

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PENGARUH *IDLE TIME* DAN *BERTH OUTPUT*
TERHADAP *BERTH OCCUPANCY RATIO* DALAM
MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL KAPAL DI PT
(PERSERO) PELABUHAN INDONESIA II CABANG
BANTEN**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan
Untuk Penyelesaian Program Pendidikan Diploma IV**

Oleh :

KINTAN DESTIARA PUTRI

NRP. 15.8660 / K

PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV

JAKARTA

2019

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Kintan Destiara Putri
NRP : 15.8660 /K
Program Pendidikan : Diploma IV
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan
Judul : Pengaruh *Idle Time* dan *Berth Output* terhadap
Berth Occupancy Ratio dalam Menunjang
Kegiatan Operasional Kapal di PT (Persero)
Pelabuhan Indonesia II Cabang Banten

Jakarta, Juli 2019

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Bambang Sumali, M. Sc
Penata Tk. I (IV. b)
NIP. 19601105 198503 1 101

Dr. April Gunawan Malau, S.Si, MM
Penata Tk. I (III d)
NIP. 19720413 199803 1 005

Mengetahui

Ketua Jurusan KALK

Dr. Larsen Barasa, S.E.M.M.Tr.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19720415 199803 1 002

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Kintan Destiara Putri
NRP : 15.8669 /K
Program Pendidikan : Diploma IV
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan
Judul : Pengaruh *Idle Time* dan *Berth Output* terhadap
Berth Occupancy Ratio dalam Menunjang
Kegiatan Operasional Kapal di PT (Persero)
Pelabuhan Indonesia II Cabang Banten

Ketua Penguji

Anggota Penguji

Anggota Penguji

Ir. Theo J. Frans Kalangi, MT
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19560208 199003 1 003

Agus Leonard Togatorop, S.SiT., MM
Penata (III/c)
NIP. 19840815 200712 1 002

Dr. April Gunawan Malau, S.Si, MM
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19720413 199803 1 005

Ketua Jurusan KALK

Dr. Larsen Barasa, S.E., M.M. Tr.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19720415 199803 1 002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan atas kehadiran ALLAH SWT, yang telah memberikan Rahmat dan Kasih-Nya serta diiringi doa orang tua, keluarga, dan teman tersayang sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan program Diploma IV yang diselenggarakan oleh Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran, penulis membuat skripsi ini dengan judul :

**“PENGARUH IDLE TIME DAN BERTH OUTPUT TERHADAP BERTH
OCCUPANCY RATIO DALAM MENUNJANG KEGIATAN
OPERASIONAL KAPAL DI PT (PERSERO) PELABUHAN INDONESIA
II CABANG BANTEN”**

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat beberapa kekurangan, baik ditinjau dari cara penyajian penulisan, penyajian materi, serta dalam penggunaan bahasa, mengingat akan keterbatasan kemampuan yang dimiliki oleh penulis.

Akan tetapi dalam penyusunan skripsi ini penulis mencoba merangkai skripsi ini dengan sebaik-baiknya didasarkan atas pengalaman yang diperoleh penulis selama menjalankan praktek kerja nyata di Pelabuhan Indonesia II cabang Banten dan dipandu oleh materi-materi yang diperoleh selama melaksanakan pendidikan dari beberapa buku referensi yang berhubungan dengan masalah yang dibahas dalam penulisan skripsi ini.

Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dari lubuk hati teruntuk pihak-pihak yang telah membantu dan membimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini, antara lain :

1. Capt. Marihot Simanjuntak, MM., selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
2. Dr. Larsen Barasa, S.E.M.M.Tr, selaku Ketua Jurusan KALK.
3. Laila Puspitasari, S.Pd.,M.Pd selaku Sekertasis Jurusan KALK
4. Dr. Bambang Sumali, M.Sc selaku Dosen Pembimbing Materi dan Penulisan I yang telah memberikan pengarahan dan masukan dalam penulisan skripsi ini.

5. Dr. April Gunawan Malau, S.Si,MM, selaku Dosen Pembimbing Materi dan Penulisan II yang telah memberikan pengarahan dan masukan dalam penulisan skripsi ini.
6. Seluruh staf pengajar KALK dan staf perpustakaan Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama penulis belajar di kampus STIP tercinta.
7. Kepada keluarga tersayang, Ayahanda Suyanto Setiko Putro dan Ibunda Purwaningsih yang memotivasi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini, terima kasih atas dukungan dan doanya. Serta kakak-kakak tersayang Mutika Diansepti dan Mey Rina Afriani yang senantiasa menjadi sosok kakak yang memotivasi pada saat penulis membutuhkan.
8. Kepada kekasih tercinta, Stratabi Abrida Yudanto serta keluarga Yuda yang selalu menemani dan mendengarkan segala keluh kesah penulis dan selalu memberikan semangat kepada penulis.
9. Seluruh manajer dan karyawan PT. Pelabuhan Indonesia II cabang Banten atas bantuan dan bimbingan yang diberikan selama penelitian dan penyusunan skripsi ini.
10. Teman-teman angkatan LVIII dan 58 taruni tersayang terima kasih atas kenangan-kenangan yang tidak mungkin terlupakan baik senang maupun susah yang membuat penulis termotivasi menyelesaikan skripsi ini.
11. Teman-teman Jawa Tengah angkatan LVIII yang selalu kompak dan memberikan semangat semoga tetap terjaga tali silaturahmi.
12. Seluruh anak kamar DJ 104 (Laurensia, Wismi, Leva, Nira, Uli, dan Santika) serta anak kamar DO 103 Nidya dan Santika yang sudah memberikan kesan pengalaman selama tinggal di dormitori.
13. Seluruh member DO 102 (kak Amel, Novi, Athiyyah, Isra, Atika, Jihan, Ayom, Dina, Ardelia, Elysa, Nira, Laurensia, Wismi, Hesti dan Irma) terima kasih atas bantuan, candaan, keisengan dan kekompakan selama ini.
14. Seluruh junior-junior angkatan 59, 60 dan 61 khususnya Wina, Alfat dan Defia serta mak alat saya nior Inka, nior Ratna dan nior Anselma, terima kasih atas bantuan dan doanya.
15. Seluruh teman-teman KALK terutama kelas KALK VIII OP yang selalu bersama-sama sejak catar/i memberikan suasana yang ceria dan ramai di kampus STIP tercinta ini.

16. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu – persatu terima kasih atas bantuannya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Akhirnya penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini jauh dari sempurna dan masih terdapat kekurangan-kekurangan, maka dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan tanggapan dan saran dari semua pihak yang sifatnya membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Semoga dengan selesainya skripsi ini dapat menambah wawasan dan ilmu yang berguna nantinya bagi penulis dan juga para pembaca di masa yang akan datang.

Jakarta, Juli 2019

Penulis,

KINTAN DESTIARA PUTRI
NRP. 15.8660/K

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL DALAM	i
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
TANDA TANGAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR BAGAN	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Batasan Masalah	4
D. Rumusan Masalah	4
E. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
F. Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka	7
B. Kerangka Pemikiran	16
C. Hipotesis	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Waktu Dan Tempat Penelitian	19
B. Metode Pendekatan Dan Teknik Pengumpulan Data	19
C. Subjek Penelitian	21
D. Teknik Analisis Data	22

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Data	28
B. Analisis Data	37
C. Pemecahan Masalah	58

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	64
B. Saran	65

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Layout Exiting Pelabuhan Ciwandan.....	26
Gambar 4.2 Uji Daerah Penerimaan dan Penolakan Hipotesis Antara Variabel X_1 Terhadap Y	39
Gambar 4.3 Uji Daerah Penerimaan dan Penolakan Hipotesis Antara Variabel X_2 Terhadap Y	44
Gambar 4.4 Uji Daerah Penerimaan dan Penolakan Hipotesis Antara Variabel X_1 dan X_2 Terhadap Y	44

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1	Fasilitas Dermaga dan Tambatan..... 29
Tabel 4.2	Lapangan Penumpukan..... 30
Tabel 4.3	Idle Time Kapal periode Januari – Desember 2018 31
Tabel 4.4	Berth Output periode Januari – Desember 2018..... 33
Tabel 4.5	Berth Occupancy Ratio periode Januari – Desember 2018 ... 33
Tabel 4.6	Laporan Idle Time, Berth Output, Berth Occupancy Ratio ... 34
Tabel 4.7	Hasil Analisis Idle Time terhadap Berth Occupancy Ratio ... 35
Tabel 4.8	Hasil Analisis Koefisien Korelasi Regresi Idle Time terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS..... 35
Tabel 4.9	Hasil Analisis Koefisien Korelasi secara Parsial Idle Time terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS..... 38
Tabel 4.10	Hasil Analisis Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio 39
Tabel 4.11	Hasil Analisis Koefisien Korelasi Regresi Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS..... 40
Tabel 4.12	Hasil Analisis Korelasi secara Parsial Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS..... 42
Tabel 4.13	Hasil Analisis Idle Time dan Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio..... 44
Tabel 4.14	Lanjutan Hasil Analisis Idle Time dan Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio 45
Tabel 4.15	Hasil Analisis Koefisien Korelasi Regresi Idle Time dan Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS 46
Tabel 4.16	Hasil Analisis Koefisien Korelasi antara Pengaruh Variabel X_1 , X_2 dan Y 55
Tabel 4.17	Hasil Uji Validitas Variabel X_1 , X_2 dan Y..... 55
Tabel 4.18	Hasil Koefisien Determinasi Variabel X_1 , X_2 dan Y 56
Tabel 4.19	Hasil Uji Hipotesis Variabel X_1 , X_2 dan Y..... 56

DAFTAR BAGAN

Halaman

Bagan 2.1 Kerangka Pemikiran.....	15
-----------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Januari 2018
- Lampiran 2 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Februari 2018
- Lampiran 3 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Maret 2018
- Lampiran 4 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan April 2018
- Lampiran 5 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Mei 2018
- Lampiran 6 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Juni 2018
- Lampiran 7 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Juli 2018
- Lampiran 8 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Agustus 2018
- Lampiran 9 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan September 2018
- Lampiran 10 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Oktober 2018
- Lampiran 11 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan November 2018
- Lampiran 12 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Desember 2018
- Lampiran 13 Daftar T Tabel
- Lampiran 14 Struktur Organisasi PT. Pelabuhan Indonesia II cabang Banten
- Lampiran 15 Akta Notaris PT. Pelabuhan Indonesia II cabang Banten

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta, 2006.
- Dirgahayu, A. *Petunjuk Penangan Kapal dan Barang di Pelabuhan*. Jakarta: PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II, 1999.
- Gulo, W. *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Grasindo, 2002.
- Hadi, Sutrisno. *Metodologi Research: Untuk Penulisan Paper, Skripsi, Thesis dan disertai jilid 1*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 1986.
- Kramadibrata, Soedjono. *Perencanaan Pelabuhan*. Bandung: Ganexa Exact, 1985.
- Kuncoro, Mudrajad. *Metode Riset untuk Bisnis & Ekonomi*. Jakarta: Erlangga, 2003.
- Lasse D. A. *Manajemen Muatan Aktivitas Rantai Pasok di Area Pelabuhan*. Depok: Raja Grafindo Persada, 2012.
- Martono, Nanang. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Rajawali Pers, 2010.
- PT (Persero) Pelabuhan Indonesia. *Referensi Kepelabuhanan Seri 3 Pengoperasian Pelabuhan*. PT (Persero) Pelabuhan Indonesia, 2000.
- Sugiarto. *Teknik Sampling*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama, 2003.
- Sugiyono. *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta, 2004.
- Suranto. *Manajemen Operasional Angkutan Laut dan Kepelabuhanan Serta Prosedur Impor Barang*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama, 2004.
- Tridmodjo, Bambang. *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset, 2010.

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PENGARUH IDLE TIME DAN BERTH OUTPUT
TERHADAP BERTH OCCUPANCY RATIO DALAM
MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL KAPAL DI PT
(PERSERO) PELABUHAN INDONESIA II CABANG
BANTEN**

Oleh :

KINTAN DESTIARA PUTRI

NRP. 15.8660/K

PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV

JAKARTA

2019

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PENGARUH IDLE TIME DAN BERTH OUTPUT
TERHADAP BERTH OCCUPANCY RATIO DALAM
MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL KAPAL DI PT
(PERSERO) PELABUHAN INDONESIA II CABANG
BANTEN**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan
Untuk Penyelesaian Program Pendidikan Diploma IV**

Oleh :

KINTAN DESTIARA PUTRI

Nrp. 15.8660 / K

PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV

JAKARTA

2019

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Kintan Destiara Putri
NRP : 15.8660 /K
Program Pendidikan : Diploma IV
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan
Judul : Pengaruh *Idle Time* dan *Berth Output* terhadap
Berth Occupancy Ratio dalam Menunjang
Kegiatan Operasional Kapal di PT (Persero)
Pelabuhan Indonesia II Cabang Banten

Jakarta, Juli 2019

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Bambang Sumali, M. Sc
Penata Tk. I (IV. b)
NIP. 19601105 198503 1 101

Dr. April Gunawan Malau, S.Si, MM
Penata Tk. I (III d)
NIP. 19720413 199803 1 005

Mengetahui

Ketua Jurusan KALK

Dr. Larsen Barasa, S.E.M.M.Tr.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19720415 199803 1 002

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Kintan Destiara Putri
NRP : 15.8669 /K
Program Pendidikan : Diploma IV
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan
Judul : Pengaruh *Idle Time* dan *Berth Output* terhadap
Berth Occupancy Ratio dalam Menunjang
Kegiatan Operasional Kapal di PT (Persero)
Pelabuhan Indonesia II Cabang Banten

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Drs. Sugiyanto, MM

Drs. Renhard Manurung, MM

Drs. Wartono Rs., MM

Penata Tk. I (III/d)

Pembina Tk.II (IV/b)

Pembina (IV/a)

NIP. 1962 0715 198411 1001

NIP. 1955 0926 197603 1001

NIP. 1955 0529 197703 1002

Mengetahui

Ketua Jurusan KALK

Drs. Sugiyanto, MM

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 1962 0715 198411 1001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan atas kehadiran ALLAH SWT, yang telah memberikan Rahmat dan Kasih-Nya serta diiringi doa orang tua, keluarga, dan teman tersayang sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan program Diploma IV yang diselenggarakan oleh Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran, penulis membuat skripsi ini dengan judul :

“PENGARUH IDLE TIME DAN BERTH OUTPUT TERHADAP BERTH OCCUPANCY RATIO DALAM MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL KAPAL DI PT (PERSERO) PELABUHAN INDONESIA II CABANG BANTEN”

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat beberapa kekurangan, baik ditinjau dari cara penyajian penulisan, penyajian materi, serta dalam penggunaan bahasa, mengingat akan keterbatasan kemampuan yang dimiliki oleh penulis.

Akan tetapi dalam penyusunan skripsi ini penulis mencoba merangkai skripsi ini dengan sebaik-baiknya didasarkan atas pengalaman yang diperoleh penulis selama menjalankan praktek kerja nyata di Pelabuhan Indonesia II cabang Banten dan dipandu oleh materi-materi yang diperoleh selama melaksanakan pendidikan dari beberapa buku referensi yang berhubungan dengan masalah yang dibahas dalam penulisan skripsi ini.

Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dari lubuk hati teruntuk pihak-pihak yang telah membantu dan membimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini, antara lain :

1. Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, MM., selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta.
2. Dr. Larsen Barasa, S.E.M.M.Tr, selaku Ketua Jurusan KALK.
3. Laila Puspitasari, S.Pd.,M.Pd selaku Sekertasis Jurusan KALK
4. Dr. Bambang Sumali, M.Sc selaku Dosen Pembimbing Materi dan Penulisan I yang telah memberikan pengarahan dan masukan dalam penulisan skripsi ini.

5. Dr. April Gunawan Malau, S.Si,MM, selaku Dosen Pembimbing Materi dan Penulisan II yang telah memberikan pengarahan dan masukan dalam penulisan skripsi ini.
6. Seluruh staf pengajar KALK dan staf perpustakaan Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama penulis belajar di kampus STIP tercinta.
7. Kepada keluarga tersayang, Ayahanda Suyanto Setiko Putro dan Ibunda Purwaningsih yang memotivasi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini, terima kasih atas dukungan dan doanya. Serta kakak-kakak tersayang Mutika Diansepti dan Mey Rina Afriani yang senantiasa menjadi sosok kakak yang memotivasi pada saat penulis membutuhkan.
8. Kepada kekasih tercinta, Stratabi Abrida Yudanto serta keluarga Yuda yang selalu menemani dan mendengarkan segala keluh kesah penulis dan selalu memberikan semangat kepada penulis.
9. Seluruh manajer dan karyawan PT. Pelabuhan Indonesia II cabang Banten atas bantuan dan bimbingan yang diberikan selama penelitian dan penyusunan skripsi ini.
10. Teman-teman angkatan LVIII dan 58 taruni tersayang terima kasih atas kenangan-kenangan yang tidak mungkin terlupakan baik senang maupun susah yang membuat penulis termotivasi menyelesaikan skripsi ini.
11. Teman-teman Jawa Tengah angkatan LVIII yang selalu kompak dan memberikan semangat semoga tetap terjaga tali silaturahmi.
12. Seluruh anak kamar DJ 104 (Laurensia, Wismi, Leva, Nira, Uli, dan Santika) serta anak kamar DO 103 Nidya dan Santika yang sudah memberikan kesan pengalaman selama tinggal di dormitori.
13. Seluruh member DO 102 (kak Amel, Novi, Athiyah, Isra, Atika, Jihan, Ayom, Dina, Ardedia, Elysa, Nira, Laurensia, Wismi, Hesti dan Irma) terima kasih atas bantuan, candaan, keisengan dan kekompakan selama ini.
14. Seluruh junior-junior angkatan 59, 60 dan 61 khususnya Wina, Alfat dan Defia serta mak alat saya nior Inka, nior Ratna dan nior Anselma, terima kasih atas bantuan dan doanya.
15. Seluruh teman-teman KALK terutama kelas KALK VIII OP yang selalu bersama-sama sejak catar/i memberikan suasana yang ceria dan ramai di kampus STIP tercinta ini.

16. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu – persatu terima kasih atas bantuannya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Akhirnya penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini jauh dari sempurna dan masih terdapat kekurangan-kekurangan, maka dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan tanggapan dan saran dari semua pihak yang sifatnya membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Semoga dengan selesainya skripsi ini dapat menambah wawasan dan ilmu yang berguna nantinya bagi penulis dan juga para pembaca di masa yang akan datang.

Jakarta, Juli 2019

Penulis,

KINTAN DESTIARA PUTRI
NRP. 15.8660/K

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL DALAM	i
TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
TANDA TANGAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR BAGAN	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Batasan Masalah	3
D. Rumusan Masalah	3
E. Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka	6
B. Kerangka Pemikiran	16
C. Hipotesis	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Waktu Dan Tempat Penelitian	18
B. Metode Pendekatan Dan Teknik Pengumpulan Data	18
C. Subjek Penelitian	20
D. Teknik Analisis Data	21

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Data	28
B. Analisis Data	37
C. Pemecahan Masalah	56

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	62
B. Saran	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Layout Exiting Pelabuhan Ciwandan.....	26
Gambar 4.2 Uji Daerah Penerimaan dan Penolakan Hipotesis Antara Variabel X_1 Terhadap Y	39
Gambar 4.3 Uji Daerah Penerimaan dan Penolakan Hipotesis Antara Variabel X_2 Terhadap Y	44
Gambar 4.4 Uji Daerah Penerimaan dan Penolakan Hipotesis Antara Variabel X_1 dan X_2 Terhadap Y	44

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 4.1	Fasilitas Dermaga dan Tambatan.....	29
Tabel 4.2	Lapangan Penumpukan.....	30
Tabel 4.3	Idle Time Kapal periode Januari – Desember 2018	31
Tabel 4.4	Berth Output periode Januari – Desember 2018.....	33
Tabel 4.5	Berth Occupancy Ratio periode Januari – Desember 2018 ...	33
Tabel 4.6	Laporan Idle Time, Berth Output, Berth Occupancy Ratio ...	34
Tabel 4.7	Hasil Analisis Idle Time terhadap Berth Occupancy Ratio ...	35
Tabel 4.8	Hasil Analisis Koefisien Korelasi Regresi Idle Time terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS.....	35
Tabel 4.9	Hasil Analisis Koefisien Korelasi secara Parsial Idle Time terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS.....	38
Tabel 4.10	Hasil Analisis Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio	39
Tabel 4.11	Hasil Analisis Koefisien Korelasi Regresi Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS.....	40
Tabel 4.12	Hasil Analisis Korelasi secara Parsial Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS.....	42
Tabel 4.13	Hasil Analisis Idle Time dan Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio.....	44
Tabel 4.14	Lanjutan Hasil Analisis Idle Time dan Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio	45
Tabel 4.15	Hasil Analisis Koefisien Korelasi Regresi Idle Time dan Berth Output terhadap Berth Occupancy Ratio menggunakan SPSS	46
Tabel 4.16	Hasil Analisis Koefisien Korelasi antara Pengaruh Variabel X_1 , X_2 dan Y	55
Tabel 4.17	Hasil Uji Validitas Variabel X_1 , X_2 dan Y.....	55
Tabel 4.18	Hasil Koefisien Determinasi Variabel X_1 , X_2 dan Y	56
Tabel 4.19	Hasil Uji Hipotesis Variabel X_1 , X_2 dan Y.....	56

DAFTAR BAGAN

Halaman

Bagan 2.1 Kerangka Pemikiran.....	15
-----------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Struktur Organisasi PT. Pelabuhan Indonesia II cabang Banten
- Lampiran 2 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Januari 2018
- Lampiran 3 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Februari 2018
- Lampiran 4 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Maret 2018
- Lampiran 5 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan April 2018
- Lampiran 6 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Mei 2018
- Lampiran 7 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Juni 2018
- Lampiran 8 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Juli 2018
- Lampiran 9 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Agustus 2018
- Lampiran 10 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan September 2018
- Lampiran 11 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Oktober 2018
- Lampiran 12 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan November 2018
- Lampiran 13 Kinerja Operasional di Dermaga Konvensional Bulan Desember 2018
- Lampiran 14 Daftar T Tabel

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta, 2006.
- Dirgahayu, A. *Petunjuk Penangan Kapal dan Barang di Pelabuhan*. Jakarta: PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II, 1999.
- Gulo, W. *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Grasindo, 2002.
- Hadi, Sutrisno. *Metodologi Research: Untuk Penulisan Paper, Skripsi, Thesis dan disertai jilid 1*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 1986.
- Kramadibrata, Soedjono. *Perencanaan Pelabuhan*. Bandung: Ganexa Exact, 1985.
- Kuncoro, Mudrajad. *Metode Riset untuk Bisnis & Ekonomi*. Jakarta: Erlangga, 2003.
- Lasse D. A. *Manajemen Muatan Aktivitas Rantai Pasok di Area Pelabuhan*. Depok: Raja Grafindo Persada, 2012.
- Martono, Nanang. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Rajawali Pers, 2010.
- PT (Persero) Pelabuhan Indonesia. *Referensi Kepelabuhanan Seri 3 Pengoperasian Pelabuhan*. PT (Persero) Pelabuhan Indonesia, 2000.
- Sugiarto. *Teknik Sampling*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama, 2003.
- Sugiyono. *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta, 2004.
- Suranto. *Manajemen Operasional Angkutan Laut dan Kepelabuhanan Serta Prosedur Impor Barang*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama, 2004.
- Tridmodjo, Bambang. *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset, 2010.

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



SKRIPSI

**PENGARUH IDLE TIME DAN BERTH OUTPUT
TERHADAP BERTH OCCUPANCY RATIO DALAM
MENUNJANG KEGIATAN OPERASIONAL KAPAL DI PT
(PERSERO) PELABUHAN INDONESIA II CABANG
BANTEN**

Oleh :

KINTAN DESTIARA PUTRI

Nrp. 15.8660/K

**PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV
JAKARTA**

2019



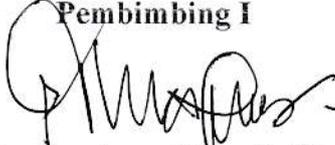
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Kintan Destiara Putri
NRP : 15.8660 /K
Program Pendidikan : Diploma IV
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan
Judul : Pengaruh *Idle Time* dan *Berth Output* terhadap
Berth Occupancy Ratio dalam Menunjang
Kegiatan Operasional Kapal di PT (Persero)
Pelabuhan Indonesia II Cabang Banten

Jakarta, Juli 2019

Pembimbing I


Dr. Bambang Sumali, M. Sc
Penata Tk. I (IV. b)
NIP. 19601105 198503 1 101

Pembimbing II


Dr. April Gunawan Malau, S.Si, MM
Penata Tk. I (III d)
NIP. 19720413 199803 1 005

Mengetahui

Ketua Jurusan KALK



Dr. Larsen Barasa, S.E.M.M.Tr.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19720415 199803 1 002

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN**



TANDA TANGAN PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Kintan Destiara Putri
NRP : 15.8669 /K
Program Pendidikan : Diploma IV
Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan
Judul : Pengaruh *Idle Time* dan *Berth Output* terhadap
Berth Occupancy Ratio dalam Menunjang
Kegiatan Operasional Kapal di PT (Persero)
Pelabuhan Indonesia II Cabang Banten

Ketua Penguji

Ir. Theo J. Frans Kalangi, MT
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19560208 199003 1 003

Anggota Penguji

Agus Leonard Togatorop, S.SiT., MM
Penata (III/c)
NIP. 19840815 200712 1 002

Anggota Penguji

Dr. April Gunawan Malau, S.Si, MM
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19720413 199803 1 005

Ketua Jurusan KALK

Dr. Larsen Barasa, S.E., M.M.Tr.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19720415 199803 1 002

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II atau lebih dikenal dengan PT. Pelindo II merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang usaha jasa kepelabuhanan. Salah satu cabang PT. Pelindo II terletak di wilayah Pelabuhan Umum Ciwandan Banten.

PT. Pelindo II cabang Banten menangani berbagai macam kapal dengan berbagai jenis barang atau komoditas utama, antara lain:

1. Curah Cair : *Crude Palm Oil* (CPO), aspal curah, dan *caustic soda*;
2. Curah Kering : *Palm Kernell Expeller* (PKE);
3. *Bag cargo* : terigu, semen, dan pupuk;
4. *General cargo* : MDF dan peralatan proyek.

Sebagai Pelabuhan kelas I (satu), PT. Pelindo II cabang Banten dituntut untuk memberikan pelayanan prima, inovatif, profesional dan peningkatan secara berkesinambungan kepada pengguna jasa. Pelayanan prima yang diberikan dapat diartikan bahwa PT. Pelindo II Cabang Banten harus selalu menjaga mutu serta kualitas pelayanan dan mengutamakan kepuasan pelanggan.

Pada dasarnya, kecenderungan sistem pengolahan pelabuhan sejalan dengan tatanan, arah dan sasaran pelayanan pelabuhan, yang pada proses perkembangan pola distribusi dan transportasi barang dibutuhkan adanya aliansi strategis antara penyelenggara pelabuhan, yaitu PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II cabang

Banten dengan Perusahaan Bongkar Muat dalam upaya meningkatkan produktivitas, mengoptimalkan penggunaan fasilitas serta pengembangan pelabuhan dalam bentuk kerja sama seajar dan saling membutuhkan satu sama lain.

Produktivitas bongkar muat di Banten dapat diukur dari cepatnya pelayanan dan rendahnya tingkat *idle time* sehingga kinerja bongkar muat dapat berjalan secara maksimal. Berdasarkan pengamatan penulis Pelabuhan Banten memiliki prospek yang baik khususnya dalam bidang bongkar muat (*stevedoring*). Seiring dengan meningkatnya potensi bisnis di pelabuhan, masih terlihat bahwa pengelolaan pelayanan jasa di pelabuhan Banten masih belum optimal. Hal ini terbukti dengan masih tingginya *idle time* dalam kegiatan bongkar muat di dermaga konvensional untuk komoditas yang masuk dan keluar dari Pelabuhan Banten.

No	Bulan	<i>Idle Time</i> (Jam) (X ₁)
1	Januari	395,42
2	Februari	398,45
3	Maret	345,8
4	April	511,76
5	Mei	469,91
6	Juni	434,01
7	Juli	446,85
8	Agustus	420,6
9	September	507,94
10	Oktober	496,94
11	November	522,32
12	Desember	429,99

Berdasarkan data diatas, saat ini sering terjadi *idle time* yang berkriteria cukup sedang sehingga menyebabkan kapal sandar lebih lama di pelabuhan , terutama pada *Berth Output* yang kurang maksimal di dermaga konvensional. Berikut data *Berth Output* dalam periode Januari 2018-Desember 2018.

No	Bulan	<i>Berth Output</i> (Ton) (X ₂)
1	Januari	4.786
2	Februari	6.771
3	Maret	3.814
4	April	7.137
5	Mei	5.603
6	Juni	6.166
7	Juli	6.806
8	Agustus	6.845
9	September	6.848
10	Oktober	8.040
11	November	7.459
12	Desember	4.600

Dengan kedua hal tersebut dapat mempengaruhi besar kecilnya *Berth Occupancy Ratio* yang dihasilkan. Berdasarkan uraian di atas maka penulis mencoba mengangkat masalah tersebut dalam bentuk skripsi yang berjudul

“Pengaruh *Idle Time* dan *Berth Output* terhadap *Berth Occupancy Ratio* dalam Menunjang Kegiatan Operasional Kapal di PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II Cabang Banten”

B. IDENTIFIKASI MASALAH

Berdasarkan latar belakang yang telah penulis uraikan di atas. Penulis mengidentifikasi masalah, yaitu pada :

1. Tingginya *Idle Time* Kapal
2. Kurang maksimalnya *Berth Output* barang yang masuk/keluar di pelabuhan
3. Terjadinya antrian kapal (kongesti) untuk mendapatkan dermaga
4. Tingginya *Berth Occupancy Ratio* (*BOR*) disebabkan lamanya kegiatan
5. Cuaca yang tidak menentu mengakibatkan terjadinya *Idle Time*

6. Kurang maksimalnya fasilitas dermaga dan alat bongkar muat

C. BATASAN MASALAH

Melihat luasnya cakupan bahasan dalam penyusunan skripsi ini, maka penulis hanya membatasi permasalahan pada *Idle Time* dan *Berth Output* dan *Berth Occupancy Ratio* di Dermaga Konvensional PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II Pelabuhan cabang Banten.

D. RUMUSAN MASALAH

Dalam penulisan skripsi ini, penulis hanya membahas tentang masalah yang berkaitan dengan pengaruh *Idle Time* dan *Berth Output* terhadap *Berth Occupancy Ratio* pada Dermaga Konvensional Pelabuhan Ciwandan. Sehingga dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Apakah terdapat pengaruh *Idle Time* terhadap *Berth Occupancy Ratio* di Dermaga Pelabuhan Ciwandan?
2. Apakah terdapat pengaruh *Berth Output* terhadap *Berth Occupancy Ratio* di Dermaga Pelabuhan Ciwandan?
3. Apakah terdapat pengaruh antara *Idle Time*, *Berth Output*, secara bersama sama terhadap *Berth Occupancy Ratio* di Dermaga Pelabuhan Ciwandan?

E. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1. Tujuan Penelitian

- a. Untuk mengetahui pengaruh *Idle Time* terhadap *Berth Occupancy Ratio* di Dermaga Konvensional Pelabuhan Ciwandan
- b. Untuk mengetahui pengaruh *Berth Output* terhadap *Berth Occupancy Ratio* di Dermaga Konvensional Pelabuhan Ciwandan
- c. Untuk mengetahui pengaruh antara *Idle Time*, *Berth Output* secara bersama sama terhadap *Berth Occupancy Ratio* di Dermaga Pelabuhan Ciwandan

2. Manfaat Penelitian

- a. Dapat berguna secara teoritis dan memberikan sumbangan bagi pengembangan ilmu pengetahuan dibidang kemaritiman. Serta sebagai

bahan pertimbangan untuk lebih mengetahui mengenai faktor – faktor yang dapat menyebabkan terjadinya *Idle Time* di pelabuhan.

- b. Dapat menjadi bahan pertimbangan untuk lebih mengetahui seberapa besar hasil dermaga yang dihasilkan bagi pelabuhan yang biasa disebut dengan *Berth Output* yang terjadi di pelabuhan.
- c. Dapat menjadi bahan masukan yang bersifat ilmiah bagi pelabuhan guna mengevaluasi apakah kinerja dan pelayanan serta persiapan – persiapan yang dilakukan dapat meminimalisasi *Idle Time* dan memaksimalkan *Berth Output* sehingga mampu memperkecil *Berth Occupancy Ratio* kapal di pelabuhan.

3. SISTEMATIKA PENULISAN

Sebagai upaya untuk memudahkan pembaca dalam memahami materi skripsi maka dibuat sistematika materi berdasarkan bab yang diorganisir sebagai satu kesatuan yang utuh. Sehubungan dengan pemikiran ini maka penulisan skripsi terdiri dari 5 (lima) bab dimana bab satu dengan bab yang lainnya saling terkait dan dilengkapi dengan daftar pustaka yang secara teori dapat dijadikan referensi oleh penulis dan didukung pula dengan lampiran-lampiran. Untuk gambaran lebih jelasnya mengenai skripsi ini, maka sistematika penulisan skripsi disusun sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab pendahuluan menguraikan mengenai latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Dalam bab ini dikemukakan tentang tinjauan pustaka yang memuat uraian mengenai ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan, pengertian dari hal-hal yang berkaitan dengan permasalahan dan kerangka pemikiran yang menjelaskan secara teortis mengenai pertautan antara variabel yang diteliti secara hipotesis dalam mengemukakan jawaban sementara atau

kesimpulan sementara yang diperoleh oleh penulis mengenai pokok permasalahan yang diteliti.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Mengenai metode penelitian penulis menguraikan cara pengumpulan data dari objek yang diteliti, meliputi : waktu dan tempat penelitian, berapa lama penelitian dilakukan, metode pendekatan dan teknik pengumpulan data, subjek penelitian yang meupakan informasi tentang subjek yang menjadi fokus penelitian, serta teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini, penulis memaparkan deskripsi data yaitu mengenai hal-hal yang berkaitan dengan permasalahan yang dipilih oleh penulis, menganalisis data yang ada kaitannya dengan permasalahan yang akan dilakukan pembahasan lebih lanjut sehingga dapat ditemukan penyebab timbulnya permasalahan. Selain itu penulis juga mengemukakan alternatif pemecahan masalah serta melakukan evaluasi terhadap pemecahan masalah tersebut dan mendapatkan hasil yang optimal.

BAB V PENUTUP

Dalam bab penutup ini berisi kesimpulan yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil analisis data sehubungan dengan masalah penelitian. Dan juga berisi saran yang merupakan pernyataan singkat dan tepat berdasarkan hasil pembahasan sehubungan dengan masalah penelitian yang merupakan masukan untuk perbaikan yang akan dicapai.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Dari hasil pengujian atas tiga hipotesis penelitian yang diajukan terbukti bahwa variabel *idle time* (X_1) dan variabel *berth output* (X_2) baik secara sendiri-sendiri maupun secara bersama-sama mempunyai hubungan atas *berth occupancy ratio* pada PT Pelabuhan Indonesia II cabang Banten. Secara lengkapnya kesimpulan ini dapat dijabarkan sebagai berikut:

1. *Idle time* kapal terbukti berpengaruh positif dan signifikan terhadap *berth occupancy ratio* dengan didasari hasil perhitungan didapat bahwa keeratan hubungan tersebut ditunjukkan dengan koefisien korelasi (r) sebesar 0,98 sedangkan koefisien determinasi (R^2) *idle time* terhadap *berth occupancy ratio* di PT Pelabuhan Indonesia II cabang Banten adalah sebesar 0,9604. Nilai ini berarti bahwa pengaruh *idle time* terhadap besar kecilnya *berth occupancy ratio* di PT Pelabuhan Indonesia II cabang Banten adalah sebesar 96,04% sedangkan sisanya 3,96% merupakan faktor lainnya. Serta dengan $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($15,56 > 1,812$) membuktikan adanya hubungan antara *idle time* dan *berth occupancy ratio*.
2. *Berth output* terbukti berpengaruh positif dan signifikan terhadap *berth occupancy ratio* dengan didasari hasil perhitungan didapat bahwa keeratan hubungan tersebut ditunjukkan dengan koefisien korelasi (r) sebesar 0,71 sedangkan koefisien determinasi (R^2) *berth output* terhadap *berth occupancy ratio* di PT Pelabuhan Indonesia II cabang Banten adalah sebesar 0,5041. Nilai ini berarti bahwa pengaruh *berth output* terhadap besar kecilnya *berth occupancy ratio* di PT Pelabuhan Indonesia II cabang Banten adalah sebesar 50,41% sedangkan sisanya 49,59% merupakan faktor lainnya.

Serta dengan $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($3,19 > 1,812$) membuktikan adanya hubungan antara *berth output* dengan *berth occupancy ratio*.

3. *Idle time* kapal serta *berth output* secara bersama-sama mempunyai hubungan yang berbeda terhadap *berth occupancy ratio* di PT Pelabuhan Indonesia II cabang Banten, dimana koefisien korelasi (r) sebesar 0,98 dengan koefisien determinasi 49% dan hasil regresi berganda $Y = 4,22 + 0,09X_1 - 0,0001X_2$ dimana $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($10,83 > 1,833$) dan $F_{hitung} > F_{tabel}$ ($47,02 > 4,26$).

Variabel yang paling berpengaruh terhadap variabel *berth occupancy ratio* adalah variabel *idle time* dengan koefisien korelasi (r) sebesar 0,98 sedangkan koefisien determinasi (R^2) yang terkecil terhadap variabel *berth occupancy ratio* adalah variabel *idle time* dan *berth output* secara bersama-sama dimana nilainya sebesar 0,49. Nilai yang kecil ini disebabkan oleh karena variabel *idle time* dan variabel *berth output* saling berlawanan/mengurangi apabila dilakukan secara bersama sebagaimana terlihat pada persamaan multiregresinya. Selain itu berdasarkan hasil analisis maka, H_3 yang diterima adalah yang menyatakan *idle time* dan *berth output* berpengaruh secara bersama-sama atau simultan terhadap *berth occupancy ratio* di PT Pelabuhan Indonesia II cabang Banten.

B. SARAN

Berdasarkan kesimpulan yang dibuat, penulis memberikan saran kepada pihak yang berkepentingan agar dapat memberi masukan positif di Dermaga Konvensional Pelabuhan Indonesia II cabang Banten yang sifatnya membangun demi kelangsungan pengelolaan dan kemajuan perusahaan dimasa yang akan datang. Dengan upaya-upaya untuk mengurangi *idle time* dengan cara antara lain :

1. Meningkatkan kehandalan dan kesiapan peralatan dengan melakukan pemeliharaan dan perawatan peralatan dengan semaksimal mungkin. Pemeliharaan peralatan dapat dilakukan dengan cara yang sederhana dan perawatan peralatan pada umumnya tujuannya adalah untuk mempertahankan umur dari peralatan tersebut. Pemeliharaan rutin dilakukan, gangguan dari peralatan bongkar muat dapat dihindari sehingga peralatan selalu dalam

keadaan siap pakai. Dan menguntungkan dari segi keuangan untuk meminimalisasi kerusakan pada peralatan.

2. Meningkatkan kinerja SDM terutama dalam hal disiplin waktu dan memberikan pengarahan atau evaluasi kepada operator ataupun TKBM, dengan menempatkan SDM yang berkualitas di posisi yang tepat mungkin lebih dapat meningkatkan kinerja. Dengan memberikan pelatihan dan evaluasi dapat meningkatkan kualitas kinerja SDM sesuai dengan tugas dan tanggung jawabnya.
3. Mempercepat waktu kegiatan bongkar muat dengan menambah alat bongkar muat yang memadai sehingga semakin banyak barang yang dibongkar ataupun yang dimuat. Peralatan yang memadai mempengaruhi bongkar muat barang sehingga harus dilakukan pemeliharaan dan perawatan secara rutin terhadap peralatan bongkar muat.
4. Mempercepat proses receiving delivery sehingga dapat memperlancar proses bongkar muat barang ke dan dari kapal, yang dapat mengurangi *idle time* kapal di dermaga.