

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PENGARUH BIAYA OPERASIONAL KAPAL TERHADAP
PENDAPATAN PERUSAHAAN PT HUMPUSS
INTERMODA TRANSPORTASI**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan
Penyelesaian Program Pendidikan Diploma IV**

Oleh :

**KARTIKA DEWI
NRP. 461189667/K**

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JAKARTA
2022**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : KARTIKA DEWI
NRP : 461189667/K
**Program Pendidikan : KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN
KEPELABUHANAN**
**Judul : PENGARUH BIAYA OPERASIONAL KAPAL
TERHADAP PENDAPATAN PERUSAHAAN PT.
HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI**

Jakarta, 18 Juli 2022

Pembimbing I

Dr.Drs.Bambang Sumali, M.sc

Pembina Tk I (IV/b)

NIP: 19601105 198503 1 001

Pembimbing II

Purnama N.F Lumban Batu, M.Hum

Penata Tk I (III/d)

NIP: 19830228 200912 2 006

Mengetahui,

Ketua Jurusan KALUK

Dr.Vidya Selasdini, M.M.Tr

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19831227 200812 2 002


**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI


Nama : KARTIKA DEWI
NRP : 461189667/K
Program Pendidikan : KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN
KEPELABUHANAN
Judul : PENGARUH BIAYA OPERASIONAL KAPAL
TERHADAP PENDAPATAN PERUSAHAAN PT.
HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI

Ketua Penguji



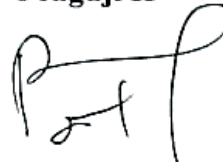
Titis Ari Wibowo, S.Si.T. M.M.Tr
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19820306 200502 1 001

Penguji I



Drs. Bambang Istidjab. MM
Dosen STIP


Penguji II



Purnama N.F Lumban Batu, M.Hum
Penata Tk I (III/d)
NIP: 19830228 200912 2 006

Mengetahui,

Ketua Jurusan KALK



Dr. Vidya Selasdini, M.M.Tr
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19831227 200812 2 002

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yesus Kristus atas karunia, rahmat dan hidayah-Nya yang tidak terkira sehingga dengan izin-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dimana merupakan suatu kewajiban bagi setiap Taruna dan Taruni Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta untuk menyusun skripsi yang telah ditentukan oleh Pendidikan sebagai salah satu persyaratan kelulusan program D-IV tahun ajaran 2020/2021.

Penyusunan skripsi ini didasarkan atas pengalaman yang penulis dapatkan selama menjalani praktek darat di Perusahaan Pelayaran serta semua pengetahuan yang diberikan oleh dosen pada saat pendidikan dengan melalui literatur-literatur yang berhubungan dengan judul skripsi yang Penulis ajukan. Adapun judul skripsi yang penulis pilih adalah :

“PENGARUH BIAYA OPERASIONAL KAPAL TERHADAP PENDAPATAN PERUSAHAAN PT. HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI”

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan dan masukan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Yth,Bapak Capt. Sudiono, M.Mar. Selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP)Jakarta.
2. Yth, Ibu Dr.Vidya Selasdini,S.SiT,M.M.Tr. sebagai Ketua Jurusan KALK.
3. Yth, Bapak Dr. Drs. Bambang Sumali, M.Sc sebagai dosen pemimbing I skripsi dan Yth, Ibu P. Nancy Lumban Batu, M.Hum sebagai dosen pembimbing II skripsi.
4. Seluruh dosen, instruktur dan pembimbing taruna/i Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran yangtelah bersedia mendidik, membimbing serta memberikan masukan-masukan dalam masapendidikan.
5. Kedua orang tua tersayang dan tercinta Bapak Ahmad Hutabarat dan Ibu Erranis Tambunan serta adik terkasih Irvan Alfredo Hutabarat

yang telah memberikan dukungan kepada penulis baik berupa moral maupun materi serta doa sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan dan skripsi ini tepat pada waktunya.

6. Sahabat terkasih Grace Natalia dan Thalia Altamilano terimakasih untuk support, saran, kritik, dan masukan dan untuk selalu ada membangun semangat dalam penyelesaian skripsi ini dengan segala canda tawa dan tempat keluh kesah hingga skripsi ini dapat selesai tepat waktu.
7. Kakak penulis Rosidah Panjaitan yang selalu membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Direksi dan karyawan PT.Humpuss Transportasi Kimia dan PT. Humpuss Intermoda Transportasi, terimakasih atas kesempatan dan kerjasama yang telah diberikan kepada penulis untuk melaksanakan Praktek Darat (PRADA).
9. Kepada teman-teman angkatan LXI STIP dan *female cadet* angkatan LXI, terimakasih untuk kebersamaan dan cerita indahny.
10. Kepada rekan- rekan KALK I-IV B serta KALK VII-VIII A terima kasih untuk segala warna dan kenangan indanya.
11. Kepada penghuni N204, J103 dan J205, terimakasih untuk pengalaman dan kenangan indahny .
12. Kepada saudara terkasih Agus Pahala Simbolon, terimakasih untuk selalu ada dan menjadi penyemangat penulis dalam penulisan skripsi ini dan selalu meyakinkan penulis untuk mengejar cita-cita yang lebih tinggi
13. Junior terbaik Wida, Ruth, Putri, Ruth L, Hana, dan Rosiara yang selalu memberikan semangat dalam penulisan skripsi ini.
14. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis untuk dapat menyelesaikan praktek kerja nyata baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini, masih terdapat banyak kekurangan baik dari susunan kalimat serta pembahasan materi akibat keterbatasan penulisan dalam menguasai materi. Oleh karena itu dengan penuh

kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritikan yang bersifat membangun dan berguna bagi penulis dalam kesempurnaan skripsi ini.

Untuk selanjutnya, penulis berharap agar dalam penulisan skripsi ini dapat memberikan manfaat yang baik dan memberikan pengetahuan— pengetahuan yang berguna bagi para pembaca, serta dapat memenuhi persyaratan program Diploma IV di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.

Jakarta, Juli 2021

Penulis



KARTIKA DEWI

NRP. 461189667/K

DAFTAR ISI

	HALAMAN
COVER DALAM	i
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR BAGAN	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. LATAR BELAKANG	1
B. IDENTIFIKASI MASALAH	4
C. BATASAN MASALAH.....	4
D. RUMUSAN MASALAH.....	4
E. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN	4
F. SISTEMATIKA PENULISAN.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
A. TINJAUAN PUSTAKA	8
B. PENELITIAN TERDAHULU.....	13
C. KERANGKA PEMIKIRAN.....	15
D. HIPOTESIS	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
A. WAKTU DAN TEMPAT PENELITIAN.....	19
B. METODE PENDEKATAN DAN TEKNIK PENGUMPULAN DATA	20
C. SUBJEK PENELITIAN	21
D. TEKNIK ANALISIS DATA	22
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	26
A. DESKRIPSI DATA	26
B. ANALISIS DATA	33
C. ALTERNATIF PEMECAHAN MASALAH	42

BAB V KESEIMPULAN DAN SARAN	44
A. KESIMPULAN.....	44
SARAN	45
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1.....	16
Bagan 2.2.....	17

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Biaya Operasional Kapal Periode 2013-2020 (Dalam US Dollar)	2
Tabel 1.2 Data Pendapatan Periode 2013-2020.....	3
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	13
Tabel 4.1 Laporan Biaya Operasional Kapal PT. Humpuss Intermoda Transportasi Periode 2013-2020	31
Tabel 4.2 Rekapitulasi Biaya Operasional Kapal Periode 2013-2020.....	32
Tabel 4.3 Laporan Pendapatan Perusahaan PT. Humpuss Intermoda Transportasi	33
Tabel 4.4 Hasil Analisis Biaya Operasional Kapal (X) Terhadap Pendapatan Perusahaan (Y).....	34
Tabel 4.5 Tabel Statistik SPSS Korelasi.....	35
Tabel 4.6 Tabel Statistik SPSS Regresi Linier Sederhana.....	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	42
------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Akte Notaris PT. Humpuss Intermoda Transportasi
Lampiran 2	Struktur Organisasi PT. Humpuss Intermoda Transportasi
Lampiran 3	Laporan Keuangan Konsolidasian 2013
Lampiran 4	Laporan Keuangan Konsolidasian 2014
Lampiran 5	Laporan Keuangan Konsolidasian 2015
Lampiran 6	Laporan Keuangan Konsolidasian 2016
Lampiran 7	Laporan Keuangan Konsolidasian 2017
Lampiran 8	Laporan Keuangan Konsolidasian 2018
Lampiran 9	Laporan Keuangan Konsolidasian 2019
Lampiran 10	Laporan Keuangan Konsolidasian 2020
Lampiran 11	Tabel T
Lampiran 12	Tabel R

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Sistem transportasi laut di era pembangunan yang sekarang ini semakin berkembang dengan sangat pesat. Pada umumnya negara-negara yang sedang berkembang masih belum cukup kuat dalam menyediakan modal untuk memperbesar armada niaga sendiri sedangkan kebutuhan akan kapal baik untuk angkutan laut dalam negeri maupun untuk angkutan laut luar negeri terus meningkat. Melihat perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi semakin maju pesat maka semakin terasa diperlukan pengetahuan, keterampilan dan keahlian yang optimal sesuai dengan target kerja yang telah ditetapkan.

Perusahaan yang menyediakan jasa transportasi laut baik untuk mengangkut manusia (penumpang), barang (muatan), hewan dan tumbuhan adalah perusahaan pelayaran. Kini perusahaan pelayaran telah semakin berkembang dan semakin maju, peran perusahaan pelayaran sangatlah penting dalam proses kegiatan perekonomian negara. Kebutuhan atas armada-armada perkapalan, memperlihatkan terbukanya kesempatan untuk mengembangkan bisnis pelayaran, namun tidak dapat dipungkiri bahwa persaingan pun semakin kompetitif. Pelayanan utama yang harus ditingkatkan oleh perusahaan pelayaran haruslah seimbang dan sesuai dengan operasional di lapangan.

PT Humpuss Intermoda Transportasi merupakan perusahaan nasional besar di Indonesia. Melalui jangkauan pasarnya yang begitu besar dan dengan relasi bisnis tersebar dimana-mana, maka perusahaan ini telah banyak mendapatkan

pengakuan yang cukup baik dimata pemuka bisnis. PT Humpuss Intermoda Transportasi mengembangkan usahanya sebagai perusahaan pelayaran dalam bidang pelayaran dengan kapal-kapal miliknya, seperti kapal *tanker*, *LNG*, *tug boat*, dan *crew boat*.

Namun, PT Humpuss Intermoda Transportasi dalam pengoperasian kapal belum optimal, di mana kegiatan ini dipengaruhi oleh pemasaran kapal yang belum optimal, kurangnya perencanaan anggaran pembelanjaan perusahaan, tingginya biaya operasional *maintenance*, *repair*, dan *consumption* kapal, baik itu kebutuhan *lub oil*, *fuel oil* dan *fresh water*, serta penggunaan pendapatan perusahaan yang tidak efektif serta tidak efisien maka mengakibatkan pemborosan pada penggunaan pendapatan perusahaan, di mana terjadinya ketidakstabilan pada pendapatan perusahaan dan pengeluaran biaya operasional kapal yang melebihi target perencanaan.

Tabel 1.1.

Data Biaya Operasional Kapal Periode 2013-2020 (Dalam US Dollar)

Biaya Operasional	Tahun							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Biaya Penyusutan Aset Tetap	15.686.381	13.092.430	9.007.477	14.125.344	11.735.284	15.613.700	18.220.414	18.380.699
Biaya Sewa Kapal	4.214.979	11.696.582	9.356.884	7.522.329	8.049.336	13.893.796	13.231.964	13.032.036
Biaya Persediaan Kapal	10.160.044	10.506.950	4.673.908	6.638.134	5.728.195	8.436.460	10.083.386	9.745.880
Biaya Penyusutan Aset Hak Guna	-	-	-	-	-	-	-	6.144.005
Biaya Anak Buah Kapal	10.820.595	11.070.305	10.017.660	11.070.305	9.269.265	8.917.796	9.413.799	8.707.981
Biaya Pelabuhan	2.650.488	1.734.578	1.070.809	1.844.881	792.530	741.623	871.388	1.080.129
Biaya Asuransi Kapal	908.846	1.008.727	814.044	1.345.944	1.433.743	1.554.214	1.864.306	1.612.076
Perbaikan dan Perawatan	908.814	584.357	606.756	1.317.977	935.479	1.672.008	2.347.415	2.020.693
Sertifikat dan Inspeksi	-	-	-	-	-	689.051	461.646	411.226
Komunikasi	-	-	-	-	-	635.919	461.044	350.673
Lain-lain	1.584.965	876.873	512.708	1.080.371	929.867	232.572	89.336	57.550
TOTAL	46.935.112	50.570.802	36.060.246	44.282.917	38.873.699	52.387.139	57.044.698	61.542.948

Sumber: Data Laporan Keuangan Konsolidasian Periode 2013-2020.

Tabel 1.2

Data Pendapatan Periode 2013-2020 (Dalam US Dollar)

Tahun	Pendapatan Perusahaan
2013	61.151.060
2014	60.606.832
2015	52.091.481
2016	60.377.388
2017	67.707.413
2018	81.808.444
2019	86.257.559
2020	90.254.915
TOTAL	560.255.092

Sumber: Data Laporan Keuangan Konsolidasian Periode 2013-2020.

Sehingga untuk peningkatan pendapatan perusahaan diperlukan peningkatan pada operasional kapal. Operasional kapal bisa meningkat bila didukung oleh faktor-faktor pendukung yang menunjang, seperti pemasaran kapal yang baik, proses perawatan kapal dan perbaikan kapal yang rutin, serta perencanaan anggaran yang tepat. Sehubungan dengan perihal di atas maka penulis mengambil judul skripsi mengenai

**“PENGARUH BIAYA OPERASIONAL KAPAL TERHADAP
PENDAPATAN PERUSAHAAN PT. HUMPUSS INTERMODA
TRANSPORTASI”**

Dengan mengetahui, menganalisis dan mengukur pengaruh biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi, maka penulis dapat mengetahui seberapa besar pengaruh biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi.

B. IDENTIFIKASI MASALAH

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka penulis dapat mengidentifikasi beberapa masalah sebagai berikut :

1. Biaya operasional kapal seperti pemeliharaan (*maintenance*), biaya perbaikan (*repair*) dan biaya *dry dock* kapal yang tinggi,
2. Rendahnya perencanaan anggaran pembelanjaan perusahaan, dan
3. Rendahnya pendapatan perusahaan.

C. BATASAN MASALAH

Berdasarkan identifikasi masalah di atas, pembatasan dari masalah yang diangkat oleh penulis difokuskan pada pengaruh biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi.

D. RUMUSAN MASALAH

Dalam pelaksanaan kegiatan usaha pelayaran seringkali terdapat hambatan-hambatan yang berpengaruh terhadap pencapaian pendapatan. Dari masalah tersebut, maka penulis mencoba untuk merumuskan permasalahan-permasalahan yang ada sebagai berikut :

1. Apakah terdapat pengaruh yang signifikan antara biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi?

E. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah :

- a. Untuk mengukur pengaruh signifikan biaya operasional kapal terhadap pencapaian pendapatan perusahaan PT. Humpuss Intermoda Transportasi.

2. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah :

- a. Aspek Teoritis

Manfaat yang secara ilmiah yang diperoleh dari penelitian ini adalah membantu perusahaan untuk menilai kinerjanya sebagaimana alat untuk memberikan umpan balik bagi pihak perusahaan untuk menciptakan efisiensi dan efektifitas pada biaya operasional kapal agar pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi meningkat.

b. Aspek praktis

Sebagai tugas akhir dan karya ilmiah dalam bentuk skripsi yang wajib dikerjakan oleh penulis, dalam rangka memenuhi Kurikulum Diklat Diploma IV (D-IV) Program Studi Ketatahlaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran, sehingga menjadikan penulis dapat mengetahui dan menganalisis serta memahami pengaruh biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan.

F. SISTEMATIKA PENULISAN

Adapun maksud dari sistematika penulisan skripsi ini adalah untuk mempermudah penyusunan secara menyeluruh serta agar lebih mudah memahami isi dari skripsi. Maka dari itu penyusunan skripsi ini terbagi menjadi 5 (lima) bab yang merupakan satu kesatuan yang saling berhubungan antara bab yang satu dengan bab berikutnya. Berikut ini merupakan sistematika penulisan yang penulis gunakan dalam penyusunan skripsi ini :

BAB I PENDAHULUAN

Bab pertama merupakan bab pendahuluan, penulis menguraikan mengenai latar belakang masalah yang merupakan alasan pemilihan judul, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan diakhiri dengan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Dalam bab ini dikemukakan tentang tinjauan pustaka dan kerangka pemikiran yang membuat uraian mengenai ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan yang termasuk didalamnya mengenai pengertian dan hal-hal yang berkaitan dengan permasalahan serta kerangka pemikiran yang menjelaskan secara teoritis mengenai keterkaitan variabel yang diteliti serta hipotesis dalam mengemukakan jawaban sementara atau kesimpulan sementara yang diperoleh oleh penulis mengenai pokok permasalahan yang diteliti.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini akan diuraikan mengenai metode-metode yang digunakan oleh penulis dalam hal penulisan skripsi ini. Bab ini terdiri dari waktu dan tempat penelitian, metode pendekatan serta teknik pengumpulan data yang mengungkapkan cara apa saja yang dilakukan untuk mengumpulkan data, subjek penelitian yang merupakan informasi tentang subjek yang menjadi fokus penelitian, serta teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini membahas pokok masalah penelitian. Penulis akan membahas tentang deskripsi data, analisis data dari masalah yang ada, alternative pemecahan masalah dan evaluasi terhadap alternatif pemecahan masalah serta pemecahan masalah yang dipilih.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini merupakan bab penutup dimana akan disampaikan kesimpulan yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil analisis data sehubungan dengan masalah penelitian, serta juga berisi saran yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil pembahasan sehubungan dengan masalah penelitian yang merupakan masukan untuk perbaikan yang akan dicapai.

BAB II

LANDASAN TEORI

A. TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini penulis membuat beberapa pengertian yang diambil dari beberapa buku-buku referensi, pendapat-pendapat para ahli untuk memudahkan dan memahami penulisan dalam skripsi diantaranya adalah:

1. Biaya Operasional Kapal

Menurut Jusuf (2008) biaya operasional adalah biaya-biaya yang tidak berhubungan langsung dengan produk perusahaan tetapi berkaitan dengan aktivitas operasi perusahaan sehari-hari. Berdasarkan definisi diatas, biaya operasional adalah biaya yang dikeluarkan oleh perusahaan yang saling berhubungan dengan fungsi dan aktifitas operasi perusahaan yang mempunyai nilai jual selama suatu periode tertentu. Terdapat 4 kategori biaya dalam pengoperasian kapal yang harus direncanakan seminimal mungkin (Wijnolst & Wergeland, 1997; Stopford, 1997), yaitu:

a. Biaya Modal (*Capital Cost*)

Biaya modal adalah harga kapal ketika dibeli atau dibangun. Biaya modal disertakan dalam kalkulasi biaya untuk menutup pembayaran bunga pinjaman dan pengembalian modal tergantung bagaimana pengadaan kapal tersebut. Pengembalian nilai kapital ini direfleksikan sebagai pembayaran tahunan. Nilai biaya modal secara kasar dapat dihitung dari pembagian biaya investasi dengan perkiraan umur ekonomis kapal.

b. Biaya Operasional Kapal (*Operational Cost*)

Biaya operasional adalah biaya- biaya tetap yang dikeluarkan untuk aspek operasional sehari-hari kapal untuk membuat kapal selalu dalam keadaan siap berlayar. Yang termasuk dalam biaya operasional adalah biaya ABK, perawatan dan perbaikan kapal, bahan makanan, minyak

pelumas, asuransi dan administrasi. Terdapat beberapa jenis komponen biaya operasional kapal yaitu:

1) *Manning cost (crew cost)*

Manning cost (crew cost) adalah biaya-biaya langsung maupun tidak langsung untuk anak buah kapal termasuk di dalamnya adalah gaji pokok dan tunjangan, asuransi sosial, dan uang pensiun. Besarnya *crew cost* ditentukan oleh jumlah dan struktur pembagian kerja yang tergantung pada ukuran teknis kapal. Struktur kerja pada sebuah biasanya dibagi menjadi 3 departemen, yaitu *deck departemen*, *engine departmen*, dan *catering departmen*.

2) *Store, Supplies and Lubricating Oils*

Jenis biaya ini dikategorikan menjadi 3 macam yaitu, *marine stores* (cat, tali, besi), *engine room stores (spare part, lubricating oils)* juga termasuk suku cadang yang dibuat untuk inventaris di atas kapal, dan *steward's store* (bahan makanan) untuk kebutuhan makanan sehari-hari untuk para kru kapal.

3) *Maintenance and Repair Cost*

Maintenance and repair cost merupakan biaya perawatan dan perbaikan yang mencakup semua kebutuhan untuk mempertahankan kondisi kapal agar sesuai dengan standart kebijakan perusahaan maupun persyaratan dari badan klasifikasi. Besarnya biaya pemeliharaan dan perbaikan (*repair and maintenance cost*) bisa diasumsikan sebesar 16% dari biaya operasional kapal (Stopford, 1997). Biaya operasional dibagi menjadi 3, yaitu biaya survey dari biro klasifikasi, biaya perawatan rutin, dan biaya perbaikan karena kapal mengalami insiden kerusakan yang menyebabkan kapal tidak bisa beroperasi.

a) Survey klasifikasi

Kapal harus menjalani survey regular *dry docking* tiap dua tahun dan *special survey* tiap empat tahun untuk mempertahankan kelas untuk tujuan asuransi.

b) Perawatan rutin

Perawatan rutin meliputi perawatan mesin induk dan mesin bantu, cat, bangunan atas dan pengedokan untuk memelihara lambung dari pertumbuhan biota laut yang bisa mengurangi efisiensi operasi kapal. Biaya perawatan ini cenderung bertambah seiring dengan bertambahnya umur kapal.

c) Perbaikan

Biaya perbaikan muncul karena adanya kerusakan kapal secara tiba-tiba dan harus segera diperbaiki.

4) Biaya Asuransi (*Insurance Cost*)

Insurance cost merupakan biaya asuransi kapal, yaitu komponen pembiayaan yang dikeluarkan oleh pemilik kapal sehubungan dengan resiko pelayaran yang dilimpahkan kepada pihak penanggung jawab resiko atau perusahaan asuransi. Komponen pembiayaan ini berbentuk pembayaran premi asuransi kapal yang besarnya tergantung pertanggungan dan umur kapal. Hal ini menyangkut sampai sejauh mana resiko yang dibebankan melalui klaim pada perusahaan asuransi. Semakin tinggi resiko yang dibebankan, semakin tinggi pula premi asuransinya. Umur kapal juga memperngaruhi biaya premi asuransi, yaitu biaya premi asuransi akan dikenakan pada kapal yang umurnya lebih tua. Terdapat dua jenis asuransi yang dipakai perusahaan pelayaran terhadap kapalnya, yaitu *hull and machinery insurance* dan *protection and indemnity insurance*. Nilai besarnya premi asuransi kapal ditentukan bisa diasumsikan sebesar 30% dari total biaya operasional kapal (*operational cost*) (Stopford, 1997).

5) Biaya Administrasi (*Administration Cost*)

Biaya administrasi diantaranya adalah biaya pengurusan surat-surat kapal, biaya sertifikat dan pengurusannya, biaya pengurusan ijin kepelabuhan maupun fungsi administratif lainnya. Biaya ini juga disebut biaya *overhead* yang besarnya tergantung dari besar kecilnya perusahaan dan jumlah armada yang dimiliki.

c. Biaya Pelayaran

Biaya pelayaran adalah biaya-biaya variabel yang dikeluarkan kapal untuk kebutuhan selama pelayaran. Komponen biaya pelayaran adalah bahan bakar untuk mesin induk dan mesin bantu, biaya pelabuhan, biaya pandu dan tunda. Terdapat beberapa jenis komponen biaya pelayaran yaitu:

1) *Biaya Pelabuhan (Port Cost)*

Pada saat kapal dipelabuhan, biaya-biaya yang dikeluarkan meliputi *port dues* dan *service charges*. *Port dues* adalah biaya yang dikenakan atas penggunaan fasilitas pelabuhan seperti dermaga, tambatan, kolam pelabuhan, dan infrastruktur lainnya yang besarnya tergantung volume dan berat muatan, GRT dan NRT kapal. *Service charge* meliputi jasa yang dipakai kapal selama dipelabuhan, yaitu jasa pandu dan tunda, jasa labuh, dan jasa tambat.

2) *Fuel Cost*

Konsumsi bahan bakar kapal tergantung dari beberapa variabel seperti ukuran, bentuk dan kondisi lambung, pelayaran bermuatan atau *ballast*, kecepatan, cuaca, jenis dan kapasitas mesin induk dan motor bantu, jenis dan kualitas bahan bakar. Biaya bahan bakar tergantung pada konsumsi harian bahan bakar selama berlayar di laut dan di pelabuhan dan harga bahan bakar. Terdapat tiga jenis bahan bakar yang dipakai, yaitu HSD, MDO, dan MFO.

d. Biaya Bongkar Muat (*Cargo Handling Cost*)

Biaya bongkar muat (*Cargo Handling Cost*) mempengaruhi juga biaya pelayaran yang harus dikeluarkan oleh perusahaan pelayaran. Kegiatan

yang dilakukan dalam bongkar muat terdiri dari *stevedoring*, *cargodoring*, dan *receiving/delivery*. Kegiatan ini dilakukan oleh perusahaan bongkar muat (PBM) yang memperkerjakan Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM). Menurut Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 tahun 2002 tentang 28 Penyelenggaraan dan pengusaha bongkar muat barang dari dan ke kapal, pengertian istilah tersebut adalah sebagai berikut:

- 1) *Stevedoring* adalah pekerjaan membongkar barang atau muatan dari kapal ke dermaga/tongkang/truk atau memuat barang dari dermaga/tongkang/truk ke dalam kapal sampai tersusun dalam palka kapal dengan menggunakan derek kapal atau derek darat.
- 2) *Cargodoring* adalah pekerjaan melepaskan barang dari tali/jala-jala (*ex tackle*) di dermaga dan mengangkat dari dermaga ke gudang/lapangan penumpukan barang selanjutnya menyusun di gudang/lapangan penumpukan barang atau sebaliknya.
- 3) *Receiving/delivery* adalah pekerjaan memindahkan barang dari timbunan/tempat penumpukan di gudang/lapangan penumpukan dan menyerahkan sampai tersusun diatas kendaraan di pintu gudang/lapangan penumpukan atau sebaliknya.
- 4) Perusahaan Bongkar Muat (PBM) adalah Badan Hukum Indonesia yang khusus didirikan untuk menyelenggarakan dan mengusahakan kegiatan bongkar muat barang dari dan ke kapal.
- 5) Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) adalah semua tenaga kerja yang terdaftar pada pelabuhan setempat yang melakukan pekerjaan bongkar muat di pelabuhan

Sehingga menurut pendapat saya bahwa biaya operasional kapal adalah faktor yang menentukan dalam kapal untuk penetapan tarif, alat kontrol agar dalam pengoperasian mencapai tingkat efektifitas dan efisien. (sintesis) adapun dimensinya adalah:

1. Biaya Operasional Kapal (*operating cost*) yang indikatornya meliputi:
 - a. Biaya anak buah kapal
 - b. Biaya untuk perbaikan dan pemeliharaan kapal
 - c. Biaya bahan persediaan crew kapal dan perbekalan kapal

- d. Biaya asuransi kapal dan crew kapal
- e. Biaya sertifikat dan inspeksi
- 2. Biaya Pelayaran Kapal (*voyage cost*) yang indikatornya meliputi:
 - a. Biaya yang dipelabuhan/biaya pelayaran
- 3. Biaya Penyusutan Kapal (*capital costs*) yang indikatornya meliputi:
 - a. Biaya penyusutan aset tetap
 - b. Biaya penyusutan aset hak guna
- 4. Biaya lain-lain yang indikatornya meliputi:
 - a. Biaya sewa kapal
 - b. Biaya komunikasi
 - c. Biaya reklamasi

2. Pendapatan (*Revenue*)

Menurut Sofyan Syafri Harahap (2011:243), dalam bukunya “Teori Akuntansi”, ada tiga definisi yang akan dibahas mengenai pengertian hasil (*revenue*), menurut *Committee on Terminology, Accounting Principle Board Statement* dan *Financial Accounting Standard Board Statement*. Ketiganya memiliki sudut pandang yang berbeda-beda.

Committee on Terminology mendefinisikan *revenue* sebagai hasil dari penjualan barang atau jasa yang dibebankan kepada langganan atau mereka yang menerima jasa. Definisi ini menggunakan pendekatan *revenue expense*.

Accounting Principle Board (APB) mendefinisikan sebagai kenaikan *gross* di dalam asset dan penurunan *gross* dalam kewajiban yang dinilai berdasarkan prinsip akuntansi yang berasal dari kegiatan mencari laba. Definisi ini seolah-olah merupakan pendekatan *revenue expense*, tetapi dari kalimat “sesuai dengan prinsip akuntansi, jelas ini menunjukkan pendekatan *asset liability*.”

Kemudian *Financial Accounting Standard Board (FASB)* memberikan definisi *revenue* sebagai arus masuk atau peningkatan nilai asset dari suatu *entitas* atau penyelesaian kewajiban dari entitas atau gabungan keduanya selama periode tertentu yang berasal dari penyerahan produksi barang, pemberian jasa atas pelaksanaan kegiatan lainnya yang merupakan kegiatan

utama perusahaan yang sedang berjalan. Definisi ini jelas menggambarkan pendekatan *asset liabilities*.

Dari penjelasan diatas, yang dimaksud dengan pendapatan (*revenue*) adalah arus masuk atau peningkatan nilai aset dari suatu entitas atau penyelesaian kewajiban dari entitas atau gabungan keduanya selama periode tertentu yang berasal dari pemberian jasa atas pelaksana kegiatan lainnya yang merupakan kegiatan utama perusahaan yang sedang berjalan. (sintesis). Dimensi pendapatan (*revenue*) yaitu:

1. Segmen usaha perusahaan dengan indikatornya yang meliputi:
 - a. Jasa sewa kapal
 - b. Jasa pengelolaan kapal
 - c. Jasa pengelolaan awak kapal
 - d. Pusat pelatihan awak kapal

B. PENELITIAN TERDAHULU

Penelitian terdahulu sangat penting sebagai dasar pijakan dalam rangka penyusunan penelitian ini. Kegunaannya adalah untuk mengetahui hasil yang telah dilakukan oleh peneliti terdahulu sekaligus sebagai perbandingan dan gambaran yang dapat mendukung kegiatan penelitian berikutnya. Sehingga akan memperkaya perspektif dalam setiap penelitian yang dilakukan. Berikut ini merupakan tabel penelitian terdahulu yang mendukung penelitian ini.

Tabel 2.1

Penelitian Terdahulu

No	Peneliti / Tahun	Judul Penelitian /Sumber	Persamaan Variabel	Perbedaan Variabel	Hasil Penelitian
1	Jumiran dan Yesika Lubis /2018	Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Peningkatan Pendapatan Operasional Pada Pt.Pelabuhan Indonesia I (Persero) Cabang	Biaya Operasional	Pendapatan Operasional Pada Pt.Pelabuhan Indonesia I (Persero) Cabang Belawan	Berdasarkan uraian-uraian yang telah dipaparkan oleh penulis, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut: 1. Ada pengaruh biaya operasional terhadap peningkatan pendapatan operasional pada PT.Pelabuhan Indonesia I (Persero) cabang belawan. Kontribusi variabel bebas (biaya operasional) terhadap variabel terikat

		Belawan			(pendapatan operasional) cukup besar sedangkan sisanya dipengaruhi oleh variabel lain. Terjadi kenaikan biaya operasional dan peningkatan pendapatan operasional, dikarenakan beberapa komponen biaya operasional yaitu terdiri dari biaya pegawai, biaya bahan bakar, dan biaya sewa. Sedangkan pendapatan operasional meningkat adanya beberapa pos-pos yaitu pendapatan pusat pelayanan kapal serta pusat pelayanan KSMU, akibat adanya beberapa komponen biaya operasional yang terus meningkat serta peningkatan pendapatan operasional yang terus meningkat, sebaliknya penurunan biaya operasional yang diiringi dengan penurunan pendapatan operasional akan memberikan dampak pada perusahaan
2	Novalia Partalenta Hutasoit, Bella Chandra Nurfaizah, dan Gunardi/2022	Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Pada Perum Damri Cabang Bandung	Biaya Operasional	Pendapatan Pada Perum Damri Cabang Bandung	Biaya operasional (operational cost) sangat mempengaruhi laba usaha pada perusahaan. Variabel terbukti yang mempengaruhi pendapatan adalah biaya operasional. Adanya pendapatan usaha menurun dari tahun 2018 sampai 2020 oleh salah satu faktor terbesar yang mempengaruhinya adalah tidak tercukupinya biaya operasional yang menyebabkan pembatasan operasional dalam perusahaan. Dapat disimpulkan bahwa adanya kekurangan biaya operasional pada Perum Damri yang signifikan berpengaruh terhadap pendapatan.
3.	Gunardi, Sugianto, dan Syarifah Sehaq/2019	Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Laba Bersih PT. Sari Indah Teguh Purwakarta Periode 2013 – 2017	Biaya Operasional	Laba Bersih	Berdasarkan perhitungan statistik dengan menggunakan program komputer spss versi 20, maka dapat dijelaskan di uji normalitas angka signifikasi dari kedua variabel yaitu biaya operasional 0,999 dan laba bersih 0,974 Berdasarkan kriteria pengujian kedua variabel bernilai diatas 0,05 sehingga kedua variabel ini berdistribusi normal. Dari uji korelasi dengan pendekatan pearson product moment

					<p>menunjukkan besar hubungan antara variabel biaya operasioanal dengan laba bersih adalah 0,936 artinya hubungan kedua variabel sangat kuat.. Dari uji determinasi (R^2 atau R Square) 0,876 atau 87,6% artinya biaya operasional berpengaruh terhadap laba bersih senilai 87,6% dan sisanya 12,4% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diteliti. Berdasarkan uji regresi linier, didapatkan persamaan $Y=1775.963 + (0.722)X$, nilai sig $0.019 < 0.05$, dan nilai t hitung sebesar 4.596 kemudian t tabel sebesar 3.182 ($t \text{ hitung} > t \text{ tabel}$) $4.596 > 3.182$. Maka dapat disimpulkan H_0 ditolak dan H_a diterima, artinya terdapat pengaruh yang signifikan, maka Biaya Operasional berpengaruh positif terhadap Laba Bersih PT. Sari Indah Teguh Purwakarta Periode 2013-2017.</p>
--	--	--	--	--	--

C. KERANGKA PEMIKIRAN

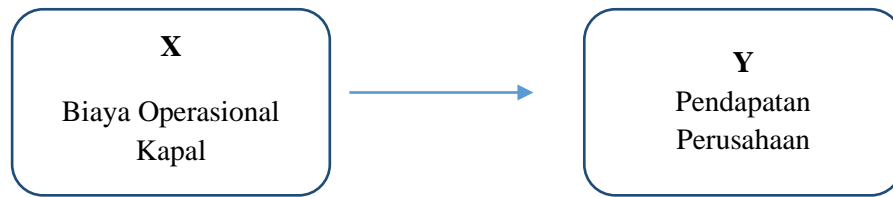
Kerangka pemikiran adalah suatu konsepsi dari penelitian yang menyajikan hubungan antara variabel yang akan terjadi dan diperoleh dari penjabaran tujuan pustaka. Untuk dapat memaparkan pembahasan dari skripsi ini, penulis membuat suatu kerangka pemikiran terhadap hal-hal yang menjadi pembahasan pokok yaitu mengenai “Pengaruh Biaya Operasional Kapal Terhadap Pendapatan Perusahaan PT. Humpuss Intermoda Transportasi”.

Berdasarkan uraian berbagai teori dan penjelasan istilah-istilah dari para ahli pada tinjauan pustaka sebelumnya, untuk mendukung pemaparan pada bab-bab yang akan dibahas selanjutnya, maka perlu ditulis kerangka pemikiran.

Dari uraian diatas maka dapat dilihat suatu bagan kerangka pemikiran secara garis besar sebagai berikut :

Bagan 2.1

Pengaruh Biaya Operasional Kapal Terhadap Pendapatan Perusahaan PT. Humpuss Intermoda Transportasi



X : BIAYA OPERASIONAL KAPAL

Penjelasan Penelitian :

Untuk mengetahui pengaruh signifikan biaya operasional kapal PT Humpuss Intermoda Transportasi.

Y : PENDAPATAN PERUSAHAAN

Penjelasan Penelitian:

Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh signifikan pendapatan perusahaan karena biaya operasional kapal PT Humpuss Intermoda Transportasi

Bagan 2.2

Alur Pemikiran



D. HIPOTESIS

Berdasarkan kerangka pemikiran diatas, maka penulis membuat hipotesis yang bersifat kuantitatif untuk memberikan jawaban sementara atau perkiraan pemecahan masalah sebagai berikut:

Hipotesis merupakan kesimpulan, dengan atau jawaban sementara dari masalah yang ada. Menurut Erwan Agus Purwanto dan Dyah Ratih Sulistyastuti (2007:137), Hipotesis adalah pernyataan atau tuduhan bahwa sementara masalah penelitian yang kebenarannya masih lemah (belum tentu benar) sehingga harus diuji secara empiris.

Berikut penjelasannya, antara lain:

Hipotesis terbagi menjadi dua:

1. H_0 : Biaya Operasional Kapal (X) tidak berpengaruh signifikan terhadap Pendapatan Perusahaan (Y)
2. H_a : Biaya Operasional Kapal(X) berpengaruh signifikan terhadap Pendapatan Perusahaan (Y).

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

A. WAKTU DAN TEMPAT PENELITIAN

1. Waktu Penelitian

Penulis menentukan waktu penelitian pada saat penulis melaksanakan Praktek Darat di Perusahaan Pelayaran PT. Humpuss Intermoda Transportasi, terhitung mulai tanggal 2 Agustus 2020 sampai dengan 5 Agustus 2021.

2. Tempat Penelitian

Penelitian dilakukan penulis di Perusahaan Pelayaran PT. Humpuss Intermoda Transportasi. Berikut data dari PT. Humpuss Intermoda Transportasi:

a. Tempat Kedudukan Formal

Nama Perusahaan	: PT. Humpuss Intermoda Transportasi
Alamat	: Jl. H.R. Rasuna Said Blok X-1 Kav. 8-9, Kuningan, Setia Budi, Jakarta 12590, Indonesia.
Telephone	: (021) 252 4114
Fax	: (021) 252 4477
E-mail	: http://www. corpsec@hits.co.id
Website	: http://www.hits.co.id
Jenis usaha	: Bidang Jasa Angkutan Laut
1) Bentuk Badan Hukum	: PT. Humpuss Intermoda Transportasi
2) Kepemilikan Saham :	
a) PT. Humpuss	45,5%
b) PT. Menara Cakra Buana	32,84%
c) Masyarakat (<i>Public</i>)	11,24%

b. Struktur Organisasi Perusahaan

Organisasi berfungsi sebagai alat pengendalian manajemen, agar pembagian tugas dan wewenang masing-masing bagian jelas, dan sesuai dengan fungsinya. Adapun struktur organisasi PT. Humpuss Intermoda Transportasi terdapat pada lampiran.

B. METODE PENDEKATAN DAN TEKNIK PENGUMPULAN DATA

1. Metode Pendekatan

Dalam penelitian skripsi ini penulisan ini menggunakan metode pendekatan data kuantitatif. Data adalah informasi yang digunakan dalam penelitian, agar dapat memberikan gambaran objek yang diteliti, sehingga persoalan yang diteliti dapat dibahas. Dalam penelitian ini data yang diperoleh dan dianalisis berupa data primer dan data sekunder, yaitu

- a. Data primer merupakan data yang dikumpulkan dan diperoleh secara langsung dari obyek penelitian yang bersangkutan, misalnya melakukan kuesioner terhadap karyawan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi dalam melakukan pekerjaan pengoptimalan biaya operasional kapal, dan pendapatan perusahaan. Tapi dalam penelitian ini, penulis tidak melakukan kuesioner terhadap karyawan, hanya saja melakukan tanya jawab secara langsung kepada karyawan PT Humpuss Intermoda Transportasi, khususnya karyawan divisi *finance* dan divisi *chartering dan marketing*.
- b. Data sekunder adalah data yang sudah jadi yang diperoleh dari membaca literatur-literatur ilmiah yang mempunyai hubungan erat dengan obyek penelitian yaitu, biaya operasional kapal, dan pendapatan perusahaan. Misalnya, penulis mendapatkan data mengenai laporan tahunan (*annual report*), dan rekapitulasi laporan keuangan konsolidasian perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi, dan definisi-definisi pengertian dari referensi buku-buku di perpustakaan, dll.

2. Teknik Pengumpulan Data

Dalam menyelesaikan skripsi ini penulis mengumpulkan data serta keterangan yang diperlukan guna melengkapi materi skripsi ini dengan menggunakan “Riset Lapangan”. Penelitian lapangan merupakan penelitian untuk memperoleh data-data yang diperlukan melalui pengamatan dan wawancara secara langsung serta pengambilan data-data sekunder mengenai perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi. Dalam penelitian lapangan ini menggunakan teknik sebagai berikut:

a. Dokumentasi

Mengumpulkan dokumen atau sering disebut metode dokumentasi merupakan sebuah metode pengumpulan data yang dilakukan dengan mengumpulkan berbagai dokumen yang berkaitan dengan masalah penelitian. Dokumen ini dapat berupa dokumen perintah, hasil penelitian, foto-foto atau gambar, buku harian, laporan keuangan, undang-undang, hasil karya seorang, dan sebagainya. Dokumen tersebut dapat menjadi sumber data pokok, dapat pula hanya menjadi data penunjang dalam mengeksplorasi masalah penelitian. (Martono, 2014:87). Teknik ini digunakan oleh penulis untuk mendukung data dan informasi yang penulis sajikan guna melengkapi penulisan skripsi, yaitu dengan cara melihat dokumen-dokumen, gambar-gambar dan segala sesuatu yang berhubungan dengan masalah yang akan diteliti oleh penulis yang dimiliki oleh PT Humpuss Intermoda Transportasi yang telah disimpan sebagai dokumen.

C. SUBJEK PENELITIAN

a. Populasi dan Sampel

Suatu populasi adalah kumpulan dari individu dengan kualitas serta ciri-ciri yang telah ditetapkan. Kualitas atau ciri tersebut dinamakan variabel (Nazir, 2014:240). Populasi juga didefinisikan sebagai keseluruhan unit atau individu dalam ruang lingkup yang akan diteliti (Martono, 2014:76).

Sampel adalah bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut. Bila populasi besar, dan peneliti tidak mungkin

mempelajari semua yang ada pada populasi, misalnya karena keterbatasan dana, tenaga dan waktu, maka peneliti dapat menggunakan sampel yang diambil dari populasi itu. (Sugiyono, 2006:81).

Metode atau cara menentukan sampel dan besar sampel disebut sampling. (Martono, 2014:77).

Dalam hal ini, penulis menggunakan sampel laporan keuangan konsolidasian selama 8 (delapan) periode dari tahun 2013 sampai dengan tahun 2020 untuk memudahkan penulis dalam penelitian yaitu biaya operasional kapal dan pendapatan perusahaan.

D. TEKNIK ANALISIS DATA

Proses pengolahan data dengan memecah data menjadi beberapa bagian pokok yang selanjutnya dipakai untuk menguji hipotesis disebut proses analisis data, sehingga data menjadi lebih sederhana dan mudah dibaca serta mudah diinterpretasikan. Data dianalisis dengan menggunakan metode kuantitatif yaitu dengan teknik analisis statistik yaitu sebagai berikut:

1. Analisis Koefisien Korelasi

Analisis koefisien korelasi digunakan untuk mencari saling hubungan atau keeratan hubungan antara variabel bebas (*independent variable*) yang dinyatakan dalam (X) dan variabel tidak bebas (*dependent variable*) yang dinyatakan dalam (Y), adapun rumus mencari koefisien korelasi:

$$r = \frac{n \sum XY - \sum X \cdot \sum Y}{\sqrt{n \cdot \sum X^2 - (\sum X)^2} \sqrt{n \cdot \sum Y^2 - (\sum Y)^2}}$$

Dimana :

r = Besarnya korelasi atau hubungan antara variabel x dan y

x = *independent variable*

y = *dependent variable*

Besarnya r dapat dinyatakan dari $-1 < r < 1$, artinya :

- a. Bila $r = +1$ atau mendekati 1, ada hubungan antara variabel x dan variabel y, dimana hubungan sangat kuat dan positif.

- b. Bila $r = 0$, tidak ada hubungan antara variabel x dan variabel y atau sangat lemah.
- c. Bila $r = -1$ atau mendekati 1, ada hubungan antara variabel x variabel y , dimana hubungan sangat kuat dan negative.

Korelasi positif menunjukkan adanya hubungan searah antara variabel X dan variabel Y . Artinya jika variabel X mengalami peningkatan, maka variabel Y akan mengalami peningkatan pula.

Korelasi negatif menunjukkan adanya hubungan berlawanan arah antara variabel X dan variabel Y . Artinya jika variabel X mengalami peningkatan, maka variabel Y akan berketerbalikan mengalami penurunan.

Penafsiran akan besarnya koefisien korelasi yang umum digunakan, antara lain:

0,00 – 0,19 = korelasi sangat rendah

0,20 – 0,39 = korelasi rendah

0,40 – 0,59 = korelasi cukup kuat

0,60 – 0,79 = korelasi kuat

0,80 – 1,00 = korelasi sangat kuat

2. Analisis Koefisien Penentu atau Koefisien Determinasi ($KD = R^2$)

Analisis koefisien penentu yaitu untuk mengetahui seberapa besar kontribusi variable *independent* (X) terhadap variabel *dependent* (Y) digunakan rumus koefisien determinasi sebagai berikut :

$$KD = R^2 \times 100\%$$

Keterangan :

KD = Koefisien Determinasi

R = Koefisien korelasi X dan Y

Fungsi dari koefisien determinasi (R^2), antara lain :

- a. Menentukan kelayakan penelitian menggunakan model regresi linier. Jika mendekati 1 maka layak digunakan, sedangkan apabila mendekati 0, maka tidak layak digunakan.
- b. Menentukan peranan variabel tak terikat dan mempengaruhi variabel terikat (%).

3. Analisis Regresi Linier Sederhana

Untuk mengetahui bagaimana pengaruh kedua variabel, peneliti menggunakan teknik analisis regresi linier sederhana. Analisis regresi linier sederhana digunakan untuk mengetahui perubahan yang terjadi pada variabel *dependent* (variabel Y), nilai variabel *dependent* berdasarkan nilai *independent* (variabel X) yang diketahui. Dengan menggunakan analisis regresi linier maka akan mengukur perubahan variabel terikat berdasarkan perubahan variabel bebas. Analisis regresi linier dapat digunakan untuk mengetahui perubahan pengaruh yang akan terjadi berdasarkan pengaruh yang ada pada periode waktu sebelumnya. Untuk mengetahui sejauh mana pengaruh yang diperkirakan biaya operasional kapal dengan biaya pendapatan PT Humpuss Intermoda Transportasi dilakukan dengan rumus regresi linier sederhana, yaitu sebagai berikut :

$$Y = a + bX$$

Rumus untuk mengetahui besarnya nilai a

$$a = \frac{\sum Y \sum x^2 - \sum X \sum XY}{n \sum x^2 - (\sum x)^2}$$

Rumus untuk mengetahui besarnya nilai b

$$b = \frac{n \sum XY - \sum X \sum Y}{n \sum x^2 - (\sum x)^2}$$

Dimana :

n = Jumlah data

a = merupakan titik sumbu y dengan garis regresi ($y = a + bx$)

b = merupakan regresi, mengukur kenaikan yang sebenarnya dalam y
persatu kenaikan x.

4. Uji Hipotesis

Analisis uji hipotesis bertujuan untuk mengetahui seberapa jauh hipotesis penelitian yang telah disusun semula dapat diterima berdasarkan data yang telah dikumpulkan. Analisis uji hipotesis tidak menguji kebenaran hipotesis yang bersangkutan.

Persamaanny adalah: $t_o = t$ hitung

$$t_o = \frac{r\sqrt{n-2}}{\sqrt{1-(r)^2}}$$

Dapat diambil kesimpulan:

Jika t hitung $<$ t tabel, maka H_0 = diterima dan H_a ditolak, artinya tidak ada hubungan yang signifikan antara X dan Y.

Jika t hitung $>$ t tabel, maka H_0 ditolak dan H_a diterima, artinya ada hubungan signifikan antara X dan Y.

BAB IV

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

A. DESKRIPSI DATA

1. Tinjauan Umum Perusahaan

PT. Humpuss Intermoda Transportasi adalah perusahaan pelayaran yang menyediakan kapal untuk beberapa jenis muatan cair dan gas. PT Humpuss Intermoda Transportasi merupakan salah satu perusahaan nasional terbesar di Indonesia. Dengan menerapkan sistem manajemen yang baik, perusahaan ini mampu mengembangkan usahanya dalam dunia pelayaran. Untuk memudahkan penelitian, penulis akan menyampaikan deskripsi tentang data yang terkait antara lain :

Berikut data PT Humpuss Intermoda Transportasi :

a. Tempat Kedudukan Formal

Nama Perusahaan	: PT. Humpuss Intermoda Transportasi
Alamat	: Jl. HR. Rasuna Said Blok X-1 Kav. 8-9, Kuningan, Setia Budi, Jakarta Selatan 12950,Indonesia
Telephone	: (021) 252 4114
Fax	: (021) 252 4477
E-mail	: http://www. corpsec@hits.co.id
Website	: http://www.hits.co.id
Jenis Usaha	: Pelayaran / Angkutan Laut Dalam Negeri
Bentuk Badan Hukum	: Perseroan Terbatas

b. Data surat-surat yang dimiliki antara lain :

1) Akta Perusahaan PT. Humpuss Intermoda Transportasi

2. Bisnis PT Humpuss Intermoda Transportasi

Menurut data *Annual Report* 2020, dalam pengembangan usahanya, PT Humpuss Intermoda Transportasi memiliki beberapa usaha yang dijalankan untuk memajukan perusahaan, yaitu :

a. Jasa Pengelolaan Kapal

PT. Humpuss Intermoda Transportasi memiliki peran sebagai pemilik kapal. Di mana perusahaan dapat memiliki kapal dengan membeli kapal. Tujuan pembelian kapal tersebut adalah agar perusahaan dapat menjalankan bisnis pelayaran. Bisnis pelayaran yang dilakukan oleh PT. Humpuss Intermoda Transportasi yaitu menyediakan jasa pengangkutan muatan. Adapun pembelian kapal tidaklah mudah karena membutuhkan modal yang sangat besar dan dalam bisnisnya harus mengikuti prosedur sesuai dengan peraturan atau undang-undang yang berlaku di Indonesia.

Ditinjau dari usahanya, PT. Humpuss Intermoda Transportasi memiliki kapal yang dioperasikan dan dikelola sendiri, di mana dalam penetapan pedoman di darat, penetapan pedoman di kapal, penetapan pedoman keadaan darurat, perekrutan anak buah kapal, seluruh biaya kapal, perhitungan sewa menyewa, pengadaan kapal, pengadaan jasa dan barang ke atas kapal, perencanaan secara teknis & nautis, administrasi kapal, dan logistik, semuanya dilakukan sendiri oleh pihak perusahaan.

Jenis kegiatan angkutan laut yang dilakukan oleh PT. Humpuss Intermoda Transportasi adalah angkutan laut dalam negeri dan trayek kegiatan angkutan laut yang dilaksanakan adalah trayek tetap. Berikut pembagian kapal milik PT. Humpuss Intermoda Transportasi dikelompokkan menjadi beberapa kelompok menurut muatan yang diangkut, antara lain :

1) Kapal tanker merupakan kapal yang memiliki fungsi secara struktual untuk mengangkut muatan cair. Muatan cair yang biasa diangkut oleh kapal milik PT. Humpuss Intermoda Transportasi yaitu avtur, naptha,

premium, solar, dan lain-lain. Kapal PT. Humpuss Intermoda Transportasi yang termasuk kapal tanker, yaitu MT. Griya Ambon, MT. Griya Dayak, MT. Sapta Samudra, dan MT. Griya Flores.

- 2) Kapal LPG merupakan kapal yang memiliki fungsi secara struktural untuk mengangkut muatan gas. Muatan gas yang diangkut oleh kapal milik PT. Humpuss Intermoda Transportasi adalah muatan gas yang dimampatkan, yaitu gas alam (LPG). Adapun kapal milik PT. Humpuss Intermoda Transportasi yang mengangkut muatan gas adalah LPG/C Griya Borneo.
- 3) Tug Boat Kapal Penunjang Kegiatan Lepas Pantai dan Pelabuhan (*offshore and Harbour Support Vessel*). Lini usaha ini didominasi oleh pengelolaan Harbour Tug dan Mooring Boat. Sebagai kapal penunjang, Harbour Tug dan Mooring Boat memiliki fungsi untuk :
 - a). Membantu proses sandar dan lepasnya kapal pengangkut LNG (*LNG carrier*) ke dan dari *Floating Storage and Regasification Unit* (FSRU).
 - b). Membantu logistik yang diperlukan oleh FSRU dari tempat yang ditentukan.
 - c). Mengangkut personil atau anak buah kapal yang bekerja di FSRU, maupun personil penyewa dan atau aparat pemerintah yang berwenang, dari tempat yang ditentukan dan sebaliknya.
 - d). Melakukan patroli keamanan disekitar lokasi penambatan FSRU dan fasilitas-fasilitas terkait lainnya.
 - e). Kegiatan-kegiatan lainnya yang diperlukan guna melayani kepentingan penyewa.

b. *Ship's chartering*

Ship's chartering merupakan bentuk usaha yang jasa sewa kapal yang disediakan oleh pihak pencharter atau pemilik kapal kepada pihak *charterer* (penyewa kapal), dimana kapal tersebut dioperasikan sesuai dengan kesepakatan bersama dan waktu penyewaan sesuai dengan perjanjian yang telah disepakati.

PT. Humpuss Intermoda Transportasi dalam pengoperasian kapal miliknya yaitu dioperasikan sendiri, sehingga pihak *charterer* hanya membayar biaya uang sewa. Biaya-biaya yang menjadi beban pemilik kapal yaitu biaya gaji crew, biaya asuransi, minyak pelumas, perbekalan, persediaan dan peralatan kapal, biaya air tawar, dan pelatihan *crew*. Sedangkan, biaya yang ditanggung pihak penyewa atau pengguna jasa yaitu biaya claim, biaya bahan bakar dan biaya sewa kapal.

c. Jasa Pengelolaan Awak Kapal

PT. Humpuss Intermoda Transportasi juga menyediakan jasa pelatihan awak kapal. Segmen usaha ini dikelola oleh anak perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi yaitu PT MCSI berupa penyediaan dan pengelolaan para awak kapal yang kompeten, terlatih dan bermotivasi tinggi, melalui pengembangan berdasarkan standar rekrutmen yang mengacu pada *International Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW) Convention* pada tahun 1995 dan amandemennya yang dikeluarkan oleh *International Maritime Organization (IMO)*. Pada segmen bisnis ini pun telah dikembangkan jasa pelatihan bagi para pelaut yang dikelola oleh PT ETSI, khususnya untuk kapal tanker pengangkut minyak dan gas yang bersertifikat dan standar manajemen mutu dari TUV Rheinland.

3. Tujuan PT. Humpuss Intermoda Transportasi

PT. Humpuss Intermoda Transportasi memiliki visi yaitu menjadi perusahaan kelas dunia dalam bidang infrastruktur dan distribusi energi. Sedangkan misi perusahaan adalah menjadi perusahaan kelas dunia dalam bidang infrastruktur dan distribusi energi. Kemudian, untuk menunjang tercapainya visi dan misi dari perusahaan, PT. Humpuss Intermoda Transportasi menetapkan kebijakan yang harus dipatuhi oleh perusahaan, antara lain :

- a. Menyediakan jasa angkutan laut yang kompetitif dengan memaksimalkan sumber daya nasional melalui pengembangan dan

penerapan solusi inovatif dengan komitmen teguh pada nilai keselamatan.

- b. Memenuhi dan menerapkan persyaratan Sistem Manajemen Mutu (ISO 9001), Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (OHSAS 18001, ISM Code), Sistem Manajemen Lingkungan (ISO 14001) serta Sistem Manajemen Keamanan Kapal dan Pelabuhan (ISPS Code) secara konsisten.
- c. Melakukan penilaian resiko guna mencegah terjadinya kecelakaan kerja, sakit akibat kerja dan pencemaran lingkungan, serta meningkatkan kualitas dan profesionalisme dalam mengoperasikan kapal-kapal milik.
- d. Fokus terhadap kepuasan dan persyaratan pelanggan serta mematuhi peraturan dan hukum yang berlaku, baik Nasional dan Internasional serta berusaha memenuhi standarisasi yang ditetapkan oleh Pemerintah, Biro Klasifikasi, Badan-badan Organisasi Industri Maritim serta persyaratan lainnya yang terkait dengan Mutu, K3 dan Lingkungan.
- e. Menjamin lingkungan kerja yang aman dan bebas dari obat-obatan terlarang dan minuman keras baik itu di kantor dan di kapal guna tercapainya pelaksanaan operasional kapal yang sehat, aman dan efisien.
- f. Menjunjung tinggi nilai kejujuran dan tindakan anti korupsi guna memelihara suatu lingkungan usaha dengan etika kerja yang baik, profesionalisme kerja dan standar integritas.

4. Data Biaya Operasional Kapal

PT. Humpuss Intermoda Transportasi melaksanakan kegiatan pelayaran niaga bekerjasama dengan PT. Nusantara Regas, PT. Petrokimia dan PT. Pertamina untuk mengangkut muatan methanol seperti *ethanol*, *caustic soda*, dan CPO. Untuk mengoptimalkan kinerja kapal, selain angkutan *methanol* kapal juga mengangkut beberapa produk kimia seperti *paraxylene*, *ethanol* dan formalin yang dimiliki oleh perusahaan-perusahaan tersebut dengan menggunakan kapal-kapal yang dimiliki PT Humpuss Intermoda Transportasi. Dalam pelaksanaan operasionalnya, kapal milik PT. Humpuss Intermoda Transportasi tidak lepas dari biaya operasional kapal. Biaya operasional kapal adalah semua biaya yang dikeluarkan dalam

pengoperasian kapal, antara lain biaya operasi langsung yaitu biaya yang berkaitan langsung dengan produksi jasa yang dihasilkan. Semakin banyak kapal yang beroperasi maka akan banyak pula biaya operasional kapal yang harus dikeluarkan oleh perusahaan. Berikut data biaya operasional kapal milik PT. Humpuss Intermoda Transportasi periode 2013 sampai dengan 2020, adapun perinciannya adalah sebagai berikut :

Tabel 4.1
Laporan Biaya Operasional Kapal
PT. Humpuss Intermoda Transportasi Periode 2013-2020

Biaya Operasional	Tahun								TOTAL
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Biaya Penyusutan Aset Tetap	15.686.381	13.092.430	9.007.477	14.125.344	11.735.284	15.613.700	18.220.414	18.380.699	115.861.729
Biaya Sewa Kapal	4.214.979	11.696.582	9.356.884	7.522.329	8.049.336	13.893.796	13.231.964	13.032.036	80.997.906
Biaya Persediaan Kapal	10.160.044	10.506.950	4.673.908	6.638.134	5.728.195	8.436.460	10.083.386	9.745.880	65.972.957
Biaya Penyusutan Aset Hak Guna	-	-	-	-	-	-	-	6.144.005	6.144.005
Biaya Anak Buah Kapal	10.820.595	11.070.305	10.017.660	11.070.305	9.269.265	8.917.796	9.413.799	8.707.981	79.287.706
Biaya Pelabuhan	2.650.488	1.734.578	1.070.809	1.844.881	792.530	741.623	871.388	1.080.129	10.786.426
Biaya Asuransi Kapal	908.846	1.008.727	814.044	1.345.944	1.433.743	1.554.214	1.864.306	1.612.076	10.541.900
Perbaikan dan Perawatan	908.814	584.357	606.756	1.317.977	935.479	1.672.008	2.347.415	2.020.693	10.393.499
Sertifikat dan Inspeksi	-	-	-	-	-	689.051	461.646	411.226	1.561.923
Komunikasi	-	-	-	-	-	635.919	461.044	350.673	1.447.636
Lain-lain	1.584.965	876.873	512.708	1.080.371	929.867	232.572	89.336	57.550	5.364.242
TOTAL	46.935.112	50.570.802	36.060.246	44.282.917	38.873.699	52.387.139	57.044.698	61.542.948	387.697.561

Sumber: Data Laporan Keuangan Konsolidasian Periode 2013-2020.

Berdasarkan hasil evaluasi biaya operasional kapal yang dikeluarkan perusahaan setiap bulannya, maka dapat dilihat rekapitulasi pendapatan perusahaan dari tahun 2013-2020 sebagai berikut:

Tabel 4.2

Rekapitulasi Biaya Operasional Kapal Periode 2013-2020

Tahun	Biaya Operasional Kapal
2013	46.935.112
2014	50.570.802
2015	36.060.246
2016	44.282.917
2017	38.873.699
2018	52.387.139
2019	57.044.698
2020	61.542.948
TOTAL	387.697.561

Sumber: Data Laporan Keuangan Konsolidasian Periode 2013-2020.

5. Laporan Pendapatan Perusahaan

Dari operasional kapal yang optimal, maka sebuah perusahaan menginginkan pendapatan yang maksimal. Pendapatan adalah jumlah masukan yang didapat atas jasa yang diberikan oleh perusahaan yang bisa meliputi penjualan produk dan atau jasa kepada pelanggan yang diperoleh dalam suatu aktivitas operasi suatu perusahaan untuk meningkatkan nilai aset serta menurunkan liabilitas yang timbul dalam penyerahan barang atau jasa. Berdasarkan hasil evaluasi Laporan Keuangan Konsolidasian dengan pendapatan yang diperoleh perusahaan tiap periode, maka dapat dilihat rekapitulasi pendapatan perusahaan periode 2013-2020 sebagai berikut:

Tabel 4.3

Laporan Pendapatan Perusahaan PT. Humpuss Intermoda Transportasi
Periode 2013-2020

Tahun	Pendapatan Perusahaan
2013	61.151.060
2014	60.606.832
2015	52.091.481
2016	60.377.388
2017	67.707.413
2018	81.808.444
2019	86.257.559
2020	90.254.915
TOTAL	560.255.092

Sumber: Data Laporan Keuangan Konsolidasian Periode 2013-2020.

B. ANALISIS DATA

Analisis data merupakan suatu hal yang harus dijabarkan oleh penulis. Karena tujuan pokok dari suatu penelitian adalah untuk menjawab pertanyaan-pertanyaan penelitian dan untuk mencapai tujuan pokok tersebut, peneliti harus dapat melakukan proses pengolahan data dan menganalisa data tersebut. Analisis data merupakan salah satu langkah terpenting dalam sebuah penelitian, karena merupakan cara berpikir agar memperoleh temuan-temuan yang dihasilkan dari sebuah penelitian.

Dalam melakukan analisis dalam sebuah penelitian, peneliti perlu mengetahui terlebih dahulu mengenai teknik-teknik dan langkah-langkah dalam menganalisa data yang harus di lakukan agar proses analisa lebih terarah. Begitu pula dalam melakukan analisa data, peneliti memerlukan usaha yang sangat perlu di

implementasikan yakni pemikiran para peneliti. Dalam skripsi ini penulis akan menganalisa pengaruh biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi. Dalam analisis data, penulis akan menguraikan beberapa cara untuk dapat memastikan bahwa hal tersebut apakah dapat mempengaruhi pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi.

Oleh karena itu, untuk memudahkan penganalisaan masalah maka dibuat dua kelompok variabel yaitu variabel X dan variabel Y. Untuk memastikan apakah kedua variabel tersebut memiliki hubungan atau tidak, maka dapat diuji dengan analisis statistik sebagaimana tercantum dalam tabel dan perhitungan dibawah ini :

1. Korelasi Hubungan antara Biaya Operasional Kapal (X) Terhadap Pendapatan Perusahaan (Y)

Tabel 4.4

Hasil Analisis Biaya Operasional Kapal (X) terhadap Pendapatan Perusahaan (Y)

X	Y	XY	X ²	Y ²
46,935	61,151	2870,1222	2202,8942	3739,4448
50,57	60,606	3064,8454	2557,3249	3673,0872
36,060	52,091	1878,4015	1300,3236	2713,4723
44,282	60,377	2673,6143	1960,8955	3645,3821
38,873	67,707	2631,9742	1511,1101	4584,2378
52,387	81,808	4285,6757	2744,3978	6692,5489
57,044	86,257	4920,4443	3254,0179	7440,27
61,542	90,254	5554,4117	3787,4178	8145,7845
387,693	560,251	27879,4893	19318,3818	40634,2276

Sumber: Data Laporan Keuangan Konsolidasian Periode 2013-2020.

Perhitungan korelasi hubungan antara variabel X dan variabel Y. Berdasarkan tabel di atas maka dapat diperoleh angka melalui statistik sebagai berikut :

a. Analisis Koefisien Korelasi

Untuk mengetahui kuat atau lemahnya hubungan antara variabel X dan variabel Y, maka dengan analisis ini akan diketahui nilai r (koefisien korelasi) yaitu dengan rumus :

$$r_{xy} = \frac{n \cdot \sum XY - \sum X \cdot \sum Y}{\sqrt{n \cdot \sum X^2 - (\sum X)^2} \sqrt{n \cdot \sum Y^2 - (\sum Y)^2}}$$

$$r_{xy} = \frac{8 \cdot 27879,4893 - 387,693 \cdot 560,251}{\sqrt{8 \cdot 19318,3818 - (387,693)^2} \cdot \sqrt{8 \cdot 40634,2276 - (560,251)^2}}$$

$$r_{xy} = \frac{223035,9144 - 217205,3909}{\sqrt{154547,0544 - 150305,8622} \cdot \sqrt{325073,8208 - 313881,1830}}$$

$$r_{xy} = \frac{5830,5235}{\sqrt{4241,1922} \cdot \sqrt{11192,6378}}$$

$$r_{xy} = \frac{5830,5235}{6889,8569} = \mathbf{0,846}$$

Dibawah ini merupakan hasil perhitungan menggunakan SPSS, yaitu:

Tabel 4.5

Tabel Statistik SPSS Korelasi

Correlations		X	Y
X	Pearson Correlation	1	,846**
	Sig. (2-tailed)		,008
	N	8	8
Y	Pearson Correlation	,846**	1
	Sig. (2-tailed)	,008	
	N	8	8

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Tabel SPSS diatas menyatakan bahwa diperoleh angka korelasi hubungan biaya operasional kapal dengan pendapatan perusahaan adalah sebesar 0.846 , sama dengan hasil perhitungan manual. Hal tersebut berarti terdapat hubungan yang signifikan antara biaya operasional kapal dengan pendapatan perusahaan. Nilai korelasi (r) dalam analisis ini memiliki hubungan yang

sangat kuat antara biaya operasional kapal dengan pendapatan perusahaan dan bernilai positif yang berarti semakin meningkatnya biaya operasional kapal maka pendapatan perusahaan akan meningkat pula.

b. Analisis Koefisien Penentu ($KD = R^2$)

Digunakan untuk dapat mengetahui besarnya kontribusi faktor variabel X terhadap perubahan variabel Y rumus yang digunakan dalam koefisien penentu yaitu :

$$\begin{aligned} Kp &= r^2 \times 100\% \\ &= (0.846)^2 \times 100\% \\ &= \mathbf{71,6\%} \end{aligned}$$

Table 4.6
Hasil Perhitungan Koefisien Penentu

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.846 ^a	.716	.669	8,1358318

a. Predictors: (Constant), X

Output model summary

- a) Dalam regresi linier sederhana angka R ini menunjukkan korelasi sederhana (korelasi pearson) antara variabel X terhadap Y. angka R didapat 0,846 yang artinya korelasi antara variabel X dan Y sangat kuat karena nilai mendekati 1.
- b) Nilai R square (R^2) didapat sebesar 0,716; artinya persentase pengaruh biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan 71,6%, sedangkan sisanya dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam model ini.
- c) Adjusted R square didapat nilai sebesar 0,669 menunjukkan adanya sumbangsih pengaruh *variable independent* terhadap *variable dependen*. Adapun beberapa faktor lain yang dapat mempengaruhi pendapatan perusahaan antara lain:
 - 1.) Adanya biaya beban usaha seperti biaya penjualan, biaya

administrasi, biaya operasi lainnya, dan beban usaha yang lainnya yang dikeluarkan oleh PT. Humpuss Intermoda Transportasi

- 2.) Adanya beban pajak yang wajib dibayar oleh PT. Humpuss Intermoda Transportasi.

c. Analisis Regresi Linear Sederhana

Persamaan regresi linear sederhana merupakan suatu model persamaan yang menggambarkan hubungan antara variabel X dengan variabel Y. Dari analisis koefisien korelasi diperoleh nilai (r) positif yang cukup besar berarti hubungan kuat positif, maka dilanjutkan dengan analisis koefisien regresi dan didapat rumus persamaan regresi dengan variabel X dan Y sebagai berikut:

$$Y = a + bX$$

Keterangan:

X = Biaya Operasional Kapal

Y = Pendapatan Perusahaan

a = Titik potong sumbu Y dengan garis regresi yang menunjukkan harga Y bila X = 0

b = Koefisien Regresi

$$a = \frac{\sum Y \sum X^2 - \sum X \sum XY}{n \sum X^2 - (\sum X)^2}$$

$$b = \frac{n \sum XY - \sum X \sum Y}{n \sum X^2 - \sum (X)^2}$$

Berdasarkan rumus di atas, maka nilai a dan b akan didapatkan sebagai berikut:

- 1) Perhitungan a

$$a = \frac{\sum Y \sum X^2 - \sum X \sum XY}{n \sum X^2 - (\sum X)^2}$$

$$a = \frac{560,251 \cdot 19318,3818 - 387,693 \cdot 27879,4893}{8 \cdot 19318,3818 - (387,693)^2}$$

$$a = \frac{10823142,7218318 - 10808682,8451849}{154547,0544 - 150305,862249}$$

$$a = \frac{14459,8766494}{4241,192151}$$

$$a = \mathbf{3,409}$$

2) Perhitungan b

$$b = \frac{n \sum XY - \sum X \sum Y}{n \sum X^2 - \sum (X)^2}$$

$$b = \frac{8 \cdot 27879,4893 - 387,693 \cdot 560,251}{8 \cdot 19318,3818 - 387,693^2}$$

$$b = \frac{223035,9144 - 217205,390943}{154547,0544 - 150305,862249}$$

$$b = \frac{5830,523457}{4241,192151}$$

$$b = \mathbf{1,375}$$

3) Hasil Persamaan Regresi

$$\mathbf{Y = 3,409 + 1,375X}$$

Nilai konstata (a) bernilai sebesar 3,409, angka ini merupakan angka konstan yang memiliki arti bahwa jika ada biaya operasional maka nilai dari pendapatan perusahaan adalah sebesar 3,409 juta dollar. Sementara itu, nilai koefisien regresi (b) bernilai sebesar 1,375, angka ini memiliki arti bahwa setiap penambahan 1 juta dollar dari biaya operasional kapal maka akan terjadi peningkatan pendapatan perusahaan sebesar 1,375 juta dollar. Jika biaya operasional kapal ditingkatkan maka akan berdampak pada pencapaian pendapatan perusahaan yang akan lebih maksimal atau dengan kata lain biaya operasional kapal merupakan faktor utama dalam pencapaian pendapatan perusahaan perusahaanaan. Dan hasil perhitungan SPSS untuk analisis regresi linier sederhana adalah sebagai berikut:

Tabel 4.6
Tabel Statistik SPSS Regresi Linier Sederhana

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	X ^b	.	Enter

a. Dependent Variable: Y

b. All requested variables entered.

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1001,929	1	1001,929	15,137	,008 ^b
	Residual	397,151	6	66,192		
	Total	1399,080	7			

a. Dependent Variable: Y

b. Predictors: (Constant), X

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	3,409	17,364		,196	,851
	X	1,375	,353	,846	3,891	,008

a. Dependent Variable: Y

Penjelasan *output SPSS* sebagai berikut :

1) *Output variable entered / removed*

dari *output* diatas dapat dilihat bahwa *variable independent* yang dimasukkan kedalam model adalah biaya operasional kapal dan *variable dependennya* adalah pendapatan perusahaan dan tidak ada variabel yang dikeluarkan (*removed*).

2) *Output anova*

Anova atau analisis varian, yaitu uji koefisien regresi secara bersama-sama (uji f) untuk menguji signifikansi pengaruh beberapa *variable independent* terhadap *variable dependen*.

3) *Output coefficients*

Pada *unstandardized coefficients* didapat nilai persamaan regresi linier, yaitu 3,409 dan 1,375 yang apabila dikonversi ke persamaan regresi yaitu $Y = 3,409 + 1,375 X$.

d. Uji Hipotesis

Dari perhitungan yang didapat mengenai koefisien korelasi dan juga penentu, maka uji hipotesis dapat dilakukan untuk mengetahui signifikansi hubungan biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan. Uji hipotesis yang digunakan penulis sebagai berikut:

Jika $t_{hitung} < t_{tabel}$, maka H_0 = diterima dan H_a ditolak, artinya tidak ada hubungan yang signifikan antara X dan Y.

Jika $t_{hitung} > t_{tabel}$, maka H_0 ditolak dan H_a diterima, artinya ada hubungan signifikan antara X dan Y.

a) Uji hipotesis untuk koefisien korelasi

$H_0 : r = 0$, artinya tidak ada pengaruh antara keterlambatan pembayaran *finaldisbursement account* terhadap kelancaran operasional kapal.

$H_a: r > 0$, artinya ada pengaruh antara keterlambatan pembayaran *final disbursement account* terhadap kelancaran operasional kapal.

Dengan menggunakan nilai alpha (α) 0,05 (5%), maka uji pendapat tersebut:

$$\begin{aligned} t_{tabel} &= (\alpha = 0,05 ; df = n - 2) \\ &= (\alpha = 0,05 ; df = 8 - 2) \\ &= (\alpha = 0,05 ; df = 6) \\ t_{tabel} &= 2,446 \end{aligned}$$

Rumus mencari t_{hitung} adalah memasukkan nilai (r) ke dalam rumus, nilai n (jumlah sampel) diketahui 8 (delapan), kemudian dibandingkan t_{tabel} pada nilai alpha (α) = 0,05 (5%) dan $df = 6$, maka uji pendapat tersebut :

$$t_{hitung} = \frac{r\sqrt{n-2}}{\sqrt{1-r^2}}$$

$$t_{hitung} = \frac{0,846\sqrt{8-2}}{\sqrt{1-(0,846)^2}}$$

$$t_{hitung} = \frac{0,846\sqrt{6}}{\sqrt{1-(0,846)^2}}$$

$$t_{hitung} = 3,887$$

Hipotesa di atas menyatakan bahwa :

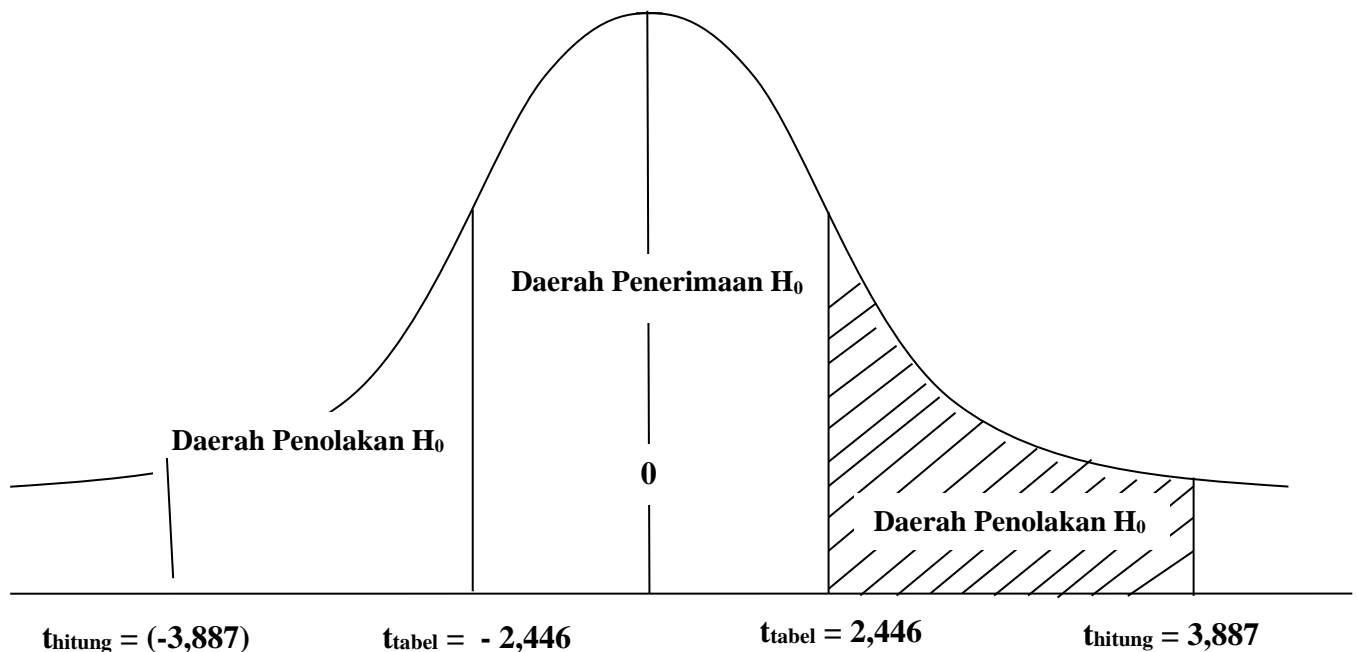
$$t_{hitung} = 3,887 \text{ maka}$$

$$t_{hitung} = 3,887 > t_{tabel} = 2,446$$

Berarti bahwa H_0 ditolak dan H_a diterima, sehingga dapat disimpulkan terdapat hubungan yang signifikan antara biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan di PT. Humpuss Intermoda Trasnportasi. Dari hasil analisis mengenai hubungan biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan di PT. Humpuss Intermoda Trasnportasi dengan menggunakan analisis koefisien korelasi menunjukkan nilai $r = 0,846$. Hal ini membuktikan adanya pengaruh yang kuat antara biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan di PT. Humpuss Intermoda Transportasi. Dari hasil determinan penentu menunjukkan bahwa pengaruh biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Trasnportasi sebesar 71,6 % sisanya sebesar 28,4% adalah pengaruh dari faktor lain.

Gambar 4.1

Uji Daerah Penerimaan dan Penolakan Hipotesis Antara Variabel X terhadap Y



Analisis ini juga diperkuat dengan uji hipotesis yang diperoleh angka dimana t_{hitung} (3,887) dan t_{tabel} (2,446), kesimpulannya adalah $t_{hitung} > 0$ (nol) atau $(3,887) > 0$ (nol) sehingga H_0 ditolak dan H_a diterima. Artinya terdapat pengaruh yang signifikan dan searah (positif) antara biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan PT. Humpuss Intermoda Trasnportasi.

C. ALTERNATIF PEMECAHAN MASALAH

Dalam menganalisa permasalahan yang telah dikemukakan menggunakan analisis korelasi, koefisien determinan dan regresi linier sederhana di atas, penulis mencoba memberikan suatu pemecahan yang terbaik. Pemecahan masalah merupakan suatu solusi yang dapat digunakan untuk memecahkan masalah. Pada umumnya pengambilan keputusan akan menggunakan pengetahuan, pertimbangan, dan pengalaman untuk memutuskan pemecahan masalah mana yang paling baik digunakan untuk memecahkan masalah, maka diberikan antara lain :

1. Laporan biaya operasional kapal yang telah dibuat hendaknya menjadi bahan acuan secara optimal sebagai pedoman kegiatan operasional perusahaan agar

dapat lebih menekan biaya operasional kapal untuk meningkatkan pendapatan pada perusahaan.

2. Perusahaan harus lebih meningkatkan volume pencharteran kapal guna untuk memperoleh pendapatan yang maksimal.
3. Agar dalam pengambilan keputusan, perusahaan selalu memperhitungkan posisi keuangan setiap waktunya dengan memanfaatkan perhitungan pendapatan. Pendapatan berpengaruh terhadap jalannya usaha dimasa yang akan datang agar lebih baik. Adapun tingkat pendapatan yang telah dicapai oleh perusahaan hendaknya dapat terus dipertahankan atau lebih ditingkatkan lagi.

BAB V

KESEIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan mengenai analisis normalitas dan heteroskedastisitas , koefisien determinasi dan uji hipotesis pengaruh biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi, maka dapat diambil kesimpulan yaitu :

1. Analisis korelasi menunjukkan nilai $(r) = (0,846)$. Nilai tersebut dari hasil variabel X = biaya operasional kapal dan variabel Y = pendapatan perusahaan PT. Humpuss Intermoda Transportasi. Hal ini berarti ada pengaruh yang kuat antara biaya operasional kapal terhadap pendapatan perusahaan di PT. Humpuss Intermoda Transportasi.
2. Dari hasil pengujian hipotesis koefisien korelasi yang telah dilakukan, diperoleh $t_{hitung} = 3,887 > t_{tabel} = 2,446$ sehingga H_0 ditolak dan H_a diterima. Artinya biaya operasional kapal berpengaruh signifikan terhadap pendapatan perusahaan.
3. Setelah mendapatkan hasil dari analisis koefisien korelasi yaitu nilai $r = 0,846$, maka dilanjutkan dengan analisis koefisien regresi linear sederhana dengan variabel X dan variabel Y . Dengan persamaan garisnya yaitu $Y = a + bX$, dengan nilai $a = 3,409$ dan nilai $b = 1,375$. Maka persamaan garisnya adalah $Y = 3,409 + 1,375X$.
4. Analisis koefisien penentu diperoleh dari nilai $r^2 = 0,846$ atau 71,6%, menunjukkan bahwa pengaruh biaya operasional kapal merupakan faktor yang besar yang dapat mempengaruhi pendapatan perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi.

B. SARAN

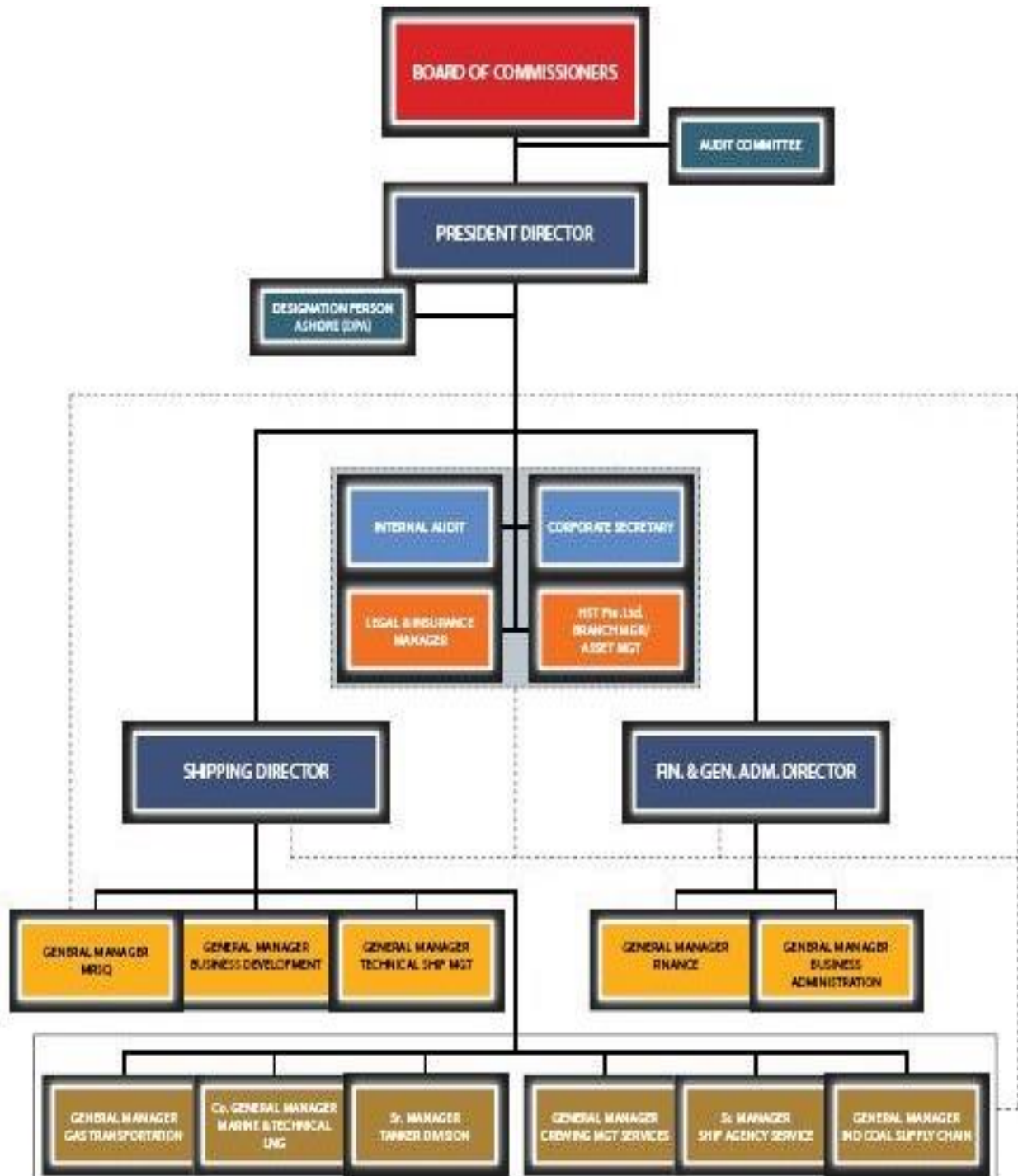
Dari hasil pembahasan penelitian dan kesimpulan penelitian seperti yang telah diuraikan di atas, maka disarankan sebagai berikut :

1. Laporan biaya operasional kapal yang telah dibuat hendaknya menjadi bahan acuan secara optimal sebagai pedoman kegiatan operasional kapal agar dapat lebih menekan biaya operasional kapal untuk meningkatkan pendapatan pada perusahaan.
2. Biaya operasional kapal harus ditargetkan dan direncanakan dengan baik terutama untuk biaya-biaya yang tidak terlalu mendesak. Perlunya dilakukan pengendalian biaya terhadap biaya operasional kapal agar biaya digunakan sesuai dengan yang direncanakan dan pengeluaran biaya tersebut benar-benar dilakukan agar pendapatan perusahaan dari periode ke periode diharapkan selalu mengalami peningkatan sehingga perusahaan mampu memperoleh tingkat profitabilitas yang maksimal
3. Alternatif yang perlu dilakukan perusahaan agar penggunaan pendapatan bisa efektif dan efisien sehingga perusahaan mendapat keuntungan usaha yang maksimal adalah pihak manajemen harus mengoreksi ulang rencana pendapatan tiap bulannya, agar tidak terlalu tinggi namun juga tidak terlalu rendah. Sehingga karyawan dapat lebih mudah untuk mencapai target yang telah ditetapkan oleh perusahaan.
4. Perusahaan harus lebih meningkatkan volume pemasaran kapal guna untuk memperoleh pendapatan perusahaan yang maksimal.

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Purwanto, E., & Sulistyastuti, D. (2007). *Metode Penelitian Kuantitatif Untuk Administrasi Publik Dan Masalah-masalah Sosial*. Yogyakarta: Gaya Media.
- Harahap, S. S. (2011). *Teori Akuntansi*. Jakarta: Rajawali Press.
- Hutasoit, N. P., Nurfaziah, B. C., & Gunardi. (2022). Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Pada Perum Damri Cabang Bandung.
- Jumirin, & Lubis, Y. (2018). Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Peningkatan Pendapatan Operasional Pada PT. Pelabuhan Indonesia I (Persero) Cabang Belawan Manajemen Perusahaan Pelayaran.
- Jusuf, J. (2008). *Analisis Kredit Untuk Account Officer*. Jakarta: Ikrar Mandiri Abadi.
- Kasiram, M. (2008). *Metode Kuantitatif*. Malang: UIN Malang Pers.
- Martono, N. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif Analisis isi dan Analisis Data Sekunder*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Moleong, L. (2004). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Nazir, M. (2014). *Metode Penelitian*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- PT. Humpuss Intermoda Transportasi. (2020). *Profil Perusahaan*. Annual Report.
- Stopford, M. (1997). *Maritime Economics 2nd Edition*. London: Rouledge.
- Sugiyono. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Wijnolst, Niko, & Wergeland, T. (1997). *Shipping*. Delft University Press.
- Winarso, W. (2014). *Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Profitabilitas (ROA) PT. Industri Telekomunikasi Indonesia (Persero)*. Jakarta.

LAMPIRAN





PT Humpuss
Intermoda Transportasi Tbk.

Granadi Building 8th Floor, Jl. H.R. Rasuna Said Block X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950, Phone : (62-21) 252 4114 (Hunting) Fax : (62-21) 252 4477

Jakarta, 24 September 2020
No. : 170 /DU/HIT/IX/2020
Lamp : Salinan Akta (*copy*)

Kepada Yth.
Otoritas Jasa Keuangan
Gedung Soemitro Djojohadikusumo
Departemen Keuangan RI
Jl. Lapangan Banteng Timur No. 2-4
Jakarta 10710

Up. Kepala Eksekutif Pengawas Pasar Modal

Perihal: **Penyampaian Salinan Akta Berita Acara
Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan ("RUPST") dan
Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa ("RUPSLB")
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan")**

Dengan hormat,

Dalam rangka memenuhi Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 32/POJK.04/2014 Pasal 32, dan merujuk surat PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. Nomor 144/DU/HIT/VIII/2020 tertanggal 26 Agustus 2020 perihal Laporan Hasil RUPST dan RUPSLB Perseroan, bersama ini kami sampaikan Salinan Akta Berita Acara RUPST dan RUPSLB Perseroan.

Demikian penyampaian dari kami. Atas perhatian dan kerjasamanya disampaikan terima kasih.

Hormat kami,


PT Humpuss
Intermoda Transportasi Tbk.

 **Budi Haryono**
Direktur Utama

Tembusan Yth.

- Dewan Komisaris Perseroan (sebagai bahan laporan)

**KANTOR**

ARRY CENTRE

JL. BENDUNGAN JATILUHUR No. 69, JAKARTA PUSAT 10210
TELP. 021-57852525, 57852333, Fax. 021-57851551, 57930373

S A L I N A N

A K T A BERITA ACARA

RAPAT UMUM PEMEGANG SAHAM LUAR BIASA

PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

NOMOR : 24

TANGGAL : 24 Agustus 2020

KANTOR NOTARIS
ARRY SUPRATNO, S.H
JAKARTA

BERITA ACARA
RAPAT UMUM PEMEGANG LUAR BIASA
PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk

Nomor : 24.

----- Pada hari ini, Senin tanggal dua puluh empat Agustus tahun dua ribu dua puluh (24-08-2020).-----

Jam : 17.00 BBWI (Bagian Barat Waktu Indonesia).-----

----- Saya, **ARRY SUPRATNO, Sarjana Hukum**, berkedudukan di Jakarta Pusat, dengan dihadiri oleh saksi-saksi yang Saya, Notaris kenal dan akan disebut nama-namanya pada bagian akhir akta ini :-----

----- Atas Permintaan Direksi dari Perseroan Terbatas :-----

----- **PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk**, -----

yang berkedudukan dan berkantor pusat di **Jakarta Selatan**, yang anggaran dasarnya dimuat dalam akta pendirian tertanggal dua puluh satu Desember tahun seribu sembilan ratus sembilan puluh dua (21-12-1992), dibawah nomor : 464, yang dibuat oleh dan dihadapan **KEMAS ABDULLAH, Sarjana Hukum**, pengganti dari **RICHARDUS NANGKIH SINULINGGA, Sarjana Hukum**, Notaris di Jakarta, yang telah mendapatkan pengesahan dari Menteri (pada waktu itu) Kehakiman Republik Indonesia dengan Surat Keputusannya tertanggal enam belas Pebruari tahun seribu sembilan ratus sembilan puluh tiga (16-02-1993), Nomor : C2-1015 HT.01.01.Th93, yang telah diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia tertanggal empat Juni tahun seribu sembilan ratus sembilan puluh tiga (04-06-1993), Nomor : 45, Tambahan Nomor : 2544/1993, sedangkan perubahan anggaran dasarnya berturut - turut dimuat didalam :-----

- Berita Negara Republik Indonesia tertanggal sembilan September tahun seribu sembilan ratus sembilan puluh tujuh (09-09-1997), nomor : 72, Tambahan nomor : 4009/1997 ;-----

- Berita Negara Republik Indonesia tertanggal empat belas Oktober tahun seribu sembilan ratus sembilan puluh tujuh (14-10-1997), nomor : 82, Tambahan nomor : 4811/1997 ;-----
- Berita Negara Republik Indonesia tertanggal tiga puluh Desember tahun dua ribu lima (13-12-2005), nomor : 104., Tambahan nomor : 1233/2005 ;-----
- Anggaran dasar mana telah disesuaikan dengan Undang-undang Nomor 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas, sedemikian yang ternyata dalam akta tertanggal tiga puluh Mei tahun dua ribu delapan (30-05-2008), dibawah nomor : 109, yang dibuat oleh dan dihadapan ROBERT PURBA, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta, yang telah mendapatkan persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusannya tertanggal tujuh Juli tahun dua ribu delapan (07-07-2008), Nomor : AHU-39053.AH.01.02.Tahun 2008 ;---
- Akta tertanggal empat belas Januari tahun dua ribu sembilan (14-01-2009), dibawah nomor : 14, yang dibuat oleh dan dihadapan FATHIAH HELMI, sarjana Hukum, Notaris di Jakarta, yang telah mendapatkan persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusannya tertanggal dua puluh empat Maret tahun dua ribu sembilan (24-03-2009), Nomor : AHU-09154.AH.01.02.Tahun 2009 ;-----
- Anggaran dasar mana juga telah diubah guna disesuaikan dengan peraturan BAPEPAM dan Lembaga Keuangan Nomor : IX.J.1 tentang Pokok-pokok Anggaran Dasar Perseroan yang melakukan Penawaran Umum Efek Bersifat Ekuitas dan Perusahaan Publik, sedemikian yang ternyata dalam akta tertanggal enam belas Februari tahun dua ribu sembilan (16-02-2009), dibawah nomor : 9, yang dibuat oleh dan dihadapan FATHIAH HELMI, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta, yang telah diberitahukan kepada Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, sedemikian yang ternyata dari Surat Penerimaan

Pemberitahuan Perubahan Anggaran Dasar tertanggal delapan Mei tahun dua ribu sembilan (08-05-2009), Nomor : AHU-AH.01.10-05573 ;-----

- Akta tertanggal dua puluh tiga Februari tahun dua ribu dua belas (23-02-2012), dibawah nomor : 23, yang dibuat oleh dan dihadapan MARTINA, sarjana Hukum, Notaris di Jakarta, yang telah diberitahukan kepada Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, sedemikian yang ternyata dari Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data Perseroan tertanggal dua puluh tiga Maret tahun dua ribu dua belas (23-03-2012), Nomor : AHU-AH.01.10-10899 ;-----
- Akta tertanggal sembilan belas September tahun dua ribu tiga belas (19-09-2013), dibawah nomor : 03, yang dibuat oleh dan dihadapan FIRDHONAL, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta, yang telah diberitahukan kepada Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, sedemikian yang ternyata dari Surat Penerimaan Perubahan Data Perseroan tertanggal empat Desember tahun dua ribu tiga belas (04-12-2013), Nomor : AHU-AH.01.10-52162 ;-----
- Akta tertanggal delapan belas Juni tahun dua ribu empat belas (18-06-2014), dibawah nomor : 08, yang dibuat oleh dan dihadapan FIRDHONAL, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta, yang telah diberitahukan kepada Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, sedemikian yang ternyata dari Surat Penerimaan Perubahan Anggaran Dasar Perseroan tertanggal dua puluh tiga Juni tahun dua ribu empat belas (23-06-2014), Nomor : AHU-03299.40.21.2014;-----
- Berita Negara Republik Indonesia tertanggal dua puluh tujuh November tahun dua ribu lima belas (27-11-2015), Nomor : 95, Tambahan Nomor : 1094/L/2015;-----
- Akta tertanggal dua puluh tujuh Mei tahun dua ribu lima belas (27-05-2015), dibawah nomor : 13, yang dibuat oleh dan dihadapan FIRDHONAL, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta, yang telah diberitahukan kepada Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, sedemikian

yang ternyata dari Surat Penerimaan Perubahan Anggaran Dasar Perseroan tertanggal dua puluh empat Juni tahun dua ribu lima belas (24-06-2015), Nomor : AHU-AH.01.03-0945597 dan telah diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia tertanggal dua puluh tujuh November tahun dua ribu lima belas (27-11-2015), Nomor : 95, Tambahan Nomor : 1095/L/2015 ;-----

- Akta tertanggal sembilan Mei tahun dua ribu delapan belas (09-05-2018), dibawah nomor : 02, yang dibuat oleh dan dihadapan FIRDHONAL, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta, yang telah diberitahukan kepada Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, sedemikian yang ternyata dari Surat Penerimaan Perubahan Data Perseroan tertanggal tiga puluh satu Mei tahun dua ribu delapan belas (31-05-2018), Nomor : AHU-AH.01.03-0211170 ;-----
- Akta tertanggal tiga puluh Desember tahun dua ribu dua puluh (30-12-2020), dibawah nomor : 82, yang dibuat oleh dan dihadapan Saya, Notaris, yang telah mendapatkan persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusannya Nomor : AHU-0006600.AH.01.02.TAHUN 2020 dan Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data Perseroan Nomor : AHU-AH.01.03-0044405, keduanya tertanggal dua puluh empat Januari tahun dua ribu dua puluh (24-01-2020) ;-----

(dalam akta ini secara singkat disebut "**Perseroan**").-----

Dengan mengambil tempat di Ruang TRUNTUM, Gedung GRANADI, Lantai 2, Jalan HR. Rasuna Said Blok X-1, Kaveling 8-9, Jakarta Selatan, agar membuat berita acara dari segala sesuatu yang akan dibicarakan dan diputuskan dalam **Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa "Perseroan"**, yang diadakan di tempat dan pada hari, tanggal serta waktu sebagaimana yang telah disebut di atas.-----

----- Telah hadir dalam Rapat dan oleh karena itu berhadapan dengan Saya, Notaris dan para saksi, baik secara fisik maupun melalui media video konferensi ialah :-----

1. Tuan **A.R. SOFYAN**, Sarjana Ekonomi, Akuntan, lahir di Garut pada tanggal empat belas April tahun seribu sembilan ratus enam puluh empat (14-04-1964), Karyawan Swasta, bertempat tinggal di Jalan Bojong Molek Raya C.53/01, Rukun Tetangga 011, Rukun Warga 014, Kelurahan ojong Rawalumbu, Kecamatan Rawalumbu, Kota Bekasi, Provinsi Jawa Barat, pemegang Kartu Tanda Penduduk dengan Nomor Induk Kependudukan (NIK) : 3275051404640031, Warga Negara Indonesia.-----

- untuk sementara ini sedang berada di Jakarta.-----

Dalam Rapat ini bertindak dalam kapasitasnya selaku :-----

1. Direktur PT. HUMPUSS, sedemikian mewakili Direksi – dari dan oleh karena itu bertindak – untuk dan atas nama Perseroan Terbatas PT **HUMPUSS**, berkedudukan di Jakarta Selatan, selaku pemegang / pemilik :-----
 - a. **2.983.120.203** (dua miliar sembilan ratus delapan puluh tiga juta seratus dua puluh ribu dua ratus tiga) saham dalam Perseroan ; dan -----
 - b. **249.578.910** (dua ratus empat puluh sembilan juta lima ratus tujuh puluh delapan ribu sembilan ratus sepuluh), saham dalam Perseroan.-----
2. Kuasa dari Tuan **HUTOMO MANDALA PUTRA**, sedemikian yang ternyata dari Surat Kuasa yang dibuat dibawah tangan dan ditandatangani diatas kertas bermeterai cukup tertanggal delapan belas Agustus tahun dua ribu dua puluh (**18-08-2020**), karenanya mewakili Tuan **HUTOMO MANDALA PUTRA**, pemegang / pemilik **738.692.651** (tujuh ratus tiga puluh delapan juta enam ratus

sembilan puluh dua ribu enam ratus lima puluh satu) saham dalam Perseroan.-----

2. Tuan **MARSUM**, lahir di Kebumen pada tanggal dua puluh tiga November tahun seribu sembilan ratus enam puluh tujuh (23-11-1967), Karyawan Swasta, bertempat tinggal di Jakarta pada Jalan H. Gaim Nomor : 39, Rukun Tetangga 012, Rukun Warga 002, Kelurahan Petukangan Utara, Kecamatan Pesanggrahan, Kotamadya Jakarta Selatan, pemegang Kartu Tanda Penduduk dengan Nomor Induk Kependudukan (NIK) : 3174060106380001, Warga Negara Indonesia.----
Dalam Rapat ini bertindak dalam kapasitasnya selaku Direktur PT **MENARA CAKRA BUANA**, sedemikian mewakili Direksi – dari dan oleh karena itu bertindak – untuk dan atas nama **PT MENARA CAKRA BUANA**, berkedudukan di Jakarta Selatan, selaku pemegang / pemilik **2.331.552.091 (dua miliar tiga ratus tiga puluh satu juta lima ratus lima puluh dua ribu sembilan puluh satu) saham dalam Perseroan.**-----
3. **MASYARAKAT**, sebanyak **470.417.815 (empat ratus tujuh puluh juta empat ratus tujuh belas ribu delapan ratus lima belas) saham dalam Perseroan.**-----
4. Tuan **BUDI HARYONO**, lahir di Yogyakarta pada tanggal lima Juni tahun seribu sembilan ratus lima puluh delapan (05-06-1958), Karyawan Swasta, bertempat tinggal di Jakarta pada Jalan Mampang Prapatan XV, Rukun Tetangga 007, Rukun Warga 005, Kelurahan Duren Tiga, Kecamatan Pancoran, Kotamadya Jakarta Selatan, pemegang Kartu Tanda Penduduk dengan Nomor Induk Kependudukan (NIK) : 3174080506580004, Warga Negara Indonesia.-----
Dalam Rapat ini bertindak selaku **Direktur Utama Perseroan.**-----
5. Tuan **THEO LEKATOMPESY**, lahir di Surabaya pada tanggal satu September tahun seribu sembilan ratus enam puluh satu (01-09-1961), Karyawan Swasta, bertempat tinggal di Jakarta pada Villa Kelapa Dua, Jalan Janur I Blok B/6-7, Rukun Tetangga 001, Rukun Warga 007.,

Kelurahan Kelapa Dua, Kecamatan Kebon Jeruk, Kotamadya Jakarta Barat, pemegang Kartu Tanda Penduduk dengan Nomor Induk Kependudukan (NIK) : 3173050109610002, Warga Negara Indonesia.----

Dalam Rapat ini bertindak selaku **Komisaris Utama** Perseroan.-----

6. Tuan **ARIEF RUDIANTO**, lahir di Surabaya pada tanggal enam Januari tahun seribu sembilan ratus lima puluh tujuh (06-01-1957), Karyawan Swasta, bertempat tinggal di Jakarta pada Jalan Gading VIII Nomor : D-4, Rukun Tetangga 007, Rukun Warga 005, Kelurahan Kelapa Gading Barat, Kecamatan Kelapa Gading, Kotamadya Jakarta Utara, pemegang Kartu Tanda Penduduk dengan Nomor Induk Kependudukan (NIK) : 3578010601570002, Warga Negara Indonesia.-----

Dalam Rapat ini bertindak selaku **Komisaris Independen** Perseroan.-----

7. Tuan **B E N N Y**, lahir di Jakarta pada tanggal delapan November tahun seribu sembilan ratus enam puluh tiga (08-11-1963), Karyawan Swasta, bertempat tinggal di Komp. Depkes 3, Jalan Kesehatan 2 Kavling 1-A, Rukun Tetangga 009, Rukun Warga 001, Kelurahan Jatibening, Kecamatan Pondok Gede, Kota Bekasi, Provinsi Jawa Barat, pemegang Kartu Tanda Penduduk dengan Nomor Induk Kependudukan (NIK) : 3275080811630008, Warga Negara Indonesia.-----

Dalam Rapat ini bertindak dalam kapasitasnya selaku Biro Administrasi Efek, sedemikian mewakili Kantor Biro Administrasi Efek PT ELEKTRINDO DATA INTERCHANGE INDONESIA, yang hadir atas undangan Direksi Perseroan.-----

---- Bahwa para pemegang saham, Dewan Komisaris dan Direksi yang hadir tersebut diatas sebagaimana ternyata dari Daftar Hadir yang dibuat khusus oleh Perseroan tertanggal hari ini dan telah ditandatangani oleh pihak-pihak tersebut diatas, serta para pemegang saham yang hadir tersebut adalah para pemegang saham Perseroan yang namanya terdaftar dalam Daftar Pemegang Saham Perseroan yang akan disebut tertanggal tiga puluh Juli tahun dua ribu dua puluh (30-07-2020).-----

----- Bahwa para penghadap yang bertindak dalam kapasitasnya tersebut menyatakan dengan ini menjamin akan kebenaran identitasnya sesuai tanda pengenal yang disampaikan kepada Saya, Notaris dan bertanggung jawab sepenuhnya atas hal tersebut dan bertanggung jawab sepenuhnya akan hal tersebut.-----

JALANNYA RAPAT-----

----- Bahwa sebelum Rapat dimulai penghadap Tuan B E N N Y tersebut, telah memperlihatkan kepada Saya, Notaris, Daftar Pemegang Saham Perseroan per tanggal tiga puluh Juli tahun dua ribu dua puluh (30-07-2020) dan menjamin sepenuhnya bahwa nama-nama yang tercatat dalam daftar Pemegang Saham tersebut adalah benar dan sesuai, sedemikian membuktikan dengan sah mengenai kepemilikan hak atas saham-saham Perseroan tersebut.-----

----- Bahwa berdasarkan Pasal 12 ayat 10 anggaran dasar Perseroan, untuk Rapat ini akan dipimpin oleh Tuan THEO LEKATOMPESY, Komisaris Utama Perseroan yang dalam hal ini telah ditunjuk oleh Dewan Komisaris Perseroan, sedemikian yang ternyata dari Surat Penunjukkan tertanggal sepuluh Agustus tahun dua ribu dua puluh (10-08-2020).-----

----- Rapat dibuka oleh Tuan THEO LEKATOMPESY, Komisaris Utama Perseroan pada pukul : 16.35 WIB (Waktu Indonesia bagian Barat), yang selanjutnya menerangkan terlebih dahulu :-----

- Bahwa sebelum rapat ini diadakan sesuai dengan ketentuan dalam **Pasal 12 ayat 2** anggaran dasar Perseroan juncto **Pasal 82 dan 83 Undang-Undang Republik Indonesia Nomor : 40 Tahun 2007, tentang Perseroan Terbatas** dan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor : 15/POJK.04/2020, telah dilakukan pemberitahuan, pengumuman dan pemanggilan terlebih dahulu melalui :-----

- I. Pemberitahuan mengenai Rencana Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa Perseroan kepada Otoritas Jasa Keuangan, sedemikian yang ternyata dari Surat Nomor : 105/DU/HIT/VII/2020, tertanggal

tiga belas Juli tahun dua ribu dua puluh (13-07-2020), fotokopi surat mana dilekatkan pada minuta akta ini.-----

II. Pengumuman :-----

a. Situs (Website) Perusahaan, situs web bursa dan situs web eASY KSEI ;-----

b. Surat kabar harian umum **MEDIA INDONESIA** ; -----
Kesemuanya tertanggal delapan belas Juli tahun dua ribu dua puluh (18-07-2020).-----

III. Pemanggilan :-----

a. Situs (Website) Perusahaan, situs web bursa dan situs web eASY KSEI ;-----

b. Surat kabar harian umum **MEDIA INDONESIA** ; -----
Kesemuanya tertanggal dua Agustus tahun dua ribu dua puluh (02-08-2020).-----

- Bahwa berdasarkan Daftar Pemegang Saham Perseroan diatas, sampai saat ini saham-saham Perseroan yang sudah dikeluarkan oleh Perseroan sebanyak **7.101.084.801 (tujuh miliar seratus satu juta delapan puluh empat ribu delapan ratus satu)** saham dengan nilai nominal setiap sahamnya sebesar Rp. 50,- (lima puluh rupiah).-----
- Bahwa dari seluruh saham yang telah dikeluarkan Perseroan tersebut, sejumlah **263.494.375 (dua ratus enam puluh tiga juta empat ratus sembilan puluh empat ribu tiga ratus tujuh puluh lima)** saham telah dibeli kembali oleh Perseroan (*share buy back*), sedemikian berdasarkan ketentuan Pasal 40 ayat 1 Undang-undang Nomor 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas, saham yang telah dibeli kembali oleh Perseroan tidak dapat diperhitungkan dalam menentukan jumlah kuorum yang harus dipenuhi. Karenanya jumlah saham yang dapat diperhitungkan untuk menentukan kuorum adalah sebanyak **6.837.590.426 (enam miliar delapan ratus tiga puluh tujuh juta lima ratus sembilan puluh ribu empat ratus dua puluh enam)** saham.-----

- Bahwa dalam Rapat ini telah hadir Para Pemegang Saham yang mewakili **6.773.361.670 (enam miliar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus enam puluh satu ribu enam ratus tujuh puluh)** saham, atau sebesar **99,06 % (sembilan puluh sembilan koma nol enam persen)** dari seluruh saham yang telah dikeluarkan oleh "Perseroan" sampai dengan hari ini, sehingga dengan demikian sesuai dengan ketentuan dalam **Pasal 13 ayat 2 butir a Anggaran Dasar Perseroan juncto Pasal 86 ayat 1 Undang-Undang Republik Indonesia Nomor : 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas.**, Rapat ini telah memenuhi korum dan dapat mengambil keputusan-keputusan yang sah dan mengikat Perseroan.-----
- Bahwa sebelum Rapat dimulai pimpinan Rapat mempersilahkan kepada pembawa acara untuk menyampaikan Tata Tertib Rapat ini kepada peserta Rapat. Tata tertib mana juga telah dibagikan oleh Perseroan kepada seluruh peserta Rapat bersamaan dengan bahan materi Rapat pada saat melakukan registrasi peserta Rapat, yang fotokopinya dilekatkan pada minuta akta ini. -----
- Bahwa sebagai wujud dalam melaksanakan peraturan pemerintah yang berkaitan dengan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) Dalam Rangka Percepatan Penanganan Corona Virus Disease 2019 (COVID-19), maka Rapat ini diselenggarakan dengan mengikuti protokol PSBB antara lain dengan menggunakan pelindung wajah (masker dan pelindung wajah/face shield) serta pemberian jarak diantara para peserta Rapat yang hadir secara fisik.-----
- Bahwa Rapat ini diadakan dengan acara sebagaimana telah disampaikan dalam Panggilan Rapat, yaitu dengan susunan acara sebagai berikut :-----
 1. Persetujuan atas rencana Pengembangan dan Investasi Tahun 2020.-----
 2. Persetujuan perubahan Anggaran Dasar Perseroan sehubungan dengan diberlakukannya POJK No. 15/POJK.04/2020.-----
 3. Perubahan Domisili/Alamat Perseroan.-----

- Pimpinan rapat menyampaikan bahwa sesuai Pasal 12 ayat 3 anggaran dasar Perseroan, sampai dengan tanggal dua puluh enam Juli tahun dua ribu dua puluh (26-07-2020), tidak ada usulan atas acara Rapat yang disampaikan oleh pemegang saham Perseroan kepada Direksi Perseroan.--

----- Acara demi acara dilangsungkan dengan terlebih dahulu diantarkan oleh Tuan **THEO LEKATOMPESY**, sebagai Pimpinan Rapat dan dilanjutkan oleh presentasi dari Direksi dan Dewan Komisaris.-----

Direksi dan Dewan Komisaris mempresentasikan serta menjelaskan secara ringkas terkait agenda Rapat ini yang terangkum dalam materi RUPSLB yang salinannya telah dibagikan kepada seluruh peserta Rapat. Salinan Materi RUPSLB yang mana juga dilekatkan pada minuta akta ini dan merupakan satu kesatuan yang tidak terpisahkan. -----

AGENDA I : Persetujuan atas rencana Pengembangan dan Investasi Tahun 2020.-----

----- Ketua Rapat mempersilahkan Direksi Perseroan yang dalam hal ini diwakili oleh Tuan **SUTIYARSO** untuk menyampaikan penjelasan atas Agenda I (Pertama), penjelasan mana juga ditampilkan pada beberapa slide yg diperlihatkan pada layar yang telah disediakan, yaitu antara lain sebagai berikut :-----

Terima kasih Bapak pimpinan Rapat atas waktu dan kesempatan yang diberikan. -----

Para pemegang saham/kuasa pemegang saham yang kami hormati.-----
Perkenalkan Kami menyampaikan penjelasan atas Agenda I (Pertama) Rapat ini.-----

Bahwa ada 3 (tiga) segmen yang akan kami rencanakan antara lain yaitu : -----

1. Segmen LNG ;-----
2. Segmen Oil ;-----
3. Segmen Offshore Support Vessel.-----

Dapat Kami sampaikan untuk segmen LNG, potensi peningkatan kebutuhan LNG sekitar 3,5% (tiga koma lima persen) per tahun, kemudian HIT saat ini

fokus untuk pengembangan usaha di *Integrated Small Scale LNG* dan *Co-ownership FSRU* dengan *Domestic Partners* dan *Foreign Partners*. Untuk *Integrated Small Scale LNG*, saat ini kita sudah berkiprah untuk LNG Benoa yaitu pengangkutan LNG dari Bontang ke Benoa dimana kontraknya adalah selama 7 (tujuh) tahun yang dimulai dari tahun 2016, kemudian untuk *Co-ownership FSRU* dimana HIT mempunyai penyertaan sebesar 25% (dua puluh lima persen) untuk project Java-1 dengan investasi sebesar 350 juta dimana partner kita dari domestik adalah Pertamina dan Humpuss sekitar 51% (lima puluh satu persen) dan beberapa partner lainnya. Kemudian untuk project yang terakhir diharapkan pada akhir agustus ini yaitu project LNG Amurang. Dan di tahun 2020 ini akan melakukan investasi di Amurang LNG project.-----

Lalu untuk segmen Oil, pertimbangan Kami adalah bahwa kebutuhan distribusi minyak dalam negeri masih terus meningkat dan kebutuhan Oil tanker saat ini juga masih cukup prospektif. Bisnis Kapal Oil tanker ini dibandingkan dengan kapal-kapal lainnya saat ini masih cukup stabil dan diharapkan di tahun 2020 ini Kita akan melakukan investasi untuk 1 (satu) kapal Oil Tanker.-----

Kemudian untuk segmen *Offshore Support Vessel* dengan pertimbangan adalah pertumbuhan eksplorasi dan eksploitasi migas lepas pantai, kebutuhan kapal pendukung otomatis juga masih meningkat, lalu operasional lepas pantai akan sangat membutuhkan mobilisasi awak (*crew*), barang dan juga sarana atau peralatan lainnya dan diharapkan HIT di tahun 2020 ini akan melakukan investasi atas 1 (satu) kapal *Offshore Support Vessel* dalam bentuk *Harbour Tug* dan akan ditempatkan di Indonesia bagian timur.-----

Jadi rencana pengembangan bisnis tahun 2020 kita akan menginvestasikan atas pembelian 1 (satu) unit LNG Carrier, 1 (satu) unit Oil Tanker dan harbour Tug yang dilakukan secara chartered dengan estimasi sebesar USD 65,58 (enam puluh lima koma delapan juta Dollar Amerika Serikat).-----

Demikian penjelasan Kami atas rencana pengembangan bisnis Perseroan di tahun 2020.-----

Dan sehubungan dengan telah disampaikan penjelasan atas Agenda I (Pertama) oleh manajemen Perseroan, selanjutnya pimpinan rapat menyampaikan usulan kepada Rapat antara lain yaitu :-----

- Menyetujui dan mengesahkan rencana pengembangan dan investasi Perseroan tahun 2020, dengan nilai sebesar USD 65,5 Juta (enam puluh lima koma lima juta Dollar Amerika Serikat).-----

- Selanjutnya Kami membuka kesempatan kepada para pemegang saham atau kuasanya untuk menyampaikan pertanyaan dan/atau usulan pendapat atas agenda I (pertama) tersebut diatas, sekaligus mempersilahkan Saya, Notaris untuk mencatat apabila ada pertanyaan dan/atau usulan pendapat yang akan disampaikan oleh pemegang saham baik secara langsung maupun melalui email yang telah di informasikan pada pemanggilan Rapat dan tata tertib Rapat.-----

Dan atas kesempatan yang diberikan terdapat 1 (satu) pemegang saham yang mengajukan pertanyaan dari Tuan HERY ALFIADI, pemegang 39.192 (tiga puluh sembilan ribu seratus sembilan puluh dua) saham, yaitu sebagai berikut :-----

Terkait dengan apa yang disampaikan oleh Direksi Perseroan tentang rencana pengembangan bisnis Perseroan di tahun 2020, telah disampaikan bahwa Perseroan sangat optimis untuk melakukan investasi di tahun 2020 dengan total sebesar USD 65,5 juta. Yang pertama, di saat ini dimana dikatakan kondisi bisnis yang mandek dan situasi ekonomi yang belum jelas, apakah rencana tersebut tidak terlalu optimis mengingat tahun 2020 tinggal beberapa bulan lagi ? -----

Pertanyaan yang kedua, telah disampaikan juga oleh Direksi Perseroan bahwa target Perseroan terfokus pada FSRU untuk kedepannya, menurut Kami FSRU merupakan suatu hal yang baru bagi Perseroan, sedangkan Perseroan hanya mempunyai pengalaman di bidang LNG, Oil dan Chemical. Bagaimana persiapan Perseroan dalam menghadapinya baik secara teknologi dan SDM-nya ? -----

Lalu pimpinan rapat menyerahkan kepada Direksi untuk dapat memberikan respon atau jawaban atas pertanyaan yang disampaikan oleh Tuan HERY ALFIADI. Dan Direksi yang diwakili oleh Tuan SUTIYARSO dan Tuan BUDI HARYONO, sebagai berikut :-----

Tuan SUTIYARSO menegaskan, terkait dengan pertanyaan yang pertama mengenai optimisme Perseroan di tahun 2020 ini, bahwa Kami Direksi Perseroan tetap optimis dari ke-tiga segmen tersebut dapat dilaksanakan di tahun 2020 sebagaimana yang akan dilakukan pada project Amurang dan kapal oil tanker. Sedangkan untuk pertanyaan FSRU yang merupakan hal yang baru dan pertama kali dilakukan bagi Perseroan, maka dapat Kami sampaikan bahwa sebenarnya FSRU bukan merupakan hal yang baru bagi Perseroan, karena di project Java-1 kita sudah masuk di tahun 2019 dan progresnya sudah 95% (sembilan puluh lima persen), karenanya kita optimis dan tetap fokus untuk FSRU dapat kita laksanakan. Sedangkan untuk perseiapan dari sisi SDM, teknologi dan sebagainya, maka dapat disampaikan bahwa Kami sudah berpengalaman di bidang LNG sedangkan FSRU itu merupakan turunan dari bidang LNG dan tidak jauh berbeda dengan pengoperasian kapal LNG, karenanya Kami yakin SDM yang ada saat ini dapat mengoperasikan FSRU tersebut.-----

Tuan BUDI HARYONO, Direktur Utama Perseroan menambahkan, situasi di tahun 2020 memang berbeda sekali, namun kita harus tetap optimis walaupun situasi bisnis drop dan ada kemungkinan akan terjadi resesi ekonomi. Sedikit bocoran saja bahwa dari 3 (tiga) segmen yang disampaikan, 2 (dua) segmen sudah terealisasi, yaitu untuk project Amurang yang sudah disampaikan oleh bapak SUTIYARSO, dimana pada tanggal 26 (dua puluh enam) ini sudah COD, namun bukan suatu realisasi atas investasi yang mudah karena terdapat kendala-kendala khususnya untuk investasi modal equity sampai saat ini *partner* dan *lender* dari *offshore* yang tertunda, untuk perbankan saat ini sedang dalam proses, mudah-mudahan bisa berjalan. Kita juga sudah menjalin kerjasama dengan pihak asing seperti dari Korea dimana

nanti kita akan menyewa teknologi mereka selama 2 (dua) tahun dan dalam jangka waktu 13 (tiga belas) tahun kita akan membangun FSRU yang permanen. Untuk SDM sama seperti yang sudah disampaikan oleh Bapak SUTIYARSO, bahwa SDM kita sudah sanggup untuk mengoperasikan FSRU ini. Saya rasa ini suatu pertanyaan dan masukan yang sangat bagus buat kita agar dapat kita siapkan dengan baik. Terima kasih atas concern dan masukannya.--

Dikarenakan tidak ada pertanyaan dari para peserta rapat atas agenda I (pertama) tersebut, selanjutnya Ketua Rapat memberikan waktu untuk para pemegang saham atau kuasanya memberikan suaranya baik secara langsung atau melakukan e-voting melalui sistem eASY KSEI atas usulan-usulan yang disampaikan diatas. Dan setelah jangka waktu telah selesai dan ditutup Saya, Notaris menanyakan kepada petugas penghitungan suara dan Biro Administrasi Efek dan menyampaikan hasil penghitungan suara kepada pimpinan Rapat sebagai berikut :-----

-Bahwa Dari seluruh saham dengan hak suara yang hadir dalam Rapat baik secara langsung maupun secara elektronik (e-proxy) yaitu sebanyak **6.773.361.670** (enam miliar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus enam puluh satu ribu enam ratus tujuh puluh) saham atau merupakan 100% (seratus persen) suara yang dikeluarkan dalam Rapat :-----

- a. **6.773.326.267** (enam milyar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus dua puluh enam ribu dua ratus enam puluh tujuh) saham atau sebesar **99,999477%** (sembilan puluh sembilan koma sembilan sembilan sembilan empat tujuh tujuh persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam memberikan suara **setuju** ;-----
- b. Sebanyak **100** (seratus) saham atau sebesar **0,000002%** (nol koma nol nol nol nol dua persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam memberikan suara **tidak setuju** ; -----
- c. Sebanyak **35.303** (tiga puluh lima ribu tiga ratus tiga) saham atau sebesar **0,000521%** (nol koma nol nol nol lima dua satu persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam memberikan suara **abstain**; -----

Dan sesuai Pasal 13 ayat 10 anggaran dasar Perseroan, suara abstain/blanko dianggap mengeluarkan suara yang sama dengan suara mayoritas pemegang saham yang mengeluarkan suara, sedemikian total suara yang setuju berjumlah 6.773.361.670 (enam miliar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus enam puluh satu ribu enam ratus tujuh puluh) saham atau sebesar 99,99998% (sembilan puluh sembilan koma sembilan sembilan sembilan sembilan delapan persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam Rapat, karenanya Rapat memutuskan :-----

"Menyetujui dan mengesahkan rencana pengembangan dan investasi Perseroan tahun 2020, dengan nilai sebesar USD 65,5 Juta (enam puluh lima koma lima juta Dollar Amerika Serikat)".-----

AGENDA II : Persetujuan perubahan Anggaran Dasar Perseroan
sehubungan dengan diberlakukannya POJK No.
15/POJK.04/2020.-----

----- Ketua Rapat mempersilahkan **Direktur Perseroan, Tuan SUTIYARSO** untuk menyampaikan penjelasan atas Agenda II (Kedua), penjelasan mana juga ditampilkan pada beberapa slide yg diperlihatkan pada layar yang telah disediakan, yaitu antara lain sebagai berikut :-----

Terima kasih Bapak pimpinan Rapat atas waktu dan kesempatan yang diberikan.-----

Para pemegang saham/kuasa pemegang saham yang kami hormati.-----
Perkenalkan Kami menyampaikan penjelasan atas Agenda II (Kedua) Rapat ini.-----

Dalam rangka penyesuaian anggaran dasar Perseroan dengan POJK No. 15/POJK.04/2020 ada beberapa hal yang terkait dengan perubahan dan penyesuaian beberapa pasal antara lain : -----

Penambahan Pasal	Penyesuaian Pasal
a. Definisi. b. Pemberian kuasa secara elektronik. c. Mekanisme pendaftaran, penunjukan, dan pencabutan kuasa serta pemberian dan perubahan suara. d. Penyediae-RUPS. e. Kewajiban Penyedia e-RUPS. f. Ketentuan lain-lain.	a. Permintaan penyelenggaraan RUPS oleh Dewan Komisaris. b. Kuorum kehadiran dan kuorum keputusan RUPS yang dihadiri oleh Pemegang Saham Independen. c. Risalah RUPS dan Ringkasan Risalah RUPS. d. Media Pengumuman RUPS, Pemanggilan RUPS, Pengumuman Ringkasan Risalah RUPS.

Dan sehubungan dengan telah disampaikan penjelasan atas Agenda II (Kedua) oleh manajemen Perseroan, selanjutnya pimpinan rapat menyampaikan usulan kepada Rapat antara lain yaitu :-----

- Menyetujui perubahan Anggaran Dasar Perseroan sehubungan dengan diberlakukannya POJK No. 15/POJK.04/2020.-----

- Selanjutnya Kami membuka kesempatan kepada para pemegang saham atau kuasanya untuk menyampaikan pertanyaan dan/atau usulan pendapat atas agenda II (kedua) tersebut diatas, sekaligus mempersilahkan Saya, Notaris untuk mencatat apabila ada pertanyaan dan/atau usulan pendapat yang akan disampaikan oleh pemegang saham baik secara langsung maupun melalui email yang telah di informasikan pada pemanggilan Rapat dan tata tertib Rapat.-----

Dan Saya, Notaris menyampaikan kepada pimpinan Rapat, bahwa untuk agenda II (kedua) ini tidak ada pertanyaan yang disampaikan oleh pemegang saham Perseroan.-----

Dikarenakan tidak ada pertanyaan dari para peserta rapat atas agenda II (kedua) tersebut, selanjutnya Ketua Rapat memberikan waktu untuk para, selanjutnya Ketua Rapat memberikan waktu untuk para pemegang saham atau kuasanya memberikan suaranya baik secara langsung atau melakukan e-voting melalui sistem eASY KSEI atas usulan-usulan yang disampaikan diatas.

Dan setelah jangka waktu telah selesai dan ditutup Saya, Notaris menanyakan kepada petugas penghitungan suara dan Biro Administrasi Efek dan menyampaikan hasil penghitungan suara kepada pimpinan Rapat sebagai berikut :-----

-Bahwa Dari seluruh saham dengan hak suara yang hadir dalam Rapat baik secara langsung maupun secara elektronik (e-proxy) yaitu sebanyak **6.773.361.670** (enam miliar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus enam puluh satu ribu enam ratus tujuh puluh) saham atau merupakan 100% (seratus persen) suara yang dikeluarkan dalam Rapat :-----

- a. **6.773.326.267** (enam milyar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus dua puluh enam ribu dua ratus enam puluh tujuh) saham atau sebesar **99,999477%** (sembilan puluh sembilan koma sembilan sembilan sembilan empat tujuh tujuh persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam memberikan suara **setuju** ;-----
- b. Sebanyak **100** (seratus) saham atau sebesar **0,000002%** (nol koma nol nol nol nol dua persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam memberikan suara **tidak setuju** ;-----
- c. Sebanyak **35.303** (tiga puluh lima ribu tiga ratus tiga) saham atau sebesar **0,000521%** (nol koma nol nol nol lima dua satu persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam memberikan suara **abstain**;-----

Dan sesuai Pasal 13 ayat 10 anggaran dasar Perseroan, suara abstain/blanko dianggap mengeluarkan suara yang sama dengan suara mayoritas pemegang saham yang mengeluarkan suara, sedemikian **total suara yang setuju** berjumlah **6.773.361.670** (enam miliar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus enam puluh satu ribu enam ratus tujuh puluh) saham atau sebesar **99,99998%** (sembilan puluh sembilan koma sembilan sembilan sembilan delapan persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam Rapat, karenanya Rapat memutuskan :-----

"Menyetujui untuk merubah Anggaran Dasar Perseroan sehubungan dengan diberlakukannya POJK Nomor 15/POJK.04/2020."-----

AGENDA III : Perubahan Domisili/Alamat Perseroan.-----

----- Ketua Rapat mempersilahkan **Direktur Perseroan**, Tuan **SUTIYARSO** untuk menyampaikan penjelasan atas Agenda III (Ketiga), penjelasan mana juga ditampilkan pada beberapa slide yg diperlihatkan pada layar yang telah disediakan, yaitu antara lain sebagai berikut :-----

Terima kasih Bapak pimpinan Rapat atas waktu dan kesempatan yang diberikan. -----

Para pemegang saham/kuasa pemegang saham yang kami hormati.-----

Perkenalkan Kami menyampaikan penjelasan atas Agenda III (Ketiga) Rapat ini.-----

Dapat Kami sampaikan bahwa Kantor Kami per-akhir September 2020 ini harus pindah dari Gedung Granadi dan efektif per tanggal satu Oktober tahun dua ribu dua puluh (01-10-2020) kegiatan operasional perkantoran akan berada di Kantor Gedung Mangkuluhur City Tower One lantai 26-27, Jalan Jenderal Gatot Subroto Kavling 1, Kota Jakarta Selatan.-----

Dan sehubungan dengan telah disampaikannya penjelasan atas Agenda II (Kedua) oleh manajemen Perseroan, selanjutnya pimpinan rapat menyampaikan usulan kepada Rapat antara lain yaitu :-----

- Menyetujui perubahan alamat/domisili Perseroan.-----
- Selanjutnya Kami membuka kesempatan kepada para pemegang saham atau kuasanya untuk menyampaikan pertanyaan dan/atau usulan pendapat atas agenda III (ketiga) tersebut diatas, sekaligus mempersilahkan Saya, Notaris untuk mencatat apabila ada pertanyaan dan/atau usulan pendapat yang akan disampaikan oleh pemegang saham baik secara langsung maupun melalui email yang telah di informasikan pada pemanggilan Rapat dan tata tertib Rapat.-----

Dan Saya, Notaris menyampaikan kepada pimpinan Rapat, bahwa untuk agenda III (ketiga) ini tidak ada pertanyaan yang disampaikan oleh pemegang saham Perseroan.-----

Dikarenakan tidak ada pertanyaan dari para peserta rapat atas agenda III (ketiga) tersebut, selanjutnya Ketua Rapat memberikan waktu untuk para, selanjutnya Ketua Rapat memberikan waktu untuk para pemegang saham atau kuasanya memberikan suaranya baik secara langsung atau melakukan e-voting melalui sistem eASY KSEI atas usulan-usulan yang disampaikan diatas. Dan setelah jangka waktu telah selesai dan ditutup Saya, Notaris menanyakan kepada petugas penghitungan suara dan Biro Administrasi Efek dan menyampaikan hasil penghitungan suara kepada pimpinan Rapat sebagai berikut :-----

-Bahwa Dari seluruh saham dengan hak suara yang hadir dalam rapat baik secara langsung maupun secara elektronik (e-proxy) yaitu sebanyak **6.773.361.670** (enam miliar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus enam puluh satu ribu enam ratus tujuh puluh) saham atau merupakan 100% (seratus persen) suara yang dikeluarkan dalam Rapat :-----

- a. **6.773.326.267** (enam milyar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus dua puluh enam ribu dua ratus enam puluh tujuh) saham atau sebesar **99,999477%** (sembilan puluh sembilan koma sembilan sembilan sembilan empat tujuh tujuh persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam memberikan suara setuju ;-----
- b. Sebanyak **100** (seratus) saham atau sebesar **0,000002%** (nol koma nol nol nol nol dua persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam memberikan suara tidak setuju ;-----
- c. Sebanyak **35.303** (tiga puluh lima ribu tiga ratus tiga) saham atau sebesar **0,000521%** (nol koma nol nol nol lima dua satu persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam memberikan suara abstain;-----

Dan sesuai Pasal 13 ayat 10 anggaran dasar Perseroan, suara abstain/blanko dianggap mengeluarkan suara yang sama dengan suara mayoritas pemegang saham yang mengeluarkan suara, sedemikian **total suara yang setuju** berjumlah **6.773.361.670** (enam miliar tujuh ratus tujuh puluh tiga juta tiga ratus enam puluh satu ribu enam ratus tujuh puluh) saham atau sebesar **99,99998%** (sembilan puluh sembilan koma sembilan sembilan sembilan sembilan delapan persen) dari total seluruh saham yang sah yang hadir dalam Rapat, karenanya Rapat memutuskan :-----

"Menyetujui perubahan alamat domisili Perseroan yang semula berdomisili di Gedung Granadi lantai 8, Jalan HR. Rasuna Said Blok X-1 Kavling 8-9, menjadi berdomisili di Gedung Mangkuluhur City Tower One lantai 26-27, Jalan Jenderal Gatot Subroto Kavling 1, Kota Jakarta Selatan."-----

Sehubungan dengan keputusan-keputusan tersebut diatas, maka dengan ini Rapat juga memberikan persetujuan untuk memberikan kuasa kepada Direksi Perseroan dengan hak substitusi, untuk melakukan segala tindakan yang diperlukan sehubungan dengan atau dalam rangka pelaksanaan keputusan-keputusan sebagaimana tercantum dalam RUPSLB ini, termasuk namun tidak terbatas pada menghadap dihadapan Notaris, pejabat/instansi pemerintah terkait/berwenang serta pihak manapun; dan melakukan segala tindakan lainnya yang diperlukan dan/atau yang dianggap baik atau layak tanpa ada yang dikecualikan.. -----

----- Karena tidak ada lagi yang akan dibicarakan atau minta bicara, Rapat kemudian ditutup pada Jam : 17.00 WIB (Waktu Indonesia Barat).-----

----- Dari segala sesuatu yang telah dibicarakan dan diputuskan dan ditetapkan dalam Rapat seperti tersebut diatas, maka dibuat Berita Acara ini untuk diketahui dan dipergunakan sebagai bukti bilamana perlu.-----

----- **DEMIKIAN AKTA INI** -----

----- Dibuat dan diresmikan di Jakarta pada hari dan tanggal yang disebut pada bagian awal akta ini dengan dihadiri oleh :-----

1. Tuan **FERRY ZALYANTO**, Sarjana Ekonomi, yang tersebut dalam Kartu Tanda Penduduk nomor : 3171012302730007, 47 tahun, Warga Negara Indonesia, bertempat tinggal di Jakarta pada Jalan Hidup Baru, Gang H. Jimmy Nomor : 41, Rukun Tetangga 005, Rukun Warga 007, Kelurahan Gandaria Utara, Kecamatan Kebayoran Baru, Kotamadya Jakarta Selatan ;
dan -----
2. Nyonya **DEWI NURHAYATI**, yang tersebut dalam Kartu Tanda Penduduk nomor : 3174084406810004, 39 tahun, Warga Negara Indonesia bertempat tinggal di Jakarta pada Cikoko Timur III Nomor : 29A, Rukun Tetangga 011, Rukun warga 002, Kelurahan Cikoko, Kecamatan Pancoran, Kotamadya Jakarta Selatan.-----

keduanya pegawai kantor Notaris sebagai saksi-saksi.-----

----- Setelah Saya, Notaris membacakan akta ini ke hadapan Peserta Rapat dan saksi-saksi, maka segera minuta akta ini ditandatangani oleh saksi-saksi dan Saya, Notaris.-----

----- Dilangsungkan dengan, tanpa coretan, gantian dan tambahan.-----

----- Akta aslinya telah ditandatangani secukupnya.-----

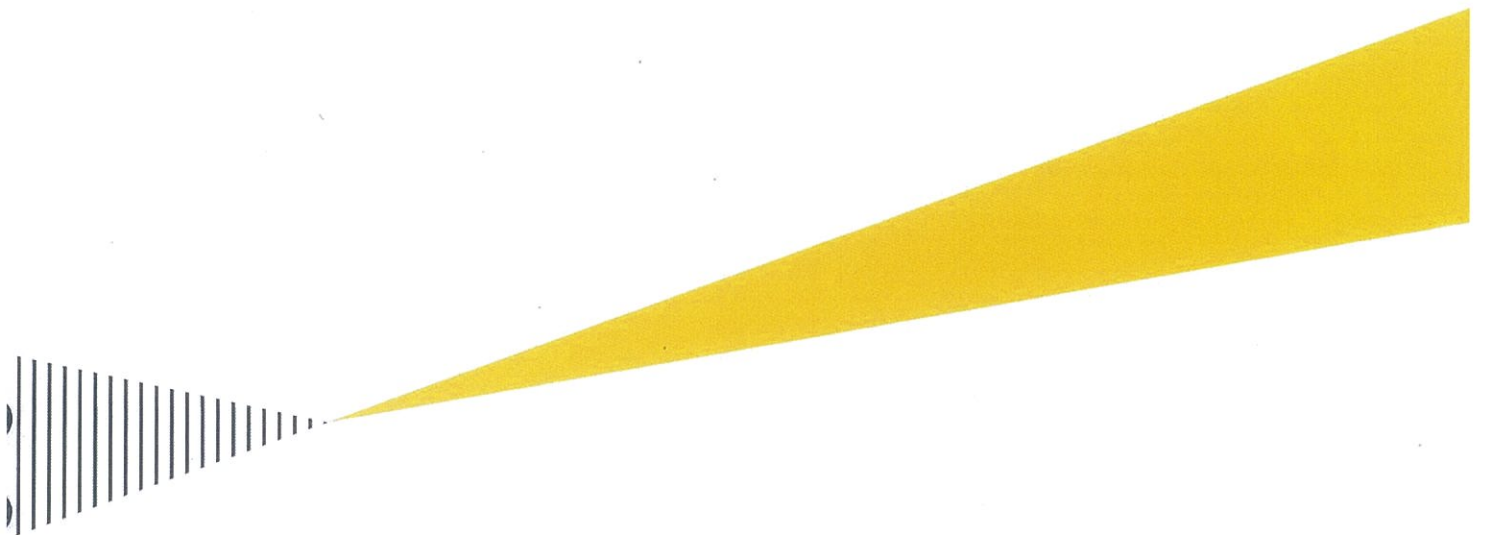
Diberikan sebagai salinan yang sama bunyinya.-----

Notaris di Jakarta

ARRY SUPRATNO, S.H.

**PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.
dan entitas anak/*and its subsidiaries***

Laporan keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2013 dan
untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut
beserta laporan auditor independen/
*Consolidated financial statements as of December 31, 2013 and
for the year then ended
with independent auditors' report*



Purwantono, Suherman & Surja

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 4/168 Page

**LAPORAN LABA RUGI KOMPREHENSIF
KONSOLIDASIAN
UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 31 DESEMBER 2013**

(Disajikan dalam Dolar AS,
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED STATEMENT OF
COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED
DECEMBER 31, 2013**

(Expressed in US Dollar,
unless otherwise stated)

	2013	Catatan/ Notes	2012 (Disajikan Kembali, Catatan 4)/ As Restated, Note 4)	
Pendapatan Usaha	61.151.060	3d,3o, 41,43	52.246.301	Revenue
Beban Pokok Usaha	46.935.112	3o,44	44.551.457	Cost of Revenue
Laba Bruto	14.215.948		7.694.844	Gross Profit
Beban Usaha:		3o		Operating Expenses:
Penjualan	(366.403)		(97.542)	Selling
Umum dan administrasi	(7.953.401)	46	(11.641.887)	General and administrative
Pendapatan operasi lainnya	4.523.522	47	6.935.889	Other operating income
Kerugian atas penurunan nilai investasi	-	14	(149.004.251)	Loss on impairment of investment
Beban operasi lainnya	(1.779.931)	48	(16.523.463)	Other operating expenses
Total Beban Usaha	(5.576.213)		(170.331.254)	Total Operating Expenses
Laba/(Rugi) Usaha	8.639.735		(162.636.410)	Operating Income/(Loss)
Pendapatan keuangan	84.526		285.126	Finance income
Biaya keuangan	(4.681.364)		(3.102.297)	Finance costs
Bagian (rugi)/laba neto dari entitas asosiasi	(17.769)	3d	31.870	Equity in net (loss)/gain of associated company
Laba/(Rugi) Sebelum Pajak Penghasilan Badan	4.025.128		(165.421.711)	Income/(Loss) Before Corporate Income Tax
Beban Pajak Penghasilan, Neto	(1.118.477)	3n, 31a 31c	(1.047.345)	Corporate Income Tax Expense, Net
Laba/(Rugi) Tahun Berjalan	2.906.651		(166.469.056)	Income/(Loss) For The Year
Pendapatan komprehensif lain tahun berjalan, setelah pajak:				Other comprehensive income for the year, net of tax:
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	151.282	3b	5.724.811	Foreign currency translation adjustments
Total laba/(rugi) komprehensif tahun berjalan, setelah pajak	3.057.933		(160.744.245)	Total comprehensive income/(loss) for the year, net of tax

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 127/168 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2013 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
TERSEBUT**

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2013 AND
FOR THE YEAR THEN ENDED**

(Expressed in US Dollar,
unless otherwise stated)

**42. ASET DAN LIABILITAS MONETER DALAM MATA
UANG ASING (lanjutan)**

Apabila nilai tukar pada tanggal 23 Juni 2014, digunakan untuk menyajikan kembali saldo aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing pada tanggal 31 Desember 2013, liabilitas neto di atas akan naik sekitar AS\$104.807

**42. MONETARY ASSETS AND LIABILITIES IN
FOREIGN CURRENCIES (continued)**

Had the above foreign exchange rates prevailing on June 23, 2014, been used to restate the balances of monetary assets and liabilities in foreign currencies as of December 31, 2013, the above foreign currency denominated net liabilities would have increased by approximately US\$104,807.

43. PENDAPATAN USAHA

Rincian pendapatan usaha menurut pelanggan adalah sebagai berikut:

43. REVENUE

The details of revenue by customer are as follows:

	2013	2012 (Disajikan Kembali, Catatan 4/ As Restated, Note 4)	
Pihak ketiga:			Third parties:
Pertamina	22.591.881	23.402.058	Pertamina
PT Nusantara Regas	7.004.330	5.205.700	PT Nusantara Regas
PT Kopindo Cipta Sejahtera	6.547.765	-	PT Kopindo Cipta Sejahtera
Pacific LNG Transport Ltd.	2.631.745	2.760.654	Pacific LNG Transport Ltd.
PT Indo Perdana Lloyd	2.594.416	4.800.832	PT Indo Perdana Lloyd
MCGC International Ltd.	2.508.878	1.859.179	MCGC International Ltd.
PT Aneka Tambang (Persero) Tbk.	2.395.274	3.136.464	PT Aneka Tambang (Persero) Tbk.
PT PLN Batubara	1.388.075	-	PT PLN Batubara
PT Pembangunan Perumahan	1.185.989	-	PT Pembangunan Perumahan
PT Wilmar Nabati Indonesia	769.546	1.220.780	PT Wilmar Nabati Indonesia
PT Tresnamuda Sejati	332.645	1.240.304	PT Tresnamuda Sejati
Lain-lain			Others
(kurang dari AS\$100.000)	6.803.760	6.961.797	(less than US\$100,000)
	<u>56.754.304</u>	<u>50.587.768</u>	
Pihak berelasi:			Related parties:
PT Humpuss	2.467.357	549.000	PT Humpuss
MCGC II Inc.	1.929.399	1.109.533	MCGC II Inc.
	<u>4.396.756</u>	<u>1.658.533</u>	
Total pendapatan usaha	<u>61.151.060</u>	<u>52.246.301</u>	Total revenue

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK/AND ITS SUBSIDIARIES**

Halaman 128/168 Page

**CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2013 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
TERSEBUT**
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2013 AND
FOR THE YEAR THEN ENDED**
(Expressed in US Dollar,
unless otherwise stated)

43. PENDAPATAN USAHA (lanjutan)

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

	<u>2013</u>
Jasa sewa kapal:	
- Gas Alam Cair	15.587.106
- Batubara	12.039.593
- Bahan kimia	11.751.433
- Tunda dan tambat	7.004.330
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	5.879.615
- Peti kemas	1.310.633
	<u>53.572.710</u>
Jasa pengelolaan kapal	<u>7.578.350</u>
Total pendapatan usaha	<u>61.151.060</u>

Rincian pelanggan dengan nilai pendapatan melebihi 10% dari jumlah pendapatan usaha adalah sebagai berikut:

	Pendapatan/Revenue		Persentase dari total pendapatan/ Percentage of total revenue	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Pihak ketiga:				
Pertamina	22.591.881	23.402.058	36,94%	44,79%
PT Nusantara Regas	7.004.330	5.205.700	11,45%	9,96%
PT Kopindo Cipta Sejahtera	6.547.765	-	10,71%	0,00%
	<u>36.143.976</u>	<u>28.607.758</u>	<u>59,10%</u>	<u>54,75%</u>

43. REVENUE (continued)

Revenue based on services rendered is as follows:

	<u>2012 (Disajikan Kembali, Catatan 4 As Restated, Note 4)</u>	
Chartered vessel services:		
Liquefied Natural Gas -	17.113.799	
Coal -	12.279.477	
Chemicals -	2.178.968	
Tug and mooring -	5.205.291	
Crude oil and fuel oil -	5.597.714	
Containers -	3.581.565	
	<u>45.956.814</u>	
Ship management services	<u>6.289.487</u>	
Total revenue	<u>52.246.301</u>	

The details of customers which represent more than 10% of the total revenues are as follows:

Third parties:
Pertamina
PT Nusantara Regas
PT Kopindo Cipta Sejahtera

44. BEBAN POKOK USAHA

	<u>2013</u>
Biaya penyusutan (Catatan 15)	15.686.381
Biaya anak buah kapal	10.820.595
Biaya persediaan kapal	10.160.044
Biaya sewa kapal	4.214.979
Biaya pelabuhan	2.650.488
Biaya asuransi kapal	908.846
Perbaikan dan perawatan	908.814
Lainnya	1.584.965
Total beban pokok usaha	<u>46.935.112</u>

44. COST OF REVENUE

	<u>2012 (Disajikan Kembali, Catatan 4/ As Restated, Note 4)</u>	
Depreciation expense (Note 15)	15.792.278	
Crew expense	9.963.494	
Vessel supplies expense	8.445.305	
Vessel lease charges	3.748.343	
Port charges	4.014.901	
Vessel insurance costs	956.391	
Repairs and maintenance	686.738	
Others	944.007	
Total cost of revenue	<u>44.551.457</u>	



PT Humpuss

Intermoda Transportasi Tbk.

GRANADI BUILDING 7th & 8th Floor Jl. H.R. Rasuna Said Kav. X-1 No. 8-9 Jakarta 12950, Phone : (62-21) 252 4114 (Hunting) Fax : (62-21) 252 4466, 252 4477

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB
ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2013 DAN 2012 DAN 1 JANUARI
2012/31 DESEMBER 2011
DAN TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-
TANGGAL 31 DESEMBER 2013 DAN 2012**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama/Name
Alamat Kantor/Office Address

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position
2. Nama/Name
Alamat Kantor/Office Address

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

menyatakan bahwa:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan entitas anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan telah disusun dan disajikan berdasarkan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Jakarta,

23 Juni 2014/June 23, 2014

Atas Nama dan mewakili Direksi/for and on behalf of the Directors



THEO LEKATOMPESY
Direktur Utama/President Director

BUDI HARYONO
Direktur/Director

True, expertise and experience

**STATEMENT OF DIRECTORS
REGARDING THE RESPONSIBILITY
FOR THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
DECEMBER 31, 2013 AND 2012 AND JANUARY 1,
2012/DECEMBER 31, 2011
AND FOR THE YEARS ENDED
DECEMBER 31, 2013 AND 2012**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES**

We, the undersigned below:

- : Theo Lekatompessy
: Gedung Granadi Lantai 8
: Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950
- : Villa Kelapa Dua Janur I-B 6/7 RT.001 RW.007,
: Kelapa Dua, Kebon Jeruk, Jakarta Barat
: (021) 2524114
: Direktur Utama/President Director
- : Budi Haryono
: Gedung Granadi Lantai 8
: Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950
- : Jl. Mampang Parapatan XV RT.007 RW.005,
: Duren Tiga, Pancoran, Jakarta Selatan
: (021) 2524114
: Direktur/Director

confirm that:

1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("the Company") and its subsidiaries;
2. The consolidated financial statements of the Company have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;
3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company has been fully disclosed in a complete and truthful manner;
b. The consolidated financial statements of the Company do not contain false material information or facts, nor do they not omit material information or facts;
4. We are responsible for the internal control system of the Company.

We certify the accuracy of this statement.

ISM-CODE CERTIFICATION
BY



DOC No. 158789



10/IV/DOC-DKP/55



CERTIFICATE No. 1523-2004-AQ-SIN-UKAS

**PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.
dan entitas anaknya/*and its subsidiary***

Laporan keuangan pada tanggal 31 Desember 2014
dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut
beserta laporan auditor independen/
*Financial statements as of December 31, 2014
and for the year then ended with independent auditors' report*

Purwantono, Suherman & Surja

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI KOMPREHENSIF
KONSOLIDASIAN
UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
31 DESEMBER 2014**

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY
CONSOLIDATED STATEMENT OF
COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED
DECEMBER 31, 2014**

(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)

	2014	Catatan/ Notes	2013 (Disajikan Kembali, Catatan 5/ As Restated, Note 5)	
Pendapatan Usaha	66.606.832	3d,3o, 45,46	61.151.060	Revenue
Beban Pokok Usaha	(50.570.802)	3o,47	(46.675.604)	Cost of Revenue
Laba Bruto	16.036.030		14.475.456	Gross Profit
Beban Usaha:		3o		Operating Expenses:
Penjualan	(578.752)		(366.403)	Selling
Umum dan administrasi	(7.760.960)	48	(7.942.860)	General and administrative
Pendapatan operasi lainnya	2.028.466	49	4.523.522	Other operating income
Beban operasi lainnya	(799.136)	50	(1.763.928)	Other operating expenses
Total Beban Usaha	(7.110.382)		(5.549.669)	Total Operating Expenses
Laba Usaha	8.925.648		8.925.787	Operating Income
Pendapatan keuangan	46.094		84.526	Finance income
Biaya keuangan	(5.034.239)		(4.681.364)	Finance costs
Keuntungan atas pelepasan investasi	1.257.528	6	-	Gain on disposal of investment
Rugi atas realisasi selisih kurs penjabaran laporan keuangan karena pelepasan investasi	(2.491.783)	6	-	Loss on realization of foreign translation adjustment due to disposal of investment
Bagian rugi neto dari entitas asosiasi	(1.034)	3d	(17.769)	Equity in net loss of associated company
Laba Sebelum Pajak Penghasilan Badan	2.702.214		4.311.180	Income Before Corporate Income Tax
Beban pajak penghasilan, neto	(1.135.813)	3n,34a, 34c	(1.118.477)	Corporate income tax expense, net
Laba Tahun Berjalan	1.566.401		3.192.703	Income for the Year
Pendapatan/(rugi) komprehensif lain tahun berjalan, setelah pajak:				Other comprehensive income/ (loss) for the year, net of tax:
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	2.066.602	3b	(5.796.553)	Foreign currency translation adjustments
Total laba/(rugi) komprehensif tahun berjalan	3.633.003		(2.603.850)	Total comprehensive income/ (loss) for the year

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2014 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2014 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

44. ASET DAN LIABILITAS MONETER DALAM MATA UANG ASING (lanjutan)

Apabila nilai tukar pada tanggal 31 Desember 2014, digunakan untuk menyajikan kembali saldo aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing pada tanggal 8 April 2015, liabilitas neto di atas akan turun sekitar AS\$50.203.

44. MONETARY ASSETS AND LIABILITIES IN FOREIGN CURRENCIES (continued)

If the exchange rate on December 31, 2014, been used to restate the balances of monetary assets and liabilities in foreign currencies as of April 8, 2015, the above foreign currency denominated net liabilities would have decreased by approximately US\$50,203.

45. PENDAPATAN USAHA

Rincian pendapatan usaha menurut pelanggan adalah sebagai berikut:

45. REVENUE

The details of revenue by customer are as follows:

	2014	2013
Pihak-pihak ketiga:		
PT Pertamina (Persero)	21.359.263	22.591.881
PT Kopindo Cipta Sejahtera	9.941.058	6.547.765
PT Nusantara Regas	7.113.747	7.004.330
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk.	3.163.319	1.185.989
Pacific LNG Transport Ltd.	2.897.390	2.631.745
MCGC International Ltd.	2.560.988	2.508.878
PT Pelayaran Indx Lines	1.256.401	-
PT PLN Batubara	858.077	1.388.075
PT Aneka Tambang (Persero) Tbk.	130.949	2.395.274
PT Indo Perdana Lloyd	-	2.594.416
Lain-lain (kurang dari AS\$1.000.000)	3.428.067	7.905.951
	52.709.259	56.754.304
Pihak berelasi:		
PT Humpuss	11.912.636	2.467.357
MCGC II Inc.	1.984.937	1.929.399
	13.897.573	4.396.756
Total pendapatan usaha	66.606.832	61.151.060

Third parties:
PT Pertamina (Persero)
PT Kopindo Cipta Sejahtera
PT Nusantara Regas
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk.
Pacific LNG Transport Ltd.
MCGC International Ltd.
PT Pelayaran Indx Lines
PT PLN Batubara
PT Aneka Tambang (Persero) Tbk.
PT Indo Perdana Lloyd
Others
(less than US\$1,000,000)

Related parties:
PT Humpuss
MCGC II Inc.

Total revenue

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2014 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2014 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

45. PENDAPATAN USAHA (lanjutan)

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

	2014	2013
Jasa sewa kapal:		
- Bahan kimia	21.791.852	11.751.433
- Gas Alam Cair	14.579.234	15.587.106
- Batubara	8.405.607	12.039.593
- Tunda dan tambat	7.113.747	7.004.330
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	6.780.030	5.879.615
- Peti kemas	20.568	1.310.633
	58.691.038	53.572.710
Jasa pengelolaan kapal	7.915.794	7.578.350
Total pendapatan usaha	66.606.832	61.151.060

Rincian pelanggan dengan nilai pendapatan melebihi 10% dari jumlah pendapatan usaha adalah sebagai berikut:

45. REVENUE (continued)

Revenue based on services rendered is as follows:

Chartered vessel services:
Chemicals -
Liquefied Natural Gas -
Coal -
Tug and mooring -
Crude oil and fuel oil -
Containers -

Ship management services

Total revenue

The details of customers which represent more than 10% of the total revenues are as follows:

Tahun yang Verakhir pada Tanggal 31 Desember/
For the Year Ended December 31,

	Pendapatan/Revenue		Persentase dari total pendapatan/ Percentage of total revenue	
	2014	2013	2014	2013
Pihak-pihak ketiga:				
PT Pertamina (Persero)	21.359.263	22.591.881	32%	37%
PT Kopindo Cipta Sejahtera	9.941.058	6.547.765	15%	11%
PT Nusantara Regas	7.113.747	7.004.330	11%	11%
	38.414.068	36.143.976	58%	59%

Third parties:
PT Pertamina (Persero)
PT Kopindo Cipta Sejahtera
PT Nusantara Regas

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2014 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2014 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

47. BEBAN POKOK USAHA

	2014	2013 (Disajikan Kembali, Catatan 5/ As Restated, Note 5)
Biaya penyusutan (Catatan 16)	13.092.430	15.426.873
Biaya sewa kapal	11.696.582	4.214.979
Biaya anak buah kapal	11.070.305	10.820.595
Biaya persediaan kapal	10.506.950	10.160.044
Biaya pelabuhan	1.734.578	2.650.488
Biaya asuransi kapal	1.008.727	908.846
Perbaikan dan perawatan	584.357	908.814
Lainnya	876.873	1.584.965
Total beban pokok usaha	50.570.802	46.675.604

*Depreciation expense (Note 16)
Vessel lease charges
Crew expense
Vessel supplies expense
Port charges
Vessel insurance costs
Repairs and maintenance
Others*

Total cost of revenue

Tidak ada pemasok dengan nilai pembelian melebihi 10% dari total pendapatan Perseroan dan entitas anaknya.

There is no supplier involving net purchases of more than 10% of total revenues of the Company and its subsidiary.

48. UMUM DAN ADMINISTRASI

	2014	2013 (Disajikan Kembali, Catatan 5/ As Restated, Note 5)
Beban tenaga kerja	3.317.580	3.598.482
Beban kantor	1.415.311	1.204.185
Jasa profesional	1.115.948	1.284.835
Jasa pengadaan staf	766.704	646.704
Perjalanan dinas	511.551	551.866
Biaya penyusutan (Catatan 16)	236.282	187.338
Beban/(pendapatan) imbalan kerja karyawan (Catatan 33)	139.942	(6.617)
Biaya piutang tak tertagih	55.215	92.260
Lain-lain	202.427	383.807
7.760.960	7.942.860	

*Employee costs
Office expenses
Professional fees
Staff provision fees
Business travel
Depreciation expense
(Note 16)
Employee benefits expense/(benefit)
(Note 33)
Bad debt expense
Others*



PT Humpuss
Intermoda Transportasi Tbk.

Granadi Building 8th Floor, Jl. H.R. Rasuna Said Block X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950, Phone : (62-21) 252 4114 (Hunting) Fax : (62-21) 252 4477

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB
ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2014 DAN 2013 DAN 1 JANUARI
2013/31 DESEMBER 2012
DAN TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-
TANGGAL 31 DESEMBER 2014 DAN 2013**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama/Name
Alamat Kantor/Office Address

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

2. Nama/Name
Alamat Kantor/Office Address

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

menyatakan bahwa:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan entitas anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah disusun dan disajikan berdasarkan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan dan entitas anak.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

**STATEMENT OF DIRECTORS
REGARDING THE RESPONSIBILITY
FOR THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
DECEMBER 31, 2014 AND 2013 AND JANUARY 1,
2013/DECEMBER 31, 2012
AND FOR THE YEARS ENDED
DECEMBER 31, 2014 AND 2013**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY**

We, the undersigned below:

: Theo Lekatompessy
: Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950

: Villa Kelapa Dua Janur I-B 6/7 RT.001 RW.007,
Kelapa Dua, Kebon Jeruk, Jakarta Barat
: (021) 2524114
: Direktur Utama/President Director

: Budi Haryono
: Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950

: Jl. Mampang Parapatan XV RT.007 RW.005,
Duren Tiga, Pancoran, Jakarta Selatan
: (021) 2524114
: Direktur/Director

confirm that:

1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("the Company") and its subsidiary;
2. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiary have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;
3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company and its subsidiary has been fully disclosed in a complete and truthful manner;
b. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiary do not contain false material information or facts, nor do they not omit material information or facts;
4. We are responsible for the internal control system of the Company and its subsidiary.

We certify the accuracy of this statement.

Jakarta, 8 April 2015/April 8, 2015

Atas Nama dan mewakili Direksi/for and on behalf of the Directors



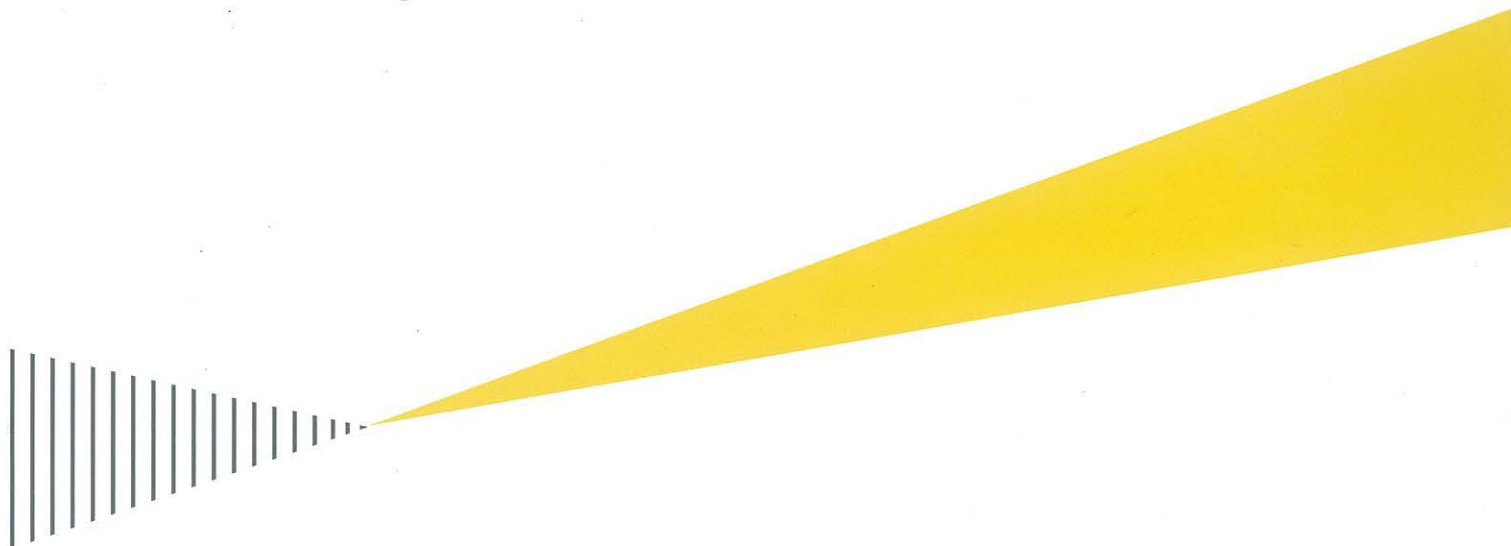
 **THEO LEKATOMPESSEY**
Direktur Utama/President Director

 **BUDI HARYONO**
Direktur/Director

PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.
dan entitas anaknya/*and its subsidiary*

Laporan keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2015
dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut
beserta laporan auditor independen/

*Consolidated financial statements as of December 31, 2015
and for the year then ended with independent auditor's report*



Purwantono, Sungkoro & Surja

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN
UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
31 DESEMBER 2015**

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY
CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED
DECEMBER 31, 2015**

(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)

Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/
Year ended December 31,

	2015	Catatan/ Notes	2014 *)	
Pendapatan Usaha	52.091.481	3d,3o, 45	66.606.832	Revenue
Beban Pokok Pendapatan	(36.060.246)	3o,47	(50.570.802)	Cost of Revenue
Laba Bruto	16.031.235		16.036.030	Gross Profit
Beban Usaha:		3o		Operating Expenses:
Penjualan	(356.886)		(578.752)	Selling
Umum dan administrasi	(6.600.896)	48	(7.769.100)	General and administrative
Pendapatan operasi lainnya	726.680	49a	2.028.466	Other operating income
Beban operasi lainnya	(247.264)	49b	(799.136)	Other operating expenses
Total Beban Usaha	(6.478.366)		(7.118.522)	Total Operating Expenses
Laba Usaha	9.552.869		8.917.508	Operating Income
Pendapatan keuangan	77.844		46.094	Finance income
Biaya keuangan	(3.656.701)	50	(5.034.239)	Finance costs
Keuntungan atas pelepasan investasi	-	6	1.267.391	Gain on disposal of investment
Rugi atas realisasi selisih kurs penjabaran laporan keuangan karena pelepasan investasi	-	6	(2.489.793)	Loss on realization of foreign translation adjustment due to disposal of investment
Bagian rugi neto dari entitas asosiasi	(1.847.337)	3h,15	(1.034)	Equity in net loss of associated company
Laba Sebelum Pajak Final dan Pajak Penghasilan	4.126.675		2.705.927	Profit Before Final and Income Tax
Beban pajak final	(837.890)	3n,33c	(1.118.785)	Final tax expense
Laba Sebelum Pajak Penghasilan	3.288.785		1.587.142	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan, neto	-	3n,33a, 33c	(17.028)	Income tax expense, net
Laba Tahun Berjalan	3.288.785		1.570.114	Profit for the Year
Penghasilan Komprehensif Lain:				Other Comprehensive Income:
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will not be reclassified to profit or loss:
Pengukuran kembali atas program imbalan pasti	19.368	3p,41	(92.690)	Remeasurement of defined benefit plan
Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will be reclassified to profit or loss:
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	(1.378.873)	3b,41	2.064.976	Foreign currency translation adjustments
Jumlah (Rugi)/Penghasilan Komprehensif Lain	(1.359.505)		1.972.286	Total Other Comprehensive (Loss)/Income
Total Laba Komprehensif Tahun Berjalan	1.929.280		3.542.400	Total Comprehensive Income for the Year

*) Disajikan kembali (Catatan 5)

*) As restated (Note 5)

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2015 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2015 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

45. PENDAPATAN USAHA

Rincian pendapatan usaha menurut pelanggan adalah sebagai berikut:

	2015	2014
Pihak-pihak ketiga:		
PT Pertamina (Persero)	23.632.486	21.359.263
PT Nusantara Regas	7.117.500	7.113.747
PT Kopindo Cipta Sejahtera	4.570.633	9.941.058
Pacific LNG Transport Ltd.	2.698.430	2.897.390
MCGC International Ltd.	2.214.828	2.560.988
PT Unggul Indah Cahaya Tbk	330.500	-
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk.	-	3.163.319
PT Pelayaran Indx Lines	-	1.256.401
PT PLN Batubara	-	858.077
PT Aneka Tambang (Persero) Tbk.	-	130.949
Lain-lain (kurang dari AS\$1.000.000)	111.960	3.428.067
	40.676.337	52.709.259
Pihak berelasi:		
PT Humpuss	9.065.766	11.912.636
MCGC II Inc.	2.349.378	1.984.937
	11.415.144	13.897.573
Total pendapatan usaha	52.091.481	66.606.832

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

	2015	2014
Jasa sewa kapal:		
- Bahan kimia	17.437.292	21.791.852
- Gas Alam Cair	12.453.254	14.579.234
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	7.820.799	6.780.030
- Tunda dan tambat	7.117.500	7.113.747
- Batubara	-	8.405.607
- Peti kemas	-	20.568
	44.828.845	58.691.038
Jasa pengelolaan kapal	7.262.636	7.915.794
Total pendapatan usaha	52.091.481	66.606.832

45. REVENUE

The details of revenue by customer are as follows:

Third parties:
PT Pertamina (Persero)
PT Nusantara Regas
PT Kopindo Cipta Sejahtera
Pacific LNG Transport Ltd.
MCGC International Ltd.
PT Unggul Indah Cahaya Tbk.
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk.
PT Pelayaran Indx Lines
PT PLN Batubara
PT Aneka Tambang (Persero) Tbk.
Others
(less than US\$1,000,000)

Related parties:
PT Humpuss
MCGC II Inc.

Total revenue

Revenue based on services rendered is as follows:

Chartered vessel services:
Chemicals -
Liquefied Natural Gas -
Crude oil and fuel oil -
Tug and mooring -
Coal -
Containers -

Ship management services

Total revenue

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2015 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2015 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

46. INFORMASI SEGMENT USAHA (lanjutan)

**Tahun yang Berakhir pada Tanggal
31 Desember 2014 (lanjutan)**

	Jasa Sewa Kapal/ Chartered Vessel Services	Jasa Anak Buah Kapal dan Pengelolaan Kapal/ Vessel Crews and Management Services	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidation	
Laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada:					Profit for the year attributable to:
Pemilik entitas induk	1.279.772	127.881	-	1.407.653	Equity holders of parent entity
Kepentingan non-pengendali	162.461	-	-	162.461	Non-controlling interest
Laba tahun berjalan	1.442.233	127.881	-	1.570.114	Profit for the year
LAPORAN POSISI KEUANGAN					STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
Total aset	127.009.875	7.314.971	(71.023)	134.253.823	Total assets
Total liabilitas	112.807.944	7.048.447	(4.449.971)	115.406.420	Total liabilities
INFORMASI LAINNYA					OTHER INFORMATION
Pengeluaran barang modal	5.798.803	467.160	-	6.265.963	Capital expenditure
Penyusutan	9.409.410	3.919.302	-	13.328.712	Depreciation

47. BEBAN POKOK USAHA

47. COST OF REVENUE

	2015	2014	
Biaya anak buah kapal	10.017.660	11.070.305	Crew expense
Biaya sewa kapal	9.356.884	11.696.582	Vessel lease charges
Biaya penyusutan (Catatan 16)	9.007.477	13.092.430	Depreciation expense (Note 16)
Biaya persediaan kapal	4.673.908	10.506.950	Vessel supplies expense
Biaya pelabuhan	1.070.809	1.734.578	Port charges
Biaya asuransi kapal	814.044	1.008.727	Vessel insurance costs
Perbaikan dan perawatan	606.756	584.357	Repairs and maintenance
Lainnya	512.708	876.873	Others
Total beban pokok usaha	36.060.246	50.570.802	Total cost of revenue

Tidak ada pemasok dengan nilai pembelian melebihi 10% dari total pendapatan Grup.

There is no supplier involving net purchases of more than 10% of total revenues of the Group



**PT Humpuss
Intermoda Transportasi Tbk.**

Granadi Building 8th Floor, Jl. H.R. Rasuna Said Block X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950, Phone : (62-21) 252 4114 (Hunting) Fax : (62-21) 252 4477

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB
ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2015 DAN 2014 DAN 1 JANUARI
2014/31 DESEMBER 2013
DAN TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-
TANGGAL 31 DESEMBER 2015 DAN 2014**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama/Name
Alamat Kantor/Office Address
Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card
Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position
2. Nama/Name
Alamat Kantor/Office Address
Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card
Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

menyatakan bahwa:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan entitas anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah disusun dan disajikan berdasarkan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Jakarta, 28 Maret/March 28, 2016

Atas Nama dan mewakili Direksi/for and on behalf of the Directors

THEO LEKATOMPESY
Direktur Utama/President Director

**STATEMENT OF DIRECTORS
REGARDING THE RESPONSIBILITY
FOR THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
DECEMBER 31, 2015 AND 2014 AND JANUARY 1,
2014/DECEMBER 31, 2013
AND FOR THE YEARS ENDED
DECEMBER 31, 2015 AND 2014**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES**

We, the undersigned below:

- : Theo Lekatompessy
: Gedung Granadi Lantai 8
: Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950
: Villa Kelapa Dua Janur I-B 8/7 RT.001 RW.007,
: Kelapa Dua, Kebon Jeruk, Jakarta Barat
: (021) 252 4114
: Direktur Utama
: Budi Haryono
: Gedung Granadi Lantai 8
: Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950
: Jl. Mampang Parapatan XV RT.007 RW.005,
: Duren Tiga, Pancoran, Jakarta Selatan
: (021) 2524114
: Direktur

confirm that:

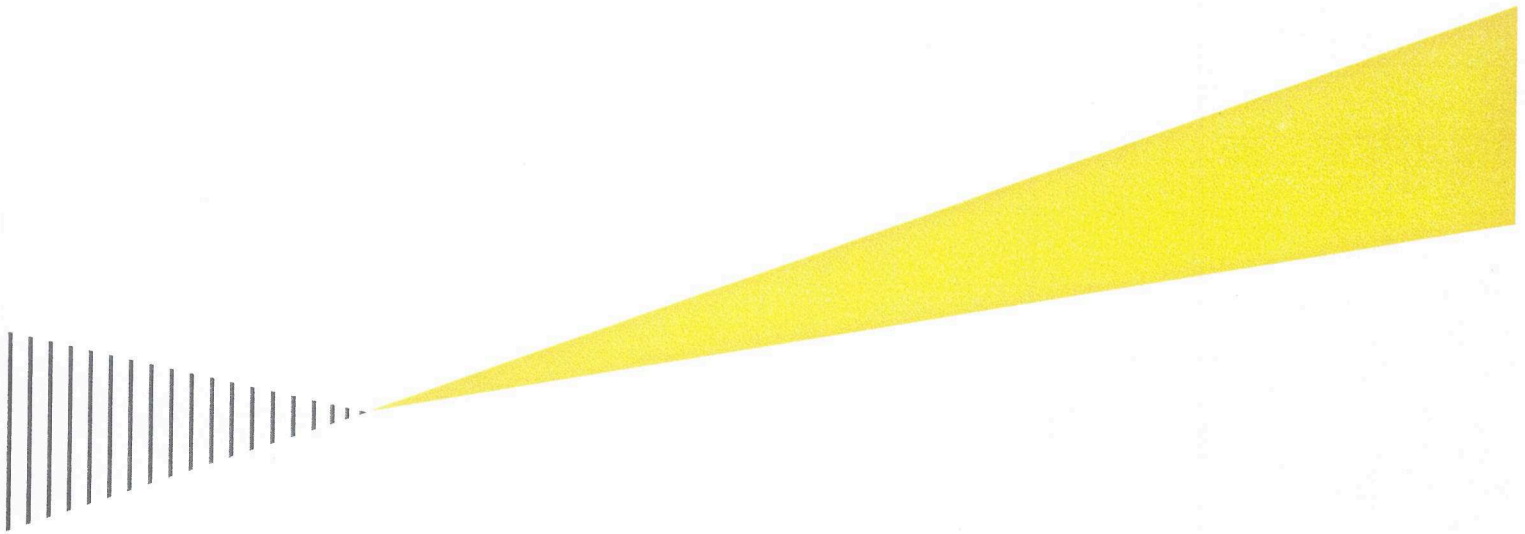
1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("the Company") and its subsidiary;
2. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiary have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;
3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company and its subsidiary has been fully disclosed in a complete and truthful manner;
b. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiary do not contain false material information or facts, nor do they not omit material information or facts;
4. We are responsible for the internal control system of the Company.

We certify the accuracy of this statement.

BUDI HARYONO
Direktur/Director

**PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.
dan entitas anaknya/and its subsidiaries**

Laporan keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2016
dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut
beserta laporan auditor independen/
*Consolidated financial statements as of December 31, 2016
and for the year then ended with independent auditors' report*



Purwantono, Sungkoro & Surja

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN
UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
31 DESEMBER 2016**

(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED
DECEMBER 31, 2016**

(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)

	2016	Catatan/ Notes	2015	
Pendapatan Usaha	60.377.338	30,42	52.091.481	Revenue
Beban Pokok Pendapatan	(44.282.917)	30,44	(36.060.246)	Cost of Revenue
Laba Bruto	16.094.421		16.031.235	Gross Profit
Beban Usaha:				Operating Expenses:
Penjualan	(187.672)		(356.886)	Selling
Umum dan administrasi	(8.069.065)	45	(6.600.896)	General and administrative
Pendapatan operasi lainnya	768.316	46a	726.680	Other operating income
Keuntungan dan pengukuran kembali nilai wajar investasi dalam rangka kombinasi bisnis	6.476.117	2b	-	Gains and remeasurement of fair value of investment in the business combination
Beban operasi lainnya	(1.180.693)	46b	(247.264)	Other operating expenses
Total Beban Usaha	(2.192.997)		(6.478.366)	Total Operating Expenses
Laba Usaha	13.901.424		9.552.869	Operating Income
Pendapatan keuangan	83.689		77.844	Finance income
Biaya keuangan	(4.039.804)	47	(3.656.701)	Finance costs
Bagian rugi neto dari entitas asosiasi	(3.407.671)	3h,14	(1.847.337)	Equity in net loss of associated company
Laba Sebelum Pajak Final dan Pajak Penghasilan	6.537.638		4.126.675	Profit Before Final and Income Tax
Beban pajak final	(848.474)	3n,32c	(837.890)	Final tax expense
Laba Sebelum Pajak Penghasilan	5.689.164		3.288.785	Profit Before Income Tax
Beban pajak penghasilan, neto	(304.278)	3n,32a, 32c	-	Income tax expense, net
Laba Tahun Berjalan	5.384.886		3.288.785	Profit for the Year
Penghasilan Komprehensif Lain:				Other Comprehensive Income:
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will not be reclassified to profit or loss:
Pengukuran kembali atas program imbalan pasti	(23.820)	3p,39	19.368	Remeasurement of defined benefit plan
Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will be reclassified to profit or loss:
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	246.040	3b,39	(1.378.873)	Foreign currency translation adjustments
Jumlah Penghasilan/(Rugi) Komprehensif Lain	222.220		(1.359.505)	Total Other Comprehensive Income/(Loss)
Total Penghasilan Komprehensif Tahun Berjalan	5.607.106		1.929.280	Total Comprehensive Income for the Year

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2016 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2016 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

42. PENDAPATAN USAHA

Rincian pendapatan usaha menurut pelanggan adalah sebagai berikut:

	2016	2015
Pihak-pihak ketiga:		
PT Pertamina (Persero)	28.564.586	23.632.486
PT Pelindo Energi Logistik	10.910.630	-
PT Nusantara Regas	7.137.000	7.117.500
Pacific LNG Transport Ltd.	2.821.954	2.698.430
MCGC International Ltd.	2.374.352	2.214.828
PT Kopindo Cipta Sejahtera	-	4.570.633
Lain-lain (kurang dari AS\$1.000.000)	373.194	442.460
	52.181.716	40.676.337
Pihak berelasi:		
PT Humpuss	8.136.657	9.065.766
MCGC II Inc.*	58.965	2.349.378
	8.195.622	11.415.144
Total pendapatan usaha	60.377.338	52.091.481

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

	2016	2015
Jasa sewa kapal:		
- Gas Alam Cair	28.793.649	12.453.254
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	10.681.566	7.820.799
- Bahan kimia	8.136.658	17.437.292
- Tunda dan tambat	7.137.000	7.117.500
	54.748.873	44.828.845
Jasa pengelolaan kapal	5.495.271	7.262.636
Jasa pengelolaan kru kapal	116.712	-
Pusat pelatihan kru kapal	16.482	-
Total pendapatan usaha	60.377.338	52.091.481

* Sebelum 31 Maret 2016

42. REVENUE

The details of revenue by customer are as follows:

Third parties:
PT Pertamina (Persero)
PT Pelindo Energi Logistik
PT Nusantara Regas
Pacific LNG Transport Ltd.
MCGC International Ltd.
PT Kopindo Cipta Sejahtera
Others
(less than US\$1,000,000)

Related parties:
PT Humpuss
MCGC II Inc.*

Total revenue

Revenue based on services rendered is as follows:

Chartered vessel services:
Liquefied Natural Gas -
Crude oil and fuel oil -
Chemicals -
Tug and mooring -

Ship management services
Manning management services
Manning training center

Total revenue

*Before March 31, 2016

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2016 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2016 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

42. PENDAPATAN USAHA (lanjutan)

Rincian pelanggan dengan nilai pendapatan melebihi 10% dari jumlah pendapatan usaha adalah sebagai berikut:

42. REVENUE (continued)

The details of customers which represent more than 10% of the total revenues are as follows:

31 Desember/December 31,				
Pendapatan/Revenue		Persentase dari total pendapatan/ Percentage of total revenue		
2016	2015	2016	2015	
Pihak-pihak ketiga:				
PT Pertamina (Persero)	28.564.586	23.632.486	47%	45%
PT Pelindo Energi Logistik	10.910.630	-	18%	-
PT Nusantara Regas	7.137.000	7.117.500	12%	14%
	46.612.216	30.749.986	77%	59%
Pihak berelasi:				
PT Humpuss	8.136.657	9.065.766	13%	17%
	8.136.657	9.065.766	13%	17%

Third parties:
PT Pertamina (Persero)
PT Pelindo Energi Logistik
PT Nusantara Regas

A related party:
PT Humpuss

43. INFORMASI SEGMENT USAHA

Grup dikelola dan dikelompokkan dalam divisi usaha yang terdiri dari jasa sewa kapal dan jasa anak buah kapal dan pengelolaan kapal. Divisi usaha ini digunakan sebagai dasar pelaporan informasi segmen. Penetapan harga antar segmen didasarkan pada kesepakatan masing-masing pihak.

43. BUSINESS SEGMENT INFORMATION

The Group is managed and categorized in business divisions which consist of chartered vessels and vessel crew and management services. These business divisions are used as the segment reporting basis. Pricing determination between segments is based on agreements between the parties.

Informasi segmen usaha Grup adalah sebagai berikut:

Business segment information of the Group is as follows:

**Tahun yang Berakhir pada Tanggal
31 Desember 2016**

For the Year Ended December 31, 2016

	Jasa Sewa Kapal/ Chartered Vessel Services	Jasa Anak Buah Kapal dan Pengelolaan Kapal/ Crews and Vessel Management Services	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidation	
PENDAPATAN USAHA					REVENUE
Pihak eksternal	55.388.873	4.971.984	-	60.377.338	Third parties
Antar segmen	-	200.000	(200.000)	-	Inter-segments
TOTAL PENDAPATAN USAHA	55.388.873	5.171.984	(200.000)	60.377.338	TOTAL REVENUE

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2016 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2016 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

44. BEBAN POKOK USAHA

	2016	2015
Biaya penyusutan (Catatan 15)	14.125.344	9.007.477
Biaya anak buah kapal	10.407.937	10.017.660
Biaya sewa kapal	7.522.329	9.356.884
Biaya persediaan kapal	6.638.134	4.673.908
Biaya pelabuhan	1.844.881	1.070.809
Biaya asuransi kapal	1.345.944	814.044
Perbaikan dan perawatan	1.317.977	606.756
Lain-lain	1.080.371	512.708
Total beban pokok usaha	44.282.917	36.060.246

Tidak ada pemasok dengan nilai pembelian melebihi 10% dari total pendapatan Grup.

44. COST OF REVENUE

<i>Depreciation expense (Note 15)</i>
<i>Crew expense</i>
<i>Vessel lease charges</i>
<i>Vessel supplies expense</i>
<i>Port charges</i>
<i>Vessel insurance costs</i>
<i>Repairs and maintenance</i>
<i>Others</i>
Total cost of revenue

There is no supplier involving net purchases of more than 10% of total revenues of the Group.

45. UMUM DAN ADMINISTRASI

	2016	2015
Beban tenaga kerja	2.666.852	2.434.080
Beban kantor	1.771.131	1.107.328
Jasa profesional	1.704.728	855.538
Jasa pengadaan staf	646.704	767.704
Perjalanan dinas	536.624	576.172
Biaya penyusutan (Catatan 15)	352.145	204.012
Beban imbalan kerja karyawan (Catatan 30)	216.108	141.574
Penyisihan penurunan nilai piutang	13.217	-
Lain-lain	161.556	514.488
8.069.065	6.600.896	

<i>Employee costs</i>
<i>Office expenses</i>
<i>Professional fees</i>
<i>Staff provision fees</i>
<i>Business travel</i>
<i>Depreciation expense (Note 15)</i>
<i>Employee benefits expense (Note 30)</i>
<i>Allowance for impairment losses of receivable</i>
<i>Others</i>

45. GENERAL AND ADMINISTRATIVE

46. PENDAPATAN DAN BEBAN OPERASI LAINNYA

a. Pendapatan operasi lainnya

	2016	2015
Klaim asuransi	271.406	-
Jasa pelatihan	183.177	-
Jasa manajemen	-	300.866
Laba selisih kurs, neto	-	143.495
Lain-lain	313.733	282.319
768.316	726.680	

Klaim asuransi merupakan pendapatan klaim dari MCGC II sehubungan dengan penggantian atas kerusakan kapal-kapal milik MCGC II.

Pendapatan jasa manajemen merupakan imbalan jasa manajemen yang diperoleh dari MCGC II dan pihak ketiga lainnya.

46. OTHER OPERATING INCOME AND EXPENSES

a. Other operating income

<i>Insurance claims</i>
<i>Training service</i>
<i>Management fees</i>
<i>Foreign exchange gains, net</i>
<i>Others</i>

Insurance claims represent claim income of MCGC II in relation to compensation on damage for vessel owned by MCGC II.

Management fees represent fees received from management services from MCGC II and third parties.



PT Humpuss
Intermoda Transportasi Tbk.

Granadi Building 8th Floor, Jl. H.R. Rasuna Said Block X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950, Phone : (62-21) 252 4114 (Hunting) Fax : (62-21) 252 4477

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB
ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2016 DAN 2015
DAN TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-
TANGGAL 31 DESEMBER 2016 DAN 2015**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama/Name
Alamat Kantor/Office Address
Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card
Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position
2. Nama/Name
Alamat Kantor/Office Address
Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card
Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

menyatakan bahwa:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan entitas anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah disusun dan disajikan berdasarkan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Jakarta, 22 Maret/March 22, 2017

Atas Nama dan mewakili Direksi/for and on behalf of the Directors

THEO LEKATOMPESSEY
Direktur Utama/President Director

**STATEMENT OF DIRECTORS
REGARDING THE RESPONSIBILITY
FOR THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2016 AND 2015
AND FOR THE YEARS ENDED
DECEMBER 31, 2016 AND 2015**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY**

We, the undersigned below:

- : Theo Lekatompessy
: Gedung Granadi Lantai 8
: Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950
: Villa Kelapa Dua Janur I-B 6/7 RT.001 RW.007,
: Kelapa Dua, Kebon Jeruk, Jakarta Barat
: (021) 252 4114
: Direktur Utama
: Budi Haryono
: Gedung Granadi Lantai 8
: Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950
: Jl. Mampang Parapatan XV RT.007 RW.005,
: Duren Tiga, Pancoran, Jakarta Selatan
: (021) 2524114
: Direktur

confirm that:

1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("the Company") and its subsidiary;
2. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiary have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;
3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company and its subsidiary has been fully disclosed in a complete and truthful manner;
b. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiary do not contain false material information or facts, nor do they not omit material information or facts;
4. We are responsible for the internal control system of the Company.

We certify the accuracy of this statement.

BUDI HARYONO
Direktur/Director

**PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.
dan entitas anaknya/and its subsidiaries**

Laporan keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2017
dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut
beserta laporan auditor independen/
*Consolidated financial statements as of December 31, 2017
and for the year then ended with independent auditors' report*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN
UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
31 DESEMBER 2017
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED
DECEMBER 31, 2017
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

	2017	Catatan/ Notes	2016	
Pendapatan usaha	67.707.413	3o,41	60.377.338	Revenue
Beban pokok pendapatan	(38.873.699)	3o,43	(44.282.917)	Cost of revenue
Laba bruto	28.833.714		16.094.421	Gross profit
Beban usaha:				Operating expenses:
Penjualan	(160.908)		(187.672)	Selling
Umum dan administrasi	(10.881.591)	44	(8.069.065)	General and administrative
Pendapatan operasi lainnya	212.140	45a	768.316	Other operating income
Keuntungan dan pengukuran kembali nilai wajar investasi dalam rangka kombinasi bisnis	-	2b	6.476.117	Gains and remeasurement of fair value of investment in the business combination
Beban operasi lainnya	(963.474)	45b	(1.180.693)	Other operating expenses
Total beban usaha	(11.793.833)		(2.192.997)	Total operating expenses
Laba usaha	17.039.881		13.901.424	Operating income
Pendapatan keuangan	124.925		83.689	Finance income
Biaya keuangan	(5.129.424)	46	(4.039.804)	Finance costs
Bagian rugi netto dari entitas asosiasi	(705.308)	3h,13	(3.407.671)	Equity in net loss of associated company
Laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan	11.330.074		6.537.638	Profit before final and income tax
Beban pajak final	(1.010.412)	3n,31c	(848.474)	Final tax expense
Laba sebelum pajak penghasilan	10.319.662		5.689.164	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan, netto	(315.700)	3n,31a, 31c	(304.278)	Income tax expense, net
Laba tahun berjalan	10.003.962		5.384.886	Profit for the year
Penghasilan komprehensif lain:				Other comprehensive income:
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will not be reclassified to profit or loss:
Pengukuran kembali atas program imbalan pasti	(186.218)	3p,38	(23.820)	Remeasurement of defined benefit plan
Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will be reclassified to profit or loss:
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	(30.286)	3b,38	246.040	Foreign currency translation adjustments
Jumlah (rugi)/penghasilan komprehensif lain	(216.504)		222.220	Total other comprehensive (loss)/income
Total penghasilan komprehensif tahun berjalan	9.787.458		5.607.106	Total comprehensive income for the year

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2017 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2017 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

40. ASET DAN LIABILITAS MONETER DALAM MATA UANG ASING (lanjutan)

40. MONETARY ASSETS AND LIABILITIES IN FOREIGN CURRENCIES (continued)

	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies		Setara dengan Dolar AS/ Equivalent to US Dollar	
31 Desember 2016				December 31, 2016
Aset				Assets
Kas dan setara kas	Rp(*)	122.180	9.093.486	Cash and cash equivalents
	JP¥	896.311	7.699	
Dana yang dibatasi penggunaannya	Rp(*)	168	12.519	Restricted funds
Piutang usaha, neto:				Trade receivables, net:
- pihak-pihak ketiga	Rp(*)	32.933	2.451.095	third parties -
Aset keuangan lancar lainnya	Rp(*)	749	55.780	Other current financial assets
Total aset	Rp(*)	156.030	11.612.880	Total assets
	JP¥	896.311	7.699	
Liabilitas				Liabilities
Utang usaha:				Trade payables:
pihak-pihak ketiga	Rp(*)	26.594	1.979.295	third parties -
	SG\$	35.778	24.762	
	JP¥	850	10	
	EUR	275	289	
Beban yang masih harus dibayar	Rp(*)	3.485	259.374	Accruals
Utang kepada pihak berelasi	Rp(*)	8.090	602.139	Due to related parties
Liabilitas imbalan				Short-term employee
kerja jangka pendek	Rp(*)	311	23.158	benefit liability
Utang pembiayaan konsumen	Rp(*)	329	24.478	Consumer finance liabilities
Liabilitas sewa pembiayaan	Rp(*)	2.886	214.790	Finance lease liabilities
Total liabilitas	Rp(*)	41.695	3.103.234	Total liabilities
	SG\$	35.778	24.762	
	JP¥	850	10	
	EUR	275	289	
Aset Neto	Rp(*)	114.335	8.509.646	Net Assets
	SG\$	(35.778)	(24.762)	
	JP¥	895.461	7.692	
	EUR	(275)	(289)	
			8.492.287	

* Dalam jutaan Rupiah

* In millions of Rupiah

41. PENDAPATAN USAHA

41. REVENUE

Rincian pendapatan usaha menurut pelanggan adalah sebagai berikut:

The details of revenue by customer are as follows:

	2017	2016	
Pihak-pihak ketiga:			Third parties:
PT Pertamina (Persero)	36.425.475	28.564.586	PT Pertamina (Persero)
PT Pelindo Energi Logistik	10.326.898	10.910.630	PT Pelindo Energi Logistik
PT Nusantara Regas	6.043.404	7.137.000	PT Nusantara Regas
PT Indonesia Power	1.566.976	-	PT Indonesia Power
Pacific LNG Transport Ltd.	1.000.773	2.821.954	Pacific LNG Transport Ltd.
MCGC International Ltd.	776.839	2.374.352	MCGC International Ltd.
Lain-lain			Others
(kurang dari AS\$1.000.000)	1.271.599	373.194	(less than US\$1,000,000)
	57.411.964	52.181.716	

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2017 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2017 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

41. PENDAPATAN USAHA (lanjutan)

41. REVENUE (continued)

	2017	2016
Pihak berelasi:		
PT Humpuss	10.295.449	8.136.657
MCGC II Inc. ^{*)}	-	58.965
	10.295.449	8.195.622
Total pendapatan usaha	67.707.413	60.377.338

Related parties:
PT Humpuss
MCGC II Inc.^{*)}

Total revenue

* Sebelum 31 Maret 2016

*Before March 31, 2016

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

Revenue based on services rendered is as follows:

	2017	2016
Jasa sewa kapal:		
- Gas alam cair	29.590.195	28.793.649
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	18.729.131	10.681.566
- Bahan kimia	10.295.473	8.136.658
- Tunda dan tambat	6.043.405	7.137.000
	64.658.204	54.748.873
Jasa pengelolaan kapal	2.089.612	5.495.271
Jasa pengelolaan awak kapal	706.634	116.712
Pusat pelatihan awak kapal	252.963	16.482
Total pendapatan usaha	67.707.413	60.377.338

Chartered vessel services:
Liquefied natural gas -

Crude oil and fuel oil -
Chemicals -
Tug and mooring -

Ship management services
Crew management services
Manning training center

Total revenue

Rincian pelanggan dengan nilai pendapatan melebihi 10% dari jumlah pendapatan usaha adalah sebagai berikut:

The details of customers which represent more than 10% of the total revenues are as follows:

31 Desember/December 31,				
	Pendapatan/Revenue		Persentase dari total pendapatan/ Percentage of total revenue	
	2017	2016	2017	2016
Pihak-pihak ketiga:				
PT Pertamina (Persero)	36.425.475	28.564.586	53%	47%
PT Pelindo Energi Logistik	10.326.898	10.910.630	15%	18%
PT Nusantara Regas	6.043.404	7.137.000	9%	12%
	52.795.777	46.612.216	77%	77%
Pihak berelasi:				
PT Humpuss	10.295.449	8.136.657	15%	13%
	10.295.449	8.136.657	15%	13%

Third parties:
PT Pertamina (Persero)
PT Pelindo Energi Logistik
PT Nusantara Regas

A related party:
PT Humpuss

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2017 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2017 AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

42. INFORMASI SEGMENT USAHA (lanjutan)

**Tahun yang Berakhir pada Tanggal
31 Desember 2016**

	Jasa Sewa Kapal/ Chartered Vessel Services	Jasa Anak Buah Kapal dan Pengelolaan Kapal/ Crews and Vessel Management Services	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidation	
PENDAPATAN USAHA					REVENUE
Pihak ketiga	54.748.873	5.628.465	-	60.377.338	Third parties
Antar segmen	-	200.000	(200.000)	-	Inter-segments
TOTAL PENDAPATAN USAHA	54.748.873	5.828.465	(200.000)	60.377.338	TOTAL REVENUE
LABA USAHA	13.356.358	545.066	-	13.901.424	OPERATING INCOME
Pendapatan keuangan	83.563	126	-	83.689	Finance income
Biaya keuangan	(4.039.635)	(169)	-	(4.039.804)	Finance costs
Bagian rugi neto dari entitas asosiasi	(3.407.671)	-	-	(3.407.671)	Net loss of associates
Laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan	5.992.615	545.023	-	6.537.638	Profit before final and income tax
Beban pajak final dan pajak penghasilan	(1.049.921)	(102.831)	-	(1.152.752)	Final tax and income tax
Laba segmen	4.942.694	442.192	-	5.384.886	Segmen profit
LAPORAN POSISI KEUANGAN					STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
Total aset	157.370.153	7.716.971	-	165.087.124	Total assets
Total liabilitas	126.323.647	7.509.445	(3.760.788)	130.072.304	Total liabilities
INFORMASI LAINNYA					OTHERS INFORMATION
Pengeluaran barang modal	18.520.697	-	-	18.520.697	Capital expenditure
Penyusutan	14.125.345	-	-	14.546.382	Depreciation

43. BEBAN POKOK PENDAPATAN

	2017	2016
Biaya penyusutan (Catatan 14)	11.735.284	14.125.344
Biaya anak buah kapal	9.269.265	10.407.937
Biaya sewa kapal	8.049.336	7.522.329
Biaya persediaan kapal	5.728.195	6.638.134
Biaya asuransi kapal	1.433.743	1.345.944
Perbaikan dan perawatan	935.479	1.317.977
Biaya pelabuhan	792.530	1.844.881
Lain-lain	929.867	1.080.371
Total beban pokok pendapatan	38.873.699	44.282.917

Tidak ada pemasok dengan nilai pembelian melebihi 10% dari total pendapatan Grup.

43. COST OF REVENUE

Depreciation expense (Note 14)
Crew expense
Vessel lease charges
Vessel supplies expense
Vessel insurance costs
Repairs and maintenance
Port charges
Others

Total cost of revenue

There is no supplier involving net purchases of more than 10% of total revenues of the Group.



**PT Humpuss
Intermoda Transportasi Tbk.**

Granadi Building 8th Floor, Jl. H.R. Rasuna Said Block X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950, Phone : (62-21) 252 4114 (Hunting) Fax : (62-21) 252 4477

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB
ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2017 DAN 2016
DAN TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-
TANGGAL 31 DESEMBER 2017 DAN 2016**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

**STATEMENT OF DIRECTORS
REGARDING THE RESPONSIBILITY
FOR THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2017 AND 2016
AND FOR THE YEARS ENDED
DECEMBER 31, 2017 AND 2016**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARY**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

We, the undersigned below:

1. Nama/Name

: Theo Lekatompessy

Alamat Kantor/Office Address

: Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card

: Villa Kelapa Dua Janur I-B 6/7 RT.001 RW.007,
Kelapa Dua, Kebon Jeruk, Jakarta Barat
: (021) 252 4114
: Direktur Utama

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

2. Nama/Name

: Budi Haryono

Alamat Kantor/Office Address

: Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card

: Jl. Mampang Parapatan XV RT.007 RW.005,
Duren Tiga, Pancoran, Jakarta Selatan
: (021) 2524114
: Direktur

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

menyatakan bahwa:

confirm that:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan entitas anak.;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah disusun dan disajikan berdasarkan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan.

1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("the Company") and its subsidiary;
2. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiary have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;
3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company and its subsidiary has been fully disclosed in a complete and truthful manner;
b. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiary do not contain false material information or facts, nor do they not omit material information or facts;
4. We are responsible for the internal control system of the Company.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

We certify the accuracy of this statement.

Jakarta, 22 Maret/March 22, 2018

Atas Nama dan mewakili Direksi/for and on behalf of the Directors



THEO LEKATOMPESSEY
Direktur Utama/President Director

BUDI HARYONO
Direktur/Director

**PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.
dan entitas anaknya/and its subsidiaries**

Laporan keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2018
dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut
beserta laporan auditor independen/

*Consolidated financial statements as of December 31, 2018
and for the year then ended with independent auditors' report*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN
UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
31 DESEMBER 2018
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED
DECEMBER 31, 2018
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

	2018	Catatan/ Notes	2017	
Pendapatan usaha	81.808.444	3p,41	67.707.413	Revenue
Beban pokok pendapatan	(52.387.139)	3p,43	(38.873.699)	Cost of revenue
Laba bruto	29.421.305		28.833.714	Gross profit
Beban usaha:				Operating expenses:
Penjualan	(223.866)		(160.908)	Selling
Umum dan administrasi	(10.103.722)	44	(10.881.591)	General and administrative
Pendapatan operasi lainnya	420.850	45a	212.140	Other operating income
Keuntungan dan pengukuran kembali nilai wajar investasi dalam rangka kombinasi bisnis	558.420	2a	-	Gains and remeasurement of fair value of investment in the business combination
Beban operasi lainnya	(956.593)	45b	(963.474)	Other operating expenses
Total beban usaha	(10.304.911)		(11.793.833)	Total operating expenses
Laba usaha	19.116.394		17.039.881	Operating income
Pendapatan keuangan	155.410		124.925	Finance income
Biaya keuangan	(5.904.863)	46	(5.129.424)	Finance costs
Bagian laba/(rugi) neto dari entitas asosiasi	701.975	3h,13	(705.308)	Equity in net gain/(loss) of associated company
Laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan	14.068.916		11.330.074	Profit before final and income tax
Beban pajak final	(1.195.322)	3o,31c	(1.010.412)	Final tax expense
Laba sebelum pajak penghasilan	12.873.594		10.319.662	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan, neto	(331.792)	3o,31a, 31c	(315.700)	Income tax expense, net
Laba tahun berjalan	12.541.802		10.003.962	Profit for the year
Penghasilan komprehensif lain: Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi:				Other comprehensive income: Item that will not be reclassified to profit or loss:
Pengukuran kembali atas program imbalan pasti	50.551	3q,38	(186.218)	Remeasurement of defined benefit plan
Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will be reclassified to profit or loss:
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	(422.422)	3b,38	(30.286)	Foreign currency translation adjustments
Jumlah rugi komprehensif lain	(371.871)		(216.504)	Total other comprehensive loss
Total penghasilan komprehensif tahun berjalan	12.169.931		9.787.458	Total comprehensive income for the year

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2018 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2018, AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

41. PENDAPATAN USAHA

Rincian pendapatan usaha menurut pelanggan adalah sebagai berikut:

	2018	2017
Pihak-pihak ketiga:		
PT Pertamina (Persero)	45.920.309	36.425.475
PT Pelindo Energi Logistik	9.686.896	10.326.898
PT Nusantara Regas	6.765.132	6.043.404
PT Pupuk Indonesia Logistik	2.363.941	-
Pacific LNG Transport Ltd.	308.789	1.000.773
MCGC International Ltd.	168.918	776.839
PT Indonesia Power	-	1.566.976
Lain-lain	-	-
(kurang dari AS\$1.000.000)	3.954.600	1.271.599
	69.168.585	57.411.964
Pihak berelasi:		
PT Humpuss	12.639.859	10.295.449
Total pendapatan usaha	81.808.444	67.707.413

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

	2018	2017
Jasa sewa kapal:		
- Gas alam cair	36.571.069	29.590.195
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	21.400.077	18.729.131
- Bahan kimia	12.639.859	10.295.473
- Tunda dan tambat	7.839.618	6.043.405
- Jasa Pengerukan	988.335	-
- Curah	496.686	-
	79.935.644	64.658.204
Jasa pengelolaan awak kapal	1.223.616	706.634
Jasa pengelolaan kapal	505.333	2.089.612
Pusat pelatihan awak kapal	143.851	252.963
Total pendapatan usaha	81.808.444	67.707.413

Rincian pelanggan dengan nilai pendapatan melebihi 10% dari jumlah pendapatan usaha adalah sebagai berikut:

31 Desember/December 31,				
Pendapatan/Revenue		Persentase dari total pendapatan/ Percentage of total revenue		
2018	2017	2018	2017	
Pihak-pihak ketiga:				
PT Pertamina (Persero)	45.920.309	36.425.475	56%	54%
PT Pelindo Energi Logistik	9.686.896	10.326.898	12%	15%
	55.607.205	46.752.373	68%	69%

The details of revenue by customer are as follows:

Third parties:
PT Pertamina (Persero)
PT Pelindo Energi Logistik
PT Nusantara Regas
PT Pupuk Indonesia Logistik
Pacific LNG Transport Ltd.
MCGC International Ltd.
PT Indonesia Power
Others
(less than US\$1,000,000)

A Related party:
PT Humpuss

Total revenue

Revenue based on services rendered is as follows:

Chartered vessel services:
Liquefied natural gas -
Crude oil and fuel oil -
Chemicals -
Tug and mooring -
Dredging -
Bulking -

Crew management services
Ship management services
Manning training center

Total revenue

The details of customers which represent more than 10% of the total revenues are as follows:

Third parties:
PT Pertamina (Persero)
PT Pelindo Energi Logistik

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2018 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2018, AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

42. INFORMASI SEGMENT USAHA (lanjutan)

Informasi segmen usaha Grup adalah sebagai berikut (lanjutan):

31 Desember 2017

	Jasa Sewa Kapal/ Chartered Vessel Services	Jasa Manajemen Awak dan Kapal dan Jasa Lainnya/ Crews and Vessel Management Services and Other Services	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidation	
PENDAPATAN USAHA					REVENUE
Pihak ketiga	65.035.665	2.671.748	-	67.707.413	Third parties
Antar segmen	20.207.818	298.925	(20.506.743)	-	Inter-segments
TOTAL PENDAPATAN USAHA	85.243.483	2.970.673	(20.506.743)	67.707.413	TOTAL REVENUE
LABA USAHA	16.416.586	623.295	-	17.039.881	OPERATING INCOME
Pendapatan keuangan	119.617	5.308	-	124.925	Finance income
Biaya keuangan	(5.115.136)	(14.288)	-	(5.129.424)	Finance costs
Bagian rugi neto dari entitas asosiasi	(705.308)	-	-	(705.308)	Net loss of associates
Laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan	10.715.759	614.315	-	11.330.074	Profit before final and income tax
Beban pajak final	(1.010.412)	-	-	(1.010.412)	Final tax expense
Beban pajak penghasilan, neto	-	(315.700)	-	(315.700)	Income tax expense, net
Laba segmen	9.705.347	298.615	-	10.003.962	Segment profit
LAPORAN POSISI KEUANGAN					STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
Total aset	172.419.630	3.139.135	-	175.558.765	Total assets
Total liabilitas	132.225.837	1.817.512	-	134.043.349	Total liabilities
INFORMASI LAINNYA					OTHER INFORMATIONS
Pengeluaran barang modal	22.030.217	-	-	22.030.217	Capital expenditure
Penyusutan	11.735.285	-	-	11.735.285	Depreciation

43. BEBAN POKOK PENDAPATAN

	2018	2017	
Biaya penyusutan (Catatan 14)	15.613.700	11.735.284	Depreciation expense (Note 14)
Biaya sewa kapal	13.893.796	8.049.336	Vessel lease charges
Biaya anak buah kapal	8.917.796	9.269.265	Crew expense
Biaya persediaan kapal	8.436.460	5.728.195	Vessel supplies expense
Perbaikan dan perawatan	1.672.008	935.479	Repairs and maintenance
Biaya asuransi kapal	1.554.214	1.433.743	Vessel insurance costs
Biaya pelabuhan	741.623	792.530	Port charges
Sertifikat dan inspeksi	689.051	370.928	Certification and inspection
Komunikasi	635.919	458.959	Communication
Lain-lain	232.572	99.980	Others
Total beban pokok pendapatan	52.387.139	38.873.699	Total cost of revenue

Tidak ada pemasok dengan nilai pembelian melebihi 10% dari total pendapatan Grup.

43. COST OF REVENUE

There is no supplier involving net purchases more than 10% of total revenues of the Group.



PT Humpuss
Intermoda Transportasi Tbk.

Granadi Building 8th Floor, Jl. H.R. Rasuna Said Block X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950, Phone : (62-21) 252 4114 (Hunting) Fax : (62-21) 252 4477

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB
ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2018 DAN 2017
DAN TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-
TANGGAL 31 DESEMBER 2018 DAN 2017**

**STATEMENT OF DIRECTORS
REGARDING THE RESPONSIBILITY
FOR THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2018 AND 2017
AND FOR THE YEARS ENDED
DECEMBER 31, 2018 AND 2017**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

We, the undersigned below:

1. Nama/Name

: Budi Haryono

Alamat Kantor/Office Address

: Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R. Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other identity Card

: Jl. Mampang Parapatan XV RT.007 RW.005,
Duren Tiga, Pancoran, Jakarta Selatan
: (021) 252 4114
: Direktur Utama

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

2. Nama/Name

: Taufik Agustono

Alamat Kantor/Office Address

: Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R. Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other identity Card

: Jl. Jatibening Estate 108-B RT. 002 RW. 001
Jatibening, Pondok Gede, Bekasi
: (021) 2524114
: Direktur

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

menyatakan bahwa:

confirm that:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan entitas anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah disusun dan disajikan berdasarkan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan.

1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. (the Company) and its subsidiaries.
2. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;
3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries has been fully disclosed in a complete and truthful manner;
b. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries do not contain false material information or facts; nor do they not omit material information or facts;
4. We are responsible for the internal control system of the Company.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

We certify the accuracy of this statement.

Jakarta, 6 Maret/March 6, 2019

Atas Nama dan mewakili Direksi/for and on behalf of the Directors




BUDI HARYONO
Direktur Utama/President Director
TAUFIK AGUSTONO
Direktur/Director

**PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.
dan entitas anaknya/ and its subsidiaries**

Laporan keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2019
dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut
beserta laporan auditor independen/

***Consolidated financial statements as of December 31, 2019
and for the year then ended with independent auditors' report***

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN
UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
31 DESEMBER 2019
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED
DECEMBER 31, 2019
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

	2019	Catatan/ Notes	2018	
Pendapatan usaha	86.257.559	3p,41	81.808.444	Revenue
Beban pokok pendapatan	(57.044.698)	3p,43	(52.387.139)	Cost of revenue
Laba bruto	29.212.861		29.421.305	Gross profit
Beban usaha:				Operating expenses:
Penjualan	(317.692)		(223.866)	Selling
Umum dan administrasi	(10.629.702)	44	(10.103.722)	General and administrative
Pendapatan operasi lainnya	2.561.679	45a	420.850	Other operating income
Keuntungan dan pengukuran kembali nilai wajar investasi dalam rangka kombinasi bisnis	-	2a	558.420	Gains and remeasurement of fair value of investment in the business combination
Beban operasi lainnya	(1.026.533)	45b	(956.593)	Other operating expenses
Total beban usaha	(9.412.248)		(10.304.911)	Total operating expenses
Laba usaha	19.800.613		19.116.394	Operating income
Pendapatan keuangan	963.479	46a	155.410	Finance income
Biaya keuangan	(5.729.999)	46b	(5.904.863)	Finance costs
Bagian (rugi)/laba neto dari entitas asosiasi	(99.409)	3h,13	701.975	Equity in net (loss)/gain of associated company
Laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan	14.934.684		14.068.916	Profit before final and income tax
Beban pajak final	(1.307.361)	3o,31c	(1.195.322)	Final tax expense
Laba sebelum pajak penghasilan	13.627.323		12.873.594	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan, neto	(485.144)	3o,31d, 31c	(331.792)	Income tax expense, net
Laba tahun berjalan	13.142.179		12.541.802	Profit for the year
Penghasilan komprehensif lain:				Other comprehensive income:
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will not be reclassified to profit or loss:
Pengukuran kembali atas program imbalan pasti	(28.929)	3q,38	50.551	Remeasurement of defined benefit plan
Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will be reclassified to profit or loss:
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	(47.513)	3b,38	(422.422)	Foreign currency translation adjustments
Jumlah rugi komprehensif lain	(76.442)		(371.871)	Total other comprehensive loss
Total penghasilan komprehensif tahun berjalan	13.065.737		12.169.931	Total comprehensive income for the year

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2019 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2019, AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

41. PENDAPATAN USAHA

Rincian pendapatan usaha menurut pelanggan adalah sebagai berikut:

	2019	2018
Pihak-pihak ketiga:		
PT Pertamina (Persero)	42.275.755	45.920.309
PT Indonesia Power	10.950.000	-
PT Nusantara Regas	6.064.110	6.765.132
PT Pelindo IV	4.178.579	-
Saka Indonesia Pangkah Limited	1.510.780	-
PT Cakra Multi Perkasa	1.060.830	-
PT Pupuk Indonesia Logistik	159.976	2.363.941
MCGC International Ltd.	145.425	168.918
PT Pelindo Energi Logistik	-	9.686.896
Pacific LNG Transport Ltd.	-	308.789
Lain-lain	-	-
(kurang dari AS\$1.000.000)	7.635.253	3.954.600
	73.980.708	69.168.585
Pihak berelasi:		
PT Humpuss (Catatan 39)	12.276.851	12.639.859
Total pendapatan usaha	86.257.559	81.808.444

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

	2019	2018
Jasa sewa kapal:		
- Gas alam cair	30.108.598	27.075.856
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	19.466.359	21.419.639
- Bahan kimia	18.104.811	22.115.509
- Tunda dan tambat	10.242.689	7.839.618
- Jasa Pengerukan	3.809.626	988.335
- Curah	2.490.913	496.686
	84.222.996	79.935.644
Jasa pengelolaan awak kapal	1.372.672	1.223.616
Jasa pengelolaan kapal	512.446	505.333
Pusat pelatihan awak kapal	149.444	143.851
Total pendapatan usaha	86.257.559	81.808.444

Rincian pelanggan dengan nilai pendapatan melebihi 10% dari jumlah pendapatan usaha adalah sebagai berikut:

The details of revenue by customer are as follows:

	2019	2018	
Third parties:			
PT Pertamina (Persero)	42.275.755	45.920.309	PT Pertamina (Persero)
PT Indonesia Power	10.950.000	-	PT Indonesia Power
PT Nusantara Regas	6.064.110	6.765.132	PT Nusantara Regas
PT Pelindo IV	4.178.579	-	PT Pelindo IV
Saka Indonesia Pangkah Limited	1.510.780	-	Saka Indonesia Pangkah Limited
PT Cakra Multi Perkasa	1.060.830	-	PT Cakra Multi Perkasa
PT Pupuk Indonesia Logistik	159.976	2.363.941	PT Pupuk Indonesia Logistik
MCGC International Ltd.	145.425	168.918	MCGC International Ltd.
PT Pelindo Energi Logistik	-	9.686.896	PT Pelindo Energi Logistik
Pacific LNG Transport Ltd.	-	308.789	Pacific LNG Transport Ltd.
Lain-lain	-	-	Others
(less than US\$1,000,000)	7.635.253	3.954.600	(less than US\$1,000,000)
	73.980.708	69.168.585	
Related parties:			
PT Humpuss (Note 39)	12.276.851	12.639.859	PT Humpuss (Note 39)
Total revenue	86.257.559	81.808.444	Total revenue

Revenue based on services rendered is as follows:

	2019	2018	
Chartered vessel services:			
Liquefied natural gas -	30.108.598	27.075.856	Liquefied natural gas -
Crude oil and fuel oil -	19.466.359	21.419.639	Crude oil and fuel oil -
Chemicals -	18.104.811	22.115.509	Chemicals -
Tug and mooring -	10.242.689	7.839.618	Tug and mooring -
Dredging -	3.809.626	988.335	Dredging -
Bulking -	2.490.913	496.686	Bulking -
	84.222.996	79.935.644	
Crew management services	1.372.672	1.223.616	Crew management services
Ship management services	512.446	505.333	Ship management services
Manning training center	149.444	143.851	Manning training center
Total revenue	86.257.559	81.808.444	Total revenue

The details of customers which represent more than 10% of the total revenues are as follows:

31 Desember/December 31,					
Pendapatan/Revenue		Persentase dari total pendapatan/Percentage of total revenue			
2019	2018	2019	2018		
Pihak-pihak ketiga:				Third parties:	
PT Pertamina (Persero)	42.275.755	45.920.309	49%	56%	PT Pertamina (Persero)
PT Indonesia Power	10.950.000	-	13%	-	PT Indonesia Power
PT Pelindo Energi Logistik	-	9.686.896	-	12%	PT Pelindo Energi Logistik
53.225.755	55.607.205	62%	68%		

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2019 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2019, AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

42. INFORMASI SEGMENT USAHA (lanjutan)

Informasi segmen usaha Grup adalah sebagai berikut (lanjutan):

31 Desember 2018

	Jasa Sewa Kapal/ Chartered Vessel Services	Jasa Manajemen Awak dan Kapal dan Jasa Lainnya/ Crews and Vessel Management Services and Other Services	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidation	
PENDAPATAN USAHA					REVENUE
Pihak ketiga	87.845.731	2.028.006	(20.685.898)	69.187.839	Third parties
Antar segmen	13.433.548	295.069	(1.108.012)	12.620.605	Inter-segments
TOTAL PENDAPATAN USAHA	101.279.279	2.323.075	(21.793.910)	81.808.444	TOTAL REVENUE
LABA USAHA	18.270.517	845.877	-	19.116.394	OPERATING INCOME
Pendapatan keuangan	146.915	8.495	-	155.410	Finance income
Biaya keuangan	(5.889.612)	(15.251)	-	(5.904.863)	Finance costs
Bagian rugi neto dari entitas asosiasi	701.975	-	-	701.975	Net loss of associates
Laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan	13.229.795	839.121	-	14.068.916	Profit before final tax and income tax
Beban pajak final	(1.195.322)	-	-	(1.195.322)	Final tax expense
Beban pajak penghasilan, neto	-	(331.792)	-	(331.792)	Income tax expense, net
Laba segmen	12.034.473	507.329	-	12.541.802	Segment profit
LAPORAN POSISI KEUANGAN					STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
Total aset	536.733.490	8.779.734	(348.154.285)	197.358.939	Total assets
Total liabilitas	221.353.256	8.864.079	(86.205.829)	144.011.506	Total liabilities
INFORMASI LAINNYA OTHER INFORMATION					
Pengeluaran barang	33.067.044	-	-	33.067.044	Capital expenditure
Penyusutan	15.613.700	21.629	-	15.635.329	Depreciation

43. BEBAN POKOK PENDAPATAN

	2019	2018	
Biaya penyusutan (Catatan 14)	18.220.414	15.613.700	Depreciation expense (Note 14)
Biaya sewa kapal	13.231.964	13.893.796	Vessel lease charges
Biaya persediaan kapal	10.083.386	8.436.460	Vessel supplies expense
Biaya anak buah kapal	9.413.799	8.917.796	Crew expense
Perbaikan dan perawatan	2.347.415	1.672.008	Repairs and maintenance
Biaya asuransi kapal	1.864.306	1.554.214	Vessel insurance costs
Biaya pelabuhan	871.388	741.623	Port charges
Sertifikat dan inspeksi	461.646	689.051	Certification and inspection
Komunikasi	461.044	635.919	Communication
Lain-lain	89.336	232.572	Others
Total beban pokok pendapatan	57.044.698	52.387.139	Total cost of revenue

Tidak ada pemasok dengan nilai pembelian melebihi 10% dari total pendapatan Grup.

There is no supplier involving net purchases more than 10% of total revenues of the Group.



PT Humpuss
Intermoda Transportasi Tbk.

Granadi Building 8th Floor, Jl. H.R. Rasuna Said Block X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950, Phone : (62-21) 252 4114 (Hunting) Fax : (62-21) 252 4477

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANGTANGGUNG JAWAB
ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2019 DAN 2018
DAN TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-
TANGGAL 31 DESEMBER 2019 DAN 2018**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

**STATEMENT OF DIRECTORS
REGARDING THE RESPONSIBILITY
FOR THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2019 AND 2018
AND FOR THE YEARS ENDED
DECEMBER 31, 2019 AND 2018**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

We, the undersigned below:

1. Nama/Name

: Budi Haryono

Alamat Kantor/Office Address

: Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card

: Jl. Mampang Parapatan XV RT.007 RW.005,
Duren Tiga, Pancoran, Jakarta Selatan
: (021) 252 4114
: Direktur Utama

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

2. Nama/Name

: Sutiyarso

Alamat Kantor/Office Address

: Gedung Granadi Lantai 8
Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card

: Jl. Falaqi II Blok B No. 15 Vila Ilhami
RT.002 RW.013 Kelapa Dua, Tangerang
: (021) 2524114
: Direktur

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

menyatakan bahwa:

confirm that:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan entitas anak.;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah disusun dan disajikan berdasarkan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan.

1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("the Company") and its subsidiaries;
2. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;
3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries have been fully disclosed in a complete and truthful manner;
b. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries do not contain false material information or facts, nor do they not omit material information or facts;
4. We are responsible for the internal control system of the Company.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

We certify the accuracy of this statement.

Jakarta, 29 Mei/May 29, 2020

Atas Nama dan mewakili Direksi/for and on behalf of the Directors



BUDI HARYONO
Direktur Utama/President Director

SUTIYARSO
Direktur/Director

**PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.
dan entitas anaknya/and its subsidiaries**

Laporan keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2020
dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut
beserta laporan auditor independen/

*Consolidated financial statements as of December 31, 2020
and for the year then ended with independent auditors' report*

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN
UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL
31 DESEMBER 2020
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED
DECEMBER 31, 2020
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

	2020	Catatan/ Notes	2019	
Pendapatan usaha	90.254.915	3p,42	86.257.559	Revenue
Beban pokok pendapatan	(61.542.948)	3p,44	(57.044.698)	Cost of revenue
Laba bruto	28.711.967		29.212.861	Gross profit
Beban usaha:				Operating expenses:
Penjualan	(364.203)		(317.692)	Selling
Umum dan administrasi	(9.887.695)	45	(10.629.702)	General and administrative
Pendapatan operasi lainnya	179.364	46a	2.561.679	Other operating income
Beban operasi lainnya	(5.804.768)	46b	(1.026.533)	Other operating expenses
Total beban usaha	(15.877.302)		(9.412.248)	Total operating expenses
Laba usaha	12.834.665		19.800.613	Operating income
Pendapatan keuangan	1.198.776	47a	963.479	Finance income
Biaya keuangan	(5.146.383)	47b	(5.729.999)	Finance costs
Bagian (rugi)/laba neto dari entitas asosiasi	-	3h,13	(99.409)	Equity in net (loss)/gain of associated company
Laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan	8.887.058		14.934.684	Profit before final and income tax
Beban pajak final	(1.377.939)	3o,32c	(1.307.361)	Final tax expense
Laba sebelum pajak penghasilan	7.509.119		13.627.323	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan, neto	(197.337)	3o,32d, 32c	(485.144)	Income tax expense, net
Laba tahun berjalan	7.311.782		13.142.179	Profit for the year
Penghasilan komprehensif lain:				Other comprehensive income:
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will not be reclassified to profit or loss:
Pengukuran kembali atas program imbalan pasti	(52.069)	3q,39	(28.929)	Remeasurement of defined benefit plan
Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi:				Item that will be reclassified to profit or loss:
Selisih kurs karena penjabaran laporan keuangan	89.591	3b,39	(47.513)	Foreign currency translation adjustments
Jumlah penghasilan/(rugi) komprehensif lain	37.522		(76.442)	Total other comprehensive income/(loss)
Total penghasilan komprehensif tahun berjalan	7.349.304		13.065.737	Total comprehensive income for the year

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2020 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2020, AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

42. PENDAPATAN USAHA

Rincian pendapatan usaha menurut pelanggan adalah sebagai berikut:

	2020	2019
Pihak-pihak ketiga:		
PT Pertamina (Persero)	36.340.787	42.275.755
PT Indonesia Power	10.980.000	10.950.000
PT Nusantara Regas	6.080.724	6.064.110
PT Pelindo IV	5.095.337	4.178.579
PT PLN Gas & Geothermal	4.005.831	-
Toyo Adhi Wakachiku JV	3.928.655	184.582
PT Jalur Anugerah Indonesia	2.148.307	940.232
PT Samudera Gemilang Bahari	2.103.038	-
Penta Ocean Consortium	2.100.774	226.006
PT Pelindo I	1.019.655	145.425
PT Bukit Prima Bahari	788.618	907.672
Saka Indonesia Pangkah Limited	491.396	1.510.780
PT Cakra Multi Perkasa	-	1.060.830
PT Baruna Dirga Dharma	-	760.328
PT Jafa Petrochem Transindo	-	741.119
Lain-lain		
(kurang dari AS\$500.000)	3.425.564	4.035.290
	78.508.686	73.980.708
Pihak berelasi:		
PT Humpuss (Catatan 40)	11.724.192	12.276.851
PT Jawa Satu Regas	22.037	-
	11.746.229	12.276.851
Total pendapatan usaha	90.254.915	86.257.559

Pendapatan usaha menurut jenis jasa yang diberikan adalah sebagai berikut:

	2020	2019
Jasa sewa kapal:		
- Gas alam cair	31.078.597	30.108.598
- Minyak mentah dan bahan bakar minyak	16.242.191	19.466.359
- Bahan kimia	15.771.175	18.104.811
- Penunjang kegiatan lepas pantai	11.176.061	10.242.689
- Jasa Pengerukan	8.091.649	3.809.626
- Unit Penyimpanan dan Regasifikasi Terapung	4.005.831	-
- Penunjang armada laut	1.873.367	2.490.913
	88.238.871	84.222.996
Jasa pengelolaan awak kapal	1.010.349	1.372.672
Jasa pengelolaan kapal	837.707	512.446
Pusat pelatihan awak kapal	167.988	149.444
Total pendapatan usaha	90.254.915	86.257.559

42. REVENUE

The details of revenue by customer are as follows:

Third parties:
PT Pertamina (Persero)
PT Indonesia Power
PT Nusantara Regas
PT Pelindo IV
PT PLN Gas & Geothermal
Toyo Adhi Wakachiku JV
PT Jalur Anugerah Indonesia
PT Samudera Gemilang Bahari
Penta Ocean Consortium
PT Pelindo I
PT Bukit Prima Bahari
Saka Indonesia Pangkah Limited
PT Cakra Multi Perkasa
PT Baruna Dirga Dharma
PT Jafa Petrochem Transindo
Others
(less than US\$500,000)

Related parties:
PT Humpuss (Note 40)
PT Jawa Satu Regas

Total revenue

Revenue based on services rendered is as follows:

Chartered vessel services:
Liquefied natural gas -
Crude oil and fuel oil -
Chemicals -
Offshore support vessel -
Dredging -
Floating Storage and Regasification Unit (FSRU)
Marine support -
Crew management services
Ship management services
Manning training center
Total revenue

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2020 DAN UNTUK
TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
(Disajikan dalam Dolar AS, kecuali dinyatakan lain)**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2020, AND FOR
THE YEAR THEN ENDED
(Expressed in US Dollar, unless otherwise stated)**

44. BEBAN POKOK PENDAPATAN

	2020
Biaya penyusutan aset tetap (Catatan 14)	18.380.699
Biaya sewa kapal	13.032.036
Biaya persediaan kapal	9.745.880
Biaya anak buah kapal	8.707.981
Biaya penyusutan aset hak guna (Catatan 15)	6.144.005
Perbaikan dan perawatan	2.020.693
Biaya asuransi kapal	1.612.076
Biaya pelabuhan	1.080.129
Sertifikat dan inspeksi	411.226
Komunikasi	350.673
Lain-lain	57.550
Total beban pokok pendapatan	61.542.948

Tidak ada pemasok dengan nilai pembelian melebihi
10% dari total pendapatan Grup.

44. COST OF REVENUE

	2019	
	18.220.414	Depreciation expense of fixed assets (Note 14)
	13.231.964	Vessel lease charges
	10.083.386	Vessel supplies expense
	9.413.799	Crew expense
	-	Depreciation of right of use (Note 15)
	2.347.415	Repairs and maintenance
	1.864.306	Vessel insurance costs
	871.388	Port charges
	461.646	Certification and inspection
	461.044	Communication
	89.336	Others
Total cost of revenue	57.044.698	

There is no supplier involving net purchases more than
10% of total revenues of the Group.

45. UMUM DAN ADMINISTRASI

	2020
Beban tenaga kerja	4.347.972
Beban kantor	2.472.693
Jasa profesional	1.180.572
Penyisihan penurunan nilai piutang	173.043
Jasa pengadaan staf	419.272
Beban imbalan kerja karyawan (Catatan 30b)	394.213
Perjalanan dinas	336.162
Biaya penyusutan aset tetap (Catatan 14)	299.300
Biaya penyusutan aset hak guna (Catatan 15)	104.391
Lain-lain	160.077
9.887.695	

45. GENERAL AND ADMINISTRATIVE

	2019	
	4.851.258	Employee costs
	1.981.187	Office expenses
	1.522.992	Professional fees
	51.348	Allowance for impairment losses of receivable
	469.272	Staff provision fees
	387.512	Employee benefits expense (Note 30b)
	719.798	Business travel
	336.477	Depreciation expense of fixed assets (Note 14)
	-	Depreciation of right of use (Note 15)
	309.858	Others
10.629.702		

46. PENDAPATAN DAN BEBAN OPERASI LAINNYA

a. Pendapatan operasi lainnya

Pada tanggal 31 Desember 2020 dan 2019
pendapatan operasi lainnya terdiri dari keuntungan
dari penjualan aset tetap, klaim asuransi, jasa
pelatihan dan pendapatan keagenan.

b. Beban operasi lainnya

	2020
Rugi penurunan nilai kapal	5.471.608
Pajak dan denda	1.332.827
Rugi selisih kurs, neto	393.886
(Untung)/rugi atas perubahan nilai wajar aset derivatif (Catatan 12)	(1.650.510)
Lain-lain	256.957
5.804.768	

46. OTHER OPERATING INCOME AND EXPENSES

a. Other operating income

As of December 31, 2020 and 2019, the other
operating income consisted of gain on sale of fixed
assets, insurance claim, training services and
agency income.

b. Other operating expenses

	2019	
	-	Loss on impairment of vessel
	251.023	Taxes and penalties
	244.149	Foreign exchange losses, net
	206.705	(Gain)/loss arising from changes in fair value of derivative assets (Note 12)
	324.656	Others
1.026.533		



PT Humpuss
Intermoda Transportasi Tbk.

Mangkuluhur City Tower One 27th Floor, Jalan Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3, Jakarta 12190 Phone : (62-21) 509 33155 Fax : (62-21) 509 66344

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB
ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2020
DAN UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL TERSEBUT**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
DAN ENTITAS ANAK**

**STATEMENT OF DIRECTORS
REGARDING THE RESPONSIBILITY
FOR THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF DECEMBER 31, 2020
AND FOR THE YEAR THEN ENDED**

**PT HUMPUSS INTERMODA TRANSPORTASI Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

We, the undersigned below:

1. Nama/Name

: Budi Haryono

Alamat Kantor/Office Address

: Gedung Granadi Lantai 8

Jl. H.R.Rasuna Said Kav.X-1 No.8-9, Jakarta 12950

Alamat Domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile Address
according to KTP or other Identity Card

: Jl. Mampang Parapatan XV RT.007 RW.005,
Duren Tiga, Pancoran, Jakarta Selatan

Nomor Telepon/Telephone No.
Jabatan/Position

: (021) 252 4114
: Direktur Utama

menyatakan bahwa:

confirm that:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. ("Perseroan") dan entitas anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah disusun dan disajikan berdasarkan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern dalam Perseroan.

1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Humpuss Intermoda TransportasiTbk. ("the Company") and its subsidiaries;
2. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;
3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries have been fully disclosed in a complete and truthful manner;
b. The consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries do not contain false material information or facts, nor do they not omit material information or facts;
4. We are responsible for the internal control system of the Company.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

We certify the accuracy of this statement.

Jakarta, 19 Mei/May 19, 2021

Atas Nama dan mewakili Direksi/for and on behalf of the Director



BUDI HARYONO
Direktur Utama/President Director

TABEL UJI F

Titik Persentase Distribusi t (df = 1 – 40)

df	Pr	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
1		1.00000	3.07768	6.31375	12.70620	31.82052	63.65674	318.30884
2		0.81650	1.88562	2.91999	4.30065	6.96456	9.92484	22.32712
3		0.76489	1.63774	2.35336	3.18245	4.54070	5.84091	10.21453
4		0.74070	1.53321	2.13185	2.77645	3.74695	4.60409	7.17318
5		0.72669	1.47588	2.01505	2.57583	3.36493	4.03214	5.89343
6		0.71756	1.43976	1.94318	2.44691	3.14267	3.70743	5.20763
7		0.71114	1.41492	1.89458	2.36462	2.99795	3.49948	4.78529
8		0.70639	1.39682	1.85955	2.30600	2.89646	3.35539	4.50079
9		0.70272	1.38303	1.83311	2.26216	2.82144	3.24984	4.29681
10		0.69981	1.37218	1.81246	2.22814	2.76377	3.16927	4.14370
11		0.69745	1.36343	1.79588	2.20099	2.71808	3.10581	4.02470
12		0.69548	1.35622	1.78229	2.17881	2.68100	3.05454	3.92963
13		0.69383	1.35017	1.77093	2.16037	2.65031	3.01228	3.85198
14		0.69242	1.34503	1.76131	2.14479	2.62449	2.97684	3.78739
15		0.69120	1.34061	1.75305	2.13145	2.60248	2.94671	3.73283
16		0.69013	1.33676	1.74588	2.11991	2.58349	2.92078	3.68615
17		0.68920	1.33338	1.73961	2.10982	2.56693	2.89823	3.64577
18		0.68836	1.33039	1.73406	2.10092	2.55238	2.87844	3.61048
19		0.68762	1.32773	1.72913	2.09302	2.53948	2.86093	3.57940
20		0.68695	1.32534	1.72472	2.08596	2.52798	2.84534	3.55181
21		0.68635	1.32319	1.72074	2.07961	2.51765	2.83136	3.52715
22		0.68581	1.32124	1.71714	2.07387	2.50832	2.81876	3.50499
23		0.68531	1.31946	1.71387	2.06866	2.49987	2.80734	3.48496
24		0.68485	1.31784	1.71088	2.06390	2.49216	2.79694	3.46678
25		0.68443	1.31635	1.70814	2.05954	2.48511	2.78744	3.45019
26		0.68404	1.31497	1.70562	2.05553	2.47863	2.77871	3.43500
27		0.68368	1.31370	1.70329	2.05183	2.47266	2.77068	3.42103
28		0.68335	1.31253	1.70113	2.04841	2.46714	2.76326	3.40816
29		0.68304	1.31143	1.69913	2.04523	2.46202	2.75639	3.39624
30		0.68276	1.31042	1.69726	2.04227	2.45726	2.75000	3.38518
31		0.68249	1.30946	1.69552	2.03951	2.45282	2.74404	3.37490
32		0.68223	1.30857	1.69389	2.03693	2.44868	2.73848	3.36531
33		0.68200	1.30774	1.69236	2.03452	2.44479	2.73328	3.35634
34		0.68177	1.30695	1.69092	2.03224	2.44115	2.72839	3.34793
35		0.68156	1.30621	1.68957	2.03011	2.43772	2.72381	3.34005
36		0.68137	1.30551	1.68830	2.02809	2.43449	2.71948	3.33262
37		0.68118	1.30485	1.68709	2.02619	2.43145	2.71541	3.32563
38		0.68100	1.30423	1.68595	2.02439	2.42857	2.71156	3.31903
39		0.68083	1.30364	1.68488	2.02269	2.42584	2.70791	3.31279
40		0.68067	1.30308	1.68385	2.02108	2.42326	2.70446	3.30688

Catatan: Probabilitas yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05

df untuk penyebut (N2)	df untuk pembilang (N1)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	161	199	216	225	230	234	237	239	241	242	243	244	245	245	246
2	18.51	19.00	19.16	19.25	19.30	19.33	19.35	19.37	19.38	19.40	19.40	19.41	19.42	19.42	19.43
3	10.13	9.55	9.28	9.12	9.01	8.94	8.89	8.85	8.81	8.79	8.76	8.74	8.73	8.71	8.70
4	7.71	6.94	6.59	6.39	6.26	6.16	6.09	6.04	6.00	5.96	5.94	5.91	5.89	5.87	5.86
5	6.61	5.79	5.41	5.19	5.05	4.95	4.88	4.82	4.77	4.74	4.70	4.68	4.66	4.64	4.62
6	5.99	5.14	4.76	4.53	4.39	4.28	4.21	4.15	4.10	4.06	4.03	4.00	3.98	3.96	3.94
7	5.59	4.74	4.35	4.12	3.97	3.87	3.79	3.73	3.68	3.64	3.60	3.57	3.55	3.53	3.51
8	5.32	4.46	4.07	3.84	3.69	3.58	3.50	3.44	3.39	3.35	3.31	3.28	3.26	3.24	3.22
9	5.12	4.26	3.86	3.63	3.48	3.37	3.29	3.23	3.18	3.14	3.10	3.07	3.05	3.03	3.01
10	4.96	4.10	3.71	3.48	3.33	3.22	3.14	3.07	3.02	2.98	2.94	2.91	2.89	2.86	2.85
11	4.84	3.98	3.59	3.36	3.20	3.09	3.01	2.95	2.90	2.85	2.82	2.79	2.76	2.74	2.72
12	4.75	3.89	3.49	3.26	3.11	3.00	2.91	2.85	2.80	2.75	2.72	2.69	2.66	2.64	2.62
13	4.67	3.81	3.41	3.18	3.03	2.92	2.83	2.77	2.71	2.67	2.63	2.60	2.58	2.55	2.53
14	4.60	3.74	3.34	3.11	2.96	2.85	2.76	2.70	2.65	2.60	2.57	2.53	2.51	2.48	2.46
15	4.54	3.68	3.29	3.06	2.90	2.79	2.71	2.64	2.59	2.54	2.51	2.48	2.45	2.42	2.40
16	4.49	3.63	3.24	3.01	2.85	2.74	2.66	2.59	2.54	2.49	2.46	2.42	2.40	2.37	2.35
17	4.45	3.59	3.20	2.96	2.81	2.70	2.61	2.55	2.49	2.45	2.41	2.38	2.35	2.33	2.31
18	4.41	3.55	3.16	2.93	2.77	2.66	2.58	2.51	2.46	2.41	2.37	2.34	2.31	2.29	2.27
19	4.38	3.52	3.13	2.90	2.74	2.63	2.54	2.48	2.42	2.38	2.34	2.31	2.28	2.26	2.23
20	4.35	3.49	3.10	2.87	2.71	2.60	2.51	2.45	2.39	2.35	2.31	2.28	2.25	2.22	2.20
21	4.32	3.47	3.07	2.84	2.68	2.57	2.49	2.42	2.37	2.32	2.28	2.25	2.22	2.20	2.18
22	4.30	3.44	3.05	2.82	2.66	2.55	2.46	2.40	2.34	2.30	2.26	2.23	2.20	2.17	2.15
23	4.28	3.42	3.03	2.80	2.64	2.53	2.44	2.37	2.32	2.27	2.24	2.20	2.18	2.15	2.13
24	4.26	3.40	3.01	2.78	2.62	2.51	2.42	2.36	2.30	2.25	2.22	2.18	2.15	2.13	2.11
25	4.24	3.39	2.99	2.76	2.60	2.49	2.40	2.34	2.28	2.24	2.20	2.16	2.14	2.11	2.09
26	4.23	3.37	2.98	2.74	2.59	2.47	2.39	2.32	2.27	2.22	2.18	2.15	2.12	2.09	2.07
27	4.21	3.35	2.96	2.73	2.57	2.46	2.37	2.31	2.25	2.20	2.17	2.13	2.10	2.08	2.06
28	4.20	3.34	2.95	2.71	2.56	2.45	2.36	2.29	2.24	2.19	2.15	2.12	2.09	2.06	2.04
29	4.18	3.33	2.93	2.70	2.55	2.43	2.35	2.28	2.22	2.18	2.14	2.10	2.08	2.05	2.03
30	4.17	3.32	2.92	2.69	2.53	2.42	2.33	2.27	2.21	2.16	2.13	2.09	2.06	2.04	2.01
31	4.16	3.30	2.91	2.68	2.52	2.41	2.32	2.25	2.20	2.15	2.11	2.08	2.05	2.03	2.00
32	4.15	3.29	2.90	2.67	2.51	2.40	2.31	2.24	2.19	2.14	2.10	2.07	2.04	2.01	1.99
33	4.14	3.28	2.89	2.66	2.50	2.39	2.30	2.23	2.18	2.13	2.09	2.06	2.03	2.00	1.98
34	4.13	3.28	2.88	2.65	2.49	2.38	2.29	2.23	2.17	2.12	2.08	2.05	2.02	1.99	1.97
35	4.12	3.27	2.87	2.64	2.49	2.37	2.29	2.22	2.16	2.11	2.07	2.04	2.01	1.99	1.96
36	4.11	3.26	2.87	2.63	2.48	2.36	2.28	2.21	2.15	2.11	2.07	2.03	2.00	1.98	1.95
37	4.11	3.25	2.86	2.63	2.47	2.36	2.27	2.20	2.14	2.10	2.06	2.02	2.00	1.97	1.95
38	4.10	3.24	2.85	2.62	2.46	2.35	2.26	2.19	2.14	2.09	2.05	2.02	1.99	1.96	1.94
39	4.09	3.24	2.85	2.61	2.46	2.34	2.26	2.19	2.13	2.08	2.04	2.01	1.98	1.95	1.93
40	4.08	3.23	2.84	2.61	2.45	2.34	2.25	2.18	2.12	2.08	2.04	2.00	1.97	1.95	1.92
41	4.08	3.23	2.83	2.60	2.44	2.33	2.24	2.17	2.12	2.07	2.03	2.00	1.97	1.94	1.92
42	4.07	3.22	2.83	2.59	2.44	2.32	2.24	2.17	2.11	2.06	2.03	1.99	1.96	1.94	1.91
43	4.07	3.21	2.82	2.59	2.43	2.32	2.23	2.16	2.11	2.06	2.02	1.99	1.96	1.93	1.91
44	4.06	3.21	2.82	2.58	2.43	2.31	2.23	2.16	2.10	2.05	2.01	1.98	1.95	1.92	1.90
45	4.06	3.20	2.81	2.58	2.42	2.31	2.22	2.15	2.10	2.05	2.01	1.97	1.94	1.92	1.89

