

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN  
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



**SKRIPSI**

**“PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INAPORTNET TERHADAP WAKTU  
PROSES CLEARENCE KAPAL ASING DI PT BENUA INDAH GEMACA  
CABANG CILEGON”**

Oleh :

**PANJI DARMAWAN**

**NRP 461189712/K**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV**

**JAKARTA**

**2022**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN  
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



**SKRIPSI**

**“PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INAPORTNET TERHADAP WAKTU  
PROSES CLEARENCE KAPAL ASING DI PT BENUA INDAH GEMACA  
CABANG CILEGON”**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan  
untuk Menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV**

**Oleh :  
PANJI DARMAWAN  
NRP 461189712/K**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV  
JAKARTA  
2022**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN  
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



**TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI**

**Nama : PANJI DARMAWAN**  
**NRP : 461189712**  
**Program Pendidikan : DIPLOMA IV**  
**Program Studi : KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN**  
**Judul : PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INAPORTNET TERHADAP WAKTU PROSES CLEARENCE KAPAL ASING DI PT BENUA INDAH GEMACA CABANG CILEGON**

**Pembimbing I**

**Arif Hidayat.S,Pel.,MM.**

**Penata Tk I (III/d)**

**NIP. 19740717 199803 1 001**

**JAKARTA, AGUSTUS 2022**

**Pembimbing II**

**Denny Fitrial.S.Si**

**Penata Tk. I (III/b)**

**NIP. 19800727 200912 1 001**

**Mengetahui,  
Ketua Jurusan KALK**

**Dr. VIDYA SELASINI, S.SiT, M.MTr**

**Penata Tk. I (III/d)**

**NIP. 19831227 200812 2 002**

**KEMENTRIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN  
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



**TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI**

**Nama** : PANJI DARMAWAN  
**NRP** : 461189712  
**Program Pendidikan** : DIPLOMA IV  
**Program Studi** : KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN  
**Judul** : PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INAPORTNET TERHADAP WAKTU PROSES CLEARENCE KAPAL ASING DI PT BENUA INDAH GEMACA CABANG CILEGON

JAKARTA, AGUSTUS 2022

**Ketua Penguji**

P. Dwikora Simanjuntak, M.M  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19640906 199903 100 1

**Anggota Penguji I**

Bambang Ruwadi, S.E., MM

**Anggota Penguji II**

Arif Hidayat, S.Pel., MM.  
Penata Tk I (III/d)  
NIP. 19740717 199803 1 001

Mengetahui,  
Ketua Jurusan KALK

Dr. VIDYA SELASDINI, S.SiT., M.MTr.  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19831227 200812 2 002



## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya yang tidak terkira serta diiringi doa kedua orang tua dan juga keluarga sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dimana merupakan suatu kewajiban bagi setiap Taruna Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta untuk menyusun skripsi yang telah ditentukan oleh Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta, sebagai salah satu persyaratan kelulusan program D-IV tahun ajaran 2022.

Penyusunan skripsi ini berdasarkan pada pengalaman penulis selama menjalani praktik darat di PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon Serta semua pengetahuan yang diberikan oleh dosen pada saat pendidikan dengan melalui literatur-literatur yang berhubungan dengan judul skripsi yang penulis ajukan. Adapun judul skripsi yang penulis pilih adalah :

### **“PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INAPORTNET TERHADAP WAKTU PROSES CLEARANCE KAPAL ASING DI PT BENUA INDAH GEMACA CABANG CILEGON”**

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan dan masukan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih dan penghargaan yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Capt. Sudiono, M.Mar. selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
2. Ibu Dr. Vidya Selas dini, S.Si,T., M.M.Tr. selaku Ketua Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan.
3. Ibu Sari Kusumaningrum, S.S., M.Hum, selaku Sekretaris Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan yang tidak henti memberikan nasihat khususnya bagi Taruna tingkat 4 untuk tetap semangat dalam mengerjakan skripsi.
4. Bapak Arif Hidayat,S.Pel.,MM selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan pengarahan dan masukan dalam penulisan skripsi.Bapak Denny Fitrial,S.Si selaku Dosen Pembimbing Penulisan yang telah memberikan pengarahan dan masukan dalam penulisan skripsi ini.

5. Yth. Seluruh Civitas Akademi, Staf dan Dosen Pengajar Jurusan KALK, Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran yang telah membagikan ilmunya dan memberikan pelayanan yang terbaik bagi penulis.
6. Kepada kedua orang tua tersayang dan tercinta, Ayahanda Parsoni dan Ibunda Widyatmi penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas doa, cinta kasih motivasi yang tiada henti-hentinya
7. Kepada abang kandung tersayang Anggiawan Rifandi alias Pepeng beserta Istrinya yang ingin segera melahirkan, yang selalu memberikan semangat dan motivasi sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini
8. Kepada Team Sokin yaitu Bagus Rahmansyah, Mufid Triadana, Farhan Fajar yang selalu memberikan semangat kepada penulis dan pak Sunaryo selaku General Manager Galangan II Dok Kodja Bahari (DKB persero) Tanjung Priok yang telah memberikan tempat basecamp kos bagi penulis untuk kelancaran penulis mengerjakan skripsi.
9. Teman-teman Angkatan LXI Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta, terima kasih atas suka-dukanya selama ini, khususnya KALK VIII F, Ex-KALK F, Team Vallreef, Team Bekasi dan Team Decor, Warung Milan 1899 terima kasih untuk cerita indahnya.
10. Kepada seluruh karyawan PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon terutama Senior yang sudah memberikan banyak ilmu serta pelajaran yang sangat berharga selama penulis melaksanakan Praktik Darat (PRADA).
11. Kepada M. Fahrozi, Anindya Putri Utami, Dhimas Nanda dan Pitek yang punya trust issue terhadap skripsi terima kasih atas doa, semangatnya dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
12. Semua pihak yang telah banyak membantu baik secara langsung maupun tidak langsung, yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis memohon saran dan kritik serta bimbingan yang lebih baik lagi, untuk kemajuan bersama dan memohon maaf yang sebesar-besarnya jika terdapat kekeliruan dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini.

Untuk selanjutnya, penulis berharap agar skripsi ini dapat memberikan manfaat yang baik dan memberikan pengetahuan–pengetahuan yang berguna bagi para pembaca, serta dapat memenuhi persyaratan program Diploma IV di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.

Jakarta,     Agustus 2022

PANJI DARMAWAN

NRP: 461189712

## DAFTAR ISI

<b>SKRIPSI .....</b>	<b>i</b>
<b>TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI .....</b>	<b>ii</b>
<b>TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I     PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	3
C. Batasan Masalah.....	3
D. Rumusan Masalah .....	4
E. Tujuan Penelitian.....	4
F. Sistematika Penulisan.....	5
<b>BAB II     LANDASAN TEORI .....</b>	<b>7</b>
A. Tinjauan Pustaka .....	7
B. Kerangka Pemikiran.....	19
C. Hipotesis.....	20
<b>BAB III    METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>21</b>
A. Waktu dan Tempat Penelitian .....	21
B. Metode Pendekatan dan Teknik Pengumpulan Data.....	22
C. Subjek Penelitian.....	23
D. Teknik Analisa Data.....	23
<b>BAB IV    ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>28</b>
A. Deskripsi Data .....	28
B. Analisis Data .....	46
C. Pemecahan Masalah .....	51
<b>BAB V     KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>53</b>
A. Kesimpulan.....	53
B. Saran.....	54
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>56</b>



## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 2.1 Monitoring Pelayanan Inaportnet .....</b>	<b>10</b>
<b>Gambar 2.2 Proses Pengajuan Pelayanan Inaportnet .....</b>	<b>11</b>
<b>Gambar 2.3 Proses Pengajuan Pelayanan Keberngkatan Inaportnet .....</b>	<b>12</b>
<b>Gambar 4.1 Struktur Organisasi PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon .....</b>	<b>36</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 3.1 Hubungan Interval Koefisien Korelasi .....</b>	<b>25</b>
<b>Tabel 4.1 Jumlah Kapal yang Menggunakan Jasa Keagenan PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon .....</b>	<b>31</b>
<b>Tabel 4.2 Jumlah Kapal Yang Diageni Oleh PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon .....</b>	<b>35</b>
<b>Tabel 4.3 Jumlah Waktu Penggunaan Sistem Inaportnet Periode Agustus - Juli .</b>	<b>37</b>
<b>Tabel 4.4 Total Waktu Penggunaan Sistem Inaportnet .....</b>	<b>41</b>
<b>Tabel 4.5 Jumlah waktu Pelayanan jasa Clearance in dan Clearance out .....</b>	<b>42</b>
<b>Tabel 4.6 Total Waktu Pelayanan Jasa Clearance kapal .....</b>	<b>46</b>
<b>Tabel 4.7 Analisis waktu penggunaan sistem Inaportnet dengan layanan Clearance .....</b>	<b>47</b>
<b>Tabel 4.8 Uji Regresi Linier Sederhana X Terhadap Y .....</b>	<b>48</b>
<b>Tabel 4.9 Uji Koefisien Korelasi Sederhana X terhadap Y .....</b>	<b>49</b>
<b>Tabel 4.10 Uji Koefisien X terhadap Y .....</b>	<b>50</b>
<b>Tabel 4.11 Uji Hipotesis T .....</b>	<b>50</b>

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1	Akta Pendirian
Lampiran 2	Akta Pembukaan cabang
Lampiran 3	SIUPKK
Lampiran 4	Tanda Daftar Perusahaan
Lampiran 5	Tanda Anggota ISAA
Lampiran 6	PKK Inaportnet
Lampiran 7	Laporan Kedatangan dan Keberangkatan Kapal
Lampiran 8	Port Clearance Inaportnet
Lampiran 9	T Tabel
Lampiran 10	SOP Clearance In Manual
Lampiran 11	SOP Clearance Out Manual
Lampiran 12	Laporan Proses Clearance Bulanan

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. LATAR BELAKANG**

Menurut artikel Kementrian Kelautan dan Perikanan Indonesia merupakan negara kepulauan terbesar di dunia. Terbentang dari Sabang hingga Merauke, Indonesia memiliki 17.499 pulau dengan luas total wilayah Indonesia sekitar 7,81 juta km<sup>2</sup>. Dari total luas wilayah tersebut, 3,25 juta km<sup>2</sup> adalah lautan dan 2,55 juta km<sup>2</sup> adalah Zona Ekonomi Eksklusif. Hanya sekitar 2,01 juta km<sup>2</sup> yang berupa daratan. Indonesia berada di posisi silang jalur persimpangan lalu lintas dan jalur perdagangan dunia sehingga Indonesia dikenal sebagai negara agraris dan negara maritim. Sebagai negara maritim, peranan angkutan laut sangat penting bagi kehidupan sosial ekonomi penduduknya, sangat diperlukan adanya pengangkutan yang efektif dan efisien sebagai salah satu prasyarat untuk terjaminnya pelaksanaan pembangunan negara dan salah satu pendukung transportasi ini adalah sub sektor transportasi laut, sarana transportasi laut yang menghubungkan antar pulau pulau dan antar negara merupakan faktor penting dalam menunjang kebutuhan perdagangan regional maupun internasional.

Untuk meningkatkan pelayanan terhadap transportasi laut di pelabuhan, dalam pelaksanaannya pelayanan kapal dan barang menggunakan Inaportnet secara *online* menggunakan alamat domain: [//inaportnet.dephub.go.id](http://inaportnet.dephub.go.id). Inaportnet terintegrasi dengan sistem *Indonesia National Single Window (INSW)* dan sistem yang dimiliki oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Ditjen Bea dan Cukai, Ditjen Pengendalian Penyakit dan Penyehatan Lingkungan, Ditjen Imigrasi, Badan Karantina Pertanian, Badan Karantina Ikan, Pengendalian Mutu dan Keamanan Hasil Perikanan, Badan usaha Pelabuhan dan pemangku kepentingan terkait lainnya di pelabuhan. (dephub.go.id)



Penerapan Inaportnet untuk pelayanan kapal dan barang pelabuhan tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 157 Tahun 2015 Tentang Penerapan Inaportnet Untuk Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan, tertanggal 13 Oktober 2015. Inaportnet itu sendiri adalah untuk pelayanan kapal dan barang, yang meliputi kapal masuk, kapal pindah, kapal keluar, perpanjangan tambat dan pembatalan pelayanan. Penerapan Inaportnet pelayanan kapal dan barang di pelabuhan dilakukan sesuai tugas, fungsi, kewenangan dan tanggung jawab dari setiap instansi pemerintah dan pemangku kepentingan terkait di pelabuhan berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan (dephub.go.id)

Implementasi Inaportnet di pelabuhan Ciwandan dan pelabuhan Cigading salah satu usaha untuk mengantisipasi perkembangan sistem informasi seperti saat ini, pemakaian sistem ini merupakan langkah yang tepat karena mengubah proses layanan di pelabuhan yang sebelumnya menggunakan proses manual menjadi sistem online dengan memanfaatkan teknologi informasi untuk mengoptimalkan digitalisasi sistem Inaportnet. mempermudah dalam pengurusan dokumen kapal dan izin bongkar muat perusahaan pelayaran di pelabuhan Ciwandan dan pelabuhan Cigading untuk menurunkan biaya logistik dengan memangkas biaya operasional sehingga dapat menciptakan efisiensi di PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon dalam kepengurusan *Clearence* kapal.

Inaportnet sebagai sistem yang dioperasikan dan diintegrasikan ke seluruh pola kegiatan pelayanan terhadap kapal dan barang ternyata masih belum memberikan pelayanan secara cepat, masalah yang dihadapi PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon dalam proses penyelesaian *clearence* kapal dengan sistem Inaportnet antara lain penyelesaian penginputan dokumen kapal yang lama dari pihak agen ke sistem Inaportnet, besarnya pengaruh penggunaan sistem Inaportnet untuk proses *Clearence*, kurangnya kompetensi agen dalam penginputan dokumen ke sistem Inaportnet, sering terjadinya jaringan yang eror pada saat penginputan data dokumen.. Tidak adanya fitur pengecekan *expired date* otomatis dari sistem Inaportnet mengakibatkan proses *Clearence* pada penerbitan *Port Clearance* atau Surat Izin Berlayar menjadi terhambat proses *Clearence* yang berdampak ketidakefisienan waktu dalam penyelesaian *Clearence* kapal.

Dari latar belakang diatas maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul

**“PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INAPORTNET TERHADAP WAKTU  
PROSES CLEARENCE KAPAL ASING DI PT BENUA INDAH GEMACA  
CABANG CILEGON.”**

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana pengaruh penerapan sistem Inaportnet dalam proses *Clearence*, untuk mengetahui kendala yang terjadi pada saat proses *Clearence* kapal asing dan mengetahui efektifitas waktu yang dibutuhkan proses *Clearence* kapal asing menggunakan sistem Inaportnet yang diageni PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon.

**B. IDENTIFIKASI MASALAH**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, maka dapat beberapa masalah pokok yang perlu dikaji dalam penelitian ini. Di antaranya dapat diidentifikasi sebagai berikut :

1. Lamanya penyelesaian penginputan dokumen kapal dari pihak agen di sistem Inaportnet.
2. Besarnya pengaruh penggunaan aplikasi Inaportnet yang digunakan untuk mempercepat proses *clearence*
3. Kurangnya kompetensi agen agen dalam penginputan dokumen menggunakan sistem Inaportnet.
4. Tidak adanya fitur pengecekan *expired date* otomatis dari sistem Inaportnet.

**C. BATASAN MASALAH**

Dalam skripsi ini akan ditemukan adanya permasalahan yang mungkin dapat diangkat dan dibahas, diperlukan suatu batasan masalah agar materi yang dibahas nantinya tidak meluas. Adapun batasan masalah pada skripsi ini sebagai berikut :

1. Besarnya pengaruh penggunaan aplikasi Inaportnet yang digunakan untuk mempercepat proses *clearence*.

2. Lamanya penyelesaian penginputan dokumen kapal dari pihak agen di sistem Inaportnet.

#### **D. RUMUSAN MASALAH**

Karya tulis ini disusun berdasarkan pengamatan, pengalaman dan pelaksanaan langsung yang didapat penulis pada saat praktek darat (PRADA) dan dipadukan dengan materi yang didapat pada saat dibangku kuliah dan data- data yang diperoleh selama melaksanakan PRADA di PT. Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon. Sehingga karya tulis ini terarah maka penulis merumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. Seberapa besar pengaruh penggunaan sistem Inaportnet dalam proses *Clearence* pada kapal asing yang di ageni PT. Benua Indah Gemaca ?
2. Seberapa besar lamanya waktu yang dibutuhkan proses *Clearence* kapal menggunakan sistem Inaportnet yang diageni PT. Benua Indah Gemaca?

#### **E. TUJUAN PENELITIAN**

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui bagaimana pengaruh penerapan sistem Inaportnet dalam proses *Clearence* pada kapal asing yang diageni PT. Benua Indah Gemaca.
2. Untuk mengetahui kendala yang terjadi pada saat proses *Clearence* kapal asing dengan menggunakan sistem Inaportnet yang diageni PT. Benua Indah Gemaca
3. Untuk mengetahui efektifitas waktu yang dibutuhkan proses *Clearence* kapal asing menggunakan sistem Inaportnet yang diageni PT. Benua Indah Gemaca

Manfaat penelitian ini adalah :

1. Bagi penulis :

Sebagai sarana untuk menerapkan, memahami dan mengaplikasikan ilmu pengetahuan yang telah diperoleh secara teoritis yang sedikit banyak akan menambah wawasan dan pengembangan pola pikir bagi penulis pribadi.

2. Bagi PT. Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon :

- a. Memberi masukan- masukan pada perusahaan yang pada akhirnya dapat memberikan nilai tambahan
- b. Meningkatkan kinerja karyawan yang ada dalam divisi operasional perusahaan

3. Bagi perpustakaan kampus :

Sebagai bahan untuk melengkapi perbendaharaan buku-buku di perpustakaan yang di harapkan dapat berguna sebagai bahan bacaan untuk meningkatkan pengetahuan taruna dan taruni khususnya dan masyarakat pada umumnya.

**F. SISTEMATIKA PENULISAN**

Penulisan skripsi ini terdiri dari 5 (lima) bab dimana bab satu dengan bab lainnya saling terkait dan dilengkapi dengan daftar putaka yang secara teori dapat dijadikan referensi oleh penulis dan didukung pula oleh lampiran-lampiran, selanjutnya untuk memudahkan pemahaman secara sistematika penulisannya adalah sebagai berikut :

**BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini penulis menguraikan tentang latar belakang menjelaskan tentang profil dan kegiatan yang dilakukan oleh PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon, dan permasalahan apa yang menjadi penyebab kendala dalam menggunakan Inaportnet.

**BAB II LANDASAN TEORI**

Dalam bab ini dikemukakan tentang tinjauan pustaka yang memuat uraian mengenai ilmu pengetahuan yang baik serta berhubungan dengan berbagai faktor yang telah diidentifikasi sebagai masalah yang terjadi dan dialami oleh penulis yaitu tentang upaya meningkatkan jasa keagenan dengan sistem informasi Inaportnet di PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon.



### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Mengenai metodologi penelitian penulis menguraikan cara pengumpulan data dari objek yang diteliti oleh penulis selama praktek darat selama satu tahun dari tanggal 14 Agustus 2020 sampai dengan 14 Agustus 2021 di PT. Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon dan teknik pengumpulan data menggunakan metode kuantitatif dan data-data perusahaan yang akan digunakan dalam menyusun skripsi.

### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini penulis memaparkan deskripsi data yang memuat data-data mengenai profil PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon dan pokok permasalahan yang terjadi yaitu pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap kelancaran *Clearence* kapal asing.

### **BAB V PENUTUP**

Dalam bab ini berisi tentang jawaban atas masalah penelitian yang telah dibuat berdasarkan hasil analisis dan pembahasan dalam suatu kesimpulan dari penelitian yang dilakukan oleh penulis adalah pengaruh penggunaan sistem inaportnet terhadap waktu proses *Clearence* kapal asing. Dan saran yang dapat penulis sampaikan adalah bagaimana pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap waktu proses *Clearence* kapal asing.

## **BAB II**

### **LANDASAN TEORI**

#### **A. TINJAUAN PUSTAKA**

##### **1. Pengaruh**

Dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia (2005: 849), pengaruh adalah suatu daya yang ada atau timbul dari sesuatu (orang atau benda) yang ikut membentuk watak, kepercayaan atau perbuatan seseorang.

- a) Menurut Norman Barry, pengaruh adalah suatu tipe kekuasaan agar bertindak dengan cara tertentu, terdorong untuk bertindak demikian, sekalipun ancaman sanksi yang terbuka tidak merupakan motivasi yang mendorongnya.
- b) Menurut Wiryanto, pengaruh adalah tokoh formal dan informal di masyarakat yang memiliki ciri-ciri inovatif dan kompeten dibandingkan dengan pihak yang dipengaruhi.
- c) Menurut Badudu dan Zain, pengaruh adalah daya yang menyebabkan sesuatu terjadi, sesuatu yang dapat membentuk atau mengubah sesuatu yang lain dan tunduk atau mengikuti karena kekuasaan orang lain.
- d) Menurut Uwe Becker, pengaruh adalah kemampuan yang terus berkembang, yang berbeda dengan kekuasaan, tidak terlalu terkait dengan usaha memperjuangkan dan memaksakan kepentingan.

##### **2. Pengertian Sistem Inaportnet**

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 157 tahun 2015 tentang penerapan Inaportnet untuk pelayanan kapal dan barang di pelabuhan, sistem Inaportnet merupakan sistem layanan tunggal secara elektronik berbasis internet dan web untuk mengintegrasikan sistem informasi kepelabuhan yang standar dalam melayani kapal dan barang secara fisik dari seluruh instansi dan pemangku kepentingan terkait di pelabuhan. Inaportnet adalah suatu sistem

dimana tersedianya suatu wadah (portal) untuk dioperasikan dan diintegrasikannya untuk seluruh pola kegiatan baik pelayanan dan perizinan (*Clearance*) dari instansi terkait yang melaksanakan kegiatan di pelabuhan, sehingga akan mampu meningkatkan kinerja penanganan atas kegiatan perdagangan dan lalu lintas barang, terutama mendorong percepatan proses *Port Clearance*

- a) Tujuan utama pembangunan sistem Inaportnet yaitu melakukan percepatan atas penyelesaian proses, peningkatan efektifitas kinerja penanganan atas kegiatan perdagangan dan lalulintas barang, terutama mendorong percepatan proses *Port Clearance*. Tujuan kedua terkait dengan upaya meminimalisir waktu dan biaya yang diperlukan dalam seluruh kegiatan *Port Clearance*, terutama terkait proses pelayanan kapal di Pelabuhan.
- b) Manfaat yang diperoleh dari sistem Inaportnet yaitu kecepatan pelayanan *Port Clearance* menjadi lebih cepat ,meningkatkan transparansi informasi ke publik terhadap kebijakan pelayanan kapal,mempermudah perusahaan memantau pergerakan kapal setelah kapal masuk pelabuhan, dari pengertian diatas dapat disimpulkan bahwa Inaportnet adalah suatu sistem dimana tersedianya suatu wadah (portal) untuk dioperasikan dan diintegrasikannya untuk seluruh pola kegiatan, baik pelayanan dan perizinan (*Clearance*) dari instansi terkait yang melaksanakan kegiatan di pelabuhan, sehingga akan mampu meningkatkan kinerja penanganan atas kegiatan perdagangan dan lalu lintas barang, terutama mendorong percepatan proses *Port Clearance*.
- c) Istilah atau singkatan yang terdapat di sistem Inaportnet yaitu :
  - 1) AP: Agen Pelayaran/Perusahaan Pelayaran
  - 2) PBM: Perusahaan Bongkar Muat.
  - 3) PMKU: Pemberitahuan Melakukan Kegiatan Usaha
  - 4) PKK: Pemberitahuan Kedatangan Kapal adalah laporan rencana kedatangan kapal yang disampaikan oleh perusahaan angkutan laut nasional, penyelenggara kegiatan angkutan laut khusus dan perusahaan angkutan laut rakyat kepada penyelenggara Pelabuhan.
  - 5) SPM: Surat Persetujuan Kapal Masuk Pelabuhan (*clearance in*) adalah surat persetujuan yang diterbitkan oleh syahbandar dalam bentuk dokumen elektronik bahwa kapal secara teknis administratif

telah memenuhi persyaratan kelaiklautan kapal dan wajib lainnya untuk memasuki pelabuhan.

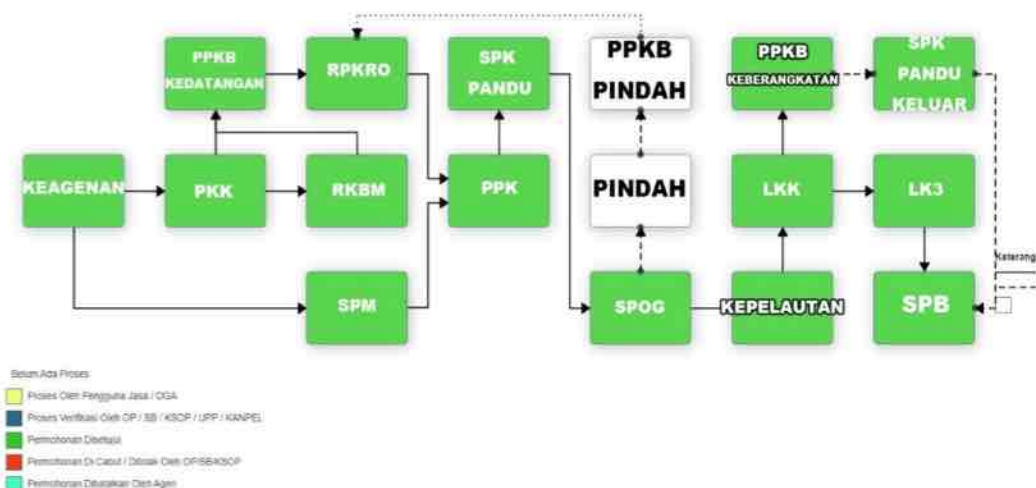
- 6) RKBM: Rencana Kegiatan Bongkar Muat adalah laporan yang disampaikan perusahaan bongkar muat kepada penyelenggara pelabuhan yang memuat rencana kegiatan bongkar muat.
- 7) PPKB: Permintaan Pelayanan Kapal dan Barang adalah permintaan pelayanan jasa di pelabuhan dan jenis barang serta jumlah barang yang akan di bongkar/muat oleh agen pelayaran yang diterbitkan oleh Badan Usaha Pelabuhan (BUP).
- 8) RPK-RO: Rencana Penambatan Kapal dan Rencana Operasi adalah dokumen lokasi tambat kapal dan bongkar muat barang yang diusulkan oleh Badan Usaha Pelabuhan (BUP) kepada penyelenggara pelabuhan untuk memperoleh penetapan.
- 9) PPK: Penetapan Penyandaran Kapal adalah dokumen lokasi tambat kapal dan bongkar muat barang yang ditetapkan oleh kantor otoritas utama dan kantor kesyahbandaran dan otoritas Pelabuhan.
- 10) SPK: Surat Perintah Kerja adalah dokumen yang berisi perintah untuk melaksanakan pelayanan kapal yang dikeluarkan oleh Badan Usaha Pelabuhan (BUP) yang meliputi kegiatan pemanduan, penundaan, dan tambat kapal
- 11) SPOG: Surat Persetujuan Olah Gerak adalah surat persetujuan yang diterbitkan oleh syahbandar dalam bentuk dokumen elektronik bahwa kapal secara teknis administratif telah memenuhi persyaratan keselamatan dan keamanan pelayaran untuk melakukan pergerakan di pelabuhan.
- 12) LKK: Laporan Keberangkatan Kapal adalah laporan rencana keberangkatan kapal yang disampaikan oleh perusahaan pelayaran kepada penyelenggara Pelabuhan.
- 13) LK3: Laporan Kedatangan dan Keberangkatan Kapal adalah laporan yang disampaikan oleh perusahaan pelayaran kepada penyelenggara pelabuhan tentang realisasi kegiatan kapal yang berisikan tanggal kapal tiba dan tanggal kapal berangkat, pelabuhan asal dan pelabuhan tujuan, serta data muatan kapal (bongkar atau muat).



- 14) SPB: Surat Persetujuan Berlayar (*clearance out* atau *port clearance*) adalah surat persetujuan yang diterbitkan oleh syahbandar dalam bentuk dokumen elektronik bahwa kapal secara teknis administratif telah memenuhi syarat kelaiklautan kapal dan kewajiban lainnya untuk berlayar meninggalkan pelabuhan.
- 15) Warta Kapal: Suatu bentuk pelaporan secara elektronik yang disampaikan oleh perusahaan angkutan laut nasional, penyelenggara angkutan laut khusus, agen umum, dan sub agen kepada penyelenggara pelabuhan dan syahbandar mengenai kondisi umum kapal dan muatannya sebelum kapal memasuki pelabuhan (PKK dan SPM) atau sebelum kapal meninggalkan pelabuhan (LKK, LK3 dan SPB).

**Gambar 2.1**

### Monitoring Pelayanan Inaportnet

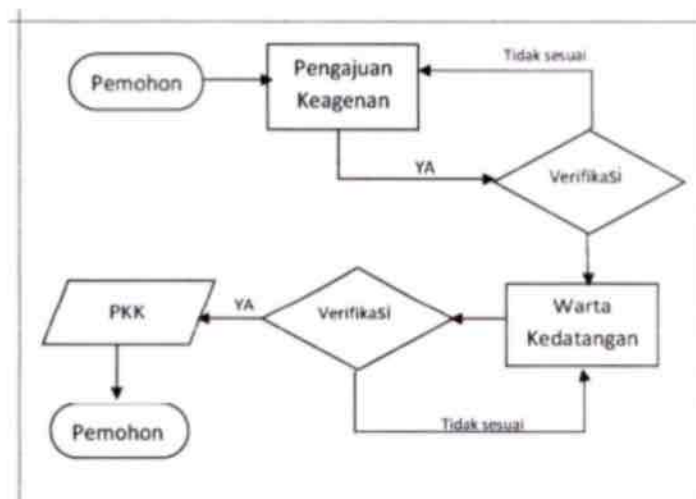


Menurut PM 157 Tahun 2015 penerapan Inaportnet pelayanan kapal dan barang di pelabuhan dilakukan sesuai tugas, fungsi, kewenangan dan tanggung jawab dari setiap instansi Pemerintah dan pemangku kepentingan terkait di pelabuhan berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan. Instansi pemerintah dan pemangku kepentingan terkait di pelabuhan sebagaimana dimaksud adalah:

- a) Kantor Otoritas Pelabuhan Utama.
- b) Kantor Kesyahbandaran Utama.
- c) Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan.
- d) Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan/Kantor Pelabuhan.
- e) Kantor Pabean.
- f) Kantor Kesehatan Pelabuhan.
- g) Balai karantina Pertanian.
- h) Kantor Karantina Ikan dan Pengawasan Mutu Ikan.
- i) Kantor Imigrasi.
- j) Badan Usaha Pelabuhan.
- k) Perusahaan Angkutan Laut Nasional di Pelabuhan.
- l) Perusahaan Bongkar Muat di Pelabuhan.

**Gambar 2.2**

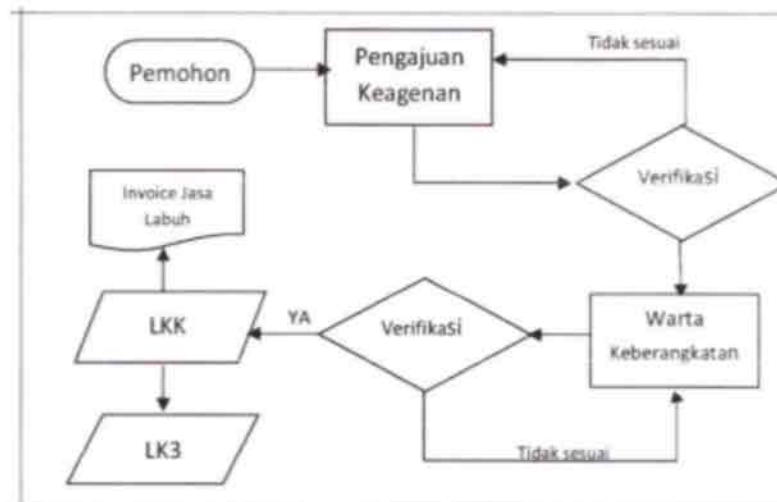
**Proses Pengajuan Pelayanan Inaportnet**



Perusahaan keagenan ditunjuk oleh operator kapal menyampaikan Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK) kepada Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan melalui Aplikasi Inaportnet, selambat lambatnya 1 x 24 jam sebelum kapal tiba untuk verifikasi di sistem Inaportnet. Proses verifikasi permohonan pemberitahuan kedatangan kapal adalah 30 menit, proses verifikasi warta kedatangan sampai dikeluarkan Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK) adalah 30 menit.

**Gambar 2.3**

**Proses Pengajuan Pelayanan Keberangkatan Inaportnet**



Pelaksanaan verifikasi laporan keberangkatan kapal sampai dengan terbitnya laporan keberangkatan kapal (LKK) adalah 30 menit. Pelaksanaan verifikasi laporan keberangkatan kapal sampai dengan terbitnya Laporan Kedatangan Keberangkatan Kapal (LK3) adalah 20 menit setelah proses pembayaran di verifikasi / flag lunas oleh Kemenkeu / Hub payment.

### **3. Clearence Kapal**

Dalam Kamus Istilah Pelayaran & Ensiklopedi Maritim terdapat definisi *Clearence* sebagai berikut :

“*Clearence* adalah izin resmi yang dikeluarkan oleh pejabat pelabuhan atau syahbandar untuk memberikan izin kapal siap berangkat, jika semua surat kapal dan surat muatan sesuai persyaratan dan semua biaya telah lunas dibayar dan semua kewajiban telah terpenuhi” (Istopo, 1999:102).

Menurut Purwosutjipto (2003) *Clearence* adalah pengurusan berbagai macam dokumen yang diperlukan bagi kapal, sangatlah penting bagi keselamatan kapal, barang yang diangkut, penumpang dan awaknya, dalam keagenan ada dua istilah *Clearance* yaitu:

a. *Clearance in*

Clearance In adalah suatu proses untuk mendapatkan izin dari pihak instansi Pelabuhan untuk melakukan aktivitas di wilayah pelabuhan-pelabuhan tersebut.

b. *Clearance out*

Clearance Out adalah suatu proses untuk mendapatkan izin keluar pelabuhan untuk melanjutkan kegiatan pelayaran kepelabuhan berikutnya kepada pihak instansi pelabuhan setelah menyelesaikan aktivitasnya dipelabuhan tersebut.

Menurut Widiyati dan Ridwan (2014) *Clearance* adalah jagaan izin resmi yang dikeluarkan syahbandar untuk pemberangkatan kapal bila semua ongkos telah dibayar dan semua formalitas telah terpenuhi

*Clearance* kapal adalah serangkaian kegiatan yang dilakukan oleh perusahaan pelayaran dalam melengkapi seluruh persyaratan yang diperlukan untuk kelancaran perijinan operasional kapal baik saat kapal tiba maupun saat kapal akan meninggalkan pelabuhan. pengurusan dokumen-dokumen tersebut dilakukan oleh perusahaan keagenan kapal yang ditunjuk oleh principal kepada pihak-pihak terkait di pelabuhan seperti Pelindo, KSOP, Imigrasi, Bea Cukai, dan Karantina.

Dari definisi diatas, penulis menyimpulkan bahwa proses *Clearance* adalah segala dokumen perijinan yang diperlukan agar kapal disetujui untuk mulai sandar di Pelabuhan ,melakukan kegiatan bongkar muat,sampai kapal meninggalkan Pelabuhan ke Pelabuhan selanjutnya dengan memperhatikan kelaiklautan kapal

Mengutip sumber dari internet <https://layarberkibar.blogspot.com> menjelaskan tentang prosedur pengurusan *Clearance in/out* sebagai berikut :

- 1) Sebelum kapal tiba di pelabuhan, agen menyiapkan dokumen-dokumen sebagai berikut :
  - a) PKKA (Pemberitahuan Keagenan Kapal Asing)
  - b) PPKB (Permohonan Pelayaran Kapal dan Barang)
  - c) RKSP (Rencana Kedatangan Sarana Pengangkut)
  - d) Memorandum pemeriksaan dokumen kapal

- e) Letter of Appointment dari owners / kapal
  - f) Master Cable
  - g) ISSC (International Ship Security Certificate) dari kapal
  - h) Ship Particulars dari owners / kapal
  - i) Crew List dari kapal
  - j) Manifest dan copy Bill Of Lading
- 2) Memasukkan nomor PKKA ke Inaportnet, tunggu proses approve dari pihak syahbandar sampai muncul pengajuan keagenan
- 3) Mengisi dan Mengupload data data seperti :
- a) Data Manifest barang
  - b) Stowage plan
  - c) Crewlist
  - d) Data bongkat / muat barang
  - e) Pelabuhan asal dan tujuan
  - f) Waktu kedatangan dan keberangkatan
  - g) Permintaan lokasi tambat
- 4) Mempersiapkan dokumen dokumen kapal seperti :
- a) Surat laut (certificate of registry)
  - b) Surat ukur (tonnage)
  - c) Cargo ship safety contruction
  - d) Cargo ship safety equipment
  - e) Cargo ship safety radio
  - f) Document of compliance
  - g) Loadline certificate
  - h) Minimum safe manning certificate
  - i) International sewage pollution prevention (ISPP)
  - j) International air pollution prevention (IAPP)
  - k) International oil pollution prevention (IOPP)
  - l) Certificate of class (Hull)
  - m) Certificate of class (Machinery)
  - n) Safety management certificate
  - o) Wreck removal document
  - p) Civil liability for bunker oil pollution damage (CLC)
  - q) Ship security officer (SSO)

- r) Port State Control (PSC)
  - s) Continuous Synopsis Record (CSR)
  - t) Inflatable Life Raft Certificate
  - u) Fire Extinguisher Certificate
  - v) Derrating Certificate (SSCEC)
  - w) International Ship Security Certificate
- 5) Dokumen yang disiapkan pada saat kapal tiba di pelabuhan :
- a) Crew List
  - b) Crew Personal Effect
  - c) Voyage Memo
  - d) Ammunition List atau Dangerous Cargo List
  - e) Store List dan Provision List
- 6) Dokumen yang disiapkan pada saat keberangkatan kapal :
- a) Sailing Declaration dari karantina dan Quarantine *Clearence*
  - b) Cargo Manifest dan copy B.L
  - c) Port Clearence Out (Surat Ijin Berlayar)
  - d) Immigration *Clearence*
  - e) Custom *Clearence*
  - f) Quarantine *Clearence*

#### 4. Kapal

Menurut undang-undang RI nomor 17 tahun 2008 Kapal adalah kendaraan air dengan bentuk dan jenis tertentu, yang digerakkan dengan tenaga angin, tenaga mekanik, energi lainnya, ditarik atau ditunda, termasuk kendaraan yang berdaya dukung dinamis, kendaraan di bawah permukaan air, serta alat apung dan bangunan terapung yang tidak berpindah - pindah.

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia, kapal adalah kendaraan pengangkut penumpang dan barang di laut (sungai dan sebagainya

Sedangkan menurut Suyono (2005 : 15) mendefinisikan secara lebih singkat, “ kapal yaitu kendaraan pengangkut penumpang dan barang di laut “. 9 dari kedua pendapat tersebut, penulis berkesimpulan bahwa pengertian kapal yaitu alat transportasi yang digunakan di perairan laut dengan menggunakan mesin atau tidak sebagai alat penggerak.



## 5. Keagenan

### a. Pengertian Keagenan

Menurut Suyono (2007 : 223) keagenan adalah hubungan berkekuatan secara hukum yang terjadi bilamana dua pihak bersepakat membuat perjanjian, dimana salah satu pihak yang dinamakan agen (agent) setuju untuk mewakili pihak lainnya yang dinamakan pemilik (principle) dengan syarat bahwa pemilik tetap mempunyai hak untuk mengawasi agennya mengenai kewenangan yang dipercayakan kepadanya.

Menurut Engkos Kosasih dan Capt. Hananto Soewedo, M. Mar.E., S.E., M.M, dalam bukunya “Management Keuangan dan Akuntansi Perusahaan Pelayaran” (2007 : 145), keagenan umum ( general agent ) adalah perusahaan pelayaran yang ditunjuk oleh perusahaan lain di Indonesia atau Perusahaan Pelayaran asing di luar negeri ( selaku owner ) untuk mengurus 16 segala sesuatu yang berkaitan dengan kepentingan kapal owner tersebut (kapal milik, kapal charter yang dioperasikan oleh owner). Jadi perusahaan pelayaran dapat menunjuk agen dalam hal membutuhkan pelayanan kapalnya, tetapi juga dapat ditunjuk sebagai agen dalam hal dibutuhkan untuk melayani kapal perusahaan lain.

Menurut Suyono dalam bukunya “Shipping” (2007:225), secara garis besar dikenal 3 (tiga) jenis agen kapal yaitu sebagai berikut :

- 1) General agen (agen umum) adalah perusahaan pelayaran nasional yang ditunjuk oleh perusahaan asing untuk melayani kapal-kapal milik perusahaan asing tersebut selama berlayar dan singgah di pelabuhan Indonesia. Persyaratan untuk menjadi agen umum adalah perusahaan Indonesia yang memiliki kapal berbendera Indonesia berukuran sekurang-kurangnya 500 GRT secara kumulatif dan memiliki buku surat keagenan umum (agency agreement) atau memiliki buku surat keagenan umum (letter of appointment). Bagi perusahaan laut yang ditunjuk sebagai agen umum dilarang menggunakan ruang kapal asing yang diageninya, baik sebagian maupun keseluruhan untuk mengangkut muatan kapal dalam negeri.

- 2) Sub agen adalah perusahaan pelayaran yang ditunjuk oleh general agent untuk melayani kebutuhan tertentu kapal di pelabuhan tertentu. sub agen ini sebenarnya berfungsi sebagai wakil atau agen dari general agent.
- 3) Cabang agen adalah cabang dari general agent di pelabuhan tertentu

#### b. Bentuk Pelayanan Jasa Keagenan

Dalam kegiatan keagenan kapal, dikenal beberapa bentuk pelayanan jasa keagenan yang memiliki fungsi pokok pada masing - masing unit , berikut ini beberapa bentuk pelayanan jasa keagenan :

##### 1) Fungsi Unit Keagenan

Engkos Kosasi dan Capt. Hananto soewondo dalam (2007 : 146), unit keagenan memiliki fungsi sebagai berikut :

- a) Menyusun program operasional keagenan berdasarkan kebijaksanaan perusahaan, baik terhadap pelayanan liner service maupun tramper.
- b) Memonitor pelaksanaan penanganan/pelayanan keagenan, baik yang bersifat kegiatan fisik maupun kegiatan jadwal datang dan keberangkatan kapal.
- c) Mengadministrasikan kegiatan keagenan, baik yang berkaitan dengan kegiatan fisik operational maupun yang menyangkut keuangan. Perusahaan Pelayaran Asing (Owner) Agen umum (General Agent) Cabang Sub Agent Sub Agent 11
- d) Memberikan data dan evaluasi terhadap perkembangan kegiatan sebagai masukan dalam menentukan kewajiban sebagaimana dalam menentukan kebijakan sebagaimana mestinya.
- e) Mengupayakan kegiatan keagenan sedemikian rupa sehingga dapat memberikan stimulasi terhadap kegiatan-kegiatan pokok perusahaan.

##### 2) Fungsi Pokok Cabang

Menurut Engkos Kosasih dan Capt. Hananto Soewedo (2007 : 146) cabang memiliki beberapa fungsi sebagai berikut:

- a) Mewakili dan membantu kantor pusat dalam melayani kapal milik atau charter yang dioperasikan sendiri, maupun kapal keagenan, seperti pemeliharaan armada (*survey, repair, maintenance, supply* kebutuhan kapal, *crewing*), pengisian ruang pemutan kapal, dan pengoperasian kapal.
  - b) Mewakili dan melindungi perusahaan dalam daerah masing.
  - c) Bertindak sebagai sub agent atau port agent dalam melayani kapal-kapal keagenan.
- 3) Fungsi Bidang Operasional
- Menurut Engkos Kosasi dan Capt. Hananto Soewedo (2007 : 154) cabang memiliki beberapa fungsi sebagai berikut:
- a) Memberitahukan kedatangan kapal kepada instansi di pelabuhan sesuai dengan kebutuhan yang berlaku.
  - b) Merencanakan, mengatur, dan melaksanakan penyandaran kapal.
  - c) Membantu mempersiapkan dan mengurus surat-surat kapal.
  - d) Membantu melayani penyediaan kebutuhan kapal seperti bunker air, perbekalan, repair dan lain-lain.
  - e) Memberikan pelayanan kepada awak kapal.
  - f) Mengatur dan melaksanakan pemberangkatan kapal.
  - g) Memberitahu kepada principal mengenai situasi dan perkembangan pelabuhan beserta fasilitasnya.
  - h) Memelihara dan menjaga hubungan yang baik dengan para pejabat Pelabuhan
- 4) Fungsi Bidang Keuangan
- Beberapa fungsi pokok bidang keuangan antara lain:
- a) Melaksanakan *freight collection* dan mengadakan administrasi freight yang baik sesuai dengan petunjuk kantor pusat.
  - b) Melaksanakan pembayaran biaya pelabuhan dan biaya kapal lainnya atas perintah kantor pusat.
  - c) Penerimaan dan pembayaran sebaiknya sesuai dengan *imprest fund system* (pengendalian *cash flow* dari pusat).
  - d) Melaksanakan verifikasi atau nota disbursement yang diterima dan menyampaikan nota biaya tersebut ke kantor pusat sesuai dengan petunjuk yang akan diberikan kantor pusat.

- e) Menyusun anggaran *overhead* cabang dan anggaran *cash flow* dan mengatur penyediaan dana dan pembayaran-pembayarannya.
- f) Menyampaikan laporan biaya *overhead* ke kantor pusat disertai dengan bukti pengeluarannya.

## **B. KERANGKA PEMIKIRAN**

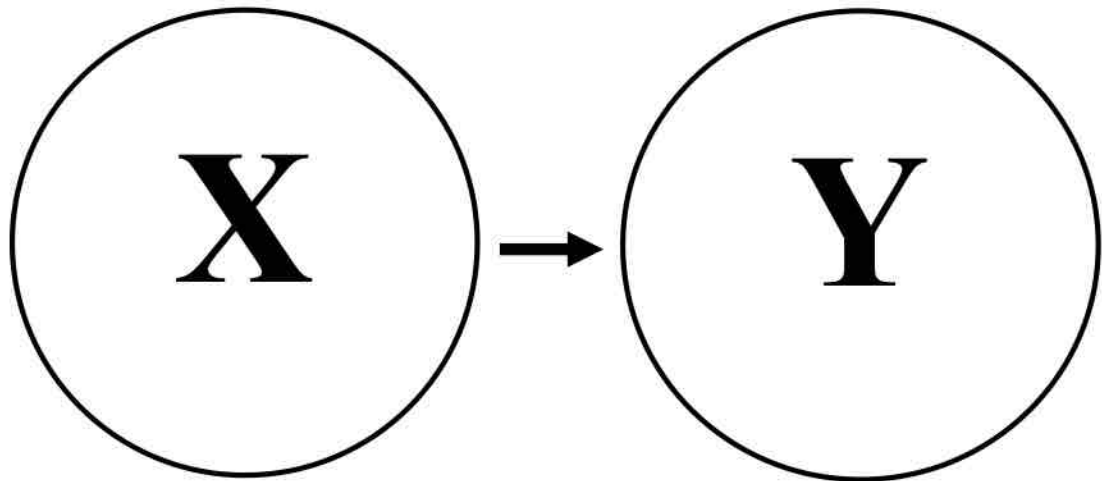
Kerangka pemikiran merupakan penjelasan secara teoritis pertautan antara variable yang akan diteliti (Sugiyono, 2004:47). Kerangka pemikiran adalah suatu konsepsi dari penelitian yang menyajikan antara variable yang akan terjadi dan diperoleh dari penjabaran tinjauan Pustaka.

Untuk dapat memaparkan pembahasan dari skripsi ini, maka dibuat suatu kerangka pemikiran terhadap hal-hal yang menjadi pembahasan pokok, yaitu mengenai :

### **“PENGARUH PENGGUNAAN SISTEM INAPORTNET TERHADAP WAKTU PROSES CLEARENCE KAPAL ASING DI PT. BENUA INDAH GEMACA CABANG CILEGON”**

Penulis mengungkapkan materi yang berkaitan dengan masalah penelitian pada tinjauan Pustaka, maka berdasarkan uraian kepustakaan tersebut, penulis membuat suatu kerangka pemikiran terhadap hal – hal yang menjadi masalah dalam kegiatan proses *Clearence* kapal serta berbagai alternatif sebagai pemecahan masalah secara garis besar sebagai berikut :

**Bagan 2.1**  
**Kerangka Pemikiran**



Keterangan :

X : Penggunaan Inaportnet

Y : Proses Clearance Kapal Asing di PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

### **C. HIPOTESIS**

Muri Yusuf (2005: 163) Menurutnya, hipotesis ialah kesimpulan sementara yang belum final atau suatu jawaban yang sifatnya sementara dan merupakan konstruk peneliti terhadap masalah penelitian, yang menyatakan hubungan antara dua variabel atau lebih. Kebenaran dugaan tersebut harus dibuktikan dengan cara penyelidikan ilmiah. Meskipun hipotesis merupakan dugaan sementara, namun bukan berarti hipotesis dibuat dengan semena-mena, tetapi harus berdasarkan teori atau fakta sebagai acuannya.

Dengan demikian, berdasarkan perumusan masalah, kajian teori serta kerangka pikir diatas, maka penulis mendapatkan hipotesis sebagai berikut:

#### **1. Hipotesis Observasi (Ho)**

- a. Ho 1 : Terdapat pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap waktu proses *clearance* di PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon
- b. Ho 2 : Tidak ada pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap waktu proses *clearance* di PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

## **BAB III**

### **METODOLOGI PENELITIAN**

#### **A. WAKTU DAN TEMPAT PENELITIAN**

##### **1. Waktu Penelitian**

Waktu penelitian dilakukan pada saat dimana penulis melakukan praktik darat di perusahaan tersebut yang ditujukan untuk persyaratan pemenuhan program D-IV yang ditempuh penulis terhitung dari tanggal 14 Agustus 2020 sampai dengan tanggal 30 Juli 2021 , serta berlanjut selama penulis menjalani semester VII dan semester VIII.

##### **2. Tempat Penelitian**

Tempat penelitian yang digunakan penulis adalah PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon, Banten yang bergerak dalam usaha keagenan kapal, penulis melakukan penelitian tentang masalah pengaruh sistem Inaportnet terhadap waktu proses *Clearence* kapal asing diageni oleh perusahaan tempat penulis praktek, dengan data-data perusahaan sebagai berikut :

Nama Perusahaan	: PT. Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon, Banten
Alamat	: Jl. Sunan Gunung Jati No.1 Kel. Cigading Kec. Ciwandan, 42445, Kota Cilegon
Telepon	: + 62 254 602 424
Fax	: + 62 254 605 604
Email	: <a href="mailto:sipcgd@indosat.net.id">sipcgd@indosat.net.id</a>
Website	: <a href="http://www.sipcgd@bigcgd.com">www.sipcgd@bigcgd.com</a>

## **B. METODE PENDEKATAN DAN TEKNIK PENGUMPULAN DATA**

### **1. Metode Pendekatan**

Pelayanan terhadap kapal-kapal yang diageni oleh PT. Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon masih belum memuaskan, karena belum optimalnya penggunaan sistem Inaportnet yang sangat berpengaruh terhadap proses *Clearence* kapal dan lamanya kapal berada di pelabuhan. Dalam hal ini penulis membahas Pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap kecepatan proses *Clearence* kapal asing di PT.Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

sehingga penulis menggunakan metode pendekatan dekriptif kuantitatif.

Dengan metode deskriptif kuantitatif ini penulis akan mencari solusi dari permasalahan yang ada yaitu Pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap kecepatan proses *clearence* kapal asing di PT.Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

### **2. Teknik Pengumpulan Data**

Dalam membahas dan meneliti suatu masalah dibutuhkan data-data yang berhubungan dengan permasalahan yang akan dibahas, kemudian disusun dan dianalisa sehingga dapat diperoleh gambaran yang lebih jelas guna memudahkan penulis untuk menyelesaikan masalah tersebut.

Untuk mendapatkan data dalam menyusun skripsi ini, penulis melakukan penelitian menggunakan teknik pengumpulan data sekunder yang di dapat melalui :

#### **a. Dokumen**

Dokumen adalah teknik pengumpulan data dengan meneliti dokumen-dokumen yang sudah menjadi arsip perusahaan. Dokumen yang dianalisa antara lain data-data mengenai *vessel line up*, proses *clearence kapal* yang terdapat di bagian operasional pada perusahaan keagenan PT. Benua Indah Gemaca cabang Cilegon



b. Studi Pustaka

Yaitu segala usaha yang dilakukan oleh peneliti untuk menghimpun informasi yang relevan dengan topik atau masalah yang akan atau sedang diteliti.

Studi pustaka dilakukan sebelum peneliti memulai penelitiannya, hal ini bertujuan untuk menemukan informasi yang relevan sesuai dengan objek penelitian dan menambah pengetahuan mengenai masalah yang diteliti. Dengan melakukan studi pustaka kita juga dapat menemukan masalah yang akan dijadikan objek penelitian, hal ini sangat berguna ketika kita belum menemukan objek yang akan diteliti.

**C. SUBJEK PENELITIAN**

Merupakan individu, objek, atau organisme yang digunakan sebagai sumber informasi yang diperlukan untuk mengumpulkan data penelitian yang akan dijadikan sebagai sumber informasi oleh peneliti.

Subjek penelitian dalam skripsi ini adalah kapal-kapal yang menggunakan sistem Inaportnet, dan waktu *clearence kapal*, dari PT. Benua Indah Gemaca cabang Cilegon selama 12 (dua belas) bulan.

**D. TEKNIK ANALISIS DATA**

Tujuan pengolahan data ini adalah untuk memperkirakan atau menghitung korelasi pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap waktu proses *clearence kapal* asing di PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon. Dalam skripsi ini penulis mengemukakan variabel, yaitu Variabel bebas (*Independent Variable*) merupakan variabel yang dalam pola hubungannya menjadi sebab perusahaan yang akan mempengaruhi secara positif ataupun negatif variabel terikat. Yang menjadi variabel bebas dalam penelitian ini berupa penggunaan sistem Inaportnet (X). Variabel terikat (*Dependent Variable*) merupakan variabel yang dalam pola hubungannya dipengaruhi variabel bebas. Yang menjadi variabel terikat dalam penelitian ini berupa waktu proses *clearence kapal* asing di PT. Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon (Y)

Penulis mengemukakan langkah teknik menganalisis data dengan mengidentifikasi pada dua variabel yang saling berkaitan dengan satu sama lain. Analisis ini didasarkan pada kekuatan hubungan antara dua variabel yang dianalisa sehingga besarnya keterkaitan variabel tersebut dapat diketahui.

### 1. Analisis Koefisien Korelasi

Korelasi statistik adalah yang mengukur keserasian hubungan diantara dua variabel yang masing – masing diukur pada skala interval atau rasio, dengan asumsi bahwa masing – masing variabel itu terdistribusi menurut distribusi normal (Gulo, 2002 : 181).

Analisis koefisien korelasi digunakan untuk mencari saling hubungan atau keeratan hubungan antar variabel bebas (independent variabel) yang dinyatakan dalam (x) dan variabel tidak bebas (dependent variabel) yang dinyatakan dalam (Y), ada pun persamaannya adalah :

$$r = \frac{n\sum XY - \sum X \cdot \sum Y}{\sqrt{n\sum X^2 - (\sum X)^2} \cdot \sqrt{n\sum Y^2 - (\sum Y)^2}}$$

Dimana :

r= besarnya korelasi atau hubungan antara variabel X dan Y

X = variabel bebas

Y = variabel terikat

n = jumlah sampel

Besarnya r dapat dinyatakan dari  $-1 < r < 1$  artinya :

- Bila  $r = +1$  atau mendekati 1, ada hubungan antara variabel X dan variabel Y, dimana hubungan sangat kuat dan positif.
- Bila  $r = 0$ , tidak ada hubungan antara variabel X dan variabel Y atau sangat lemah
- Bila  $r = -1$  atau mendekati -1, ada hubungan antara variabel X dan variabel Y, dimana hubungan sangat kuat dan negatif.

Penafsiran akan besarnya koefisien korelasi yang umum digunakan adalah :

**Tabel 3.1**

**Hubungan Interval Koefisien Korelasi**

INTERVAL KOEFISIEN	TINGKAT HUBUNGAN
0,00 - 0,19	Korelasi Sangat Rendah
0,20 - 0,39	Korelasi Rendah
0,40 - 0,59	Korelasi Cukup Kuat
0,60 - 0,79	Korelasi Kuat
0,80 – 1,00	Korelasi Sangat Kuat

**2. Analisis Koefisien Penentu**

Untuk mengetahui seberapa besar kontribusi atau pengaruh dari variabel X terhadap naik turunnya variabel Y (dalam %). Rumus yang digunakan dalam koefisien penentu ialah :

$$Kp = r^2 \times 100\%$$

Keterangan :

Kp = Koefisien penentu

r = Koefisien korelasi

fungsi dari koefisien penentu adalah :

- Menentukan kelayakan penelitian menggunakan model regresi linier.  
Jika mendekati 1 maka layak digunakan, sedangkan apabila mendekati 0, maka tidak layak digunakan.
- Menentukan peranan variabel tak terikat dan mempengaruhi variabel terikat (%)

### 3. Analisis Regresi Linier Sederhana

Analisis regresi linier sederhana digunakan untuk mengetahui perubahan yang terjadi pada variabel dependent (variabel Y), nilai variabel dependent berdasarkan nilai independent (variabel X) yang menyangkut sebuah variabel bebas dan variabel terikat yaitu sebagai berikut :

$$Y = a + bX$$

$$b = \frac{n \cdot [\sum XY] - [\sum X] \cdot [\sum Y]}{n \cdot (\sum X^2) - (\sum X)^2}$$

$$a = \frac{(\sum Y) - b \cdot (\sum X)}{n}$$

dimana:

X = Pengaruh sistem inaportnet

Y = *proses clearence kapal*

a = merupakan titik potong sumbu y dengan garis regresi ( $Y = a + b X$ )

b = merupakan regresi, mengukur kenaikan yang sebenarnya dalam Y persatuan kenaikan X

n = jumlah bulan

### 4. Uji Hipotesis t

Uji hipotesis yang penulis gunakan adalah uji hipotesis berbanding terbalik dan pengujian hipotesis dilakukan dengan cara membandingkan nilai  $t_{hitung}$  terhadap  $t_{tabel}$  untuk mengetahui nilai  $t_{hitung}$  digunakan rumus :

$$t_{hitung} = \frac{r\sqrt{n-2}}{\sqrt{1-(r)^2}}$$

Untuk mengetahui nilai  $t_{tabel}$  digunakan tabel distribusi  $t$  pada  $n - 2 : \alpha 0,05$  yaitu :  $t$  tabel dapat dilihat pada tabel statistik, pada tingkat signifikansi 0,005 dengan  $df 1$  (jumlah variabel bebas)=1, dan  $df 2$  ( $n-k-1$ ).  $N$  adalah jumlah data dan  $k$  adalah jumlah variabel independent.

Dengan keterangan :

- a.  $H_0$  = hipotesis semula atau hipotesis  $o$ , dimana tidak ada hubungan antara variabel  $X$  terhadap variabel  $Y$ .
- b.  $H_a$  = hipotesis statistik atau hipotesis analisis, dimana ada hubungan antara variabel  $X$  terhadap variabel  $Y$ .

## **BAB IV**

### **ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

#### **A. DESKRIPSI DATA**

##### **1. Tinjauan Perusahaan**

PT Benua Indah Gemaca atau juga dikenal dengan (BIG) merupakan suatu perusahaan yang bergerak dibidang keagenan kapal di dirikan sejak tanggal 16 juli 1997 oleh Felix J Lawata dengan akte notaris Silvia Veronica SH no. 52 tanggal 16 juli 1997. Perusahaan ini awal didirikan dengan nama PT Samudra Indah Pratama yang bergerak di bidang pelayaran dan charter kapal, perdagangan besi ke Thailand, Hongkong, China dan juga melakukan import besi dari Rusia.

Sejak berganti nama menjadi PT Benua Indah Gemaca berdasarkan akte notaris nomor 92 pada tanggal 12 januari 2018 dan berdasarkan izin persetujuan keagenan kapal (SIUPKK) nomor AL.310/161/DA-2018 PT. Benua Indah Gemaca merupakan perusahaan jasa keagenan kapal yang memberikan pelayanan jasa *Clearence* kapal asing, kepengurusan dokumen bongkar dan muat, pengurusan awak kapal dan pengurusan segala keperluan kapal seperti pengisian bahan bakar (bunker), pengisian air tawar (fresh water), spare parts

PT Benua Indah Gemaca telah menjalin hubungan baik dengan perusahaan besar untuk mengageni ekspor / impor besi yang berasal dari Rusia, Singapura seperti PT Krakatau Steel, PT Krakatau Posco, impor gandum dari kanada PT Mayora tbk, PT Golden Grand Mills, impor gula dari India dan Thailand oleh untuk PT. Jawa Manis Rafinasi, PT Berkah Manis Makmur

## 2. Struktur Organisasi

Struktur Organisasi PT. Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon yaitu sebagai berikut:

**Bagan 4.1**

**Struktur Organisasi PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon**



*Sumber : PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

## 3. Penggunaan Inaportnet pada proses *Clearence*

### a. Proses *Clearence* in

Proses *Clearence* in pada sistem Inaportnet bisa disebut juga warta kedatangan kapal, permohonan pelayanan untuk melakukan kegiatan kedatangan kapal maupun rencana bongkar atau muat barang di Pelabuhan. Berikut proses pengerjaan Warta Kedatangan Kapal asing pada Sistem Inaportnet, yaitu :

- 1) Pihak agen menerima Persetujuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA) dari Direktorat Jendral Perhubungan Laut
- 2) Pihak agen memasukkan nomor Persetujuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA) Buat Permintaan Layanan pada sistem Inaportnet agar di



*approve* oleh pihak Syahbandar untuk pengerjaan proses Warta Kedatangan Kapal Asing

- 3) Setelah proses *approve* permintaan layanan kedatangan dari Pihak Syahbandar, pihak agen melengkapi data data kapal pada sistem Inaportnet seperti *Ship Particular* kapal tersebut, Pihak yang terlibat kegiatan kapal dan Perusahaan Bongkar Muat (PBM) untuk keterlibatan kegiatan bongkar muat kapal tersebut.
- 4) Pihak Agen melengkapi data data warta kedatangan di sistem Inaportnet berdasarkan data dokumen muatan kapal untuk mengisi data Manifest kapal dan data jumlah barang yang di bongkar atau muat. data awak kapal untuk mengisi data *crew list* kapal, data dokumen kapal untuk mengisi data data kapal di warta kedatangan kapal.
- 5) Setelah data data kapal terisi selanjutnya pihak agen menunggu proses *approve* warta kedatangan kapal oleh pihak Syahbandar agar kapal mendapatkan izin melakukan kegiatan di Pelabuhan

b. Proses *Clearence out*

Proses *Clearence out* pada Sistem Inaportnet bisa disebut warta keberangkatan kapal, permohonan pelayanan untuk izin keluar dari area Pelabuhan dan dinyatakan kapal laik laut sehingga dapat melanjutkan kegiatan pelayaran ke pelabuhan selanjutnya. Adapun proses pengerjaan warta keberangkatan kapal asing di sistem Inaportnet, yaitu :

- 1) Pihak agen membuat permintaan layanan keberangkatan kapal, memasukkan nomor Persetujuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA) yang sebelumnya di masukkan di warta kedatangan kapal, isi semua data dan kirim untuk proses *approve* oleh pihak Syahbandar.
- 2) Setelah proses *approve* layanan keberangkatan kapal oleh pihak Syahbandar, pihak Agen dapat mengisi warta keberangkatan kapal, melengkapi data data seperti *Master Sailling* dari nahkoda, *crewlist* yang sudah disetujui oleh pihak Imigrasi, dokumen Indonesia Health Book (*Greenbook*) dan Port Health Quarantine Certificate oleh pihak karantina, dokumen *outward manifest* dari pihak Bea Cukai.

- 3) Mengatur jadwal rencana keberangkatan, dan data jadwal pandu keluar, dan mengirim semua data untuk proses *approve* Warta Keberangkatan Kapal oleh pihak Syahbandar
- 4) Setelah di setuju warta keberangkatan kapal, pihak Agen membayar biaya administrasi seperti Rambu, Labuh, Tambat, jasa kenavigasian Vessel Traffic Service (VTS)
- 5) Pihak syahbandar memeriksa kembali seperti biaya administrasi, dokumen dokumen kapal apakah layak laut, lalu mengeluarkan Laporan Kedatangan dan Keberangkatan kapal (LK3) dan Surat Permohonan Berlayar (SPB) atau Port Clearance
- 6) Kapal siap untuk melanjutkan kegiatan pelayaran ke Pelabuhan selanjutnya.

#### 4. Data Jumlah Kapal yang Diageni Oleh PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

Berikut ini data mengenai jumlah kapal yang menggunakan jasa keagenan PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon periode bulan Agustus 2020 sampai dengan bulan Juli 2021

**Tabel 4.1**

**Jumlah kapal yang menggunakan jasa keagenan PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon periode Agustus 2020 Sampai Dengan Juli 2021**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. TAHO EUROPE	20:00	3-Aug-20	13:00	4-Aug-20	SOYABEAN MEAL	14,815.000 MT	6-Aug-20	15:02
2	MV. DUCHESS ROSARIO	18:00	5-Aug-20	08:42	5-Aug-20	SOYABEAN MEAL	18,909.530 MT	8-Aug-20	01:06
3	MV. MENOMONEE	17:00	7-Aug-20	19:20	7-Aug-20	WHEAT	10,000.015 MT	9-Aug-20	11:16
4	MV. VANTAGE REEF	00:30	11-Aug-20	11:18	11-Aug-20	HOT BRICKET IRON	24,999.610 MT	16-Aug-20	05:24
5	MV. POLYMNIA	05:20	13-Aug-20	12:00	13-Aug-20	RAWSUGAR	82,721.000 MT	23-Aug-20	09:57
6	MV. STAR AQUILA	10:00	15-Aug-20	12:05	15-Aug-20	GYP SUM	54,070.000 MT	19-Aug-20	13:52

*Sumber : Data Operasional Kapal Agustus 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. BBG CONFIDENCE	06:00	3-Sep-20	19:30	3-Sep-20	WHEAT	24,200.000 MT	6-Sep-20	04:40
2	MV. THOR INSUI	03:00	5-Sep-20	12:12	5-Sep-20	SALT	17,000.000 MT	8-Sep-20	04:56
3	MV. KN FUTURE	12:00	12-Sep-20	22:00	12-Sep-20	WHEAT	47,431.000 MT	15-Sep-20	16:32
4	MV. FENG DA	12:00	17-Sep-20	15:45	18-Sep-21	FINE PELLET (LOADING)	5,000.000 MT	21-Sep-20	17:54
5	MV. ARAMIS	10:00	20-Sep-20	15:54	20-Sep-20	WHEAT	16,872.000 MT	23-Sep-20	07:02
6	MV. SEASTAR ENDURANCE	11:00	21-Sep-20	17:10	21-Sep-20	WHEAT	16,063.000 MT	23-Sep-20	03:02
7	MV. BRONZE LADY	10:00	22-Sep-20	12:30	22-Sep-20	STEEL SCRAP	11,995.000 MT	1-Oct-20	03:00
8	MV. OS 35	20:00	27-Sep-20	17:45	28-Sep-20	MILL SCALE (LOADING)	34,000.000 MT	4-Oct-20	20:50

Sumber : Data Operasional Kapal September 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. AVRA I	01:00	4-Oct-20	08:30	4-Oct-20	WHEAT	21,700.000 MT	5-Oct-20	13:48
2	MV. BAO LUCKY	02:00	7-Oct-20	07:40	7-Oct-20	COOKING COAL	61,432.000 MT	15-Oct-20	19:08
3	MV. WESTERN SINGAPORE	23:00	16-Oct-20	01:26	17-Oct-20	COOKING COAL	62,018.000 MT	28-Oct-20	14:20
4	MV. MOREA	07:00	21-Oct-20	08:48	21-Oct-20	RAW SUGAR	25,372.000 MT	29-Oct-20	16:12
5	MV. NORD PEAK	08:00	22-Oct-20	16:54	22-Oct-20	SOYABEAN MEAL	13,000.000 MT	24-Oct-20	01:00
6	MV. DANAE	03:00	24-Oct-20	17:04	25-Oct-20	WHEAT	70,901.000 MT	30-Oct-20	08:30
7	MV. JAGADITI	07:00	25-Oct-20	10:00	26-Oct-20	SOYABEAN MEAL	26,826.000 MT	29-Oct-20	08:34

Sumber : Data Operasional Kapal Oktober 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. NEW OPTIMA	07:00	2-Nov-20	12:36	2-Nov-20	WHEAT	8,748.000 MT	4-Nov-20	23:50
2	MV. DRAFTZILLA	04:00	15-Nov-20	10:45	15-Nov-20	RAW SUGAR	21,803.000 MT	18-Nov-20	14:30
3	MV. WAN HONG	06:00	16-Nov-20	22:55	16-Nov-20	IRON ORE	27,499.000 MT	18-Nov-20	06:20
4	MV. EVMILOS	07:00	22-Nov-20	16:06	22-Nov-20	SOYABEAN MEAL	30,029.000 MT	26-Nov-20	02:54
5	MV. WORLD CREST	01:00	26-Nov-20	18:18	26-Nov-20	WHEAT	14,000.000 MT	28-Nov-20	17:15
6	MV. TAN BINH B35	09:00	29-Nov-20	18:24	29-Nov-20	STEEL SLAB	20,524.000 MT	4-Dec-20	11:46
7	MV. AMIS WISDOM III	06:45	29-Nov-20	15:58	30-Nov-20	GYP SUM	61,430.000 MT	7-Dec-20	19:37

Sumber : Data Operasional Kapal November 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. IVY OCEAN	07:00	1-Dec-20	15:00	1-Dec-20	SINTER ORE (LOADING)	44,500.000 MT	14-Dec-20	05:12
2	MV. SEASTAR EMPRESS	12:00	5-Dec-20	10:52	6-Dec-20	WHEAT	14,000.000 MT	7-Dec-20	18:48
3	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	07:00	7-Dec-20	11:41	7-Dec-20	STEEL SCRAP	7,689.000 MT	18-Dec-20	09:40
4	MV. PEACE GARDEN	12:00	11-Dec-20	09:18	12-Dec-20	SOYABEAN MEAL	25,870.000 MT	15-Dec-20	13:26
5	MV. SUNNY HONOR	06:00	13-Dec-20	10:58	13-Dec-20	HBI	24,999.000 MT	19-Dec-20	17:20
6	MV. PACIFIC PIONEER	12:00	14-Dec-20	03:30	15-Dec-20	SALT	18,000.000 MT	19-Dec-20	05:12
7	MV. DENSA LION	07:00	14-Dec-20	05:53	15-Dec-20	STEEL SLAB	19,333.000 MT	20-Dec-20	08:37
8	MV. STAMINA SW	11:00	18-Dec-20	23:48	21-Dec-20	STEEL SLAB	21,119.000 MT	24-Dec-20	07:26
9	MV. ANTOINE	07:00	21-Dec-20	06:40	24-Dec-20	STEEL SLAB	21,016.000 MT	28-Dec-20	04:56
10	MV. NEW DEDICATION	07:00	24-Dec-20	19:54	24-Dec-20	WHEAT	16,000.000 MT	26-Dec-20	10:04
11	MV. ZHENG YAO	05:00	28-Dec-20	15:05	28-Dec-20	SOYABEAN MEAL	24,790.000 MT	3-Dec-21	03:40
12	MV. STELLAR ARAGVI	20:00	31-Dec-20	08:20	1-Jan-21	GGBFS (LOADING)	30,000.000 MT	5-Jan-21	14:30

Sumber : Data Operasional Kapal Desember 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	19:00	5-Jan-21	21:30	5-Jan-21	STEEL SCRAP	8,024.000 MT	12-Jan-21	07:27
2	MV. GOLD EAGLE	10:00	8-Jan-21	21:35	8-Jan-21	STEEL SCRAP	4,868.000 MT	15-Jan-21	04:24
3	MV. CIELO D'EUROPA	04:00	27-Jan-21	18:28	27-Jan-21	COAL	114,540.000 MT	10-Feb-21	09:24

Sumber : Data Operasional Kapal Januari 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. ANSAC WYOMING	08:00	2-Feb-21	16:52	2-Feb-21	WHEAT	12,039.000 MT	4-Feb-21	21:25
2	MV. TAN BINH B5	23:00	3-Feb-21	04:12	4-Feb-21	STEEL SLAB	20,722.000 MT	5-Feb-21	16:41
3	MV. TOP AZ	08:00	6-Feb-21	13:35	6-Feb-21	WHEAT	66,000.000 MT	11-Feb-21	06:25
4	MV. FENG MAY	22:00	7-Feb-21	14:15	8-Feb-21	SOYABEAN MEAL	24,805.000 MT	11-Feb-21	18:53
5	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	08:00	10-Feb-21	23:35	10-Feb-21	STEEL SCRAP	7,958.000 MT	17-Feb-21	18:32
6	MV. DIANE	12:00	13-Feb-21	15:40	13-Feb-21	SOYABEAN MEAL	23,997.000 MT	16-Feb-21	16:16
7	MV. MARS HARMONY	08:00	16-Feb-21	21:36	16-Feb-21	SOYABEAN MEAL	22,000.000 MT	23-Feb-21	10:50
8	MV. LOCH MAREE	08:00	17-Feb-21	12:06	17-Feb-21	WHEAT	21,850.000 MT	21-Feb-21	06:30
9	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	19:00	16-Feb-21	19:24	17-Feb-21	STEEL SCRAP	9,333.000 MT	26-Feb-21	19:51
10	MV. AFRICAN ALKE	22:00	20-Feb-21	08:10	21-Feb-21	WHEAT	12,650.000 MT	23-Feb-21	21:15
11	MV. DARYA DEVI	18:00	21-Feb-21	03:48	22-Feb-21	RAW SUGAR	76,510.000 MT	2-Mar-21	18:19
12	MV. COURAGE	03:10	28-Feb-21	12:50	28-Feb-21	STEEL SLAB	30,171.000 MT	6-Mar-21	12:52

Sumber : Data Operasional Kapal Februari 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. IONIC UNITED	23:00	3-Mar-21	16:06	4-Mar-21	SOYABEAN MEAL	25,099.000 MT	7-Mar-21	19:48
2	MV. LAURA	01:00	3-Mar-21	13:24	3-Mar-21	GYP SUM	62,750.000 MT	13-Mar-21	10:14
3	MV. HTK FORTUNE	14:00	10-Mar-21	19:30	10-Mar-21	HB1 & IRON ORE	31,900.000 MT	21-Mar-21	20:22
4	MV. NEW ASPIRATION	07:00	13-Mar-21	13:00	13-Mar-21	WHEAT	17,500.000 MT	17-Mar-21	21:14
5	MV. OCEAN FALCON	21:00	13-Mar-21	03:06	14-Mar-21	MILL SCALE (LOADING)	30,770.000 MT	21-Mar-21	19:50
6	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	12:00	15-Mar-21	01:33	15-Mar-21	STEEL SCRAP	9,332.000 MT	25-Mar-21	21:27
7	MV. TAHO EUROPE	20:00	24-Mar-21	03:06	25-Mar-21	SOYABEAN MEAL	32,345.000 MT	27-Mar-21	12:49
8	MV. OCEAN TIANCHEN	04:00	29-Mar-21	09:36	29-Mar-21	SOYABEAN MEAL	18,560.000 MT	1-Apr-21	00:23
9	MV. AEOLIAN VISION	14:00	31-Mar-21	19:36	31-Mar-21	SOYABEAN MEAL	9,765.000 MT	3-Apr-21	20:15

Sumber : Data Operasional Kapal Maret 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. VITA OLYMPIC	02:30	4-Apr-21	10:40	4-Apr-21	SOYABEAN MEAL	21,740.000 MT	8-Apr-21	00:02
2	MV. ALAM SURIA	23:00	5-Apr-21	10:48	5-Apr-21	WHEAT	8,635.000 MT	8-Apr-21	18:46
3	MV. LUZON	12:00	5-Apr-21	08:48	6-Apr-21	WHEAT	54,724.000 MT	10-Apr-21	15:35
4	MV. PAC SEGINS	20:00	19-Apr-21	23:42	19-Apr-21	WHEAT	8,823.000 MT	21-Apr-21	17:23
5	MV. MAGNATE	16:00	27-Apr-21	22:57	27-Apr-21	IRON ORE	18,349.000 MT	29-Apr-21	HANGOVER AGEN
6	TB. HK TUG 3 & LKH 9889	10:00	27-Apr-21	16:53	27-Apr-21	STEEL SCRAP	3,846.000 MT	3-May-21	19:09
7	MV. ALPHA VISION	07:00	29-Apr-21	14:30	29-Apr-21	SOYABEAN MEAL	28,510.000 MT	2-May-21	19:12

Sumber : Data Operasional Kapal April 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	TB. TERUS DAYA 27 & MARCO POLO 3288	11:00	1-May-21	12:21	1-May-21	STEEL SCRAP	8,700.000 MT	8-May-21	02:05
2	MV. QIXIAN LING	17:00	8-May-21	17:10	10-May-21	GGBFS (LOADING)	31,300.000 MT	16-Jun-21	04:32
3	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	12:00	17-May-21	13:01	17-May-21	STEEL SCRAP	7,673.000 MT	22-May-21	15:16
4	MV. BEST BROTHER	19:00	18-May-21	23:40	18-May-21	STEEL SLAB	41,097.000 MT	25-Jun-21	03:40
5	MV. DIAMOND INDAH	06:00	19-May-21	16:36	19-May-21	SOYABEAN MEAL	2,100.000 MT	20-May-21	16:02
6	MV. NICON FUTURE	17:00	31-May-21	10:00	1-Jun-21	SOYABEAN MEAL	13,999.000 MT	4-Jun-21	20:21

Sumber : Data Operasional Kapal Mei 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. KAVO PERDIKA	08:00	3-Jun-21	13:42	3-Jun-21	GYP SUM	58,550.000 MT	10-Jun-21	08:34
2	MV. NEW DEDICATION	02:00	8-Jun-21	11:36	8-Jun-21	WHEAT	12,500.000 MT	11-Jun-21	00:34
3	TB. HK TUG 2 & LKH 9889	04:00	11-Jun-21	09:36	11-Jun-21	STEEL SCRAP	3,848.000 MT	17-Jun-21	16:04
4	MV. ARNICA	19:00	12-Jun-21	07:15	13-Jun-21	WHEAT	24,639.000 MT	17-Jun-21	14:00
5	MV. NAVIOS AMITEI	21:00	28-Jun-21	09:10	30-Jun-21	WHEAT	28,521.000 MT	2-Jul-21	09:17
6	MV. IKAN BELANAK	11:00	12-Jun-21	17:30	12-Jun-21	RAWSUGAR	74,620.000 MT	22-Jun-21	19:30
7	MV. PACIFIC HOPE	20:00	24-Jun-21	13:00	25-Jun-21	WHEAT	26,710.000 MT	27-Jun-21	22:00

Sumber : Data Operasional Kapal Juni 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon



NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	JENIS MUATAN	TOTAL MUATAN	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME
1	MV. ROYAL FARNES	06:00	8-Jul-21	10:24	8-Jul-21	SOLAR SALT	27,500.000 MT	12-Jul-21	13:41
2	MV. GOLDEN KEEN	10:00	11-Jul-21	02:48	12-Jul-21	NYABEAN ME	30,085.000 MT	17-Jul-21	01:07
3	MV. MERIT TRADER	10:00	13-Jul-21	17:24	13-Jul-21	SOLAR SALT	56,299.000 MT	17-Jul-21	19:30
4	MV. SIGLORIUS	18:00	29-Jul-21	2:02	30-Jul-21	NYABEAN ME	17,249.000 MT	1-Aug-21	18:17

*Sumber : Data Operasional Kapal Juli 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

Berdasarkan tabel di atas dapat dijumlahkan secara menyeluruh jumlah kapal yang diageni oleh PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon sebagai berikut:

**Tabel 4.2**

**Jumlah Kapal yang diageni oleh PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon  
Periode Agustus 2020 – Juli 2021**

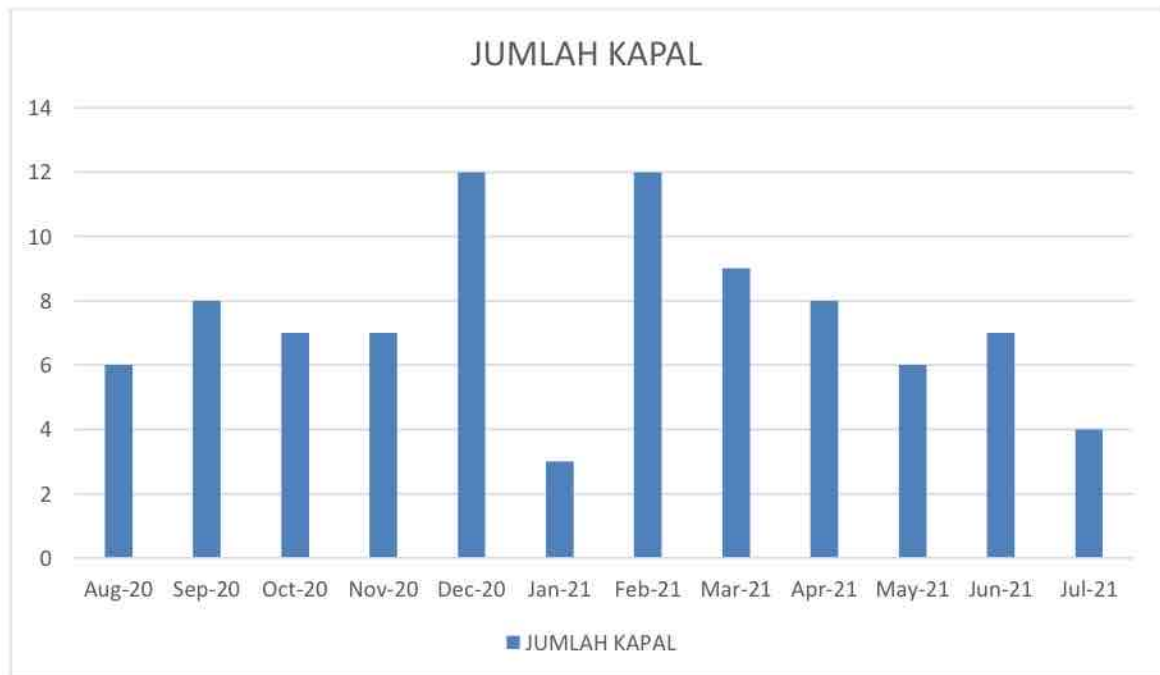
BULAN	JUMLAH KAPAL
Agustus 2020	6
September 2020	8
Oktober 2020	7
November 2020	7
Desember 2020	12
Januari 2021	3
Februari 2021	12
Maret 2021	9
April 2021	8
Mei 2021	6
Juni 2021	7
Juli 2021	4
<b>Total</b>	<b>77</b>

*Sumber: Data Operasional PT Benua Indah Gemaca*

Berdasarkan tabel di atas total kapal yang diageni oleh PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon periode Agustus 2020 sampai dengan Juli 2021 sejumlah 77 kapal.

**Gambar 4 1**

**Grafik Jumlah Kapal Yang Diageni Oleh PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon Periode Agustus 2020 Sampai Dengan Juli 2021**



*Sumber : Data Hasil Olah Kapal*

##### **5. Data Jumlah Waktu Penggunaan Sistem Inaportnet**

Berikut data mengenai waktu penggunaan sistem Inaportnet periode bulan Agustus 2020 sampai dengan periode bulan Juli 2021 yang dilakukan hitungan dalam satuan jam.



**Tabel 4.3**

**Jumlah Waktu Penggunaan Sistem Inaportnet Periode Agustus 2020 Sampai Dengan Juli 2021 Yang Diageni Oleh PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. TAHO EUROPE	20:00	3-Aug-20	13:00	6-Aug-20	15:02	226
2	MV. DUCHESS ROSARIO	18:00	5-Aug-20	08:42	8-Aug-20	01:06	260
3	MV. MENOMONEE	17:00	7-Aug-20	19:20	9-Aug-20	11:16	294
4	MV. VANTAGE REEF	00:30	11-Aug-20	11:18	16-Aug-20	05:24	197
5	MV. POLYMNIA	05:20	13-Aug-20	12:00	23-Aug-20	09:57	484
6	MV. STAR AQUILA	10:00	15-Aug-20	12:05	19-Aug-20	13:52	392
TOTAL							1853

*Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan Agustus 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. BBG CONFIDENCE	06:00	3-Sep-20	19:30	6-Sep-20	04:40	240
2	MV. THOR INSUVI	03:00	5-Sep-20	12:12	8-Sep-20	04:56	194
3	MV. KN FUTURE	12:00	12-Sep-20	22:00	15-Sep-20	16:32	178
4	MV. FENG DA	12:00	17-Sep-20	15:45	21-Sep-20	17:54	135
5	MV. ARAMIS	10:00	20-Sep-20	15:54	23-Sep-20	07:02	219
6	MV. SEASTAR ENDURANCE	11:00	21-Sep-20	17:10	23-Sep-20	03:02	215
7	MV. BRONZE LADY	10:00	22-Sep-20	12:30	1-Oct-20	03:00	406
8	MV. OS 35	20:00	27-Sep-20	17:45	4-Oct-20	20:50	193
TOTAL							1780

*Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan September 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. AVRA I	01:00	4-Oct-20	08:30	5-Oct-20	13:48	179
2	MV. BAO LUCKY	02:00	7-Oct-20	07:40	15-Oct-20	19:08	418
3	MV. WESTERN SINGAPORE	23:00	16-Oct-20	01:26	28-Oct-20	14:20	534
4	MV. MOREA	07:00	21-Oct-20	08:48	29-Oct-20	16:12	494
5	MV. NORD PEAK	08:00	22-Oct-20	16:54	24-Oct-20	01:00	282
6	MV. DANAE	03:00	24-Oct-20	17:04	30-Oct-20	08:30	437
7	MV. JAG ADITI	07:00	25-Oct-20	10:00	29-Oct-20	08:34	315
TOTAL							2659

*Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan Oktober 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. NEW OPTIMA	07:00	2-Nov-20	12:36	4-Nov-20	23:50	211
2	MV. DRAFTZILLA	04:00	15-Nov-20	10:45	18-Nov-20	14:30	227
3	MV. WAN HONG	06:00	16-Nov-20	22:55	18-Nov-20	06:20	162
4	MV. EVMILOS	07:00	22-Nov-20	16:06	26-Nov-20	02:54	235
5	MV. WORLD CREST	01:00	26-Nov-20	18:18	28-Nov-20	17:15	611
6	MV. TAN BINH 135	09:00	29-Nov-20	18:24	4-Dec-20	11:46	218
7	MV. AMIS WISDOM III	06:45	29-Nov-20	15:58	7-Dec-20	19:37	298
TOTAL							1962

Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan November 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. IVY OCEAN	07:00	1-Dec-20	15:00	14-Dec-20	05:12	410
2	MV. SEASTAR EMPRESS	12:00	5-Dec-20	10:52	7-Dec-20	18:48	180
3	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	07:00	7-Dec-20	11:41	18-Dec-20	09:40	339
4	MV. PEACE GARDEN	12:00	11-Dec-20	09:18	15-Dec-20	13:26	293
5	MV. SUNNY HONOR	06:00	13-Dec-20	10:58	19-Dec-20	17:20	224
6	MV. PACIFIC PIONEER	12:00	14-Dec-20	03:30	19-Dec-20	05:12	213
7	MV. DENSA LION	07:00	14-Dec-20	05:53	20-Dec-20	08:37	287
8	MV. STAMINA SW	11:00	18-Dec-20	23:48	24-Dec-20	07:26	197
9	MV. ANTOINE	07:00	21-Dec-20	06:40	28-Dec-20	04:56	330
10	MV. NEW DEDICATION	07:00	24-Dec-20	19:54	26-Dec-20	10:04	287
11	MV. ZHENG YAO	05:00	28-Dec-20	15:05	3-Dec-21	03:40	480
12	MV. STELLAR ARAGVI	20:00	31-Dec-20	08:20	5-Jan-21	14:30	127
TOTAL							2957

Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan Desember 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	19:00	5-Jan-21	21:30	12-Jan-21	07:27	315
2	MV. GOLD EAGLE	10:00	8-Jan-21	21:35	15-Jan-21	04:24	265
3	MV. CIELO D'EUROPA	04:00	27-Jan-21	18:28	10-Feb-21	09:24	510
TOTAL							1090

Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan Januari 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. ANSAC WYOMING	08:00	2-Feb-21	16:52	4-Feb-21	21:25	487
2	MV. TAN BINH 135	23:00	3-Feb-21	04:12	5-Feb-21	16:41	103
3	MV. TOPAZ	08:00	6-Feb-21	13:35	11-Feb-21	06:25	269
4	MV. FENG MAY	22:00	7-Feb-21	14:15	11-Feb-21	18:53	327
5	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	08:00	10-Feb-21	23:35	17-Feb-21	18:32	162
6	MV. DIANE	12:00	13-Feb-21	15:40	16-Feb-21	16:16	444
7	MV. MARS HARMONY	08:00	16-Feb-21	21:36	23-Feb-21	10:50	265
8	MV. LOCH MAREE	08:00	17-Feb-21	12:06	21-Feb-21	06:30	434
9	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	19:00	16-Feb-21	19:24	26-Feb-21	19:51	240
10	MV. AFRICAN ALKE	22:00	20-Feb-21	08:10	23-Feb-21	21:15	353
11	MV. DARYA DEVI	18:00	21-Feb-21	03:48	2-Mar-21	18:19	663
12	MV. COURAGE	03:10	28-Feb-21	12:50	6-Mar-21	12:52	168
TOTAL							3915

Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan Februari 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. IONIC UNITED	23:00	3-Mar-21	16:06	7-Mar-21	19:48	453
2	MV. LAURA	01:00	3-Mar-21	13:24	13-Mar-21	10:14	463
3	MV. HTK FORTUNE	14:00	10-Mar-21	19:30	21-Mar-21	20:22	376
4	MV. NEW ASPIRATION	07:00	13-Mar-21	13:00	17-Mar-21	21:14	306
5	MV. OCEAN FALCON	21:00	13-Mar-21	03:06	21-Mar-21	19:50	228
6	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	12:00	15-Mar-21	01:33	25-Mar-21	21:27	259
7	MV. TAHO EUROPE	20:00	24-Mar-21	03:06	27-Mar-21	12:49	130
8	MV. OCEAN TIANCHEN	04:00	29-Mar-21	09:36	1-Apr-21	00:23	237
9	MV. AEOLIAN VISION	14:00	31-Mar-21	19:36	3-Apr-21	20:15	233
TOTAL							2685

Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan Maret 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. VITA OLYMPIC	02:30	4-Apr-21	10:40	8-Apr-21	00:02	211
2	MV. ALAM SURIA	23:00	5-Apr-21	10:48	8-Apr-21	18:46	230
3	MV. LUZON	12:00	5-Apr-21	08:48	10-Apr-21	15:35	274
4	MV. PAC SEGINSUS	20:00	19-Apr-21	23:42	21-Apr-21	17:23	205
5	MV. MAGNATE	16:00	27-Apr-21	22:57	29-Apr-21	HANGOVER AGEN	
6	TB. HK TUG 3 & LKH 9889	10:00	27-Apr-21	16:53	3-May-21	19:09	352
7	MV. ALPHA VISION	07:00	29-Apr-21	14:30	2-May-21	19:12	397
TOTAL							1669

Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan April 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	TB. TERUS DAYA 27 & MARCOPOLO 3288	11:00	1-May-21	12:21	8-May-21	02:05	354
2	MV. QI XIAN LING	17:00	8-May-21	17:10	16-Jun-21	04:32	218
3	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	12:00	17-May-21	13:01	22-May-21	15:16	418
4	MV. BEST BROTHER	19:00	18-May-21	23:40	25-Jun-21	03:40	182
5	MV. DIAMOND INDAH	06:00	19-May-21	16:36	20-May-21	16:02	320
6	MV. NICON FUTURE	17:00	31-May-21	10:00	4-Jun-21	20:21	377
TOTAL							1869

*Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan Mei 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. KAVO PERDIKA	08:00	3-Jun-21	13:42	10-Jun-21	08:34	870
2	MV. NEW DEDICATION	02:00	8-Jun-21	11:36	11-Jun-21	00:34	188
3	TB. HK TUG 2 & LKH 9889	04:00	11-Jun-21	09:36	17-Jun-21	16:04	318
4	MV. ARNICA	19:00	12-Jun-21	07:15	17-Jun-21	14:00	196
5	MV. NAVIOS AMITEI	21:00	28-Jun-21	09:10	2-Jul-21	09:17	193
6	MV. IKAN BELANAK	11:00	12-Jun-21	17:30	22-Jun-21	19:30	442
7	MV. PACIFIC HOPE	20:00	24-Jun-21	1:30	27-Jun-21	22:00	131
TOTAL							2338

*Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan Juni 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	KAPAL BERANGKAT	UNBERTHING TIME	JAM PENGGUNAAN INAPORTNET
1	MV. ROYAL FAIRNESS	06:00	8-Jul-21	10:24	12-Jul-21	13:41	250
2	MV. GOLDEN KEEN	10:00	11-Jul-21	02:48	17-Jul-21	01:07	378
3	MV. MERIT TRADER	10:00	13-Jul-21	17:24	17-Jul-21	19:30	201
4	MV.SSI GLORIUS	18:00	29-Jul-21	2:02	1-Aug-21	18:17	156
TOTAL							985

*Sumber : Data Pengolahan waktu Sistem Inaportnet bulan Juli 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

**Tabel 4 4**

**Total Waktu penggunaan Sistem Inaportnet Oleh PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon Periode Bulan Agustus 2020 Sampai Dengan Periode Bulan Juli 2021**

<b>BULAN</b>	<b>TOTAL WAKTU PENGGUNAAN SISTEM INAPORTNET</b>
Agustus 2020	1853
September 2020	1780
Oktober 2020	2659
November 2020	1962
Desember 2020	2957
Januari 2021	1090
Februari 2021	3915
Maret 2021	2685
April 2021	1669
Mei 2021	1869
Juni 2021	2338
Juli 2021	985
<b>TOTAL</b>	<b>25762</b>

*Sumber : Hasil Data Olah Penggunaan Sistem Inaportnet*

#### **6. Data Waktu Pelayanan Jasa Clearence**

Berikut data mengenai waktu pelayanan jasa *Clearance In* dan *Clearance Out* periode bulan Agustus 2020 sampai dengan bulan Juli 2021 oleh kapal yang diageni oleh PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon per kapal per bulan dihitung dalam satuan jam.

**Tabel 4.5**

**Jumlah waktu pelayanan jasa *Clearence in* dan *Clearance out* kapal periode Agustus 2020 sampai periode Juli 2021 yang diageni oleh PT. Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon**

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. TAHO EUROPE	2.5	3	5.5
2	MV. DUCHESS ROSARIO	3	2.5	5.5
3	MV. MENOMONEE	3	4	7
4	MV. VANTAGE REEF	4	3	7
5	MV. POLYMNIA	3	3.5	6.5
6	MV. STAR AQUILA	2	3.5	5.5
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN AGUSTUS 2020</b>				<b>37</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal Agustus 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. BBG CONFIDENCE	3	3.5	6.5
2	MV. THOR INSUVI	1.5	3	4.5
3	MV. KN FUTURE	4	2	6
4	MV. FENG DA	2	3	5
5	MV. ARAMIS	3	3	6
6	MV. SEASTAR ENDURANCE	2	2.5	4.5
7	MV. BRONZE LADY	2.5	2	4.5
8	MV. OS 35	3	2	5
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN SEPTEMBER 2020</b>				<b>42</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal September 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. AVRA I	3.5	2	5.5
2	MV. BAO LUCKY	3.5	2	5.5
3	MV. WESTERN SINGAPORE	2	3	5
4	MV. MOREA	2.5	2	4.5
5	MV. NORD PEAK	2	3.5	5.5
6	MV. DANAE	2	2	4
7	MV. JAG ADITI	3	2	5
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN OKTOBER 2020</b>				<b>35</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal Oktober 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*



NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. NEW OPTIMA	3	3	6
2	MV. DRAFTZILLA	3.5	3.5	7
3	MV. WAN HONG	3.5	3	6.5
4	MV. EVMILOS	3	3	6
5	MV. WORLD CREST	4	2.5	6.5
6	MV. TAN BINH 135	3	3	6
7	MV. AMIS WISDOM III	2	3	5
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN NOVEMBER 2020</b>				<b>43</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal November 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. IVY OCEAN	2.5	5	7.5
2	MV. SEASTAR EMPRESS	2	2	4
3	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	2	2.5	4.5
4	MV. PEACE GARDEN	2.5	2.5	5
5	MV. SUNNY HONOR	2	3	5
6	MV. PACIFIC PIONEER	2	3	5
7	MV. DENSA LION	2.5	2.5	5
8	MV. STAMINA SW	2.5	3	5.5
9	MV. ANTOINE	2	3	5
10	MV. NEW DEDICATION	2	2.5	4.5
11	MV. ZHENG YAO	2	4	6
12	MV. STELLAR ARAGVI	3	2.5	5.5
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN DESEMBER 2020</b>				<b>62.5</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal Desember 2020 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	2.5	4	6.5
2	MV. GOLD EAGLE	2	3	5
3	MV. CIELO D'EUROPA	3	3	6
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN JANUARI 2021</b>				<b>17.5</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal Januari 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*



NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. ANSAC WYOMING	2	4.5	6.5
2	MV. TAN BINH 135	2.5	2	4.5
3	MV. TOPAZ	3.5	5.5	9
4	MV. FENG MAY	2.5	5.5	8
5	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	3	2	5
6	MV. DIANE	3	4	7
7	MV. MARS HARMONY	2.5	4	6.5
8	MV. LOCH MAREE	2	3	5
9	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	2.5	2	4.5
10	MV. AFRICAN ALKE	2	5	7
11	MV. DARYA DEVI	3.5	3	6.5
12	MV. COURAGE	3	3	6
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN FEBRUARI 2021</b>				<b>75.5</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal Februari 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. IONIC UNITED	3.5	3.5	7
2	MV. LAURA	3	2.5	5.5
3	MV. HTK FORTUNE	2.5	3	5.5
4	MV. NEW ASPIRATION	2	3	5
5	MV. OCEAN FALCON	3.5	3	6.5
6	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	3	3	6
7	MV. TAHO EUROPE	4	4	8
8	MV. OCEAN TIANCHEN	2	2	4
9	MV. AEOLIAN VISION	3	3.5	6.5
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN MARET 2021</b>				<b>54</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal Maret 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. VITA OLYMPIC	2	3	5
2	MV. ALAM SURIA	3.5	5	8.5
3	MV. LUZON	2	2	4
4	MV. PAC SEGINUS	3	1.5	4.5
5	MV. MAGNATE	2.5		2.5
6	TB. HK TUG 3 & LKH 9889	2	3.5	5.5
7	MV. ALPHA VISION	2	6	8
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN APRIL 2021</b>				<b>38</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal April 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	TB. TERUS DAYA 27 & MARCOPOLO 3288	3	5	8
2	MV. QI XIAN LING	3.5	3	6.5
3	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	2.5	2	4.5
4	MV. BEST BROTHER	4.5	3	7.5
5	MV. DIAMOND INDAH	3.5	2	5.5
6	MV. NICON FUTURE	7	5	12
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN MEI 2021</b>				<b>44</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal Mei 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. KAVO PERDIKA	2	3	5
2	MV. NEW DEDICATION	2.5	3	5.5
3	TB. HK TUG 2 & LKH 9889	2.5	3	5.5
4	MV. ARNICA	3.5	2	5.5
5	MV. NAVIOS AMITEI	3	3.5	6.5
6	MV. IKAN BELANAK	2	3.5	5.5
7	MV. PACIFIC HOPE	3	3	6
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN JUNI 2021</b>				<b>39.5</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal Juni 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

NO	NAMA KAPAL	WAKTU CLEARANCE IN	WAKTU CLEARANCE OUT	TOTAL WAKTU CLEARANCE
1	MV. ROYAL FAIRNESS	6	6.5	12.5
2	MV. GOLDEN KEEN	10	3	13
3	MV. MERIT TRADER	14	3	17
4	MV.SSI GLORIUS	3	2	5
<b>TOTAL WAKTU PELAYANAN CLEARANCE BULAN JULI 2021</b>				<b>47.5</b>

*Sumber : Data Operasional Clearance Kapal Juli 2021 PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

**Tabel 4.6**

**Total waktu pelayanan jasa *Cleaarence* kapal periode Agustus 2020 sampai dengan periode Juli 2021 yang diageni oleh PT. Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon**

BULAN	TOTAL WAKTU CLEARANCE
Agustus 2020	37
September 2020	42
Oktober 2020	35
November 2020	43
Desember 2020	62.5
Januari 2021	17.5
Februari 2021	75.5
Maret 2021	54
April 2021	38
Mei 2021	44
Juni 2021	39.5
Juli 2021	47.5
<b>Total</b>	<b>535.5</b>

*Sumber : Hasil olah data Clearance Kapal PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

## **B. ANALISIS DATA**

Dalam skripsi ini penulis akan menganalisa seberapa pengaruh penggunaan sistem Inapotnet terhadap waktu *clearence* kapal asing di PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon yang mengakibatkan lamanya proses *clearence* kapal asing pada kapal yang diageni oleh PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon.

Dalam analisis data, penulis akan menguraikan serta menjelaskan beberapa cara untuk dapat mengetahui terlebih dahulu apakahteknik dan langkah-langkah

menganalisa data agar proses Analisa data lebih terarah. hal tersebut dapat mempengaruhi lamanya proses *clearence* kapal dengan menggunakan sistem Inaportnet. Penulis akan menganalisa hal-hal yang di perkirakan dapat mempengaruhi lamanya proses *clearence* kapal dengan menggunakan sistem Inaportnet

Oleh karena itu, untuk memudahkan penganalisaan masalah maka dibuat dua kelompok variabel yaitu variabel X dan varibel Y. Untuk memastikan apakah kedua variabel tersebut memiliki hubungan atau tidak, maka dapat diuji dengan analisis statistik sebagaimana tercantum dalam tabel dan perhitungan dibawah ini:

**Tabel 4.7**  
**Analisis waktu penggunaan sistem Inaportnet dengan waktu proses pelayanan *Clearence* kapal periode bulan Agustus 2020 sampai dengan Juli 2021**

No	X	Y	X <sup>2</sup>	Y <sup>2</sup>	XY
1	1853	37	3433609	1369	68561
2	1780	42	3168400	1764	74760
3	2659	35	7070281	1225	93065
4	1962	43	3849444	1849	84366
5	2957	62.5	8743849	3906.25	184812.5
6	1090	17.5	1188100	306.25	19075
7	3915	75.5	15327225	5700.25	295582.5
8	2685	54	7209225	2916	144990
9	1669	38	2785561	1444	63422
10	1869	44	3493161	1936	82236
11	2338	39.5	5466244	1560.25	92351
12	985	47.5	970225.00	2256.25	46787.5
<b>Total</b>	<b>25762</b>	<b>535.5</b>	<b>62705324.00</b>	<b>26232.25</b>	<b>1250009</b>

*Sumber : Hasil olah data Clearence Kapal PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon*

Dalam analisis ini penggunaan sistem Inaportnet adalah sebagai variabel bebas (*independent variable*) atau variabel X. Sedangkan Proses *Clearence* kapal sebagai variabel tak bebas (*dependent variable*) atau variabel Y

## 1. Uji Regresi Linier Sederhana

Uji regresi digunakan untuk mengetahui besarnya pengaruh yang ditimbulkan oleh variabel X terhadap variabel Y. Dari analisis koefisien korelasi diperoleh nilai  $r$  positif yang cukup besar dengan hubungan terikat antara pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap waktu proses *Clearance* kapal asing, maka dilanjutkan dengan analisis regresi linear sederhana dengan variabel X dan Y sebagai berikut,

**Tabel 4.8**  
**Uji Regresi Linier Sederhana X Terhadap Y**

Coefficients <sup>a</sup>					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	Sig.
		B	Std. Error	Beta	
1	(Constant)	15.498	8.293		.091
	Penggunaan Inaportnet	.014	.004	.764	.004

a. Dependent Variable: Proses Clearance

*Sumber: Hasil Pengolahan Data SPSS 25*

Berdasarkan hasil table di atas diperoleh nilai pada *unstandartized coefficients* yang didapat nilai persamaan regresi linier sederhana X terhadap Y yang apabila dikonversi ke persamaan regresi yaitu  $Y = 15,498 + 0,014 X$

- a)  $a = 15,498$  adalah penggalan sumbu Y yang dipotong oleh grafik, yang menyatakan penggunaan sistem Inaport (X) bernilai 0 (nol) maka proses *Clearance* (Y) sebesar 15,498. Artinya jika mengalami kenaikan 1, maka proses *Clearance* (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0,014 dengan satuan konstanta 15,498. koefisien bersifat positif artinya terjadi hubungan positif antara variabel penggunaan sistem Inaportnet (X) dan variabel kelancaran proses *Clearance* (Y), maka kelancaran proses *Clearance* semakin meningkat.

- b)  $b = 0,014$  adalah koefisien regresi yang menyatakan hubungan fungsional antara X dan Y atau menunjukkan seberapa besar X mempengaruhi Y .jika penggunaan sistem Inaportnet (X) semakin cepat, maka akan diikuti dengan kelancaran proses *Clearence* kapal sebesar 0,014.

## 2. Analisis Koefisien Korelasi sederhana

**Tabel 4.9**  
**Uji Koefisien Korelasi sederhana X Terhadap Y**

Correlations			
		Penggunaan Inaportnet	Proses Clearance
Penggunaan Inaportnet	Pearson Correlation	1	.764**
	Sig. (2-tailed)		.004
	N	12	12
Proses Clearance	Pearson Correlation	.764**	1
	Sig. (2-tailed)	.004	
	N	12	12
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).			

*Sumber: Hasil Pengolahan Data SPSS 25*

Berdasarkan hasil perhitungan table diatas maka didapat hasil nilai korelasi angka koefisien sebesar 0,764 dan memiliki signifikasi 0,004 hal tersebut berarti adanya hubungan yang kuat antara variabel X dan Y karena memiliki nilai signifikansi kurang dari 0,005 dan koefisien korelasi berada pada tingkat hubungan yang kuat. Pengaruh yang kuat antara penggunaan sistem Inaportnet dengan proses *Clearence* adalah positif dan kuat. Dengan hasil yang positif maka, hubungan antara penggunaan sistem Inaportnet dengan proses *Clearence* bersifat searah dan dapat diartikan apabila penggunaan sistem Inaportnet mengalami kenaikan atau penurunan, maka akan diikuti oleh kenaikan atau penurunan pada proses *Clearence* pada PT Benua Indah Gemaca Cabang Cilegon.



### 3. Koefisien penentu

**Tabel 4.10**  
**Uji Koefisien X Terhadap Y**

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.764 <sup>a</sup>	.583	.541	9.86755

*Sumber: Hasil Pengolahan Data SPSS 25*

Berdasarkan hasil perhitungan table diatas maka hasil nilai korelasi (r) yaitu sebesar 0,764 dan dapat dijelaskan besarnya presentase pengaruh variable bebas terhadap variable terikat yang disebut dengan koefisien determinasi sebesar 0,583 yang berarti bahwa pengaruh X (penggunaan sistem Inaportnet terhadap Y (proses clearance) sebesar 58,3% sedangkan 41,7% dipengaruhi oleh variable lain.

### 4. Uji hipotesis T

**Tabel 4.11**  
**Uji hipotesis T**

Coefficients <sup>a</sup>						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	15.498	8.293		1.869	.091
	Penggunaan Inaportnet	.014	.004	.764	3.740	.004

*Sumber: Hasil Pengolahan Data SPSS 25*



Berdasarkan hasil di atas diketahui nilai Sig X Penggunaan sistem Inaportnet sebesar 0,004 dan  $t_{hitung}$  sebesar 3.740 maka kita dapat hitung melalui rumus sebagai berikut:

Hasil dari  $t_{tabel}$  :

$$\begin{aligned} t_{tabel} &= t(a/2 : 12-k-1) \\ &= t(0,05/2 : 12-1-1) \\ &= t(0,025 : 10) \quad t_{tabel} = 2,228 \\ k &= x \end{aligned}$$

Maka berdasarkan tabel diatas pada X terhadap Y yaitu nilai sig  $0,004 < 0,005$  dan  $3.740 > 2.228$ . Dapat disimpulkan bahwa penggunaan sistem Inaportnet memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap proses clearance, maka hipotesis yang menyatakan penggunaan inaportnet berpengaruh positif signifikan, atau disimpulkan hipotesis diterima. Selain itu juga diperoleh persamaan regresi  $Y = 15.498 + 0,014X$

### C. PEMECAHAN MASALAH

Dalam hal ini penulis akan menguraikan alternatif pemecahan masalah antara Pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap waktu proses *Clearance* kapal asing di PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon, Banten adalah sebagai berikut :

1. Pengaruh penggunaan sistem inaportnet terhadap waktu proses *Clearance* berpengaruh positif dan signifikan dengan koefisien regresi sebesar 0,764 maka dapat diperoleh  $t_{hitung}$  sebesar 3.740 dibandingkan dengan  $t_{tabel}$  tingkat signifikansi 5%  $N = 12$  sebesar 2,228 maka  $t_{hitung}$  lebih besar daripada  $t_{tabel}$  yang artinya hipotesis nol ( $H_0$ ) yaitu tidak ada pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap kelancaran proses Clearance kapal asing di PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon ditolak, dan hipotesis alternatif ( $H_a$ ) yaitu ada pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap waktu proses Clearance kapal asing di PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon diterima.

2. Hasil analisis korelasi penggunaan sistem Inaportnet terhadap waktu proses *Clearence* kapal maka didapatkan data koefisien korelasi sebesar 0,764 ( $R = 0,76$ ) membuktikan bahwa adanya pengaruh yang positif dan sangat kuat antara kedua variable yang di teliti, masalah dan mencegah dengan berupaya mengantisipasi kondisi yang terjadi. Adapun cara yang seharusnya dilakukan oleh perusahaan untuk meningkatkan penggunaan sistem Inaportnet untuk mengoptimalkan waktu proses *clearence* kapal di PT. Benua Indah Gemaca cabang Cilegon.
  
3. Pada perhitungan analisis koefisien penentu, diperoleh hasil  $R^2 = 0,583$  membuktikan bahwa regresi linier ini layak dan koefisien determinasi sebesar 58,3% menyatakan bahwa terdapat pengaruh yang signifikan antara penggunaan sistem Inaportnet terhadap waktu proses *Clearence* kapal asing yang diageni perusahaan. adapun sisanya 42,7% merupakan kontribusi faktor lain diluar variabel tersebut. Seperti meningkatkan keterampilan menggunakan sistem Inaportnet dan kinerja pelayanan kapal.
  
4. Pada regresi liner sederhana antara variabel X dan Y diperoleh persamaan sebagai berikut  $Y = 15.498 + 0,014X$  yang mana persamaan tersebut menyatakan bahwa penggunaan sistem Inaportnet (X).jika penggunaan sistem Inaportnet mengalami kenaikan 1, maka waktu proses *clearence* kapal (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0,014 dengan konstanta 15.498. Jika penggunaan sistem Inaportnet semakin cepat maka waktu proses *clearence* semakin cepat dan jika penggunaan sistem Inaportnet lama maka waktu proses *clearence* semakin lama. Koefisien bersifat positif artinya terjadi hubungan positif antara variabel X dan Y. Dan koefisien regresi tersebut menyatakan hubungan fungsional antara X dan Y atau menunjukan seberapa besar X mempengaruhi Y .

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan mengenai hubungan antara pengaruh penggunaan sistem Inaportnet terhadap kecepatan proses *Clearence* kapal yang telah diuji pada uji Regresi linier sederhana, uji korelasi penentu, uji koefisien korelasi dan uji hipotesis t menggunakan aplikasi SPSS 25 pada data yang diperoleh dari tempat penulis praktek di PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon, maka dapat diambil kesimpulan yaitu:

1. Berdasarkan dari perhitungan analisis regresi linear sederhana bahwa hasil variabel X yaitu 15,498 dan variabel Y yaitu 0,014 . variabel X dan Y bersifat searah yang berarti apabila variabel X mengalami kenaikan maka variabel Y juga mengalami kenaikan, dan apabila variabel X mengalami penurunan maka variabel Y juga mengalami penurunan berarti besarnya pengaruh yang ditimbulkan oleh variabel X
2. Dari perhitungan korelasi ( $r$ ) yaitu 0,764 dan besarnya presentase pengaruh variable bebas terhadap variable terikat yang disebut dengan koefisien determinasi ( $r^2$ ) sebesar 0,583 yang berarti bahwa pengaruh X (penggunaan sistem Inaportnet terhadap Y (proses *clearence*) sebesar 58,3% sedangkan 41,7% dipengaruhi oleh variable lain.
3. Pada korelasi sederhana penggunaan sistem Inaportnet (X) terhadap (Y) proses *Clearence* diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,04 artinya  $0,04 < 0,05$  dari sini dapat disimpulkan bahwa koefisien korelasi berada pada hubungan yang kuat

4. Pada uji hipotesis T yaitu pada X penggunaan sistem Inaportnet terhadap Y proses *Clearance* nilai sig  $0,04 < 0,05$  dan  $3.740 > 2.228$ . Dapat disimpulkan bahwa penggunaan sistem Inaportnet memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap proses *Clearance* , maka hipotesis berpengaruh positif signifikan, atau disimpulkan hipotesis diterima.

## B. SARAN

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dalam kesempatan ini penulis akan menyampaikan saran-saran yang dapat dijadikan sebagai masukan positif untuk perusahaan PT Benua Indah Gemaca cabang Cilegon agar dapat mempersingkat waktu pelayanan jasa *clearance* terhadap kapal yang diageni oleh perusahaan tersebut, yaitu sebagai berikut :

1. Perusahaan seharusnya menentukan waktu pelaksanaan atau target pelaksanaan yang sesingkat-singkatnya dalam menyelesaikan pelayanan pelayanan jasa *clearance in* dan *clearance out* untuk satu kapal.
2. Pihak agen harus selalu berkomunikasi dengan pihak-pihak instansi terkait maupun pihak dermaga untuk memperbaharui informasi tentang estimasi terbaru kedatangan kapal sehingga dalam pengurusan proses *clearance* di instansi-instansi terkait dan kepada pihak pelabuhan agar proses *clearance* kapal dapat dilakukan dengan tepat waktu.
3. Pihak agen harus selalu berkomunikasi dan memberikan informasi kepada pihak kapal melalui *e-mail* agar pihak kapal (kapal asing) mengetahui prosedur kapal dalam memasuki pelabuhan dan apa saja instansi yang akan datang serta memeriksa kapal serta informasi dokumen atau sertifikat apa saja yang harus dipersiapkan untuk penginputan dokumen ke sistem Inaportnet sehingga keperluan *clearance in* dan *out* di instansi-instansi terkait sehingga proses pelayanan jasa dapat lebih cepat.

4. Pihak instansi memperhatikan performa sistem dengan cara menambahkan fitur-fitur baru seperti pengecekan *expired date* otomatis pada sistem Inaportnet agar memudahkan pengguna jasa dalam mengakses sistem tersebut dan menghindari terjadinya eror sistem pada saat sedang digunakan. Proses pembaruan sistem akan mendorong performa sistem inaportnet menjadi semakin baik serta dapat mendorong pelaksanaan sistem Inaportnet dalam pelayanan kapal di pelabuhan menjadi lebih efektif dan efisien..
5. Perusahaan sebaiknya meningkatkan keterampilan operator dengan cara mengadakan sosialisasi, pelatihan, serta bimbingan teknologi tentang penerapan sistem Inaportnet terhadap pegawai / operator. Agar dapat menambah keterampilan dan wawasan dalam mengoperasikan sistem Inaportnet sehingga kinerja pelayanan kapal dapat berlangsung lebih cepat dan efisien.
6. Meningkatkan kinerja pelayanan kapal dengan cara menyediakan petugas-petugas jaga dan operator sistem yang berkompeten agar pada saat proses penginputan data berlangsung dapat berjalan dengan baik.
7. Proses clearence tidak berjalan dengan waktu yang sesuai dengan SOP nya yang dapat kita lihat dari data yang tersedia. Sebaiknya pihak KSOP lebih mengoptimalkan pelayanan proses clearence untuk mempersingkat waktu proses clearence kapal

## DAFTAR PUSTAKA

- A.Muri Yusuf. (2005). *Metodologi Penelitian Dasar-Dasar Penyelidikan Ilmiah*. Padang: UNP Press
- Alwi Hasan dkk. (2005). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Departemen Pendidikan Nasional Balai Pustaka
- Engkos Kosasih dan Hananto Soewedo. (2007). *Manajemen Perusahaan Pelayaran*. Jakarta: Rajawali Pers
- Gulo, W. (2002). *Metode Penelitian*. Jakarta: PT. Grasindo.
- Istopo (1999). *Kamus Istilah Pelayaran dan Ensiklopedi Maritime*, Jakarta Utara : Koperasi Karyawan BP3IP
- Purwosutjipto, H.M.N, (2003), *Pengertian Pokok Hukum Dagang Indonesia*. Hukum Pengangkutan. Jilid 3, Jakarta: Penerbit Djambatan.
- PM 157 Tahun 2015 tentang Penerapan Inaportnet Untuk Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan.
- R. P. Suyono. (2007). *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut (Edisi Keempat)*, Jakarta : PPM
- Sugiyono. (2004). *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
- Widiyati dan Ridwan, (2014), *Kamus Pelayaran dan Kepelabuhanan*, Yogyakarta : Leutikaprio

## JURNAL PENELITIAN :

- Oki Pratama, *Artikel Konservasi Perairan Sebagai Upaya Menjaga Potensi Kelautan dan Perikanan Indonesia*, <https://kkp.go.id/djprl/artikel/21045-konservasi-perairan-sebagai-upaya-menjaga-potensi-kelautan-dan-perikanan-indonesia> (diakses 10-06-2022)
- Biro Komunikasi Dan Informasi Publik, *Inaportnet Sistem Informasi Standar Pelayanan Kapal dan Barang* <http://dephub.go.id/post/read/inaportnet,-sistem-informasi-standar-pelayanan-kapal-dan-barang> (diakses 25-06-2022)



# Lampiran 1

## Akta Pendirian Perseroan Terbatas



NOTARIS  
&  
PEJABAT PEMBUAT AKTA TANAH (PPAT)

**TAN SUSY, SH.**

- S.K. Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia R.I.  
No. C-71/HT.03.02-TH.2006  
Tanggal 25 Juli 2006
- S.K. Kepala Badan Pertanahan Nasional R.I.  
No. 17-XVII-PPAT-2007  
Tanggal 24 September 2007

---

**SALINAN AKTA : AKTA PENDIRIAN PERSEROAN TERBATAS  
PT. BENUA INDAH GEMACA**

**TANGGAL : 12 JANUARI 2018**

**NOMOR : 40**

---

• Ruko Taman Palem Lestari Blok D 10 No. 19  
Jl. Kamal Raya Outering Road  
Cengkareng Jakarta Barat - 11730  
Telp. : 5561222, 55957433, 55952740 / 43,



## Lampiran 2

### Akta Pembukaan Cabang



NOTARIS  
&  
PEJABAT PEMBUAT AKTA TANAH (PPAT)

**TAN SUSY, SH.**

• S.K. Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia R.I.

No. C-71.HT.03.02-TH.2006

Tanggal 25 Juli 2006

• S.K. Kepala Badan Pertanahan Nasional R.I.

No. 17-XVII-PPAT-2007

Tanggal 24 September 2007

---

**SALINAN AKTA : PEMBUKAAN CABANG, PENGANGKATAN  
KEPALA CABANG DAN PEMBERIAN KUASA  
PT. BENUA INDAH GEMACA**

**TANGGAL : 28 JANUARI 2019**

**NOMOR : 92**

---

• Ruko Taman Palem Lestari Blok D 10 No. 19  
Jl. Kamal Raya Outering Road  
Cengkareng Jakarta Barat - 11730  
Telp. : 5561222, 55957433, 55952740/43,  
55963054/74 Fax. : 5561786  
HP : 0816 185 7366, 0816 892 559

## Lampiran 3

### SIUPKK

000334

  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
**PERSETUJUAN KEAGENAN KAPAL (SIUPKK)**  
Nomor : AL.310/161/DA-2018

Berdasarkan surat permohonan Saudara Nomor 002/BIG-UM/XI/2018 tanggal 06 November 2018 diberikan persetujuan untuk melakukan kegiatan usaha keagenan kapal kepada :

Nama Perusahaan	: PT. BENUA INDAH GEMACA
Alamat Perusahaan	: WISMA MITRA SUNTER BLOK C-2 LANTAI 01 RUANG 005 JALAN YOS SUDARSO KAV. 89 BOULEVARD MITRA SUNTER RT/RW. 000/000 KELURAHAN SUNTER JAYA KECAMATAN TANJUNG PRIOK KOTA JAKARTA UTARA, PROVINSI DKI JAKARTA - 14350
Nama Direktur Utama / Penanggung Jawab	: MEITARIA TASYIN
Alamat Direktur Utama / Penanggung Jawab	: JALAN KLP NIAS III BLK PB-7/2 RT/RW. 004/017 KELURAHAN PEGANGSAAN DUA KECAMATAN MELAPA GADING JAKARTA UTARA PROVINSI DKI JAKARTA
Nomor Pokok Wajib Pajak	: 639657687046000

Kewajiban Pemegang SIUPKK :

- Melaksanakan ketentuan yang telah ditetapkan dalam izin usahanya;
- Perusahaan keagenan wajib melakukan kegiatan operasional paling lama 3 (tiga) bulan setelah izin usaha diterbitkan;
- Mematuhi ketentuan peraturan perundang-undangan di bidang pelayaran dan ketentuan peraturan perundang-undangan lainnya;
- Menyampaikan laporan bulanan secara tertulis kepada pemberi izin;
- Melaporkan secara tertulis apabila terjadi perubahan penanggung jawab dan / atau pemilik perusahaan dan / atau domisili perusahaan kepada pemberi izin.

SIUPKK ini dapat dicabut langsung tanpa melalui proses peringatan oleh hal melakukan kegiatan lain yang membahayakan keamanan Negara, mengagani kapal tidak laik laut yang mengakibatkan korban jiwa dan harta benda, memperoleh izin usaha secara tidak sah dan perusahaan menyatakan membubarkan diri berdasarkan keputusan dari instansi yang berwenang

Surat Izin Usaha Perusahaan Keagenan Kapal ini berlaku untuk seluruh wilayah Negara Republik Indonesia terhitung sejak tanggal dikeluarkan, selama perusahaan yang bersangkutan menjalankan kegiatan usahanya.

Dikeluarkan di : JAKARTA  
Pada Tanggal : 21 NOV 2018


AN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
DIREKTUR KAPAL, ALTERNATIF DAN ANGKUTAN LAUT

T. Drg. WISNU HANDOKO, M.Sc.  
Pertina T.H.J (IV/b)  
15751C311999031002



## Lampiran 4

### Tanda Daftar Perusahaan




**PEMERINTAH KOTA CILEGON**  
**DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**  
**TANDA DAFTAR PERUSAHAAN**  
**PT**

BERDASARKAN  
UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 3 TAHUN 1982  
TENTANG WAJIB DAFTAR PERUSAHAAN  
UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 40 TAHUN 2007  
TENTANG PERSEORAN TERSTAS  
PERATURAN DAERAH KOTA CILEGON NOMOR 15 TAHUN 2005  
TENTANG WAJIB DAFTAR PERUSAHAAN


<b>NOMOR TDP</b> 503/0036/B/DPMPSTSP/2019	<b>BERLAKU 28 MARET 2019</b> <b>S/D TGL 28 MARET 2024</b>	<b>PENDAFTARAN : BARU</b> <b>PEMBAHARUAN KE : -</b>
--	--	--

NAMA PERUSAHAAN	: PT. BENUA INDAH GEMACA	STATUS : CABANG
NAMA PENGURUS/ PENANGGUNG JAWAB	: ALFIUS RINDENGAN	
ALAMAT PERUSAHAAN	: JL. SUNAN GUNUNG JATI NO. 1 RT 019 / 006 , KEL.TEGAL RATU, KEC.CIWANDAN, KOTA CILEGON	
KAPWY	: 83.965.768.1-417.000	
NOMOR TELEPON	: -	FAX : -
KEGIATAN USAHA POKOK	: ANGKUTAN LAUT DALAM NEGERI UNTUK BARANG KHUSUS	KBLI : 50133

Ditetapkan di : Cilegon  
Pada Tanggal : 02 April 2019



s.d. WALI KOTA CILEGON  
FH. KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU  
KOTA CILEGON

  
**H. DANA SUJAKSANA, S.E., M.M.**  
NIP. 19681014 198803 1 002



Lampiran 5  
Tanda Anggota ISAA

	
<b>INDONESIA SHIPPING AGENCIES ASSOCIATION</b>	
<b>Tanda Anggota</b>	
Certificate of Membership	
084/ISAA/I/2019	
DEWAN PENGURUS PUSAT PERKUMPULAN KEAGENAN KAPAL INDONESIA MENETAPKAN : The Board of Indonesia Shipping Agencies Association Certify That :	
NAMA PERUSAHAAN Name of Company	: PT. BENUA INDAH GEMACA
NO. SUPIK Business Permit Number	: AL.310/161/DA-2018
ALAMAT PERUSAHAAN Company's Address	: WILAH METRA WINTAN BLOK C-3 LT 01 BOJANG RUM 21, 7008 BENDANG KAPUR IN, BOJOLATUNDA METRA, SUNTER RT/ RW. 006/000 KEL. SUNTER JAYA, DES. TQ. PERING, KABUPATEN OTTARA, 9801 JAKARTTA, 14235
PENANGGUNG JAWAB Person in Charge	: METARIA, TASWIN
SEBAGAI ANGGOTA PERKUMPULAN PERUSAHAAN KEAGENAN KAPAL INDONESIA As a member of the Indonesia Shipping Agencies Association	
BERLAKU SAMPAI : 31 DESEMBER 2019 Valid until	
Jakarta, 13 JANUARI 2019	
Ketua Umum Chairman	Sekretaris Umum Secretary General
 H. Juswandi Kristanto	 H. Aris Hartono
	
	

# Lampiran 6

## PKK Inaportnet

Printout

PEMBERITAHUAN KEDATANGAN KAPAL		
Nomor	PKK.LN.IDBTN.2107.000058	BANTEN, 06-07-2021
Klasifikasi		
Lampiran		
Perihal	Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK)	Kepada Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Banten
		Yth,
		di BANTEN
Menunjuk Peraturan No. PM 83 Tahun 2013, dengan ini diberitahukan bahwa akan tiba di Pelabuhan BANTEN Kapal Milik / (Charter / Keagungan *) sebagai berikut :		
1	Nama Kapal / Voyage	MY. ROYAL FAIRNESS
2	Berdala IMO / Nomor	Pasania (PA) / 0478700
3	DWT / GT / Jenis Kapal	55654 / 31248 / DULU, CARRIER / CUMAH
4	Draft	13
5	LOA	188.98
6	Penilik / Principal	AL-310/37/DA-2020
7	Nama Agen	PT. BENJUA INDAH GEMACA
8	Nama Nakhoda	PASANA SIEDRIC MANATO
9	Trayek	PKKA
10	Jenis Pelayanan	Luar Negeri
11	ETA / ETD	06-07-2021/12-07-2021
12	Pelabuhan Asal / Tujuan	Dari DAMPIER, Tujuan SINGAPORE
13	Posisi Kapal Sekarang	LAUT / Anchor
14	Tambat / Labuh yang diminta	DERMAGA K85 1,7
15	Jenis barang yang akan di	
	a. Bongkar: 1) Non Kontainer	Barang Umum (GC) / Curah Keting/Cat *)
	2) Kontainer	
	a. Muat: 1) Non Kontainer	Barang Umum (GC) / Curah Keting/Cat *)
	2) Kontainer	
16	PBM yang ditunjuk	PT SAMUDRA BINTANG USAHA
17	Rencana Kerja Bongkar Muat	
18	Jenis Barang (sesuai manifest)	

Uraian		Bongkar	Muat
a	General Cargo (brg. Campuran)		
b	Bag. Cargo (brg. Karungan)		
c	Bulk Cargo (brg. Curah)	27500	
d	Liquid Cargo (brg. Cair)		
e	Barang berbahaya		
f	Lain-lain		
	Jumlah	27500	0
	Pemungut Nakh / Turun		
	Revan Turun		

OP No. PKK.LN.IDBTN.2107.000058

AN. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I BANTEN  
KEPALA BIDANG LALA, USAHA KEPALABURANAN

PIMPINAN  
PT. BENJUA INDAH GEMACA



# Lampiran 7

## LK3 Inaportnet

Nomor : SL003.IDBTN.0721.000124  
Lampiran :  
Perihal : Laporan Keberangkatan dan Kedatangan Kapal

Kepada  
Yth. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Banten  
di  
JL. YOS SUDARSO NO. 102 MERAK BANTEN 42438

### LAPORAN KEDATANGAN / KEBERANGKATAN KAPAL

Nama Kapal : MV. ROYAL FAIRNESS  
Bendera : PA  
Ukuran : 31246  
Type : BULK CARRIER / CURAH  
Trayek : PKKA  
Owner / Agen : PT. BENUA INDAH GEMACA  
Nama Nakhoda : PASANA SEDRIC MANATO

MENGETAHUI,  
AN. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I BANTEN  
KEPALA BIDANG LALA, USAHA KEPELABUHANAN  
BANTEN



Banten, 11 Juli 2021,  
PT. BENUA INDAH GEMACA

# Lampiran 8

## Port Clearance Inaportnet



BANTEN  
SPB.IDBTN.0721.0000103



REPUBLIK INDONESIA  
THE REPUBLIC OF INDONESIA

### SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR PORT CLEARANCE

Berdasarkan UU No 17 Tahun 2008 Pasal 219  
Under This Shipping Act No.17, 2008 Article 219

Nama Kapal <i>Ship</i>	MV. ROYAL FAIRNESS	Tanda Panggilan / IMO <i>Call Sign / IMO</i>	3EWC2 / 9478793	Bendera <i>Flag</i>	PA
Nakhoda <i>Master</i>	PASANA SEDRIC MANATO	Tonnase Kotor <i>Gross Tonnage</i>	31246	Perusahaan <i>Company</i>	PT. BENUA INDAH GEMACA

Sesuai dengan pernyataan nakhoda  
*In accordance with Master Sailing Declaration*

Nomor  
*Number* : SPB.IDBTN.0721.0000103  
Tanggal  
*Date* : 11 Jul 2021  
Jam  
*Time* : 07:54:26

Dengan ini kapal tersebut diatas.  
*The above mentioned vessel is hereby*

**Disetujui**  
*Approved*

Bertolak dari <i>Departure from</i>	: BANTEN	Tanggal / Jam <i>Date Time</i>	: 12 JUL 2021 07:00:00	Pelabuhan tujuan <i>Port of destination</i>	: TANJUNG PERAK
Jumlah awak kapal <i>Number Of Ship Crews</i>	: 22 ORANG TERMASUK NAKHODA	Dengan Muatan <i>With cargoes</i>		: SESUAI MANIFEST	
Tempat diterbitkan <i>Place of Issued</i>	: BANTEN				
Pada Tanggal <i>Date</i>	: 11 JUL 2021			SYAHBANDAR HARBOUR MASTER	
Jam <i>Time</i>	: 15:39:28				



## Lampiran 9

### T Tabel

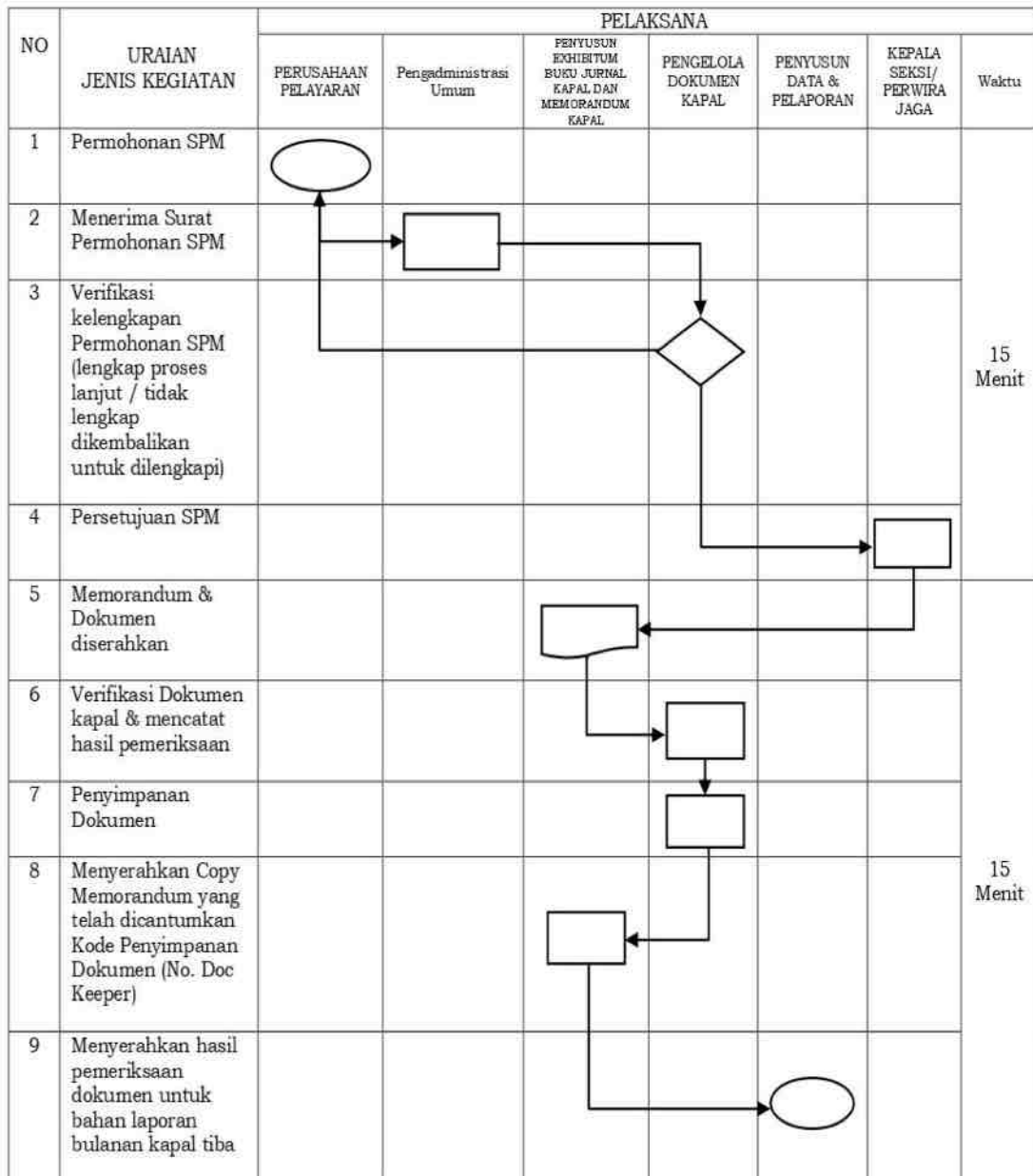
23

dk	$\alpha$ untuk Uji Satu Pihak ( <i>one tail test</i> )					
	0,25	0,10	0,05	0,025	0,01	0,005
	$\alpha$ untuk Uji Dua Pihak ( <i>two tail test</i> )					
	0,50	0,20	0,10	0,05	0,02	0,01
1	1,000	3,078	6,314	12,706	31,821	63,657
2	0,816	1,886	2,920	4,303	6,965	9,925
3	0,765	1,638	2,353	3,182	4,541	5,841
4	0,741	1,533	2,132	2,776	3,747	4,604
5	0,727	1,476	2,015	2,571	3,365	4,032
6	0,718	1,440	1,943	2,447	3,143	3,707
7	0,711	1,415	1,895	2,365	2,998	3,499
8	0,706	1,397	1,860	2,306	2,896	3,355
9	0,703	1,383	1,833	2,262	2,821	3,250
10	0,700	1,372	1,812	2,228	2,764	3,169
11	0,697	1,363	1,796	2,201	2,718	3,106
12	0,695	1,356	1,782	2,179	2,681	3,055
13	0,692	1,350	1,771	2,160	2,650	3,012
14	0,691	1,345	1,761	2,145	2,624	2,977
15	0,690	1,341	1,753	2,131	2,602	2,947
16	0,689	1,337	1,746	2,120	2,583	2,921
17	0,688	1,333	1,740	2,110	2,567	2,898
18	0,688	1,330	1,734	2,101	2,552	2,878
19	0,687	1,328	1,729	2,093	2,539	2,861
20	0,687	1,325	1,725	2,086	2,528	2,845
21	0,686	1,323	1,721	2,080	2,518	2,831
22	0,686	1,321	1,717	2,074	2,508	2,819
23	0,685	1,319	1,714	2,069	2,500	2,807
24	0,685	1,318	1,711	2,064	2,492	2,797
25	0,684	1,316	1,708	2,060	2,485	2,787
26	0,684	1,315	1,706	2,056	2,479	2,779
27	0,684	1,314	1,703	2,052	2,473	2,771
28	0,683	1,313	1,701	2,048	2,467	2,763
29	0,683	1,311	1,699	2,045	2,462	2,756
30	0,683	1,310	1,697	2,042	2,457	2,750
40	0,681	1,303	1,684	2,021	2,423	2,704
60	0,679	1,296	1,671	2,000	2,390	2,660
120	0,677	1,289	1,658	1,980	2,358	2,617
$\infty$	0,674	1,282	1,645	1,960	2,326	2,576

## Lampiran 10

### SOP Proses *Clearence In* manual

#### C. Alur Pelayanan Persetujuan Masuk Kapal Online / Manual (*Clearence In*) dan Waktu Pelayanan



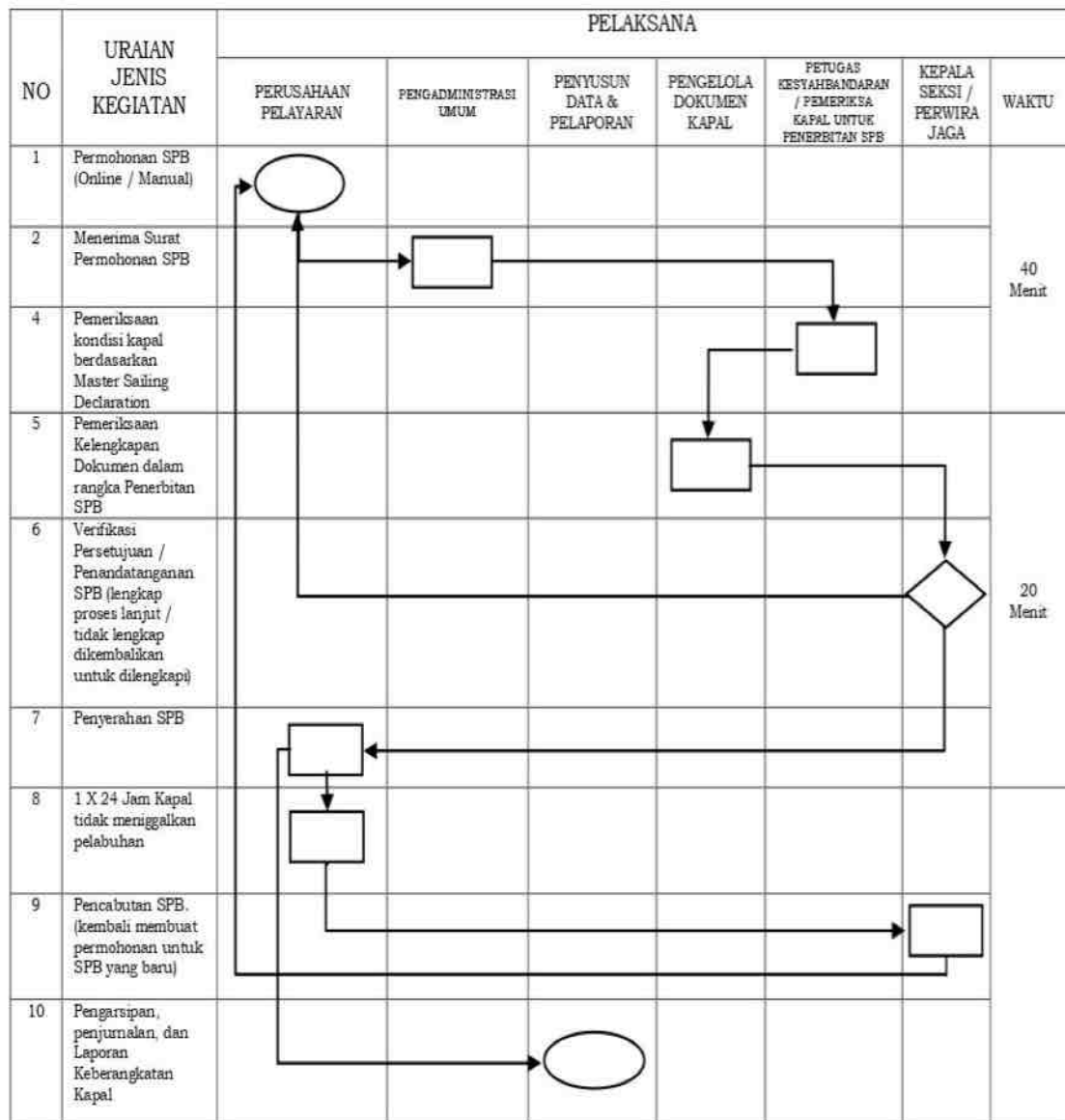
**Catatan :**

1. Total waktu proses 30 menit
2. Waktu tersebut diatas dapat dijadikan acuan apabila dalam kondisi normal

## Lampiran 11

### SOP Proses *Clearence Out* manual

#### C. Alur Pelayanan Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) Online / Manual (*Clereance Out*)



**Catatan :**

1. Total waktu proses 60 menit atau 01 jam 00 menit
2. Waktu tersebut diatas dapat dijadikan acuan apabila dalam kondisi normal

## Lampiran 12

### Laporan Proses Clearance Bulanan



**PT. BENUA INDAH GEMACA**

Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445  
+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604  
sipcgd@indosat.net.id  
sipcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

#### LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN AGUSTUS 2020

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. TAHO EUROPE	20:00	3-Aug-20	13:00	4-Aug-20	13:00	11:00	10:45	10:30	2,5
2	MV. DUCHESS ROSARIO	18:00	5-Aug-20	08:42	5-Aug-20	09:00	08:15	06:15	06:00	3
3	MV. MENOMONEE	17:00	7-Aug-20	19:20	7-Aug-20	09:30	08:30	06:00	06:30	3
4	MV. VANTAGE REEF	00:30	11-Aug-20	11:18	11-Aug-20	10:00	08:45	07:10	06:00	4
5	MV. POLYMNIA	05:20	13-Aug-20	12:00	13-Aug-20	09:30	08:30	06:30	07:15	3
6	MV. STAR AQUILA	10:00	15-Aug-20	12:05	15-Aug-20	11:30	10:30	09:30	09:45	2
TOTAL										17,5

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. TAHO EUROPE	20:00	3-Aug-20	13:00	4-Aug-20	18:00	15:45	15:00	15:15	3
2	MV. DUCHESS ROSARIO	18:00	5-Aug-20	08:42	5-Aug-20	13:00	11:30	10:30	11:00	2,5
3	MV. MENOMONEE	17:00	7-Aug-20	19:20	7-Aug-20	14:45	13:15	11:15	11:30	4
4	MV. VANTAGE REEF	00:30	11-Aug-20	11:18	11-Aug-20	16:15	14:00	12:45	13:15	3
5	MV. POLYMNIA	05:20	13-Aug-20	12:00	13-Aug-20	18:00	15:30	14:30	15:00	3,5
6	MV. STAR AQUILA	10:00	15-Aug-20	12:05	15-Aug-20	14:30	13:00	11:00	11:30	3,5
TOTAL										19,5
RATA-RATA										3,25

Hormat Kami,  
PT. BENUA INDAH GEMACA



**Handono Susetyo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*



**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link, Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



sipcgd@indosat.net.id  
sipcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN SEPTEMBER 2020**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. BBG CONFIDENCE	06:00	3-Sep-20	19:30	3-Sep-20	09:00	08:15	07:00	06:00	3
2	MV. THOR INSUVI	03:00	5-Sep-20	12:12	5-Sep-20	09:00	08:35	08:00	07:30	1,5
3	MV. KN FUTURE	12:00	12-Sep-20	22:00	12-Sep-20	09:30	08:45	06:00	05:30	4
4	MV. FENG DA	12:00	17-Sep-20	15:45	18-Sep-21	16:00	15:15	14:45	14:00	2
5	MV. ARAMIS	10:00	20-Sep-20	15:54	20-Sep-20	15:30	14:45	13:50	12:30	3
6	MV. SEASTAR ENDURANCE	11:00	21-Sep-20	17:10	21-Sep-20	16:00	15:15	14:00	14:30	2
7	MV. BRONZE LADY	10:00	22-Sep-20	12:30	22-Sep-20	13:00	11:45	11:00	10:30	2,5
8	MV. OS 35	20:00	27-Sep-20	17:45	28-Sep-20	14:00	13:15	11:00	11:30	3
TOTAL										21
RATA-RATA										2,625

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. BBG CONFIDENCE	06:00	3-Sep-20	19:30	3-Sep-20	18:00	15:30	14:30	15:00	3,5
2	MV. THOR INSUVI	03:00	5-Sep-20	12:12	5-Sep-20	12:30	11:00	09:30	10:00	3
3	MV. KN FUTURE	12:00	12-Sep-20	22:00	12-Sep-20	12:10	11:30	09:50	10:15	2
4	MV. FENG DA	12:00	17-Sep-20	15:45	18-Sep-21	10:50	09:30	08:10	09:00	3
5	MV. ARAMIS	10:00	20-Sep-20	15:54	20-Sep-20	11:00	10:00	08:00	08:30	3
6	MV. SEASTAR ENDURANCE	11:00	21-Sep-20	17:10	21-Sep-20	13:00	11:30	10:30	11:00	2,5
7	MV. BRONZE LADY	10:00	22-Sep-20	12:30	22-Sep-20	12:00	11:00	10:00	10:15	2
8	MV. OS 35	20:00	27-Sep-20	17:45	28-Sep-20	12:15	10:45	09:45	10:00	2
TOTAL										21
RATA-RATA										2,625

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**

  
**Handono Susetyo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*





**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link. Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



slpcgd@indosat.net.id  
slpcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN OKTOBER 2020**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. AVRA I	01:00	4-Oct-20	08:30	4-Oct-20	10:00	09:00	06:30	07:00	3,5
2	MV. BAO LUCKY	02:00	7-Oct-20	07:40	7-Oct-20	09:30	08:00	06:00	06:30	3,5
3	MV. WESTERN SINGAPORE	23:00	16-Oct-20	01:26	17-Oct-20	09:15	08:30	07:00	06:45	2
4	MV. MOREA	07:00	21-Oct-20	08:48	21-Oct-20	09:00	08:15	06:30	07:00	2,5
5	MV. NORD PEAK	08:00	22-Oct-20	16:54	22-Oct-20	10:00	09:15	08:00	08:30	2
6	MV. DANAE	03:00	24-Oct-20	17:04	25-Oct-20	14:00	13:15	12:00	12:30	2
7	MV. JAG ADITI	07:00	25-Oct-20	10:00	26-Oct-20	09:30	08:30	06:30	07:00	3
TOTAL										18,5
RATA-RATA										2,642

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. AVRA I	01:00	4-Oct-20	08:30	4-Oct-20	10:50	10:00	09:10	09:30	2
2	MV. BAO LUCKY	02:00	7-Oct-20	07:40	7-Oct-20	11:30	11:00	09:30	10:00	2
3	MV. WESTERN SINGAPORE	23:00	16-Oct-20	01:26	17-Oct-20	13:30	11:30	10:30	11:15	3
4	MV. MOREA	07:00	21-Oct-20	08:48	21-Oct-20	11:00	10:00	09:00	09:15	2
5	MV. NORD PEAK	08:00	22-Oct-20	16:54	22-Oct-20	14:00	13:00	10:30	11:00	3,5
6	MV. DANAE	03:00	24-Oct-20	17:04	25-Oct-20	15:10	14:00	12:50	13:15	2
7	MV. JAG ADITI	07:00	25-Oct-20	10:00	26-Oct-20	15:00	14:30	13:00	13:45	2
TOTAL										16,5
RATA-RATA										2,35

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**



**Handono Susetyo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*



**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link, Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



slpcgd@indosat.net.id  
slpcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN NOVEMBER 2020**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. NEW OPTIMA	07:00	2-Nov-20	12:36	2-Nov-20	13:00	11:15	10:00	10:30	3
2	MV. DRAFTZILLA	04:00	15-Nov-20	10:45	15-Nov-20	09:30	08:00	06:00	06:30	3,5
3	MV. WAN HONG	06:00	16-Nov-20	22:55	16-Nov-20	09:30	08:15	06:30	06:00	3,5
4	MV. EVMILOS	07:00	22-Nov-20	16:06	22-Nov-20	16:30	15:00	14:15	13:30	3
5	MV. WORLD CREST	01:00	26-Nov-20	18:18	26-Nov-20	09:00	08:30	05:00	05:30	4
6	MV. TAN BINH 135	09:00	29-Nov-20	18:24	29-Nov-20	09:45	08:45	07:15	07:30	3
7	MV. AMIS WISDOM III	06:45	29-Nov-20	15:58	30-Nov-20	10:15	09:30	07:45	08:00	2
TOTAL										22
RATA-RATA										3,14

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. NEW OPTIMA	07:00	2-Nov-20	12:36	2-Nov-20	17:30	15:30	14:30	15:00	3
2	MV. DRAFTZILLA	04:00	15-Nov-20	10:45	15-Nov-20	13:30	11:00	10:00	10:15	3,5
3	MV. WAN HONG	07:00	16-Nov-20	22:55	16-Nov-20	11:30	10:00	08:30	09:00	3
4	MV. EVMILOS	07:00	22-Nov-20	16:06	22-Nov-20	13:45	13:00	10:45	11:15	3
5	MV. WORLD CREST	04:00	26-Nov-20	18:18	26-Nov-20	12:30	11:00	10:00	10:30	2,5
6	MV. TAN BINH 135	09:00	29-Nov-20	18:24	29-Nov-20	14:00	13:00	11:00	11:30	3
7	MV. AMIS WISDOM III	06:45	29-Nov-20	15:58	30-Nov-20	13:00	11:15	10:00	10:30	3
TOTAL										21
RATA-RATA										3

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**

  
**Handono Susetyo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*





**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link. Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



sipcgdi@indosat.net.id  
sipcgdi@bigcgdi.com  
opsbig@bigcgdi.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN DESEMBER 2020**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. IVY OCEAN	07:00	1-Dec-20	15:00	1-Dec-20	09:30	08:00	07:15	07:00	2,5
2	MV. SEASTAR EMPRESS	12:00	5-Dec-20	10:52	6-Dec-20	15:30	14:30	14:00	13:30	2
3	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	07:00	7-Dec-20	11:41	7-Dec-20	10:00	09:15	08:00	08:30	2
4	MV. PEACE GARDEN	12:00	11-Dec-20	09:18	12-Dec-20	16:30	15:45	14:00	14:30	2,5
5	MV. SUNNY HONOR	06:00	13-Dec-20	10:58	13-Dec-20	10:30	9:30	08:30	09:00	2
6	MV. PACIFIC PIONEER	12:00	14-Dec-20	03:30	15-Dec-20	11:30	10:45	09:30	09:45	2
7	MV. DENSA LION	07:00	14-Dec-20	05:53	15-Dec-20	15:00	14:15	12:30	12:45	2,5
8	MV. STAMINA SW	11:00	18-Dec-20	23:48	21-Dec-20	10:00	08:30	07:45	07:30	2,5
9	MV. ANTOINE	07:00	21-Dec-20	06:40	24-Dec-20	16:00	15:15	14:00	14:30	2
10	MV. NEW DEDICATION	07:00	24-Dec-20	19:54	24-Dec-20	17:30	16:30	16:00	15:30	2
11	MV. ZHENG YAO	05:00	28-Dec-20	15:05	28-Dec-20	15:30	14:45	13:30	13:45	2
12	MV. STELLAR ARAGVI	20:00	31-Dec-20	08:20	1-Jan-21	09:00	08:00	06:00	06:30	3
TOTAL										27
RATA-RATA										2,25

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. IVY OCEAN	07:00	1-Dec-20	15:00	1-Dec-20	13:00	09:45	08:00	09:00	5
2	MV. SEASTAR EMPRESS	12:00	5-Dec-20	10:52	6-Dec-20	17:00	16:00	15:00	15:15	2
3	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	07:00	7-Dec-20	11:41	7-Dec-20	14:30	13:30	10:00	10:45	2,5
4	MV. PEACE GARDEN	12:00	11-Dec-20	09:18	12-Dec-20	11:10	10:00	08:20	09:00	2,5
5	MV. SUNNY HONOR	06:00	13-Dec-20	10:58	13-Dec-20	13:30	11:30	10:30	11:00	3
6	MV. PACIFIC PIONEER	12:00	14-Dec-20	03:30	15-Dec-20	17:00	15:30	14:00	14:45	3
7	MV. DENSA LION	07:00	14-Dec-20	05:53	15-Dec-20	14:20	13:00	11:10	11:30	2,5
8	MV. STAMINA SW	11:00	18-Dec-20	23:48	21-Dec-20	16:00	15:00	13:30	14:15	3
9	MV. ANTOINE	07:00	21-Dec-20	06:40	24-Dec-20	11:00	10:00	08:00	08:45	3
10	MV. NEW DEDICATION	07:00	24-Dec-20	19:54	24-Dec-20	16:00	15:00	14:00	13:30	2,5
11	MV. ZHENG YAO	05:00	28-Dec-20	15:05	28-Dec-20	13:50	13:00	10:10	11:10	4
12	MV. STELLAR ARAGVI	20:00	31-Dec-20	08:20	1-Jan-21	15:00	14:00	12:30	13:00	2,5
TOTAL										35,5
RATA-RATA										2,953

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**



**Handono Susetvo**  
Ka. Operasional



**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link. Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



slpcgd@indosat.net.id  
slpcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN JANUARI 2021**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	TB HK TUG 9 & LKH 7887	19:00	5-Jan-21	21:30	5-Jan-21	11:30	10:00	09:00	08:30	2,5
2	MV GOLD EAGLE	10:00	8-Jan-21	21:35	8-Jan-21	14:30	13:30	12:30	13:00	2
3	MV CIELO DEUROPA	04:00	27-Jan-21	18:28	27-Jan-21	09:00	08:00	07:00	06:00	3
TOTAL										7,5
RATA-RATA										2,5

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	TB HK TUG 9 & LKH 7887	19:00	5-Jan-21	21:30	5-Jan-21	13:50	11:00	10:10	10:30	4
2	MV GOLD EAGLE	10:00	8-Jan-21	21:35	8-Jan-21	16:00	15:15	13:00	13:15	3
3	MV CIELO DEUROPA	04:00	27-Jan-21	18:28	27-Jan-21	13:40	11:15	10:20	10:30	3
TOTAL										10
RATA-RATA										3,33

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**



**Handono Susetyo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*



**PT. BENUA INDAH GEMACA**

Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link. Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445  
+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604  
sipcgdi@indosat.net.id  
sipcgdi@bigcgdi.com  
opsbig@bigcgdi.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN FEBRUARI 2021**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. ANSAC WYOMING	08:00	2-Feb-21	16:52	2-Feb-21	13:00	11:30	10:00	10:30	2
2	MV. TAN BINH 135	23:00	3-Feb-21	04:12	4-Feb-21	09:00	08:30	06:30	07:00	2,5
3	MV. TOPAZ	08:00	6-Feb-21	13:35	6-Feb-21	13:00	11:00	10:00	09:30	3,5
4	MV. FENG MAY	22:00	7-Feb-21	14:15	8-Feb-21	09:30	08:00	07:00	07:30	2,5
5	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	08:00	10-Feb-21	23:35	10-Feb-21	09:00	08:00	06:00	07:00	3
6	MV. DIANE	12:00	13-Feb-21	15:40	13-Feb-21	10:30	09:00	07:30	08:00	3
7	MV. MARS HARMONY	08:00	16-Feb-21	21:36	16-Feb-21	13:30	13:00	11:30	11:00	2,5
8	MV. LOCH MAREE	08:00	17-Feb-21	12:06	17-Feb-21	11:30	11:00	09:30	10:00	2
9	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	19:00	16-Feb-21	19:24	17-Feb-21	08:30	07:30	06:00	05:30	2,5
10	MV. AFRICAN ALKE	22:00	20-Feb-21	08:10	21-Feb-21	08:00	07:30	06:00	06:30	2
11	MV. DARYA DEVI	18:00	21-Feb-21	03:48	22-Feb-21	09:30	08:00	06:30	06:00	3,5
12	MV. COURAGE	03:10	28-Feb-21	12:50	28-Feb-21	10:00	08:30	07:30	07:00	3
TOTAL										32
RATA-RATA										2,666

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. ANSAC WYOMING	08:00	2-Feb-21	16:52	2-Feb-21	15:30	14:00	11:00	11:30	4,5
2	MV. TAN BINH 135	23:00	3-Feb-21	04:12	3-Feb-21	10:45	10:00	08:45	9:30	2
3	MV. TOPAZ	08:00	6-Feb-21	13:35	6-Feb-21	15:15	13:15	10:45	11:00	5,5
4	MV. FENG MAY	22:00	7-Feb-21	14:15	8-Feb-21	17:30	14:00	12:00	12:30	5,5
5	TB. HK TUG 9 & LKH 7887	08:00	10-Feb-21	23:35	10-Feb-21	13:45	13:00	10:45	11:15	2
6	MV. DIANE	12:00	13-Feb-21	15:40	13-Feb-21	18:45	15:30	14:50	14:45	4
7	MV. MARS HARMONY	08:00	16-Feb-21	21:36	16-Feb-21	17:00	14:25	13:00	13:30	4
8	MV. LOCH MAREE	08:00	17-Feb-21	12:06	17-Feb-21	17:15	15:45	14:15	15:00	3
9	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	19:00	16-Feb-21	19:24	17-Feb-21	14:30	13:15	12:30	12:00	2
10	MV. AFRICAN ALKE	22:00	20-Feb-21	08:10	21-Feb-21	16:00	13:30	11:00	11:30	5
11	MV. DARYA DEVI	18:00	21-Feb-21	03:48	22-Feb-21	14:45	14:00	11:45	12:30	3
12	MV. COURAGE	03:10	28-Feb-21	12:50	28-Feb-21	11:45	10:00	09:15	08:45	3
TOTAL										43,5
RATA-RATA										3,625

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**



**Handono Susetyo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*



**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link, Ujajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



sipcgd@indosat.net.id  
sipcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN MARET 2021**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN <i>CLEARANCE IN</i> (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. IONIC UNITED	23:00	3-Mar-21	16:06	4-Mar-21	09:30	08:00	06:00	06:30	3,5
2	MV. LAURA	01:00	3-Mar-21	13:24	3-Mar-21	09:00	08:00	06:00	06:30	3
3	MV. HTK FORTUNE	14:00	10-Mar-21	19:30	10-Mar-21	17:00	16:00	15:00	14:30	2,5
4	MV. NEW ASPIRATION	07:00	13-Mar-21	13:00	13-Mar-21	14:30	14:00	12:30	13:30	2
5	MV. OCEAN FALCON	21:00	13-Mar-21	03:06	14-Mar-21	09:00	08:00	06:00	05:30	3,5
6	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	12:00	15-Mar-21	01:33	15-Mar-21	09:00	08:30	07:00	06:00	3
7	MV. TAHO EUROPE	20:00	24-Mar-21	03:06	25-Mar-21	09:30	08:15	05:30	06:00	4
8	MV. OCEAN TIANCHEN	04:00	29-Mar-21	09:36	29-Mar-21	09:00	08:00	07:30	07:00	2
9	MV. AEOLIAN VISION	14:00	31-Mar-21	19:36	31-Mar-21	09:00	08:30	06:00	06:15	3
TOTAL										26,5
RATA-RATA										29,444

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN <i>CLEARANCE OUT</i> (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. IONIC UNITED	23:00	3-Mar-21	16:06	4-Mar-21	13:00	11:00	09:30	10:00	3,5
2	MV. LAURA	01:00	3-Mar-21	13:24	3-Mar-21	13:00	12:30	10:30	11:00	2,5
3	MV. HTK FORTUNE	17:00	10-Mar-21	19:30	10-Mar-21	13:00	11:00	10:00	10:30	3
4	MV. NEW ASPIRATION	07:00	13-Mar-21	13:00	13-Mar-21	13:30	13:00	11:00	10:30	3
5	MV. OCEAN FALCON	12:00	13-Mar-21	03:06	14-Mar-21	11:00	10:00	08:00	09:30	3
6	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	12:00	15-Mar-21	01:33	15-Mar-21	12:00	11:00	09:00	10:00	3
7	MV. TAHO EUROPE	20:00	24-Mar-21	03:06	25-Mar-21	15:00	13:30	11:00	11:30	4
8	MV. OCEAN TIANCHEN	04:00	29-Mar-21	09:36	29-Mar-21	10:00	09:00	08:00	08:30	2
9	MV. AEOLIAN VISION	14:00	31-Mar-21	19:36	31-Mar-21	18:30	16:00	15:30	15:00	3,5
TOTAL										27,5
RATA-RATA										3,055

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**

  
**Handono Susetvo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*





**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link, Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



sipcgd@indosat.net.id  
sipcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN APRIL 2021**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. VITA OLYMPIC	02:30	4-Apr-21	10:40	4-Apr-21	11:00	10:30	09:00	10:00	2
2	MV. ALAM SURIA	23:00	5-Apr-21	10:48	5-Apr-21	09:30	08:30	07:00	06:00	3,5
3	MV. LUZON	12:00	5-Apr-21	08:48	6-Apr-21	14:00	13:30	12:30	12:00	2
4	MV. PAC SEGINSUS	20:00	19-Apr-21	23:42	19-Apr-21	09:00	08:30	07:00	06:00	3
5	MV. MAGNATE	16:00	27-Apr-21	22:57	27-Apr-21	09:30	08:30	07:00	07:30	2,5
6	TB. HK TUG 3 & LKH 9889	10:00	27-Apr-21	16:53	27-Apr-21	17:30	17:00	15:30	16:00	2
7	MV. ALPHA VISION	07:00	29-Apr-21	14:30	29-Apr-21	10:30	10:00	09:00	08:30	2
TOTAL										17
RATA-RATA										24,285

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. VITA OLYMPIC	02:30	4-Apr-21	10:40	4-Apr-21	16:00	15:00	13:00	13:30	3
2	MV. ALAM SURIA	23:00	5-Apr-21	10:48	5-Apr-21	16:00	13:30	11:00	11:30	5
3	MV. LUZON	12:00	5-Apr-21	08:48	6-Apr-21	11:30	11:00	09:30	10:00	2
4	MV. PAC SEGINSUS	20:00	19-Apr-21	23:42	19-Apr-21	17:00	16:30	15:30	16:00	1,5
5	MV. MAGNATE	16:00	27-Apr-21	22:57	27-Apr-21					
6	TB. HK TUG 3 & LKH 9889	10:00	27-Apr-21	16:53	27-Apr-21	14:30	13:30	11:00	12:00	3,5
7	MV. ALPHA VISION	07:00	29-Apr-21	14:30	29-Apr-21	16:00	13:30	10:00	11:30	6
TOTAL										21
RATA-RATA										3,5

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**



**Handono Susetyo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*



**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



bigcgd@indosat.net.id  
bigcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN MEI 2021**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	TB. TERUS DAYA 27 & MARCOPOLO 3288	11:00	1-May-21	12:21	1-May-21	15:00	15:30	13:00	12:00	3
2	MV. QI XIAN LING	17:00	8-May-21	17:10	10-May-21	10:00	08:30	07:30	06:30	3,5
3	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	12:00	17-May-21	13:01	17-May-21	15:30	14:30	13:30	13:00	2,5
4	MV. BEST BROTHER	19:00	18-May-21	23:40	18-May-21	10:30	09:00	06:30	06:00	4,5
5	MV. DIAMOND INDAH	06:00	19-May-21	16:36	19-May-21	17:30	16:00	15:00	14:00	3,5
6	MV. NICON FUTURE	17:00	31-May-21	10:00	1-Jun-21	09:00	08:00	02:00	06:00	7
TOTAL										24
RATA-RATA										4

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	TB. TERUS DAYA 27 & MARCOPOLO 3288	11:00	1-May-21	12:21	1-May-21	15:00	13:00	10:00	10:30	5
2	MV. QI XIAN LING	17:00	8-May-21	17:10	10-May-21	14:00	11:30	10:00	10:30	3
3	TB. HK TUG 8 & LKH 2882	12:00	17-May-21	13:01	17-May-21	14:09	11:30	10:00	10:30	2
4	MV. BEST BROTHER	19:00	18-May-21	23:40	18-May-21	14:00	13:00	11:00	12:00	3
5	MV. DIAMOND INDAH	06:00	19-May-21	16:36	19-May-21	17:31	16:30	15:00	14:00	2
6	MV. NICON FUTURE	17:00	31-May-21	10:00	1-Jun-21	16:00	13:30	11:00	12:00	5
TOTAL										20
RATA-RATA										3,333

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**



**Handono Susetyo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*



**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link, Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



sipcgd@indosat.net.id  
sipcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN JUNI 2021**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. KAVO PERDIKA	08:00	3-Jun-21	13:42	3-Jun-21	10:30	09:30	09:00	08:30	2
2	MV. NEW DEDICATION	02:00	8-Jun-21	11:36	8-Jun-21	09:30	08:00	07:30	07:00	2,5
3	TB. HK TUG 2 & LKH 9889	04:00	11-Jun-21	09:36	11-Jun-21	08:30	08:00	06:00	06:30	2,5
4	MV. ARNICA	19:00	12-Jun-21	07:15	13-Jun-21	09:30	08:00	06:30	06:00	3,5
5	MV. NAVIOS AMITEI	21:00	28-Jun-21	09:10	30-Jun-21	09:00	08:00	06:30	06:00	3
6	MV. IKAN BELANAK	11:00	12-Jun-21	17:30	12-Jun-21	15:00	14:00	13:00	13:30	2
7	MV. PACIFIC HOPE	20:00	24-Jun-21	1:30	25-Jun-21	09:30	08:30	07:00	06:30	3
TOTAL										18,5
RATA-RATA										2,642

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (JAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. KAVO PERDIKA	08:00	3-Jun-21	13:42	3-Jun-21	17:00	14:50	14:00	14:20	3
2	MV. NEW DEDICATION	02:00	8-Jun-21	11:36	8-Jun-21	10:00	08:30	07:30	07:00	3
3	TB. HK TUG 2 & LKH 9889	04:00	11-Jun-21	09:36	11-Jun-21	16:45	14:30	13:15	13:30	3
4	MV. ARNICA	19:00	12-Jun-21	07:15	13-Jun-21	16:30	15:00	14:30	13:30	2
5	MV. NAVIOS AMITEI	21:00	28-Jun-21	09:10	30-Jun-21	12:30	11:00	10:15	09:00	3,5
6	MV. IKAN BELANAK	11:00	12-Jun-21	17:30	12-Jun-21	15:00	13:00	12:00	11:30	3,5
7	MV. PACIFIC HOPE	20:00	24-Jun-21	1:30	25-Jun-21	17:30	15:30	14:30	15:00	3
TOTAL										21
RATA-RATA										3

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**

  
**Handono Susetvo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*





**PT. BENUA INDAH GEMACA**



Jl. Sunan Gunung Jati No. 1 Link. Lijajar  
Tegal Ratu, Ciwandan, Banten Indonesia 42445



+62 254 602 424  
Fax +62 254 605 604



sipcgd@indosat.net.id  
sipcgd@bigcgd.com  
opsbig@bigcgd.com

**LAPORAN PROSES CLEARANCE KAPAL BULAN JULI 2021**

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE IN (IAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. ROYAL FAIRNESS	06:00	8-Jul-21	10:24	8-Jul-21	13:00	12:00	07:45	07:00	6
2	MV. GOLDEN KEEN	10:00	11-Jul-21	02:48	12-Jul-21	08:30	08:00	18:30	16:00	10
3	MV. MERIT TRADER	10:00	13-Jul-21	17:24	13-Jul-21	15:00	14:00	12:30	13:00	14
4	MV.SSI GLORIUS	18:00	29-Jul-21	2:02	30-Jul-21	09:00	08:30	06:00	06:30	3
TOTAL										33
RATA-RATA										8,25

NO	NAMA KAPAL	ETA	TANGGAL KEDATANGAN	BERTHING TIME	DATE BERTHING TIME	PELAYANAN CLEARANCE OUT (IAM)				TOTAL WAKTU
						KSOP	IMIGRASI	KARANTINA	BEA CUKAI	
1	MV. ROYAL FAIRNESS	06:00	8-Jul-21	10:24	8-Jul-21	16:00	10:30	12:00	09:30	6,5
2	MV. GOLDEN KEEN	10:00	11-Jul-21	02:48	12-Jul-21	14:00	11:30	11:00	10:00	3
3	MV. MERIT TRADER	10:00	13-Jul-21	17:24	13-Jul-21	14:00	13:00	11:30	11:00	3
4	MV.SSI GLORIUS	18:00	29-Jul-21	2:02	30-Jul-21	17:30	16:30	15:30	16:00	2
TOTAL										14,5
RATA-RATA										3,625

Hormat Kami,  
**PT. BENUA INDAH GEMACA**

**Handono Susetvo**  
Ka. Operasional

*We are BIG*