

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



MAKALAH

**"UPAYA MENINGKATKAN DISIPLIN KERJA
GUNA MEMINIMALISIR RESIKO KECELAKAAN
KERJA DI ATAS KAPAL LPG/C SAEHAN
AURORA"**

Oleh :

MAESAR
NIS. 02196 / N-1

PROGRAM PENDIDIKAN DIKLAT PELAUT - 1

JAKARTA

2019

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



**MAKALAH
"UPAYA MENINGKATKAN DISIPLIN KERJA
GUNA MEMINIMALISIR RESIKO KECELAKAAN
KERJA DI ATAS KAPAL LPG/C SAEHAN
AURORA"**

**Diajukan Guna Memenuhi Peryaratan
Untuk Menyelesaikan Program ANT - I**

Oleh :

**MAESAR
NIS. 02196 / N-1**

PROGRAM PENDIDIKAN DIKLAT PELAUT - 1

JAKARTA

2019

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PERSETUJUAN MAKALAH

Nama : MAESAR
No. Induk Siwa : 02196 / N-1
Program Pendidikan : DIKLAT PELAUT ANT– I
Jurusan : NAUTIKA
Judul : UPAYA MENINGKATKAN DISIPLIN KERJA GUNA
MEMINIMALISIR RESIKO KECELAKAAN KERJA DI
ATAS KAPAL LPG/C SAEHAN AURORA

Pembimbing Materi,

Pembimbing Penulisan,

Capt. Egbert Edward Djajasasana M.Pd

Pembina Tk.I (IV/b)
NIP.19660416 199803 1 001

Dr. Larsen Barasa, SE, MMTr

Penata Tk.I (III/d)
NIP.19720415 199803 1 002

Mengetahui
Ketua Program Studi Nautika

Capt . Suhartini S.SiT.,M.MTr

Penata (III/c)
NIP.19800307 200502 2 002

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PENGESAHAN MAKALAH

Nama : MAESAR

No. Induk Siwa : 02196 / N-1

Program Pendidikan : DIKLAT PELAUT ANT– I

Jurusan : NAUTIKA

Judul : “UPAYA MENINGKATKAN DISIPLIN KERJA GUNA
MEMINIMALISIR RESIKO KECELAKAAN KERJA DI
ATAS KAPAL LPG/C SAEHAN AURORA”

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Capt. Pujiningsih, M.M.Tr

Pembina (IV/a)

NIP.19730810 200212 2 002

Capt. Sugiyanto

AN. Pramono, SH., MM

Mengetahui

Ketua Program Studi Nautika

Capt. Suhartini S.SiT., M.M.Tr

Penata (III/c)

NIP.19800307 200502 2 002

KATA PENGANTAR

Dengan rasa puji dan syukur kehadiran Allah Subhana Wataala , dan atas rahmat dan karunianya pulalah penulis dapat menyusun dan menyelesaikan makalah ini, sebagai persyaratan untuk memenuhi kurikulum program pendidikan ANT-I yang diselenggarakan oleh Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta.

Penulis menyusun makalah ini dengan judul :

"UPAYA MENINGKATKAN DISIPLIN KERJA GUNA MEMINIMALISIR RESIKO KECELAKAAN KERJA DI ATAS KAPAL LPG/C SAEHAN AURORA"

Dalam penyusunan makalah ini, penulis sepenuhnya menyadari masih banyak kekurangan - kekurangan yang menyangkut uraian dan penjelasan masalah , maupun pemecahannya, dan bahasa serta susunan kata-kata yang belum sempurna.

Menyadari akan keterbatasan waktu dan kemampuan yang penulis miliki , maka dengan senang hati penulis bersedia menerima kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan makalah ini. Penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak - pihak yang telah membantu antara lain :

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, MM. selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
2. Ibu Capt. Vidya Selasdini, MM selaku Kepala Divisi Pengembangan Usaha.
3. Ibu Capt. Suhartini. SSiT ., M.MTr selaku Ketua Jurusan Nautika.
4. Bapak Capt. Egbert Edward Djajasasana,M.Pd sebagai Dosen Pembimbing Materi atas seluruh waktu yang diluangkan untuk penulis serta sumbangan materi, ide/gagasan dan moril hingga terselesaikan makalah ini.
5. Bapak Dr. Larsen Barasa,SE,MMTr sebagai Dosen Pembimbing Penulisan atas seluruh waktu yang diluangkan untuk penulis serta ide-ide yang diberikan untuk membangun makalah ini.
6. Para Dosen Pembina STIP Jakarta yang secara langsung ataupun tidak langsung yang telah memberikan bantuan dan petunjuknya.

7. Istri tercinta Sri Aldiyanti, dan putra - putri tersayang Ghaffari dan Shofiyah Yang selalu membantu memberikan pengertian, doa dan dukungan moril penuh selama proses penyusunan makalah ini.
8. Kepada kedua Orang tua penulis Bapak S. Alimin dan Ibu Nursani yang selalu Memberikan doa serta dukungannya.
9. Semua rekan-rekan Pasis Ahli Nautika Tingkat I Angkatan L tahun ajaran 2018 - 2019 yang telah memberikan bimbingan, sumbangan dan saran baik secara materil maupun moril sehingga makalah ini akhirnya dapat terselesaikan.

Dan akhir kata, semoga makalah ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan pihak-pihak yang berkepentingan.

Jakarta, 12 Maret 2019

Penulis

MAESAR
NIS.: 02196/N -1

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR LAMPIRAN.....	vi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi, Batasan dan Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Dan Manfaat Penelitian.....	4
D. Metode Penelitian.....	4
E. Waktu Dan Tempat Penelitian.....	6
F. Sistematika Penulisan.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka.....	8
B. Kerangka Pemikiran.....	16
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
A. Deskripsi Data.....	18
B. Analisis Data.....	21
C. Pemecahan Masalah.....	29
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan.....	39
B. Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Gambar Kapal

Lampiran 2 : Ship's Particular (Data – data kapal)

Lampiran 3: Risk Assesment

Lampiran 4: Tool Box Meeting

Lampiran 5: Enclosed Space Entry Permit

Lampiran 6: Work Permit For Working Aloft

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kepatuhan anak buah kapal (ABK) terhadap peraturan yang berlaku sesuai muster list di kapal , merupakan syarat mutlak untuk terciptanya pengoperasian kapal yang lancar secara menyeluruh baik didek maupun di kamar mesin . Banyak manfaat yang di peroleh jika ABK disiplin dalam bekerja , dimana semua pekerjaan dapat di selesaikan dengan efektif dan efisien. Disiplinnya ABK memakai alat – alat keselamatan dalam bekerja dapat menghindari / memperkecil resiko terjadinya kecelakaan terkait dengan pekerjaan diatas kapal . Akan tetapi pengalaman penulis selama bekerja di atas kapal LPG/C SAEHAN AURORA menunjukkan bahwa dalam pengoperasian kapal sering mengalami hambatan / kendala yang disebabkan oleh beberapa faktor ,seperti peralatan kapal yang tidak siap pakai , kedisiplinan ABK yang rendah , serta Sumber Daya Manusia yang kurang berpengalaman dalam mengoperasikan kapal tersebut sehingga berpengaruh terhadap keselamatan kerja di atas kapal. Hal ini tidak dapat diabaikan , untuk itu keahlian , kecakapan , profesionalisme dan kedisiplinan dari awak kapal sangat dituntut dalam mengoperasikan kapal dengan baik .Semua kecelakaan kerja dapat dihindari dan keselamatan kerja dapat di tingkatkan apabila para pekerja atau team kerja mau mengikuti prosedur keselamatan kerja atau check list keselamatan kerja dengan benar sesuai kebijakan Safety Management Manual dari perusahaan sebagai wujud dari pelaksanaan International safety Management (ISM)Code, apalagi di dukung oleh Sumber Daya Manusia yang berpengalaman serta adanya kepedulian dari perusahaan pemilik kapal dan pencarter kapal itu sendiri.

Pada umumnya kecelakaan kerja disebabkan oleh manusia itu sendiri yang diantaranya karena kurangnya pengalaman kerja dibidangnya, ketidak hati – hatian dalam bekerja , tidak mengikuti prosedur kerja dengan benar, tidak dilakukan meeting atau diskusi sebelum melakukan sesuatu pekerjaan, termasuk banyak

pekerjaan yang dilakukan dengan jalan pintas, tidak mau mengikuti prosedur dengan benar. Pada saat melaksanakan tugas diatas kapal , awak kapal dituntut untuk meningkatkan disiplin dan manajemen yang berkualitas. Dengan disiplin yang cukup tinggi sangat menentukan apakah tugas dantanggung jawab ABK dapat dilaksanakan dengan baik ,sehingga kecelakaan kerja dapat di cegah sedini mungkin agar keselamatan kapal, awak kapal, dan muatan dapat terjamin aman. Kurangnya pemahaman dan pengawasan dalam pelaksanaan keselamatan kerja permasalahan,penyebab ABK tidak disiplin dalam melaksanakan pekerjaan diatas kapal yang mengakibatkan resiko kecelakaan kerja diatas kapal menjadi tinggi. Dengan latar belakang keterangan tersebut diatas, yang menarik perhatian penulis dan berusaha menuangkannya dalam bentuk makalah dan penulis beri judul

**“UPAYA MENINGKATKAN DISIPLIN KERJA GUNA
MEMINIMALISIR RESIKO KECELAKAAN KERJA DI ATAS
KAPAL LPG/C SAEHAN AURORA”**

Dalam melaksanakan tugas dan tanggung jawab selama bekerja diatas kapal .

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN

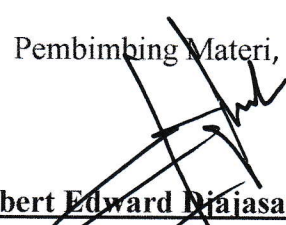


SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN

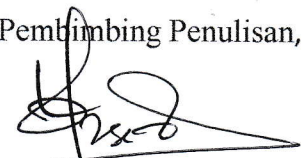
TANDA PERSETUJUAN MAKALAH

Nama : MAESAR
No. Induk Siwa : 02196 / N-1
Program Pendidikan : DIKLAT PELAUT ANT-I
Jurusan : NAUTIKA
Judul : UPAYA MENINGKATKAN DISIPLIN KERJA GUNA
MEMINIMALISIR RESIKO KECELAKAAN KERJA DI
ATAS KAPAL LPG/C SAEHAN AURORA


Pembimbing Materi,


Capt. Egbert Edward Djajasasana M.Pd
Pembina TK.I (IV/b)
NIP.19660416 199803 1 001

Pembimbing Penulisan,


Dr. Larsen Barasa, SE, MMTr
Penata Tk.I (III/d)
NIP.19720415 199803 1 002

Mengetahui
Ketua Program Studi Nautika


Capt. Suhartini S.SiT., M.MTr
Penata (III/c)
NIP.19800307 200502 2 002

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PENGESAHAN MAKALAH

Nama : MAESAR
No. Induk Siwa : 02196 / N-1
Program Pendidikan : DIKLAT PELAUT ANT– I
Jurusan : NAUTIKA
Judul : “UPAYA MENINGKATKAN DISIPLIN KERJA GUNA
MEMINIMALISIR RESIKO KECELAKAAN KERJA DI
ATAS KAPAL LPG/C SAEHAN AURORA”

Penguji I

Capt. Pujiningsih, M.M.Tr

Pembina (IV/a)

NIP.19730810 200212 2 002

Penguji II

Capt. Sugiyanto

Mengetahui

Ketua Program Studi Nautika

Penguji III

AN. Pramono, SH., MM

Capt. Suhartini S.SiT., M.MTr

Penata (III/c)

NIP.19800307 200502 2 002