jakarta Barat 11120	0812-9000-717	Pak Yodho		wipuna@indo.net.id
87	PT. Future Synthetica Indonesia	Wirocapo, Tali	Gedung Ratu Tower 8 Lt.2 Unit B 02-02 Jl.Pangeran Jayakarta No.55, Mangga Dua Selatan - Sawah Besar, Jakarta Pusat 10030	0811-7788-884	Pak Alex		sales.ppt@futureyn.com
88	PUTRA STANDARDS PTE. LTD.	Buku Buku Kelelahan dan Peta	Taman Cakra No. 349, Lippo Karawaci, Tangerang 15811 Indonesia	0844-9252-2798	Pak Putra		service@putrastandards.com
89	Semeru Teknik	General Supplier	Jl. Semet Rhyadi, Karang Asan Iir, Kec.Sungai Kumpang, Kota Samarinda	0811-513-777	Pak Hereta	02.113.575.9-633.000	hereta_vtjra@yahoo.com
90	Sumber Jaya Diesel	Spesialis Poro	Jl. Kartan no 28A Banjarmasin	0811-511-408	Pak Abdul		abdm2@gmail.com
91	UD. Basari	Fresh Water	Banjarbaru	0812-6084-735	Pak Aspin		cc.basari@yahoo.co.id
92	UD. Gembira Baru	Spesialis Poro	Jl. Nerkoda No. 18 Samudra, Kabim	0817-5827-548	Pak Alberto		
93	UD. Mahakam Jaya Segara	Fresh Water	Sungai Mahakam, Kotak Lama RT 08 Anggana	0812-5125-8867	Pak An		marakumysegara@yahoo.co.id
94	UD. Naga Samudra Buana	General Supplier	Jl. Enggoro Raya no 58 Tanjung Priok Jakarta Utara	0816-8495-785	Bu Venna		nagasamudra_buana@yahoo.co.id
95	PT. Cakrawala Maju Makmur	Lub Oil Shell		0813-8919-5519	Triana		
96	PT. Felita Buana Jaya Sentosa	Obesitas		0822-1195-8700	Erwin		
97	PT. Tosca	Cat Kempel Distributor surabaya		0822-5746-7174	Uda		
98	PT. Nawcom	Handgud		021-4390-4952	Taufik Ramdani		
99	CV. Global MURI Teknik	Roller Conveyor & Jasa Perbaikan		0821-3310-2158	Pujyanto		
100	PD. Slamet	Sepatu Safety		021-6498-239	Nining		
101	PT. Goltens	Bengkel Besar untuk Mobilisasi		0818-717-403	Arya		
102	PT. SMTS	Sarello		8128426813	Bani/Pak Daryanto		
103	PT. Samodera	Lub Oil Shell		0812-9945-297	Rudy		
104	PT. Perdana Makmur Jaya	Kontraktor		0878-0836-6965	Yenni		

Lampiran 11

Kapal CLB Anugrah Lautan 09



Lampiran 12

Dokumentasi Praktek Darat

